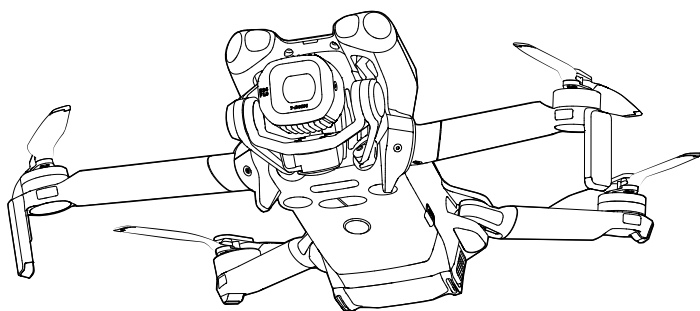


dji MINI 5 PRO

Vartotojo vadovas

v1.0 2025.09





Šį dokumentą autorių teisės saugo DJI, visos teisės saugomos. Jei DJI nėra davusi kitokio leidimo, jūs neturite teisės naudoti ar leisti kitiems naudoti dokumento ar bet kurios jo dalies jį atkuriant, perduodant ar parduodant. Šį dokumentą ir jo turinį naudokite tik kaip DJI gaminių naudojimo instrukcijas. Dokumentas neturėtų būti naudojamas kitais tikslais.

Esant neatitikimams tarp skirtingų versijų, pirmenybė teikiama angliškai versijai.

Raktažodžių paieška

Norėdami rasti temą, ieškokite tokių raktinių žodžių kaip „akumulatorius“ ir „įdiegimas“. Jei šiam dokumentui skaityti naudojate „Adobe Acrobat Reader“, paspauskite Ctrl+F sistemoje „Windows“ arba Command+F sistemoje „Mac“, kad pradėtumėte paiešką.

Navigacija į temą

Peržiūrėkite visą temų sąrašą turinyje. Spustelėkite temą, kad pereitumėte į tą skyrį.

Šio dokumento spausdinimas

Šis dokumentas palaiko didelės raiškos spausdinimą.

Šio vadovo naudojimas

Legenda

 Svarbu

 Patarimai ir gudrybės

 Nuoroda

Perskaitykite prieš naudojimą

„DJI“ teikia mokomuosius vaizdo įrašus ir šiuos dokumentus:

1. Saugos gairės
2. Greito paleidimo vadovas
3. Vartotojo vadovas

Rekomenduojama peržiūrėti visus mokomuosius vaizdo įrašus ir perskaityti Saugos gairės prieš naudodami pirmą kartą. Būtinai peržiūrėkite Greito paleidimo vadovas prieš pirmą kartą naudodami ir žr. šį Vartotojo vadovas daugiau informacijos.

Vaizdo pamokos

Eikite toliau nurodytu adresu arba nuskaitykite QR kodą, kad peržiūrėtumėte mokomuosius vaizdo įrašus, kuriuose parodyta, kaip saugiai naudoti gaminį:



<https://www.dji.com/mini-5-pro/video>

Atsisiųskite programėlę „DJI Fly“

Skrydžio metu būtinai naudokite „DJI Fly“. Nuskaitykite QR kodą, kad atsisiųstumėte naujausią versiją.





- Nuotolinio valdymo pulte su ekranu jau įdiegta „DJI Fly“ programėlė. Jei naudojate nuotolinio valdymo pultą be ekrano, turite atsisiųsti „DJI Fly“ į savo mobilųjį įrenginį.
 - Norėdami patikrinti, ar „DJI Fly“ palaikomos „Android“ ir „iOS“ operacinių sistemų versijos, apsilankykite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - „DJI Fly“ sąsaja ir funkcijos gali skirtis atnaujinant programinės įrangos versiją. Faktinė naudotojo patirtis priklauso nuo naudojamos programinės įrangos versijos.
 - Siekiant didesnio saugumo, skrydžio metu neprisijungus prie programėlės arba prie jos neprisijungus, skrydžio aukštis ribojamas iki 30 m (98,4 pėdų), o nuotolis – iki 50 m (164 pėdų).
 - Prisijungimas prie programėlės galioja 90 dienų. Pasibaigus galiojimo laikui, prisijunkite prie interneto ir prisijunkite dar kartą.
-

Atsisiųskite „DJI Assistant 2“

Atsisiųskite „DJI ASSISTANT™ 2“ (vartotojams skirtų dronų seriją) iš:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Šio gaminio darbinė temperatūra yra nuo -10° iki 40° C. Jis neatitinka standartinės karinio lygio naudojimo darbinės temperatūros (nuo -55° iki 125° C), kuri reikalinga didesniems aplinkos kintamumams atlaikyti. Naudokite gaminį tinkamai ir tik toms reikmėms, kurios atitinka to lygio darbinės temperatūros diapazono reikalavimus.
-

Turinys

Šio vadovo naudojimas	3
Legenda	3
Perskaitykite prieš naudojimą	3
Vaizdo pamokos	3
Atsisiųskite programėlę „DJI Fly“	3
Atsisiųskite „DJI Assistant 2“	4
1 Produkto profilis	10
1.1 Naudojimas pirmą kartą	10
Orlaivio paruošimas	10
Nuotolinio valdymo pulto paruošimas	12
DJI RC2	12
DJI RC-N3	12
Aktyvinimas	13
Programinės įrangos atnaujinimas	13
1.2 Apžvalga	14
Orlaivis	14
Nuotolinio valdymo pultas „DJI RC 2“	14
Nuotolinio valdymo pultas „DJI RC-N3“	15
2 Skrydžio sauga	18
2.1 Skrydžio apribojimai	18
GEO (geografinės erdvės internetinė aplinka) sistema	18
Skrydžio apribojimai	18
Skrydžio aukščio ir atstumo apribojimai	18
GEO zonos	19
GEO zonų atrakinimas	20
2.2 Skrydžio aplinkos reikalavimai	20
2.3 Atsakingas orlaivio valdymas	21
2.4 Kontrolinis sąrašas prieš skrydį	22
3 Pagrindinis skrydis	24
3.1 Automatinis pakilimas / nusileidimas	24
Automatinis pakilimas	24
Automatinis nusileidimas	24
3.2 Variklių paleidimas / sustabdymas	24
Variklių paleidimas	24
Variklių sustabdymas	24
Variklių sustabdymas skrydžio metu	25
3.3 Orlaivio valdymas	25

3.4 Pakilimo / nusileidimo procedūros	26
3.5 Vaizdo įrašų pasiūlymai ir patarimai	27
4 Išmanieji skrydžio režimai	29
4.1 „FocusTrack“	29
Pranešimas	31
„FocusTrack“ naudojimas	32
4.2 „MasterShots“	32
Pranešimas	32
„MasterShots“ naudojimas	33
4.3 „QuickShots“	33
Pranešimas	33
„QuickShots“ naudojimas	34
4.4 „Hyperlapse“	34
„Hyperlapse“ naudojimas	34
4.5 Skrydis pagal maršruto tašką	35
Skrydžio pagal maršruto tašką naudojimas	35
4.6 Kruizo kontrolė	36
Kruizo kontrolės naudojimas	36
5 Orlaivis	38
5.1 Skrydžio režimas	38
5.2 Orlaivio būsenos indikatoriai	39
5.3 Grįžimas į pradžią	40
Pranešimas	41
Išplėstinis RTH	42
Paleidimo metodas	42
RTH procedūra	44
RTH nustatymai	45
Nusileidimo apsauga	47
Dinaminis pradinis taškas	48
5.4 Jutimo sistema	49
Pranešimas	50
5.5 Pažangios piloto pagalbos sistemos	51
Pranešimas	52
Nusileidimo apsauga	52
5.6 Vision Assist	52
5.7 Propeleriai	54
Propelių pritvirtinimas / atjungimas	54
Pranešimas	55
5.8 Išmanusis skrydžio akumuliatorius	56
Pranešimas	56

Baterijos įdėjimas / išėmimas	57
Baterijos naudojimas	58
Baterijos įkrovimas	59
Įkroviklio naudojimas	59
Įkrovimo mazgo naudojimas	60
Baterijos apsaugos mechanizmai	63
5.9 Gimbalas ir kamera	64
Pranešimas apie stabilizatorių	64
Gimbalo kampas	65
Gimbalo veikimo režimai	65
Pranešimas apie kamerą	65
5.10 Nuotraukų ir vaizdo įrašų saugojimas ir eksportavimas	66
Saugojimas	66
Eksportavimas	67
5.11 Greitas perkėlimas	67
6 Nuotolinio valdymo pultas	71
6.1 DJI RC2	71
Veikimas	71
Įjungimas / išjungimas	71
Baterijos įkrovimas	71
Gimbalo ir kameros valdymas	72
Skrydžio režimo jungiklis	72
Skrydžio pauzės / RTH mygtukas	72
Nuotolinio valdymo pulto šviesos diodai	73
Būsenos šviesos diodas	73
Baterijos lygio šviesos diodai	74
Nuotolinio valdymo pulto įspėjimas	74
Optimali perdavimo zona	74
Nuotolinio valdymo pulto susiejimas	75
Jutiklinio ekrano valdymas	75
6.2 DJI RC-N3	77
Veikimas	77
Įjungimas / išjungimas	77
Baterijos įkrovimas	77
Gimbalo ir kameros valdymas	77
Skrydžio režimo jungiklis	78
Skrydžio pauzės / RTH mygtukas	78
Baterijos lygio šviesos diodai	78
Nuotolinio valdymo pulto įspėjimas	79
Optimali perdavimo zona	79
Nuotolinio valdymo pulto susiejimas	80

7	Priedas	82
7.1	Specifikacijos	82
7.2	Suderinamumas	82
7.3	Programinės įrangos atnaujinimas	82
7.4	Skrydžio savirašis	83
7.5	Kontrolinis sąrašas po skrydžio	83
7.6	Priežiūros instrukcijos	83
7.7	Trikčių šalinimo procedūros	84
7.8	Rizika ir įspėjimai	85
7.9	Atliekų šalinimas	85
7.10	C0 ir C1 sertifikavimas	85
	Tiesioginis nuotolinio valdymo pulto ID	87
	Nuotolinio valdymo pulto įspėjimai	87
	GEO informacijos teikimas	88
	GEO zonos	89
	EASA pranešimas	91
	Originalios instrukcijos	91
7.11	FAR nuotolinio valdymo pulto ID atitikties informacija	91
7.12	Informacija apie aptarnavimą po pardavimo	92

Produkto profilis

1 Produkto profilis

1.1 Naudojimas pirmą kartą

Norėdami peržiūrėti mokomuosius vaizdo įrašus, spustelėkite nuorodą arba nuskaitykite QR kodą.



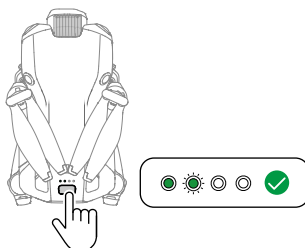
<https://www.dji.com/mini-5-pro/video>

Orlaivio paruošimas

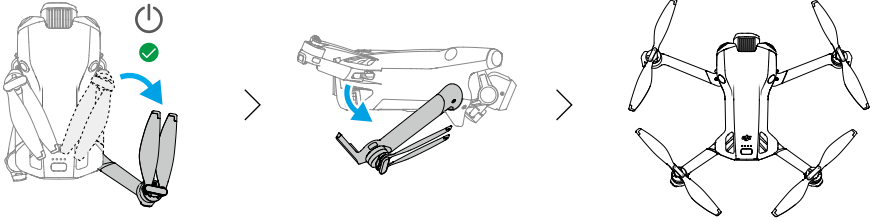
1. Nuimkite laikymo dangtelį.



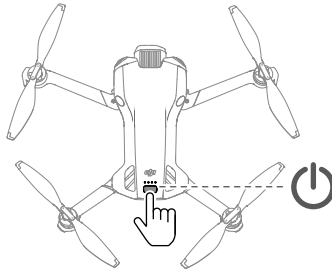
2. Vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką, kad suaktyvintumėte bateriją.



3. Išskleiskite orlaivio svirtis, kaip parodyta.



- **Automatinis įjungimas:** Išskleidus dešinę galinę svirtį, orlaivis įsijungs pagal numatytuosius nustatymus.
- **Automatinis išsijungimas:** Sulenkus dešinįjį galinį laikmatį, bus pradėtas automatinis išjungimo atgalinis skaičiavimas. Atgalinio skaičiavimo metu paspaudus bet kurį mygtuką ant orlaivio korpuso, išsijungimą galima atšaukti.
- **Rankinis įjungimas / išjungimas:** Paspauskite, tada paspauskite ir palaikykite maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte orlaivį.



- Jei orlaivis nepakyla aktyvavus akumuliatorių, jis vėl pereis į miego režimą, kai orlaivis kurį laiką išsijungs. Tokiu atveju prieš naudodami funkciją „Išskleiskite svirtį įjungimui“, paspauskite maitinimo mygtuką arba įkraukite akumuliatorių, kad jį vėl suaktyvintumėte.
- Kai naudojamas orlaivio USB-C prievadas, išskleidus svirtį orlaivis neįsijungs. Atjunkite USB-C jungtį ir palaukite kelias sekundes prieš naudodami funkciją „Išskleiskite svirtį įjungimui“.
- Jei orlaivis šiuo metu skaito albumą, atsisiunčia medžiagą arba atnaujina programinę-aparatinę įrangą, sulenkus ranką orlaivis nebus išjungtas.
- Jei skrydžio metu įvyksta susidūrimas, automatinio išjungimo funkcija neveiks. Funkcija pasiekiama iš naujo paleidus orlaivį.



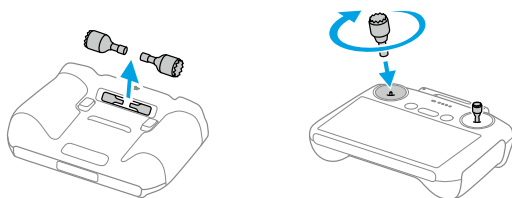
- Rekomenduojama naudoti oficialius įkroviklius išmaniajai skrydžio baterijai įkrauti.

- Prieš įjungdami orlaivį, įsitinkinkite, kad laikymo dangtis yra nuimtas. Priešingu atveju tai gali paveikti orlaivio saviagnostiką.
- Uždėkite laikymo dangtį, kai orlaivis nenaudojamas.

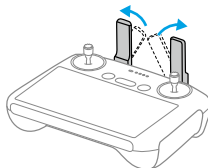
Nuotolinio valdymo pulto paruošimas

DJI RC2

1. Išimkite valdymo svirtis iš laikymo angų ir pritvirtinkite jas prie nuotolinio valdymo pulto.



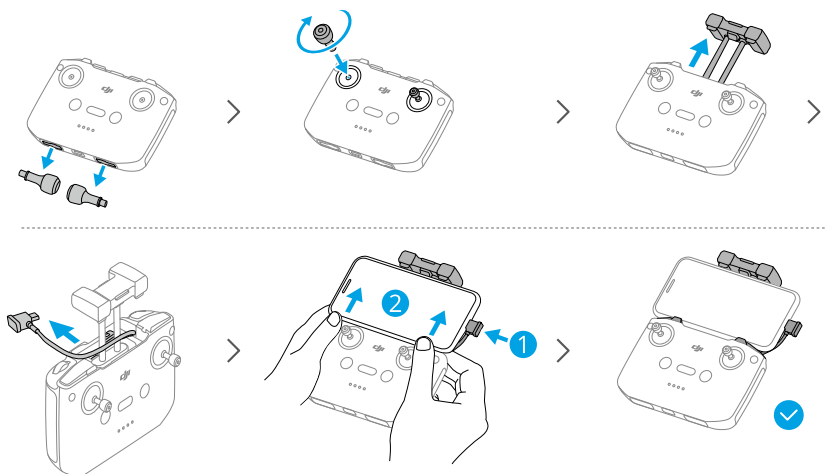
2. Išskleiskite antenas.



3. Prieš pirmą kartą naudojant nuotolinio valdymo pultą, jį reikia suaktyvinti, o aktyvinimui reikalingas interneto ryšys. Paspauskite , tada paspauskite ir palaikykite maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte nuotolinio valdymo pultą. Vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad suaktyvintumėte nuotolinio valdymo pultą.

DJI RC-N3

1. Išimkite valdymo svirtis iš laikymo angų ir pritvirtinkite jas prie nuotolinio valdymo pulto.
2. Ištraukite mobiliojo įrenginio laikiklį. Pasirinkite tinkamą nuotolinio valdymo pulto laidą pagal savo mobiliojo įrenginio prievado tipą (pagal numatytuosius nustatymus prijungiamas laidas su USB-C jungtimi). Įdėkite mobilųjį įrenginį į laikiklį, tada prijunkite laido galą be nuotolinio valdymo pulto logotipo prie mobiliojo įrenginio. Įsitinkinkite, kad mobilusis įrenginys tvirtai pritvirtintas.



- Jei naudojant „Android“ mobilųjį įrenginį rodomas USB prijungimo raginimas, pasirinkite tik įkrovimo parinktį. Pasirinkus kitas parinktis, ryšys gali nutrūkti.
- Pakoreguokite mobiliojo įrenginio laikiklį, kad įsitikintumėte, jog jūsų mobilusis įrenginys tvirtai pritvirtintas.

Aktyvinimas

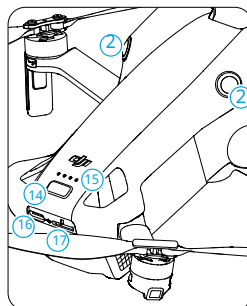
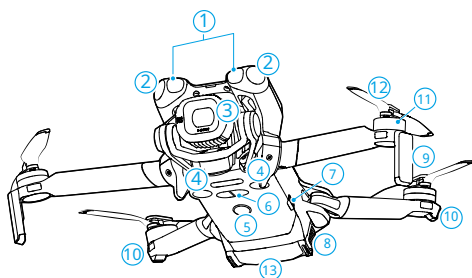
Prieš pirmą kartą naudojant orlaivį, jį reikia aktyvuoti. Paspauskite, tada paspauskite ir palaikykite maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte atitinkamai orlaivį ir nuotolinio valdymo pultą, tada vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad suaktyvintumėte orlaivį naudodami „DJI Fly“. Aktyvinimui reikalingas interneto ryšys.

Programinės įrangos atnaujinimas

„DJI Fly“ pasirodys pranešimas, kai bus pasiekiamas programinės įrangos atnaujinimas. Atnaujinkite programinę įrangą, kai tik būsite paraginti. Priešingu atveju kai kurios funkcijos gali būti nepasiekiamos.

1.2 Apžvalga

Orlaivis

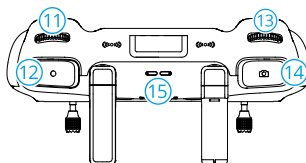
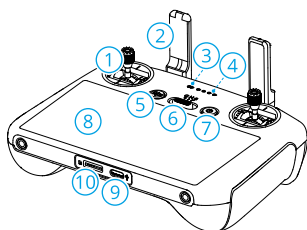


1. Į priekį nukreiptas LiDAR ^[1]
2. Visakryptė regėjimo sistema
3. Kardanas ir kamera
4. Žemyn nukreipto matymo sistema
5. Pagalbinis žibintys
6. Trimatė infraraudonųjų spindulių jutimo sistema ^[1]
7. Šoninis mygtukas
8. Baterijos sagtys
9. Važiuklės (įmontuotos antenos)
10. Orlaivio būsenos indikatoriai
11. Varikliai
12. Propeleriai
13. Išmanusis skrydžio akumuliatorius
14. Maitinimo mygtukas
15. Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai
16. USB-C prievadas
17. „microSD“ kortelės lizdas

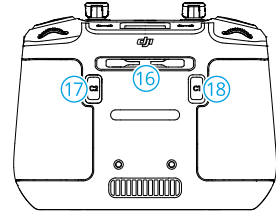
[1] 3D infraraudonųjų spindulių jutimo sistema ir į priekį nukreiptas LiDAR atitinka žmogaus akių saugos reikalavimus, keliamus 1 klasės lazeriniams gaminiais.

[2] Visakryptė matymo sistema gali aptikti kliūtis horizontaliomis kryptimis ir aukščiau.

Nuotolinio valdymo pultas „DJI RC 2“



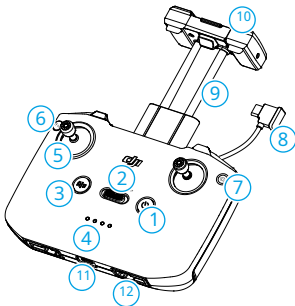
1. Valdymo svirtys
2. Antenos
3. Būsenos šviesos diodas
4. Baterijos lygio šviesos diodai
5. Skrydžio pauzės / grįžimo į pradinę padėtį (RTH) mygtukas
6. Skrydžio režimo jungiklis
7. Maitinimo mygtukas
8. Jutiklinis ekranas
9. USB-C prievadas
10. „microSD“ kortelės lizdas
11. Kardano ratukas
12. Įrašymo mygtukas
13. Kameros valdymo ratuką
14. Fokusavimo / užrakto mygtukas
15. Kalbėtojas
16. Valdymo svirtelių laikymo lizdai
17. Pritaikomas C2 mygtukas ^[1]
18. Pritaikomas C1 mygtukas ^[1]



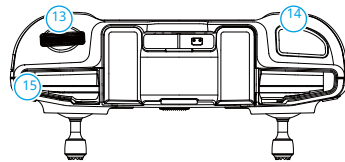
[1] Norėdami peržiūrėti ir nustatyti mygtuko funkciją, „DJI Fly“ programoje eikite į kameros rodinį ir palieskite **Pritaikymas**.

*** > Valdiklis > Mygtukas

Nuotolinio valdymo pultas „DJI RC-N3“



1. Maitinimo mygtukas
2. Skrydžio režimo jungiklis
3. Skrydžio pauzės / grįžimo į pradinę padėtį (RTH) mygtukas
4. Baterijos lygio šviesos diodai
5. Valdymo svirtys
6. Pritaikomas mygtukas ^[1]
7. Nuotraukų / vaizdo įrašų mygtukas
8. Nuotolinio valdymo pulto kabelis
9. Mobiliojo įrenginio laikiklis
10. Antenos
11. USB-C prievadas
12. Valdymo svirtelių laikymo lizdai
13. Kardano ratukas
14. Užrakto / įrašymo mygtukas
15. Mobiliojo įrenginio lizdas



[1] Norėdami peržiūrėti ir nustatyti mygtuko funkciją, „DJI Fly“ programoje eikite į kameros rodinį ir palieskite **Pritaikymas**.

• • • > Valdiklis > Mygtukas

Skrydžio sauga

2 Skrydžio sauga

Baigus pasiruošimą prieš skrydį, rekomenduojama lavinti skraidymo įgūdžius ir praktikuotis saugiai skraidyti. Pasirinkite tinkamą zoną skrydžiui pagal toliau nurodytus skrydžio reikalavimus ir apribojimus. Skrisdami griežtai laikykitės vietos įstatymų ir kitų teisės aktų. Perskaitykite Saugos gairės prieš skrydį, kad užtikrintumėte saugų gaminio naudojimą.

2.1 Skrydžių apribojimai

GEO (geografinės erdvės internetinė aplinka) sistema

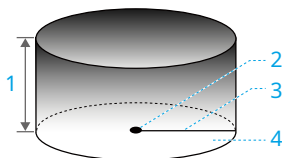
„DJI Geospatial Environment Online“ (GEO) sistema yra pasaulinė informacinė sistema, teikianti realaus laiko informaciją apie skrydžių saugą ir apribojimų atnaujinimus bei neleidžianti bepiločiams orlaiviams skristi ribojamoje oro erdvėje. Išimtinėmis aplinkybėmis ribojamos zonos gali būti atrakintos, kad būtų galima skristi. Prieš tai turite pateikti atrakinimo prašymą, pagrįstą dabartiniu apribojimų lygiu numatytoje skrydžio zonoje. GEO sistema gali ne visiškai atitikti vietos įstatymus ir kitus teisės aktus. Jūs esate atsakingi už savo skrydžio saugumą ir prieš prašydami atrakinti ribojamą zoną, turite pasikonsultuoti su vietos valdžios institucijomis dėl atitinkamų teisinių ir norminių reikalavimų. Norėdami gauti daugiau informacijos apie GEO sistemą, apsilankykite <https://fly-safe.dji.com>.

Skrydžio apribojimai

Saugumo sumetimais skrydžio apribojimai įjungti pagal numatytuosius nustatymus, kad būtų lengviau saugiai valdyti orlaivį. Galite nustatyti skrydžio aukščio ir atstumo apribojimus. Aukščio apribojimai, atstumo apribojimai ir GEO zonos veikia kartu, kad būtų užtikrintas skrydžio saugumas, kai pasiekama pasaulinė navigacijos palydovų sistema (GNSS). Kai GNSS nepasiekama, galima apriboti tik aukštį.

Skrydžio aukščio ir atstumo apribojimai

Maksimalus aukštis riboja orlaivio skrydžio aukštį, o maksimalus atstumas riboja skrydžio spindulį aplink orlaivio pradinį tašką. Šiuos apribojimus galima pakeisti „DJI Fly“ programėlėje, siekiant pagerinti skrydžio saugą.



1. Maksimalus aukštis
2. Pradinis taškas (horizontali padėtis)
3. Maksimalus atstumas
4. Orlaivio aukštis kylant

Stiprus GNSS signalas

	Skrydžių apribojimai	Raginimas DJI Fly programėlėje
Maksimalus aukštis	Orlaivio aukštis negali viršyti „DJI Fly“ nustatytos vertės.	Pasiektas maksimalus skrydžio aukštis.
Maksimalus atstumas	Tiesus atstumas nuo orlaivio iki pradinio taško negali viršyti maksimalaus skrydžio atstumo, nustatyto „DJI Fly“.	Pasiektas maksimalus skrydžio atstumas.

Silpnas GNSS signalas

	Skrydžių apribojimai	Raginimas DJI Fly programėlėje
Maksimalus aukštis	• Jei apšvietimas pakankamas, aukštis nuo pakilimo vietos ribojamas iki 30 m. • Jei apšvietimas nepakankamas ir veikia 3D infraraudonųjų spindulių jutimo sistema, aukštis virš žemės ribojamas iki 2 m. • Jei apšvietimas nepakankamas ir neveikia 3D infraraudonųjų spindulių jutimo sistema, aukštis nuo pakilimo taško ribojamas iki 30 m.	Pasiektas maksimalus skrydžio aukštis.
Maksimalus atstumas	Be apribojimų	



• Kiekvieną kartą įjungus orlaivį, aukščio apribojimas bus automatiškai pašalintas, jei GNSS signalas taps stiprus (GNSS signalo stiprumas ≥ 2), ir apribojimas neįsigalios, net jei GNSS signalas vėliau susilpnės.

• Jei orlaivis dėl inercijos išskrenda už nustatyto skrydžio diapazono ribų, jūs vis dar galite valdyti orlaivį, bet negalite jo nuskraidinti toliau.

GEO zonos

DJI GEO sistema nurodo saugias skrydžių vietas, pateikia rizikos lygius ir saugos pranešimus individualiems skrydžiams bei teikia informaciją apie ribojamą oro erdvę. Visos ribojamų skrydžių zonos vadinamos GEO zonomis, kurios toliau skirstomos į ribojamas zonas, autorizacijos zonas, įspėjimo zonas, sustiprinto įspėjimo zonas ir aukščio zonas.

Zonos. Šią informaciją galite peržiūrėti realiuoju laiku programoje „DJI Fly“. GEO zonos yra konkrečios skrydžių zonos, įskaitant, bet neapsiribojant, oro uostais, didelių renginių vietomis, vietomis, kuriose įvyko viešosios ekstremalios situacijos (pvz., miškų gaisrai), atominėmis elektrinėmis, kalėjimais, vyriausybės valdomu turto ir kariniais objektais. Pagal numatytuosius nustatymus GEO sistema riboja pakilimus ir skrydžius zonos, kurios gali kelti pavojų saugumui ar apsaugai. GEO zonų žemėlapis, kuriame pateikiama išsami informacija apie GEO zonas visame pasaulyje, yra oficialioje DJI svetainėje: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO zonų atrakinimas

Savaime atrakinantis skirtas autorizacijos zonoms atrakinti. Norėdami užbaigti savaiminį atrakinimą, turite pateikti atrakinimo užklausą DJI FlySafe svetainėje adresu <https://flysafe.dji.com>. Kai atrakinimo užklausa patvirtinama, atrakinimo licenciją galite sinchronizuoti naudodami „DJI Fly“ programėlę. Norėdami atrakinti zoną, galite paleisti arba skristi orlaiviu tiesiai į patvirtintą autorizacijos zoną ir vykdyti „DJI Fly“ nurodymus, kad atrakintumėte zoną.

Pasirinktinis atrakinimas pritaikyta specialiųjų poreikių turintiems vartotojams. Ji nurodo vartotojo apibrėžtas pasirinktines skrydžio zonas ir teikia skrydžio leidimų dokumentus, pritaikytus skirtingų vartotojų poreikiams. Ši atrakinimo parinktis galima visose šalyse ir regionuose, ją galima užsisakyti DJI FlySafe svetainėje adresu <https://fly-safe.dji.com>.



- Siekiant užtikrinti skrydžio saugą, orlaivis negalės išskristi iš atrakintos zonos į ją įskridęs. Jei pradinis taškas yra už atrakintos zonos ribų, orlaivis negalės grįžti namo.

2.2 Skrydžio aplinkos reikalavimai

1. NESKRAIDYKITE esant sunkioms oro sąlygoms, tokioms kaip stiprus vėjas, sniegas, lietus ir rūkas.
2. Skrinkite tik atvirose erdvėse. Aukšti pastatai ir didelės metalinės konstrukcijos gali turėti įtakos borto kompasui ir GNSS sistemos tikslumui. Po pakilimo įsitikinkite, kad prieš tęsdami skrydį gavote balso pranešimą, kad pradinis taškas atnaujintas. Jei orlaivis pakilo netoli pastatų, pradinio taško tikslumas negali būti garantuojamas. Tokiu atveju automatinio RTH metu atidžiai atkreipkite dėmesį į dabartinę orlaivio padėtį. Kai orlaivis yra arti pradinio taško, rekomenduojama atšaukti automatinį RTH ir rankiniu būdu valdyti orlaivį, kad jis nusileistų tinkamoje vietoje.
3. Skrinkite orlaiviu vizualiosios tiesioginės matymo linijos (VLOS) ribose. Venkite kalnų ir medžių, blokuojančių GNSS signalus. Galima atlikti bet kokių skrydžių už vizualinės tiesioginės matymo linijos (BVLOS) ribų, tik tada, kai orlaivio charakteristikos, piloto žinios ir įgūdžiai bei

Eksplotavimo saugos valdymas atitinka vietinius BVLOS reglamentus. Venkite kliūčių, minios, medžių ir vandens telkinių. Dėl saugumo priežasčių NESKRINDYKITE orlaiviu šalia oro uostų, greitkelių, geležinkelio stočių, geležinkelio linijų, miesto centrų ar kitų jautrių zonų, nebent būtų gautas leidimas ar patvirtinimas pagal vietinius reglamentus.

4. Kai GNSS signalas silpnas, skraidinkite orlaiviu gerai apšviestoje ir matomoje aplinkoje. Esant prastam apšvietimui, vaizdo sistema gali neveikti tinkamai.
5. Sumažinkite trukdžius vengdami vietų, kuriose yra didelis elektromagnetizmas, pavyzdžiui, šalia elektros linijų, bazinių stočių, elektros pastatų ir transliavimo bokštų.
6. Skrendant dideliame aukštyje, orlaivio ir jo akumulatoriaus veikimas yra ribotas. Skraskite atsargiai. NESKRİKŠKITE virš nurodyto aukščio.
7. Orlaivio stabdymo kelią įtakoja skrydžio aukštis. Kuo didesnis aukštis, tuo ilgesnis stabdymo kelias. Skrendant dideliame aukštyje, reikia išlaikyti pakankamą stabdymo kelią, kad būtų užtikrintas saugus skrydis.
8. GNSS negalima naudoti orlaiviuose poliariniuose regionuose. Vietoj to naudokite regėjimo sistemą.
9. NEKILKITE nuo judančių objektų, tokių kaip automobiliai, laivai ir lėktuvai.
10. NEKILKITE nuo vienspalvių paviršių arba paviršių, kurie stipriai atspindi šviesą, pavyzdžiui, automobilio stogo.
11. Kylant dykumoje ar nuo paplūdimio, būkite atsargūs, kad į orlaivį nepatektų smėlio.
12. NENAUDOKITE orlaivio aplinkoje, kurioje yra gaisro ar sprogimo pavojus.
13. Orlaivį, nuotolinio valdymo pultą, akumuliatorių, akumulatoriaus įkroviklį ir akumulatoriaus įkrovimo centrą naudokite sausoje aplinkoje.
14. NENAUDOKITE drono, nuotolinio valdymo pulto, akumulatoriaus, akumulatoriaus įkroviklio ir akumulatoriaus įkrovimo mazgo šalia avarijų, gaisro, sprogimų, potvynių, cunamių, lavinų, nuošliaužų, žemės drebėjimų, dulkių, smėlio audrų, druskos pūslų ar grybelio.
15. NEVALDYKITE orlaivio šalia paukščių pulkų.

2.3 Atsakingas orlaivio valdymas

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ir materialinės žalos, laikykitės šių taisyklių:

1. Įsitinkinkite, kad NESATE apsvaigęs nuo anestezijos, alkoholio ar narkotikų, taip pat neįsijaučiate galvos svaigimo, nuovargio, pykinimo ar kitų būklių, kurios galėtų pakenkti gebėjimui saugiai valdyti orlaivį.
2. Nusileidę pirmiausia išjunkite orlaivį, tada išjunkite nuotolinio valdymo pultą.

3. NEMESKITE, NEPALEISKITE, NEPAŠALINKITE ir kitaip NEMESKITE jokių pavojingų krovinių ant pastatų, žmonių ar gyvūnų, nes tai gali sukelti kūno sužalojimą ar žalą turtui.
4. NENAUDOKITE orlaivio, kuris buvo netyčia apgadintas, sudužo arba nėra geros būklės.
5. Įsitinkinkite, kad esate pakankamai apmokyti ir turite nenumatytų atvejų planus, jei įvyktų incidentas.
6. Būtinai turėkite skrydžio planą. NEGALIOKITE vairuoti lėktuvo neatsargiai.
7. Naudodamiesi kamera, gerbkite kitų asmenų privatumą. Būtinai laikykitės vietinių privatumo įstatymų, reglamentų ir moralės normų.
8. NENAUDOKITE šio gaminio jokiems kitiems tikslams, išskyrus asmeninį naudojimą.
9. NENAUDOKITE jo neteisėtiems ar netinkamiems tikslams, pavyzdžiui, šnipinėjimui, karinėms operacijoms ar neleistiniams tyrimams.
10. NENAUDOKITE šio produkto šmeižtui, įžeidinėjimui, priekabiavimui, persekiojimui, grasinimui ar kitaip kitų asmenų teisėms, tokioms kaip teisė į privatumą ir viešumą, pažeisti.
11. NEĮEITI į kitų asmenų privačią nuosavybę.

2.4 Kontrolinis sąrašas prieš skrydį

1. Nuimkite nuo orlaivio visas apsaugines dalis.
2. Įsitinkinkite, kad išmanioji skrydžio baterija ir propeleriai yra tvirtai pritvirtinti.
3. Įsitinkinkite, kad nuotolinio valdymo pultas, mobilusis įrenginys ir išmanioji skrydžio baterija yra visiškai įkrauti.
4. Įsitinkinkite, kad orlaivio svirtys ir propeleriai yra išskleisti.
5. Įsitinkinkite, kad stabilizatorius ir kamera veikia normaliai.
6. Įsitinkinkite, kad niekas netrukdo varikliams ir kad jie veikia normaliai.
7. Įsitinkinkite, kad „DJI Fly“ sėkmingai prijungtas prie drono.
8. Įsitinkinkite, kad visi kameros objektyvai ir jutikliai yra švarūs.
9. Naudokite tik originalias DJI dalis arba DJI patvirtintas dalis. Nepatvirtintos dalys gali sukelti sistemos gedimus ir pakenkti skrydžio saugumui.
10. Įsitinkinkite, kad „DJI Fly“ programoje nustatytas kliūčių vengimo veiksmas ir **Maksimalus aukštis, Maksimalus atstumas ir Automatinis RTH aukštis** visi tinkamai nustatyti pagal vietos įstatymus ir reglamentus.

Pagrindinis skrydis

3 Pagrindinis skrydis

3.1 Automatinis pakilimas / nusileidimas

Automatinis pakilimas

1. Paleiskite „DJI Fly“ ir įjunkite kameros rodinį.
2. Atlikite visus priešskrydinio kontrolinio sąrašo veiksmus.
3. Palieskite. Jei sąlygos saugios kilti, paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad patvirtintumėte.
4. Orlaivis pakils ir kybos virš žemės.

Automatinis nusileidimas

1. Jei sąlygos saugios nusileisti, palieskite,  tada palieskite ir palaikykite  patvirtinti.
2. Automatinį nusileidimą galima atšaukti palietus "X".
3. Jei žemyn nukreipto vaizdo sistema veikia normaliai, apsauga nuo nusileidimo bus įjungta.
4. Varikliai automatiškai sustos nusileidus.



- Pasirinkite tinkamą nusileidimo vietą.

3.2 Variklių paleidimas / sustabdymas

Variklių paleidimas

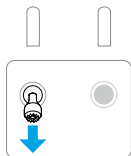
Norėdami paleisti variklius, atlikite vieną iš kombinuotų svirtelių komandų (CSC), kaip parodyta žemiau. Kai varikliai pradės sukis, atleiskite abi svirtis vienu metu.



Variklių sustabdymas

Variklius galima sustabdyti dviem būdais:

1 metodas: Kai orlaivis nusileis, nuspauskite droselio svirtį žemyn ir laikykite, kol sustos varikliai.



2 metodas: Orlaiviui nusileidus, atlikite vieną iš CSC, kaip parodyta žemiau, kol sustos varikliai.



Variklių sustabdymas skrydžio metu

 • Sustabdžius variklius skrydžio metu, orlaivis suduos.

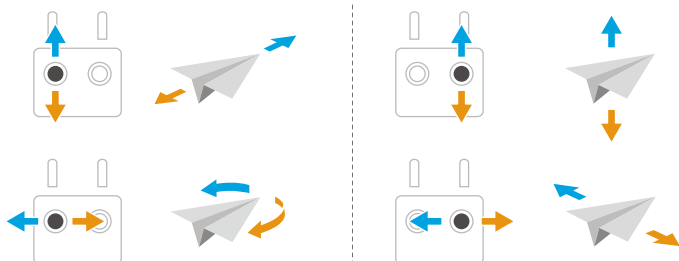
Numatytasis nustatymas, skirtas **Avarinis sraigto sustabdymas** „DJI Fly“ programėlėje yra **Tik skubios pagalbos atveju**, o tai reiškia, kad variklius skrydžio metu galima sustabdyti tik tada, kai orlaivis aptinka avarinę situaciją, pavyzdžiui, orlaivis susiduria, variklis užgęsta, orlaivis rieda ore arba orlaivis nevaldomas ir labai greitai kyla arba leidžiasi. Norėdami sustabdyti variklius skrydžio metu, atlikite tą patį CSC, kuris buvo naudojamas varikliams paleisti. Atminkite, kad atliekant CSC, norint sustabdyti variklius, valdymo svirtis reikia laikyti nuspaustas dvi sekundes. **Avarinis sraigto sustabdymas** galima pakeisti į **Bet kada** programėlėje. Šią parinktį naudokite atsargiai.

3.3 Orlaivio valdymas

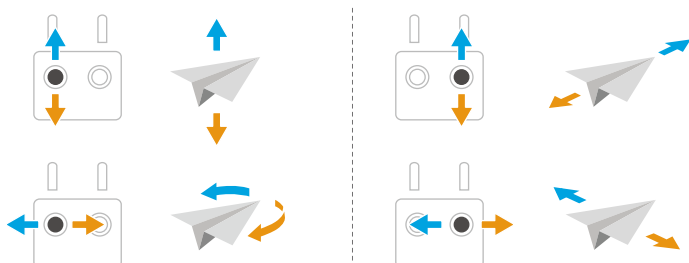
Nuotolinio valdymo pulto valdymo svirtimis galima valdyti orlaivio judėjimą. Valdymo svirtis galima naudoti 1, 2 arba 3 režimu, kaip parodyta toliau.

Numatytasis nuotolinio valdymo pulto valdymo režimas yra 2 režimas. Šiame vadove 2 režimas naudojamas kaip pavyzdys, iliustruojantis, kaip naudoti valdymo svirtis. Kuo labiau svirtis stumiama nuo centro, tuo greičiau juda orlaivis.

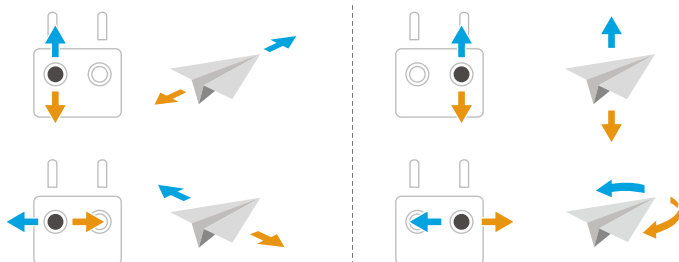
1 režimas



2 režimas



3 režimas



3.4 Pakilimo / nusileidimo procedūros

- ⚠️ • NEVALDYKITE orlaivio, kai apšvietimas yra per ryškus arba per tamsus, kad galėtumėte naudoti nuotolinio valdymo pultą skrydžiui stebėti. Jūs esate atsakingi už teisingą ekrano ryškumo ir tiesioginių saulės spindulių kiekio ekrane sureguliovimą, kad nebūtų sunku aiškiai matyti ekraną.

1. Priešskrydinis kontrolinis sąrašas skirtas padėti jums saugiai skristi. Prieš kiekvieną skrydį peržiūrėkite visą priešskrydinį kontrolinį sąrašą.

2. Pastatykite orlaivį atviroje, lygioje vietoje, kad jo galas būtų nukreiptas į jus.
3. Įjunkite nuotolinio valdymo pultą ir orlaivį.
4. Paleiskite „DJI Fly“ ir įjunkite kameros rodinį.
5. Palaukite, kol bus baigta orlaivio savidiagnostika. Jei „DJI Fly“ nerodo jokių neįprastų įspėjimų, galite užvesti variklius.
6. Lėtai stumkite droselio svirtį aukštyn, kad pakiltumėte.
7. Norėdami nusileisti, užveskite orlaivį ant lygaus paviršiaus ir spauskite droselio svirtį žemyn, kad leistumėte.
8. Nusileidę, nuspauskite droselį žemyn ir laikykite jį nuspaudę, kol sustos varikliai.
9. Prieš išjungdami nuotolinio valdymo pultą, išjunkite orlaivį.

3.5 Vaizdo įrašų pasiūlymai ir patarimai

1. „DJI Fly“ programoje pasirinkite norimą stabilizatoriaus veikimo režimą.
2. Skrendant įprastu arba kino režimu rekomenduojama fotografuoti arba filmuoti.
3. NESKRAIDYKITE blogu oru, pavyzdžiui, lietingomis ar vėjuotomis dienomis.
4. Pasirinkite geriausiai jūsų poreikius atitinkančius fotoaparato nustatymus.
5. Atlikti skrydžių bandymus, siekiant nustatyti skrydžio maršrutus ir peržiūrėti scenas.
6. Švelniai stumkite valdymo svirtis, kad užtikrintumėte sklandų ir stabilų orlaivio judėjimą.

Išmanieji skrydžio režimai

4 Išmanieji skrydžio režimai



Rekomenduojama spustelėti žemiau esančią nuorodą arba nuskaityti QR kodą, kad peržiūrėtumėte mokomąjį vaizdo įrašą.



<https://www.dji.com/mini-5-pro/video>

4.1 „FocusTrack“

Dėmesio centre

Leidžia stabilizatoriaus kamerai visą laiką būti nukreiptai į objektą, kol jūs rankiniu būdu valdote skrydį.

Kai vaizdo sistema veikia normaliai, orlaivis aplenkia kliūtį arba stabdo ją, jei aptinkama kliūtis, atsižvelgiant į nustatytą kliūčių vengimo veiksmą. **Apeiti** arba **Stabdys** „DJI Fly“ programoje.

 Kliūčių vengimo funkcija išjungta sportiniu režimu.

Palaikomi dalykai:

- Stacionarūs objektai
- Judantys objektai (tik transporto priemonės, laivai ir žmonės)

Lankytina vieta (POI)

Leidžia orlaiviui skristi aplink objektą.

Kai vaizdo sistemos veikia normaliai, orlaivis aplenks kliūtis nepriklausomai nuo skrydžio režimų ar kliūčių vengimo veiksmų nustatymų „DJI Fly“.

Palaikomi dalykai:

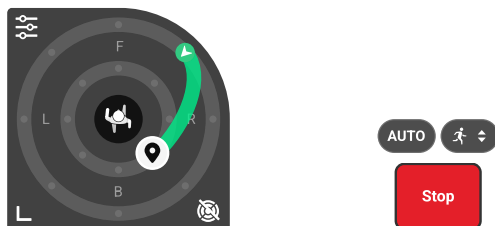
- Stacionarūs objektai
- Judantys objektai (tik transporto priemonės, laivai ir žmonės)

Aktyvus stebėjimas

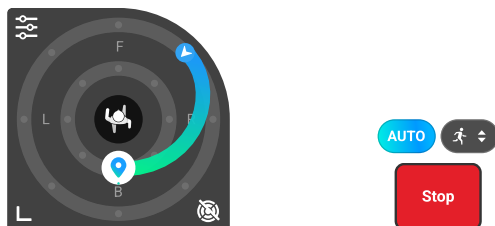
Orlaivis seka objektą rankiniu ir automatinio judėjimo režimais.

- Rankinis: bakstelėkite arba stumkite sekimo ratuką, kad pakeistumėte sekimo kryptį, ir orlaivis automatiškai skris iš dabartinės padėties pagal sugeneruotą trajektoriją į

pasirinkta sekimo kryptis  ir toliau stebėti. Vartotojai taip pat gali rankiniu būdu reguliuoti sekimo kryptį, aukštį ir atstumą naudodami valdymo svirtes. Palieskite „FocusTrack“ Nustatymų piktogramą, skirta sekimo parametrus programėlėje nustatyti.



- Automatinis judėjimas: palieskite piktogramą **AUTO** , kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinį Judėjimas. Orlaivis nuolat koreguoja savo skrydžio trajektoriją, kad sektų objektą pagal skrydžio aplinką.



- Automatinio judėjimo režimu orlaivis seks objektą naudodamas numatytuosius programėlės sekimo parametrus. Pasirinktiniai „FocusTrack“ nustatymai neįsigalios. Atkreipkite dėmesį į skrydžio aplinką ir užtikrinkite skrydžio saugą.
- Pajudinus valdymo svirtį arba valdant valdymo ratuką, orlaivis išeis iš automatinio judėjimo režimo.

Kai vaizdo sistemos veikia normaliai, orlaivis aplenkis kliūtis nepriklausomai nuo skrydžio režimų ar kliūčių vengimo veiksmų nustatymų „DJI Fly“.

Palaikomi dalykai:

Judantys objektai (tik transporto priemonės, laivai ir žmonės).

Automatinis režimas palaiko tik transporto priemones ir žmones.

Kai objektas yra žmogus, orlaivis gali automatiškai aptikti skirtingus šaudymo scenos.

Vartotojai taip pat gali bakstelėti fotografavimo scenos piktogramą, kad rankiniu būdu perjungtų fotografavimo sceną. Remiantis pasirinkta scena, orlaivis taiko atitinkamus sekimo parametrus.



- Slidinėjimo scenose sekimo atstumą ir aukštį galima reguliuoti tik valdymo svirtimis. Slidinėjimo metu sekimo parametrų programėlėje nustatyti negalima. Orlaivis išlaikys objekto sekimą atgal, todėl sekimo krypties reguliavimas nepalaikomas.

- Slidindami RANKINIŲ BŪDU NENUSTATYKITE fotografavimo scenos į standartinę arba važiavimą dviračiu. Priešingu atveju sekimo efektas ir skrydžio saugumas negarantuojami.

„ActiveTrack“ palaikomi atstumai ir aukščio diapazonai tarp orlaivio ir objekto nurodyti toliau.

Tema	Žmonės	Transporto priemonės / Valtys
Horizontalus atstumas	4–20 m	4–50 m
Ūgis	0,5–50 m	0,5–50 m



- Orlaivis skris į palaikomą atstumą ir aukštį, jei atstumas ir aukštis bus už diapazono ribų, kai „ActiveTrack“ prasidės.
- Rekomenduojama, kad dinaminio objekto greitis neviršytų 12 m/s; kitaip orlaivis negalės tinkamai sekti krypties.

Pranešimas



- Orlaivis negali išvengti judančių objektų, tokių kaip žmonės, gyvūnai ar transporto priemonės. Naudodami „FocusTrack“, atkreipkite dėmesį į aplinkinę aplinką, kad užtikrintumėte skrydžio saugą.
- NENAUDOKITE „FocusTrack“ vietose, kuriose yra mažų ar smulkių objektų (pvz., medžių šakų ar elektros linijų), permatomų objektų (pvz., vandens ar stiklo) arba vienspalvių paviršių (pvz., baltų sienų).
- Visada būkite pasiruošę paspausti skrydžio pauzės mygtuką nuotolinio valdymo pulte arba Palieskite STOP „DJI Fly“, kad galėtumėte valdyti droną rankiniu būdu, jei iškiltų avarinė situacija.
- Būkite ypač budrūs naudodami „FocusTrack“ bet kurioje iš šių situacijų:
 - ♦ Sekamas objektas nejuda horizontalioje plokštumoje.
 - ♦ Sekamas objektas judant smarkiai keičia formą.
 - ♦ Sekamas objektas ilgesnį laiką yra nematomas.
 - ♦ Sekamas objektas yra didelėse vienspalvėse srityse, pavyzdžiui, sniegu padengtose vietovėse ar dykumose.

- Sekamo objekto spalva arba raštas yra panaši į jį supančią aplinką.
 - Apšvietimas yra itin tamsus (<300 liuksų) arba itin ryškus (>10 000 liuksų).
-
- Naudodamiesi „FocusTrack“, būtinai laikykitės vietos privatumo įstatymų ir kitų teisės aktų.
 - Rekomenduojama sekti tik transporto priemonės, laivus ir žmones (bet ne vaikus). Stebėdami kitus objektus, skirskite atsargiai.
 - Palaikomiems judantiems objektams transporto priemonės reikšia automobilius ir mažus bei vidutinio dydžio laivus. NESEKITE nuotoliniu būdu valdomo automobilio ar laivo.
 - Sekimo objektas gali netyčia būti sukeistas kitu, jei jie praskries vienas pro kitą.
-

„FocusTrack“ naudojimas

Prieš įjungdami „FocusTrack“, įsitikinkite, kad skrydžio aplinka yra atvira, neužstojama ir pakankamai apšviesta.

Palieskite „FocusTrack“ piktogramą [•] kairėje kameros vaizdo pusėje arba pasirinkite objektą

ekrane, kad įjungtumėte „FocusTrack“. Įjungę palieskite „FocusTrack“ piktogramą [•] vėl, kad išeitumėte.



Naudojimo metu paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Skrydžio pauzė“, kad atšauktumėte objekto pasirinkimą.

4.2 „MasterShots“

Orlaivis parinks iš anksto nustatytą skrydžio maršrutą pagal objekto tipą ir atstumą ir automatiškai padarys įvairius klasikinius aerofotografijos kadrus.

Pranešimas



- Naudokite „MasterShots“ tose vietose, kur nėra pastatų ir kitų kliūčių. Įsitikinkite, kad skrydžio trajektorijoje nėra žmonių, gyvūnų ar kitų kliūčių.
- Visada atkreipkite dėmesį į kliūtis aplink orlaivį ir naudokite nuotolinio valdymo pultą, kad išvengtumėte susidūrimų ar trukdymų orlaiviui.
- NENAUDOKITE „MasterShots“ šiais atvejais:
 - Kai objektas ilgesnį laiką yra užstojamas arba už matymo lauko ribų.

- ♦ Kai objektas yra didelėse vienspalvėse erdvėse, pavyzdžiui, sniegu padengtose vietovėse ar dykumose.
 - ♦ Kai objektas yra panašios spalvos ar rašto į aplinką.
 - ♦ Kai objektas yra ore.
 - ♦ Kai objektas juda greitai.
 - ♦ Apšvietimas yra itin tamsus (<300 liuksų) arba itin ryškus (>10 000 liuksų).
- NENAUDOKITE „MasterShots“ arti pastatų arba ten, kur silpnas GNSS signalas. Priešingu atveju skrydžio trajektorija gali tapti nestabili.
 - Naudodamiesi „MasterShots“, būtinai laikykitės vietos privatumo įstatymų ir kitų teisės aktų.

„MasterShots“ naudojimas

1. Kameros vaizdo dešinėje pusėje palieskite fotografavimo režimo piktogramą ir pasirinkite „MasterShots“. 
2. Pasirinkę objektą vilkdami ir pakoregavę filmavimo sritį, palieskite START, kad pradėtumėte įrašymą, ir orlaivis pradės skristi bei įrašinėti automatiškai. Baigus įrašymą, orlaivis grįš į pradinę padėtį.
3. Vieną kartą palieskite "X" arba paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Flight Pause“. Orlaivis iš karto išeis iš „MasterShots“ režimo ir ims klybi oru.

4.3 „QuickShots“

„QuickShots“ turi kelis fotografavimo režimus. Orlaivis automatiškai įrašinėja pagal pasirinktą fotografavimo režimą ir sukuria trumpą vaizdo įrašą.

Pranešimas

-  • Naudodami „Boomerang“, įsitikinkite, kad yra pakankamai vietos. Aplink orlaivį palikite bent 30 m (99 pėdų) spindulį, o virš jo – bent 10 m (33 pėdų) erdvę.
- Naudodami „Asteroid“, įsitikinkite, kad yra pakankamai vietos. Palikite bent 40 m (131 pėdos) atstumą už orlaivio ir 50 m (164 pėdų) atstumą virš jo.
- Naudokite „QuickShots“ tose vietose, kur nėra pastatų ir kitų kliūčių. Įsitikinkite, kad skrydžio trajektorijoje nėra žmonių, gyvūnų ar kitų kliūčių.
- Visada atkreipkite dėmesį į objektus aplink orlaivį ir naudokite nuotolinio valdymo pultą, kad išvengtumėte susidūrimų ar kliūčių orlaiviui.

- NENAUDOKITE „QuickShots“ šiais atvejais:
 - ♦ Kai objektas ilgesnį laiką yra užstojamas arba už matymo lauko ribų.
 - ♦ Kai objektas yra didelėse vienspalvėse erdvėse, pavyzdžiui, sniegu padengtose vietovėse ar dykumose.
 - ♦ Kai objektas yra panašios spalvos ar rašto į aplinką.
 - ♦ Kai objektas yra ore.
 - ♦ Kai objektas juda greitai.
 - ♦ Apšvietimas yra itin tamsus (<300 liuksų) arba itin ryškus (>10 000 liuksų).
 - NENAUDOKITE „QuickShots“ arti pastatų arba ten, kur silpnas GNSS signalas.
Priešingu atveju skrydžio trajektorija taps nestabili.
 - Naudodamiesi „QuickShots“, būtinai laikykitės vietos privatumo įstatymų ir kitų teisės aktų.
-

„QuickShots“ naudojimas

1. Kameros vaizdo dešinėje pusėje palieskite fotografavimo režimo piktogramą ir pasirinkite Greiti kadrai. 
2. Pasirinkę vieną subrežimą, palieskite pliuso piktogramą arba nuvilkite ir pasirinkite objektą ekrane. Tada palieskite START, kad pradėtumėte filmuoti. Orlaivis filmuos atlikdamas iš anksto nustatytą skrydžio judesį pagal pasirinktą parinktį ir vėliau sukurs vaizdo įrašą. Baigus įrašymą, orlaivis grįš į pradinę padėtį.
3. Vieną kartą palieskite "X" arba paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Flight Pause“. Orlaivis iš karto išeis iš „QuickShots“ režimo ir ims kyboti oru.

4.4 „Hyperlapse“

„Hyperlapse“ režimas padaro tam tikrą skaičių nuotraukų pagal laiko intervalą ir tada sujungia šias nuotraukas į kelių sekundžių trukmės vaizdo įrašą. Jis ypač tinka filmuoti scenas su judančiais elementais, pavyzdžiui, eismo srautą, slenkančius debesis, saulėtekis ir saulėlydžius.

„Hyperlapse“ naudojimas

1. Kameros rodyne palieskite fotografavimo režimų piktogramą ir pasirinkite „Hyperlapse“ . 

2. Pasirinkite „Hyperlapse“ režimą. Nustatę susijusius parametrus, palieskite užrakto / įrašymo mygtuką, kad pradėtųmėte procesą.
3. Palieskite arba paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Stop“ (sustabdyti), orlaivis išeis iš „Hyperlapse“ režimo ir kybos oru.

4.5 Skrydis pagal maršruto tašką

Naudodami „Waypoint Flight“ galite iš anksto nustatyti kelio taškus skirtingoms fotografavimo vietoms ir tada sugeneruoti skrydžio maršrutą pagal nustatytus kelio taškus. Tada orlaivis automatiškai skris iš anksto nustatyto maršruto ir atliks iš anksto nustatytus kameros veiksmus.

Skrydžio maršrutas galima išsaugoti ir kartoti skirtingu metu, kad būtų užfiksuoti pokyčiai per sezonus ir dienos bei nakties poveikis.

- ⚠ • Prieš įjungdami maršruto taško skrydžio režimą, palieskite * * * > **Sauga > Rankinė kliūtis Vengimas**, kad patikrintumėte kliūčių vengimo veiksmą. Nustačius kliūčių vengimo veiksmą **Apeiti** arba **Stabdys**, orlaivis stabdys, jei skrydžio tarpiniu tašku metu aptiks kliūtis. Jei nustatyta **Išjungta**, orlaivis negali išvengti kliūčių.
- Skrydžio maršrutas tarp taškų vingiuos, todėl skrydžio metu orlaivio aukštis tarp taškų gali būti mažesnis nei pačių taškų aukštis. Nustatydami kelio tašką, venkite žemiau esančių kliūčių.
- ☀ • Prieš pakilimą žemėlapyje galite pridėti tik tarpinius taškus.
- Prieš naudodami žemėlapij kelio taškui pridėti, prijunkite nuotolinio valdymo pultą prie interneto ir atsisiųskite žemėlapij.
- Jei **Kameros veiksmas** yra nustatytas į **Nėra**, orlaivis skris tik automatiškai. Skrydžio metu kamerą reikia valdyti rankiniu būdu.
- Jei jau nustatėte **Antraštė** ir **Kardano pakreipimas** į **Veido lankytina vieta**, tada lankytina vieta bus automatiškai susieta su šiais kelio taškais.
- Naudojantis „Waypoint Flight“ ES, veiksmai, skirti **Praradus signalą** negalima nustatyti **Tęsti**.

Kruizo kontrolė

1. Palieskite kameros rodinio kairę, kad įjungtumėte skrydžio pagal maršruto tašką funkciją.
2. Vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad užbaigtumėte nustatymus ir atliktumėte skrydžio maršrutą.

3. Palieskite dar kartą, kad išeitumėte iš skrydžio pagal maršruto taškus režimo, ir skrydžio maršrutas bus automatiškai išsaugotas bibliotekoje.

4.6 Kruizo kontrolės naudojimas

Pastovaus greičio palaikymo funkcija leidžia užfiksuoti skrydžio greitį ir stabilizatoriaus sukimosi greitį, todėl valdymas tampa lengvesnis, o kameros judesiai sklandesni. Daugiau kameros judesių, tokių kaip spiralinis kilimas aukštyn ir stabilizatoriaus sukimasis, galima pasiekti padidinus valdymo svirtelės ir ratuko įvestį.



• Klūčių vengimo funkcija pastovaus greičio palaikymo sistemoje atitinka dabartinį skrydžio režimą. Skriskite atsargiai.

Naudojant pastovaus greičio palaikymo sistemą

1. Nustatykite vieną nuotolinio valdymo pulto pritaikomą mygtuką kaip pastovaus greičio palaikymo režimą.
 2. Spausdami valdymo svirtis, paspauskite pastovaus greičio palaikymo mygtuką ir orlaivis automatiškai skris dabartiniu greičiu.
 3. • DJI RC 2: Reguliuodami stabilizatoriaus kampą nuotolinio valdymo pulto ratuku, paspauskite pastovaus greičio palaikymo mygtuką ir stabilizatorius išlaikys dabartinį sukimosi greitį ir kryptį. Rekomenduojama kameros valdymo ratuką nustatyti į stabilizatoriaus pasvirimo padėtį.
 - DJI RC-N3: Automatinis stabilizatoriaus pasukimas nepalaikomas per pastovaus greičio palaikymo mygtuką.
-
-  • Kardano sukimasis sustos, kai kardanas pasieks savo judėjimo ribą.
- Jei stabilizatoriaus sukimosi metu reguliuojate stabilizatoriaus kampą, stabilizatorius atliks atitinkamą reguliavimą ir toliau suksis.
-
4. Vieną kartą paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Skrydžio pauzė“ arba palieskite "X", kad išeitumėte iš pastovaus greičio palaikymo režimo.

Orlaivis

5 Orlaivis

5.1 Skrydžio režimas

Orlaivis palaiko šiuos skrydžio režimus, kuriuos galima perjungti nuotolinio valdymo pulto skrydžio režimo jungikliu.

Įprastas režimas: Įprastas režimas tinka daugumai skrydžio scenarijų.

Orlaivis gali tiksliai kyboti ore, skristi stabiliai ir naudoti išmaniuosius skrydžio režimus.

Sporto režimas: Didžiausias horizontalus orlaivio skrydžio greitis bus didesnis, palyginti su įprastu režimu. Atminkite, kad kliūčių vengimo funkcija išjungta sportiniu režimu.

Kino režimas: „Cine“ režimas pagrįstas įprastu režimu su ribotu skrydžio greičiu, todėl orlaivis įrašymo metu yra stabilesnis.

Orlaivis automatiškai persijungia į padėties (ATTI) režimą, kai regėjimo sistema nepasiekia arba išjungta, o GNSS signalas silpnas arba kompasas patiria trukdžių. ATTI režimu orlaivį gali lengviau paveikti jį supanti aplinka. Aplinkos veiksniai, tokie kaip vėjas, gali lemti orlaivio horizontalų dreifą, o tai gali kelti pavojų, ypač skrendant uždaroje erdvėje. Orlaivis negalės automatiškai kyboti ore ar stabdyti, todėl pilotas turėtų kuo greičiau nutupdyti orlaivį, kad išvengtų nelaimingų atsitikimų.



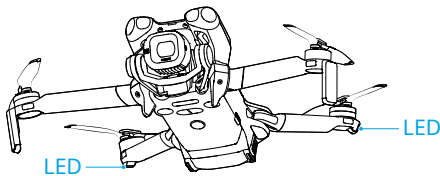
- Skrydžio režimai veikia tik rankinio skrydžio ir pastovaus greičio palaikymo režimu.



- Sportiniu režimu regėjimo sistema yra išjungta, o tai reiškia, kad orlaivis negali automatiškai aptikti kliūčių savo maršrute. Turite būti budrūs dėl supančios aplinkos ir valdyti orlaivio veikimą, kad išvengtumėte kliūčių.
- Sportiniu režimu orlaivio maksimalus greitis ir stabdymo kelias žymiai padidėja. Esant ramiam vėjui, reikalingas minimalus 30 m stabdymo kelias.
- Esant ramiam orlaivui kylant ir leidžiantis sportiniu arba įprastu režimu, stabdymo kelias turi būti ne mažesnis kaip 10 m.
- Orlaivio reagavimo greitis žymiai padidėja sportiniu režimu, o tai reiškia, kad nedidelis nuotolinio valdymo svirties judesys reiškia, jog orlaivis nuvažiuoja didelį atstumą. Skrydžio metu būtinai išlaikykite pakankamai manevravimo erdvės.
- Vaizdo įrašuose, įrašytuose sporto režimu, gali būti juntamas drebinėjimas.

5.2 Orlaivio būsenos indikatoriai

Orlaivis turi du orlaivio būsenos indikatorius.



Kai orlaivis įjungtas, bet varikliai neveikia, Orlaivio būsenos indikatoriai rodytų dabartinę orlaivio būseną.

Orlaivio būsenos indikatorių aprašymai

Normalios būsenos		
	Mirksi pakaitomis raudonai, geltonai ir žaliai	Įjungimas ir saviagnostikos testų atlikimas
	Keturis kartus sumirksi geltonai	Apšilimas
	Lėtai mirksi žaliai	GNSS įjungtas
	Du kartus pakartotinai mirksi žaliai	Įjungtos regėjimo sistemos
	Lėtai mirksi geltonai	GNSS ir regėjimo sistema išjungta (ATTI režimas įjungtas)
Išėjimo būsenos		
	Greitai mirksi geltonai	Dingo nuotolinio valdymo pulto signalas
	Lėtai mirksi raudonai	Pakilimas išjungtas (pvz., išsikrovęs akumuliatorius) ^[1]
	Greitai mirksi raudonai	Kritiškai išsikrovęs akumuliatorius
	Vientisa raudona	Kritinė klaida
	Mirksi pakaitomis raudonai ir geltonai	Reikalingas kompaso kalibravimas

[1] Jei orlaivis negali pakilti, kol būsenos indikatoriai lėtai mirksi raudonai, peržiūrėkite įspėjimąjį pranešimą „DJI Fly“.

Užvedus variklius, Orlaivio būsenos indikatoriai mirksės žaliai. Žemyninėje Kinijos dalyje orlaivio kairėje pusėje esantis būsenos indikatorius mirksi raudonai, o dešinėje pusėje esantis būsenos indikatorius mirksi žaliai.



- Apšvietimo reikalavimai skiriasi priklausomai nuo regiono. Laikykitės vietos įstatymų ir taisyklių.

5.3 Grįžimas į namus

Atidžiai perskaitykite šio skyriaus turinį, kad įsitikintumėte, jog esate susipažinę su orlaivio elgsena grįžimo į namus (RTH) režimu.

Grįžimo į pradinį tašką (RTH) funkcija automatiškai parskraidins orlaivį į paskutinį įrašytą pradinį tašką. RTH galima aktyvuoti trimis būdais: vartotojas aktyviai aktyvuoja RTH, orlaivio akumulatorius išsikrauna arba dingsta nuotolinio valdymo pulto signalas (suveikia saugus RTH). Jei orlaivis sėkmingai užfiksavo pradinį tašką ir padėties nustatymo sistema veikia normaliai, aktyvavus RTH funkciją, orlaivis automatiškai grįš ir nusileis pradiniam taške.



- **Pradinis taškas:** Pradinis taškas bus užfiksuotas kylant, jei orlaivis turi stiprų GNSS signalą arba apšvietimas yra pakankamas. Įrašius pradinį tašką, „DJI Fly“ pateiks balso pranešimą. Jei skrydžio metu reikia atnaujinti pradinį tašką (pvz., jei pakeitėte savo buvimo vietą),
Pradinį tašką galima atnaujinti rankiniu būdu • • • > **Saugumas** puslapis „DJI Fly“ programoje.
Kai orlaivis naudojamas su DJI RC 2 nuotolinio valdymo pultu, [Dinaminis pradinis taškas](#) yra prieinamas.

RTH metu kameros vaizde bus rodomas AR RTH maršrutas, kuris padės matyti grįžimo kelią ir užtikrinti skrydžio saugą. Kameros vaizde taip pat rodomas AR pradžios taškas. Kai orlaivis pasiekia ritį virš pradžios taško, stabilizatoriaus kamera automatiškai apsiverčia žemyn. AR orlaivio šešėlis atsiras kameros vaizde, kai orlaivis artėja prie žemės, todėl galėsite valdyti orlaivį, kad jis tiksliau nusileistų jūsų pageidaujamoje vietoje.

Kameroje bus rodomas AR pradinis taškas, AR RTH maršrutas ir AR orlaivio šešėlis.

vaizdas pagal numatytuosius nustatymus. Ekraną galima pakeisti • • • > **Sauga > AR nustatymai**.



- AR RTH maršrutas naudojamas tik informaciniais tikslais ir skirtingose situacijose gali skirtis nuo tikrojo skrydžio maršruto. RTH metu visada atkreipkite dėmesį į tiesioginį vaizdą ekrane. Skirkite atsargiai.
- RTH metu orlaivis automatiškai sureguliuos stabilizatoriaus pakreipimą, kad pagal numatytuosius nustatymus kamera būtų nukreipta RTH maršruto link. Naudojant stabilizatoriaus ratuką kameros orientacijai reguliuoti arba paspaudus nuotolinio valdymo pulto pritaikomus mygtukus kamerali centruoti, orlaivis sustabdys automatinį

reguliuojant stabilizatoriaus pakreipimą, kuris gali neleisti matyti AR RTH maršruto.

Pranešimas



- Orlaivis gali negalėti grįžti į pradinį tašką kaip įprasta, jei padėties nustatymo sistema veikia netinkamai. Saugaus RTH metu orlaivis gali pereiti į ATTI režimą ir automatiškai nusileisti, jei padėties nustatymo sistema veikia netinkamai.
- Kai nėra GNSS, neskraidykite virš vandens paviršių, pastatų su stikliniu paviršiumi arba situacijose, kai aukštis virš žemės yra didesnis nei 30 metrų. Jei padėties nustatymo sistema veikia netinkamai, orlaivis persijungs į ATTI režimą.
- Prieš kiekvieną skrydį svarbu nustatyti tinkamą RTH aukštį. Paleiskite „DJI Fly“ ir nustatykite RTH aukštį.
- Orlaivis negali aptikti kliūčių RTH metu, jei aplinkos sąlygos nėra tinkamos jutimo sistemai.
- GEO zonos gali turėti įtakos RTH. Venkite skristi šalia GEO zonų.
- Jei vėjo greitis per didelis, orlaivis gali negalėti grįžti į pradinį tašką. Skraskite atsargiai.
- RTH metu atkreipkite ypatingą dėmesį į mažus ar smulkius objektus (pvz., medžių šakas ar elektros linijas) arba permatomus objektus (pvz., vandenį ar stiklą). Avariniu atveju išeikite iš RTH ir valdykite orlaivį rankiniu būdu.
- Nustatyti išplėstinį RTH kaip **Iš anksto nustatytas** Jei RTH kelyje yra elektros linijų ar perdavimo bokštų, kurių orlaivis negali aplenkti, įsitikinkite, kad RTH aukštis nustatytas didesnis nei visos kliūtys.
- Orlaivis stabdys ir grįš į pradinę padėtį pagal naujausius nustatymus, jei **Išplėstinė RTH** „DJI Fly“ nustatymai keičiami RTH metu.
- Jei RTH metu maksimalus aukštis bus pakeistas žemiau dabartinio aukščio, orlaivis pirmiausia nusileis iki maksimalaus aukščio, o tada tęs grįžimą į pradinę padėtį.
- RTH aukščio keisti negalima RTH metu.
- Jei yra didelis skirtumas tarp dabartinio aukščio ir RTH aukščio, sunaudotos akumulatoriaus energijos kiekio negalima tiksliai apskaičiuoti dėl vėjo greičio skirtumų skirtinguose aukščiuose. Ypatingą dėmesį atkreipkite į akumulatoriaus energijos pranešimus ir įspėjimus „DJI Fly“ programoje.
- Kai nuotolinio valdymo pulto signalas yra normalus naudojant išplėstinį RTH, skrydžio greičiui valdyti galima naudoti vairalazdę, tačiau orientacija ir aukštis

negalima valdyti, ir orlaivio negalima valdyti skristi į kairę arba į dešinę. Nuolat spaudžiant posūkio svirtį greitėjimui, padidės akumulatoriaus energijos sąnaudų greitis. Orlaivis negalės aplenkti kliūčių, jei skrydžio greitis viršija efektyvų jutimo greitį. Jei posūkio svirtis bus nuspausta iki galo, orlaivis stabdys, kybos vietoje ir išeis iš RTH režimo. Orlaivį galima valdyti atleidus posūkio svirtį.

- Jei orlaivis pasiekia dabartinės orlaivio buvimo vietos arba pradinio taško aukščio ribą kildamas iš anksto nustatyto RTH metu, orlaivis nustoja kilti ir grįžta į pradinį tašką dabartiniame aukštyje. RTH metu atkreipkite dėmesį į skrydžio saugą.
 - Jei pradinis taškas yra aukščio zonoje, bet orlaivis nėra aukščio zonoje, orlaiviui pasiekus aukščio zoną, jis nusileis žemiau aukščio ribos, kuri gali būti mažesnė už nustatytą RTH aukštį. Skriskite atsargiai.
 - Orlaivis išeis iš RTH režimo, jei aplinka bus per daug sudėtinga RTH užbaigti, net jei jutimo sistema veikia tinkamai.
 - RTH negalima įjungti automatinio nusileidimo metu.
-

Išplėstinis RTH

Kai suaktyvinamas išplėstinis RTH, orlaivis automatiškai suplanuos geriausią RTH maršrutą, kuris bus rodomas „DJI Fly“ ir bus pakoreguotas pagal aplinką. RTH metu orlaivis automatiškai reguliuos skrydžio greitį pagal aplinkos veiksnius, tokius kaip vėjo greitis, vėjo kryptis ir kliūtys.

Jei valdymo signalas tarp nuotolinio valdymo pulto ir orlaivio yra geras, išeikite iš RTH režimo bakstelėdami "X" „DJI Fly“ programoje arba paspausdami RTH mygtuką nuotolinio valdymo pulte. Išėję iš RTH režimo, atgausite orlaivio valdymą.

Paleidimo metodas

Vartotojas aktyviai aktyvuoja RTH

Skrydžio metu RTH galite įjungti paspausdami ir palaikydami RTH mygtuką nuotolinio valdymo pulte, valdiklis arba bakstelėjimas  iš kairės kameros vaizdo pusės, tada paspausdami ir laikydami RTH piktogramą.

Jei nuotolinio valdymo pulto signalas dingsta RTH metu, orlaivis tęs RTH procedūrą, nepaisant iš anksto nustatyto signalo praradimo veiksmo.

Lėktuvo akumulatoriaus išsikrovimas

Skrydžio metu, jei akumulatoriaus įkrovos lygis žemas ir jo pakanka tik skristi į pradinį tašką, „DJI Fly“ pasirodys įspėjamas pranešimas. Jei bakstelėsite, kad patvirtintumėte RTH, arba neisiimsite veiksmų iki atgalinio skaičiavimo pabaigos, dronas automatiškai inicijuos RTH esant žemam akumulatoriaus lygiui.

Jei atšauksite pranešimą apie žemą akumulatoriaus įkrovą RTH ir tęssite skrydį orlaiviu, orlaivis automatiškai nusileis, kai dabartinis akumulatoriaus lygis leis orlaiviui nusileisti tik tiek, kiek reikia, kad jis nusileistų iš dabartinio aukščio.

Automatinio nusileidimo atšaukti negalima, tačiau orlaivį vis tiek galite skristi horizontaliai judindami posvyrio ir sukimo svirtis, o orlaivio nusileidimo greitį galite keisti judindami droselio svirtį. Kuo greičiau nuskraidinkite orlaivį į tinkamą nusileidimo vietą.



- Kai išmaniojo skrydžio akumulatoriaus įkrovos lygis per žemas ir nepakanka energijos grįžti namo, kuo greičiau nutupdykite orlaivį. Dėl delsimo orlaivis palaipsniui mažės trauka, o visiškai išsikrovus akumulatoriui gali kilti nekontroliuojamas nusileidimas. Tai gali sunaikinti orlaivį, sugadinti trečiųjų šalių turtą arba sužaloti asmenis.
- Automatinio nusileidimo metu NESPAUSKITE droselio svirties aukštyn. Priešingu atveju orlaivis palaipsniui mažės trauka ir netgi suduos, kai akumulatorius visiškai išsikraus.

Nuotolinio valdymo pulto signalo praradimas

Kai nuotolinio valdymo pulto signalas prarandamas ilgiau nei 6 sekundes, orlaivis automatiškai inicijuos saugų RTH režimą, jei signalo praradimo veiksmas nustatytas kaip RTH. Veiksmą taip pat galima nustatyti kaip kybojimą arba nusileidimą.

Kai apšvietimo ir aplinkos sąlygos yra tinkamos regos sistemai, „DJI Fly“ parodys RTH kelią, kurį sugeneravo orlaivis prieš signalo praradimą. Orlaivis pradės RTH naudodamas išplėstinį RTH pagal RTH nustatymus. Orlaivis liks RTH režime, net jei nuotolinio valdymo pulto signalas bus atkurtas. „DJI Fly“ atitinkamai atnaujins RTH kelią.

Kai apšvietimo ir aplinkos sąlygos netinkamos regos sistemai, orlaivis stabdys ir kybos, tada įskris į pradinį maršrutą pagal pareikalavimą.

- Jei RTH atstumas (horizontalus atstumas tarp orlaivio ir pradinio taško) yra didesnis nei 50 m, orlaivis pakoreguoja savo orientaciją ir skrenda atgal 50 m pradiniu skrydžio maršrutu, prieš įjungdamas iš anksto nustatytą RTH.
- Jei RTH atstumas yra didesnis nei 5 m, bet mažesnis nei 50 m, orlaivis pakoreguoja savo orientaciją ir skrenda tiesiai horizontaliai atgal į pradinį tašką dabartiniame aukštyje.
- Orlaivis nedelsdamas nusileidžia, jei RTH atstumas yra mažesnis nei 5 m.

RTH procedūra

Ijungus išplėstinį RTH, orlaivis stabdo ir kybo vietoje.

- **Kai aplinka arba apšvietimo sąlygos yra tinkamos regos sistemai:**
 - ♦ Orlaivis pakoreguos savo orientaciją į pradinį tašką, suplanuos geriausią maršrutą pagal RTH nustatymus ir grįš į pradinį tašką, jei kylant buvo pasiekiamas GNSS.
 - ♦ Jei kylant GNSS buvo nepasiekiamas ir veikė tik vaizdo sistema, orlaivis pakoreguos savo orientaciją į pradinį tašką, suplanuos geriausią maršrutą pagal RTH nustatymus ir tada grįš į vietą su stipriu GNSS signalu, remdamasis RTH nustatymais. Jis apytiksliai seks išskridimo trajektoriją atgal į pradinį tašką. Šiuo metu atkreipkite dėmesį į programėlės raginimus ir pasirinkite, ar leisti orlaiviui automatiškai sėsti ant žemės ir nusileisti, ar rankiniu būdu valdyti RTH ir nusileidimą.

Atkreipkite dėmesį, jei GNSS nebuvo pasiekiamas kilimo metu:

- ◊ Įsitikinkite, kad įjungtas kliūčių vengimo režimas.
- ◊ NESKRAIDYKITE siaurose erdvėse, o aplinkos vėjo greitis turi būti mažesnis nei 3 m/s.
- ◊ Skrinkite į atvirą erdvę ir po pakilimo nedelsdami laikykitės bent 10 metrų atstumo nuo bet kokių kliūčių, kitaip orlaivis gali negalėti grįžti į pradinį tašką. Skrydžio metu venkite skristi virš vandens paviršių, kol nepasieksite zonos, kurioje stiprus GNSS signalas. Aukštis virš žemės turi būti didesnis nei 2 metrai ir mažesnis nei 30 metrų, kitaip orlaivis gali negalėti grįžti į pradinį tašką. Jei orlaivis pereis į ATTI režimą prieš pasiekdamas zoną, kurioje stiprus GNSS signalas, pradinis taškas bus anuliuojamas.
- ◊ Jei skrydžio metu vizualinis pozicionavimas negalimas, orlaivis negalės grįžti į pradinį tašką. Atkreipkite dėmesį į aplinką, vadovaudamiesi programėlės balso nurodymais, kad išvengtumėte susidūrimų.
- ◊ Kai orlaivis grįžta į pakilimo taško apylinkes ir programėlė praneša, kad dabartinė aplinka yra sudėtinga, patvirtinkite, ar norite tęsti skrydį:
 - Reikia patvirtinti, ar skrydžio trajektorija teisinga, ir atkreipti dėmesį į skrydžio saugą.
 - Reikia patvirtinti, ar apšvietimo sąlygos pakankamos vaizdo sistemai. Jei ne, orlaivis gali išeiti iš RTH režimo. Priverstinis orlaivio tęsimas RTH arba skrydis gali sukelti jam ATTI režimo įjungimą.

- ◊ Patvirtinus, orlaivis toliau grįš į pradinį tašką mažu greičiu. Jei grįžimo kelyje atsiras kliūtis, orlaivis stabdys ir gali išeiti iš RTH režimo.
 - ◊ Šis RTH procesas nepalaiko dinaminio kliūčių aptikimo (įskaitant pėsčiuosius ir kt.) ir nepalaiko kliūčių aptikimo betekstūre scenose, tokiose kaip stiklas ar baltos sienos.
 - ◊ Šiam RTH procesui reikia, kad žemė ir netoliese esanti aplinka (pvz., sienos) turėtų sodrias tekstūras ir nebūtų dinaminis pokyčių.
- **Kai aplinka arba apšvietimo sąlygos netinka regos sistemai:**
 - ♦ Jei RTH atstumas yra didesnis nei 5 metrai, orlaivis grįš į pradinę padėtį pagal **Iš anksto nustatytas**.
 - ♦ Orlaivis nedelsdamas nusileidžia, jei RTH atstumas yra mažesnis nei 5 m.

RTH nustatymai

Išplėstiniame RTH galima naudoti RTH nustatymus. DJI Fly programoje eikite į kameros rodinį, palieskite **Saugumas** ir slinkite iki **Grįžimas į namus (RTH)** ... >

- **Optimalus:**



- ♦ Jei apšvietimas pakankamas ir aplinka tinkama vaizdo sistemai, orlaivis automatiškai suplanuos optimalų RTH kelią ir pakoreguos aukštį pagal aplinkos veiksnius, tokius kaip kliūtys ir perdavimo signalai, neatsižvelgiant į RTH aukščio nustatymą. Optimalus RTH kelias reiškia, kad orlaivis nuskris trumpiausią įmanomą atstumą, kad sumažintų sunaudojamos baterijos energijos kiekį ir pailgintų skrydžio laiką.
 - ♦ Jei apšvietimas nepakankamas arba aplinka netinka regėjimo sistemai, orlaivis atliks iš anksto nustatytą RTH, remdamasis RTH aukščio nustatymu.
- **Iš anksto nustatytas:**



RTH atstumas / aukštis		Tinkamas apšvietimas ir Aplinkos sąlygos	Netinkamas apšvietimas ir aplinkos sąlygos
RTH atstumas > 50 m	Dabartinis aukštis < RTH aukštis	Orlaivis suplanuos RTH maršrutą, nuskris į atvirą zoną aplenkdamas kliūtis, pakils iki RTH aukščio ir grįš namo geriausiu maršrutu.	Orlaivis pakils iki RTH aukštį ir skris į pradinį tašką tiesia linija RTH aukštyje.[1]
	Dabartinis aukštis ≥ RTH aukštis	Orlaivis grįš namo geriausiu maršrutu dabartiniame aukštyje.	Orlaivis skris į pradinį tašką tiesia linija dabartiniame aukštyje.[1]
RTH atstumas yra 5–50 m			Orlaivis skris į pradinį tašką tiesia linija dabartiniame aukštyje.[2]

[1] Jei į priekį nukreiptas LiDAR aptinka kliūtį priekyje, orlaivis kyla, kad jos išvengtų. Jis nustoja kilti, kai kelias priekyje tampa laisvas, ir toliau skrenda RTH kryptimi. Jei kliūties aukštis viršija leistiną aukščio ribą, orlaivis stabdo ir kybo kybo, o naudotojas turi perimti valdymą.

[2] Orlaivis stabdys ir kybos, o naudotojui reikės jį valdyti.

Kai orlaivis artėja prie pradinio taško, jei dabartinis aukštis yra didesnis nei RTH aukštis, orlaivis, atsižvelgdamas į supančią aplinką, apšvietimą, nustatytą RTH aukštį ir esamą aukštį, sumaniai nuspręs, ar leistis žemyn. Kai orlaivis pasieks sritį virš pradinio taško, dabartinis orlaivio aukštis nebus mažesnis nei nustatytas RTH aukštis.

RTH planai skirtingoms aplinkoms, RTH aktyvinimo metodai ir RTH nustatymai yra tokie:

RTH trigerio metodas	Tinkamas apšvietimas ir aplinkos sąlygos (Orlaivis gali aplenkti kliūtis ir GEO zonas)	Netinkamas apšvietimas ir aplinkos sąlygos
Vartotojas aktyviai sukelia RTH	Orlaivis vykdys RTH pagal RTH nustatymus: • Optimalus • Iš anksto nustatytas	Iš anksto nustatytas (Orlaivis gali kilti, kad aplenktų kliūtis ir GEO zonas.
Lėktuvo akumuliatoriaus išsikrovimas		Originalus maršrutas RTH, Iš anksto nustatytas RTH bus įvykdytas, kai signalas bus atkurtas. (Orlaivis gali apeiti GEO zonas ir stabdys bei kybos ore, jei bus kliūčių.
Nuotolinio valdymo pulto signalo praradimas		

Nusileidimo apsauga

RTH metu apsauga nuo nusileidimo įsijungia orlaiviui pradėjus leistis.

Konkretus orlaivio veikimas yra toks:

- Jei bus nustatyta, kad žemė tinkama nusileidimui, orlaivis nusileis tiesiogiai.
- Jei nustatoma, kad žemė netinkama nusileisti, orlaivis kybos ore ir lauks piloto patvirtinimo.
- Jei nusileidimo apsauga neveikia, „DJI Fly“ parodys nusileidimo raginimą, kai orlaivis nusileis iki 0,5 m nuo žemės. Palieskite **Patvirtinti** arba nuspauskite droselio svirtį iki galo žemyn ir palaikykite vieną sekundę, ir orlaivis nusileis.



- Pasiekęs zoną virš pradinio taško, orlaivis tiksliai nusileis pakilimo taške. Tikslus nusileidimas atliekamas laikantis šių sąlygų:

- ♦ Pradinis taškas turi būti užfiksuotas kylant ir negali būti keičiamas skrydžio metu.
- ♦ Kilimo metu orlaivis turi pakilti vertikalčiai bent 7 m, prieš pradėdamas judėti horizontaliai.
- ♦ Pradinio taško reljefo elementai turi likti iš esmės nepakeisti.
- ♦ Pradinio taško reljefo ypatybės turi būti pakankamai savitos. Snieguotas laukas tam netinka.
- ♦ Apšvietimo sąlygos neturėtų būti per ryškios arba per tamsios.

- Nusileidimo metu bet kurio kito valdymo svirties, išskyrus droselio svirtį, judesys bus laikomas tikslaus nusileidimo atsisakymu, ir orlaivis leis vertikaliai.
-

Dinaminis pradinis taškas

Kai orlaivis naudojamas su DJI RC 2 nuotolinio valdymo pultu, galimas dinaminis pradinis taškas.

Kai nuotolinio valdymo pulto GNSS signalas stiprus, įjunkite dinaminį pradinį tašką vienu iš šių būdų, ir pradinis taškas bus nuolat atnaujinamas pagal nuotolinio valdymo pulto vietą.

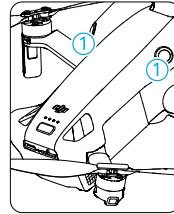
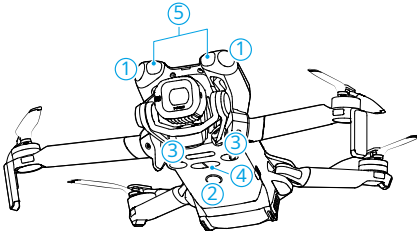
- Kameros rodytyje palieskite  > **Atnaujinti pradinį tašką** > **Dinaminis pradinis taškas** > **Atnaujinti**.
- Kameros rodytyje palieskite *** > **Sauga** > **Atnaujinti pradinį tašką** > **Dinaminis pradinis taškas** > **Atnaujinimas**

Kai įjungtas dinaminis pradinis taškas, RTH piktograma taps mėlyna. Suaktyvinus RTH, orlaivis grįš prie pradinio taško, išeis iš RTH zonos ir kybos. Vartotojai gali valdyti orlaivį.



- Pirmą kartą įjungus dinaminį pradinį tašką, jei nuotolinio valdymo pulto GNSS signalas silpnas, dinaminis pradinis taškas gali būti nepasiekiamas.
 - Dinaminio pradinio taško funkciją naudokite atviroje aplinkoje, kurioje yra stiprus GNSS signalas. Priešingu atveju pradinis taškas labai skirsis nuo tikrosios nuotolinio valdymo pulto vietos.
 - Kai dinaminis pradinis taškas yra pasiekiamas, jei nuotolinio valdymo pulto GNSS signalas silpnas, pradinis taškas liks paskutinėje sėkmingai atnaujintoje vietoje. Kai suaktyvinamas RTH, patikrinkite, ar pradinio taško vieta yra paskutinė nuotolinio valdymo pulto vieta.
-

5.4 Jutimo sistema



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Visakryptė regėjimo sistema | 4. 3D infraraudonųjų spindulių jutimo sistema |
| 2. Pagalbinis žibintas | 5. Į priekį nukreiptas LiDAR |
| 3. Žemyn nukreipto matymo sistema | |

Visakryptė matymo sistema geriausiai veikia esant tinkamam apšvietimui ir aiškiai pažymėtoms arba tekstūruotoms kliūtims. Visakryptė matymo sistema įsijungs automatiškai, kai orlaivis veiks įprastu arba kino režimu ir kliūčių vengimo veiksmas bus nustatytas į **Apeiti** arba **Stabdyti** „DJI Fly“ programoje. Padėties nustatymo funkcija taikoma, kai GNSS signalai nepasiekiami arba yra silpni.

Pagalbinis žibintas, esantis orlaivio apačioje, gali padėti žemyn nukreipto matymo sistemai. Jis automatiškai įsijungs pagal numatytuosius nustatymus esant prastam apšvietimui, kai skrydžio aukštis po pakilimo yra mažesnis nei 5 m. Jį taip pat galite įjungti arba išjungti rankiniu būdu „DJI Fly“ programėlėje. Kiekvieną kartą paleidus orlaivį iš naujo, pagalbinis žibintas grįš į numatytąjį nustatymą. **Automatinis.**

Naudodami pagalbinį žibintą, laikykitės vietinių taisyklių ir NEUŽDENKITE LED žibintų ant svirčių.



- Kai vizualinis pozicionavimas ir kliūčių vengimas yra išjungti, orlaivis kybo ore tik pagal GNSS, visakryptė kliūčių vengimo funkcija nepasiekiamo, o orlaivis automatiškai nesulėtės leisdamasis arti žemės. Kai vizualinis pozicionavimas ir kliūčių vengimas yra išjungti, reikia būti ypač atsargiems.
- Vizualinio pozicionavimo ir kliūčių vengimo išjungimas veikia tik skrendant rankiniu būdu ir neveikia naudojant RTH, automatinį nusileidimą arba išmaniuosius skrydžio režimus.
- Vizualinio pozicionavimo ir kliūčių vengimo funkcijas galima laikinai išjungti debesysse ir rūke arba aptikus kliūtį leidžiantis. Įprastų skrydžių metu vizualinio pozicionavimo ir kliūčių vengimo funkcijas palikite įjungtas. Vizualinio pozicionavimo ir kliūčių vengimo funkcijos įjungiamos pagal numatytuosius nustatymus iš naujo paleidus orlaivį.

Pranešimas



- Atkreipkite dėmesį į skrydžio aplinką. Jutimo sistema veikia tik tam tikrais atvejais ir negali pakeisti žmogaus kontrolės bei sprendimų priėmimo. Skrydžio metu visada atkreipkite dėmesį į supančią aplinką ir „DJI Fly“ įspėjimus, taip pat visada būkite atsakingi už orlaivio valdymą ir jį valdykite.
- Jei nėra GNSS, orlaivio padėtį nustatyti padės žemyn nukreipto matymo sistema, kuri geriausiai veikia, kai orlaivis yra 0,5–30 m aukštyje. Jei orlaivio aukštis viršija 30 m, reikia būti ypač atsargiems, nes tai gali paveikti vaizdo padėties nustatymo našumą.
- Esant prastam apšvietimui, regėjimo sistema gali nepasiekti optimalaus padėties nustatymo našumo, net jei jungtas pagalbinis apšvietimas. Jei tokioje aplinkoje GNSS signalas silpnas, skrinkite atsargiai.
- Žemyn nukreipto vaizdo sistema gali neveikti tinkamai, kai orlaivis skrenda netoli vandens. Todėl orlaivis gali negalėti aktyviai išvengti vandens po juo leisdamasis. Rekomenduojama visą laiką išlaikyti skrydžio valdymą, priimti pagrįstus sprendimus, atsižvelgdami į supančią aplinką, ir per daug nepasikliauti žemyn nukreipto vaizdo sistema.
- Regėjimo sistema negali tiksliai atpažinti didelių konstrukcijų su rėmais ir trosais, tokių kaip bokštiniai kranai, aukštos įtampos perdavimo bokštai, aukštos įtampos perdavimo linijos, vantiniai tiltai ir pakabinamieji tiltai.
- Regėjimo sistema negali tinkamai veikti šalia paviršių be aiškių vaizdo skirtumų arba kai apšvietimas yra per silpnas arba per stiprus. Regėjimo sistema negali tinkamai veikti šiose situacijose:
 - ◆ Skrydis šalia monochrominių paviršių (pvz., grynų juodos, baltos, raudonos arba žalios).
 - ◆ Skrydis šalia labai gerai atspindinčių paviršių.
 - ◆ Skrydis šalia vandens ar skaidrių paviršių.
 - ◆ Skrydis šalia judančių paviršių ar objektų.
 - ◆ Skrendant vietovėje, kurioje dažnai ir staigiai keičiasi apšvietimas.
 - ◆ Skrendant šalia itin tamsių (<1 liuksas) arba ryškių (>40 000 liuksų) paviršių.
 - ◆ Skrydžiai šalia paviršių, kurie stipriai atspindi arba sugeria infraraudonąsias bangas (pvz., veidrodžiai, asfalto dangos).
 - ◆ Skraidymas šalia paviršių be aiškių raštų ar tekstūrų.
 - ◆ Skraidymas šalia paviršių su pasikartojančiais vienodais raštais ar tekstūromis (pvz., to paties dizaino plytelės).
 - ◆ Skrydis šalia mažo paviršiaus ploto kliūčių (pvz., medžių šakų ir elektros laidų).

- Visada laikykite jutiklius švarius. NESUTRAUKITE ir nekeiskite jutiklių. NENAUDOKITE orlaivio dulkėtoje ar drėgnoje aplinkoje.
- Vaizdo sistemos kameras gali tekti kalibruoti po ilgo sandėliavimo. „DJI Fly“ pasirodys raginimas ir kalibravimas bus atliktas automatiškai.
- NESKRAIDYKITE, kai lyja, rūksta arba matomumas yra mažesnis nei 100 m.
- NEUŽKLIJUOKITE jutimo sistemos.
- Kiekvieną kartą prieš kilimą patikrinkite:
 - ♦ Įsitikinkite, kad ant jutimo sistemos stiklo nėra lipdukų ar kitų kliūčių.
 - ♦ Jei ant jutimo sistemos stiklo yra nešvarumų, dulkių ar vandens, naudokite minkštą šluostę. NENAUDOKITE jokių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra alkoholio.
 - ♦ Jei jutimo sistemos lęšiai pažeisti, susisiekite su DJI palaikymo tarnyba.
- Orlaivis gali skristi bet kuriuo paros ar nakties metu. Tačiau naktį skrendant orlaiviu vaizdo sistema neveikia. Skriskite atsargiai.
- Į priekį nukreiptas LiDAR negali aptikti kliūčių, kurių atspindumas yra mažesnis nei 10 %, arba atspindinčių objektų, tokių kaip stiklas.
- Į priekį nukreiptas LiDAR negali tinkamai veikti per stipriai apšviestoje aplinkoje (>20 000 liuksų).

5.5 Pažangios piloto pagalbos sistemos

Pažangios piloto pagalbos sistemos (APAS) veikia įprastu ir kino režimu. Kai APAS įjungtas, orlaivis toliau reaguos į jūsų komandas ir planuos savo trajektoriją pagal valdymo svirtelės įvestis ir skrydžio aplinką. APAS padeda lengviau išvengti kliūčių, gauti sklandesnį filmuotą medžiagą ir pagerinti skrydžio patirtį.

Kai įjungta APAS sistema, orlaivį galima sustabdyti paspaudus nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Skrydžio pauzė“. Orlaivis stabdo ir kybo ore tris sekundes, laukdamas tolesnių piloto komandų.

Norėdami įjungti APAS, atidarykite „DJI Fly“ ir eikite į **Sauga > Rankinis kliūčių vengimas** ir pasirinkti **Apeiti**. Nustatyti **Apėjimo parinktys** į **Normalus** arba **Puikus** Į **Puikus** režimu orlaivis gali skristi greičiau, sklandžiau ir arčiau kliūčių, užfiksuodamas geresnį vaizdą jas aplenkdamas. Tačiau padidės rizika į jas atsitrenkti. Skriskite atsargiai.

Puikus režimas negali normaliai veikti šiais atvejais:

- Kai orlaivio orientacija greitai keičiasi skrendant šalia kliūčių.
- Skrendant dideliu greičiu per siauras kliūtis, tokias kaip lajos ar krūmai.
- Skrendant šalia kliūčių, kurios per mažos, kad būtų aptinkamos.

Pranešimas



- Kai yra vaizdo sistema, būtinai naudokite APAS. Įsitikinkite, kad norimoje skrydžio trajektorijoje nėra žmonių, gyvūnų, mažo paviršiaus ploto objektų (pvz., medžių šakų) arba skaidrių objektų (pvz., stiklo ar vandens).
- Būtinai naudokite APAS, kai yra žemyn nukreipto matymo sistema arba stiprus GNSS signalas. APAS gali tinkamai neveikti, kai orlaivis skrenda virš vandens arba sniegu padengtų vietovių.
- Būkite ypač atsargūs skrisdami itin tamsioje (<15 liuksų) arba ryškioje (>10 000 liuksų) aplinkoje.
- Atkreipkite dėmesį į „DJI Fly“ ir įsitikinkite, kad APAS veikia normaliai.
- APAS gali tinkamai neveikti, kai orlaivis skrenda netoli skrydžio ribų arba GEO zonoje.
- Kai apšvietimas tampa nepakankamas ir vaizdo sistema iš dalies nepasiekiamą, orlaivis persijungia iš kliūčių aplenkimo į stabdymą ir kybėjimą. Valdymo svirtį reikia centruoti ir tada toliau valdyti orlaivį.

Nusileidimo apsauga

Jei kliūčių vengimo veiksmas nustatytas kaip **Apeiti** arba **Stabdys** Apsauga nuo nusileidimo bus suaktyvinta, kai paspausite droselio svirtį žemyn, kad orlaivis nutūptų. Apsauga nuo nusileidimo įjungiamą, kai orlaivis pradeda leistis.

- Jei bus nustatyta, kad žemė tinkama nusileidimui, orlaivis nusileis tiesiogiai.
- Jei nustatoma, kad žemė netinkama nusileisti, orlaivis kybos ore, kai nusileis iki tam tikro aukščio virš žemės. Bent penkias sekundes spauskite droselio svirtį ir orlaivis nusileis neaplenkdamas kliūčių.

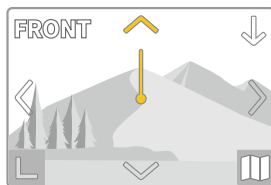
5.6 Vision Assist

Regėjimo sistemų valdomas regėjimo pagalbos rodinys keičia atitinkamų regėjimo jutiklių rodomą vaizdą pagal skrydžio greičio kryptį, kad padėtų vartotojams orientuotis ir stebėti kliūtis skrydžio metu. Braukite kairėn per padėties indikatorius,

dešiniajame mini žemėlapyje arba palieskite piktogramą apatiniame dešiniajame padėties indikatoriaus kampe, kad perjungtumėte į regėjimo pagalbos rodinį.



- Naudojant regėjimo asistentą, vaizdo perdavimo kokybė gali būti prastesnė dėl perdavimo pralaidumo apribojimų, mobiliojo telefono veikimo arba nuotolinio valdymo pulto ekrano vaizdo perdavimo skiriamosios gebos.
- Normalu, kad orlaivio komponentai rodomi regėjimo pagalbos vaizde.
- Regėjimo pagalbos vaizde gali atsirasti vaizdo siūlių arba ryškumo skirtumų, tai yra normalu.
- Regėjimo asistentas turėtų būti naudojamas tik informaciniais tikslais. Stiklinės sienos ir maži objektai, pvz., medžių šakos, elektros laidai ir aitvarų virvės, negali būti rodomi tiksliai.
- Regėjimo pagalba negalima, kai orlaivis nepakilo arba kai vaizdo perdavimo signalas silpnas.



Palieskite rodyklę, kad perjungtumėte skirtingas regėjimo pagalbos rodinio kryptis. Palieskite ir palaikykite, kad užfiksuotumėte kryptį. Palieskite ekrano centrą, kad padidintumėte regėjimo pagalbos rodinį.

Linijos kryptis rodo dabartinę orlaivio skrydžio greičio kryptį, o linijos ilgis rodo orlaivio skrydžio greitį.



- Kai kryptis nėra užfiksuota konkrečia kryptimi, regėjimo pagalbos rodinys automatiškai persijungia į dabartinę skrydžio kryptį. Palieskite bet kurią kitą krypties rodyklę, kad kurį laiką perjungtumėte regėjimo pagalbos rodinio kryptį, prieš grįždami į dabartinės skrydžio krypties rodinį.
- Kai regėjimo pagalbos kryptis užfiksuota konkrečia kryptimi, palieskite bet kurią kitą rodyklę, kad trumpam perjungtumėte regėjimo pagalbos vaizdą prieš grįždami į šiuo metu užfiksuotą kryptį.

Įspėjimas apie susidūrimą

Kai dabartinėje matymo kryptyje aptinkama kliūtis, regėjimo pagalbos rodinėje rodomas susidūrimo įspėjimas. Įspėjimo spalva priklauso nuo atstumo tarp kliūties ir orlaivio. Geltona ir raudona spalvos rodo santykinį atstumą nuo tolumo iki artimo.

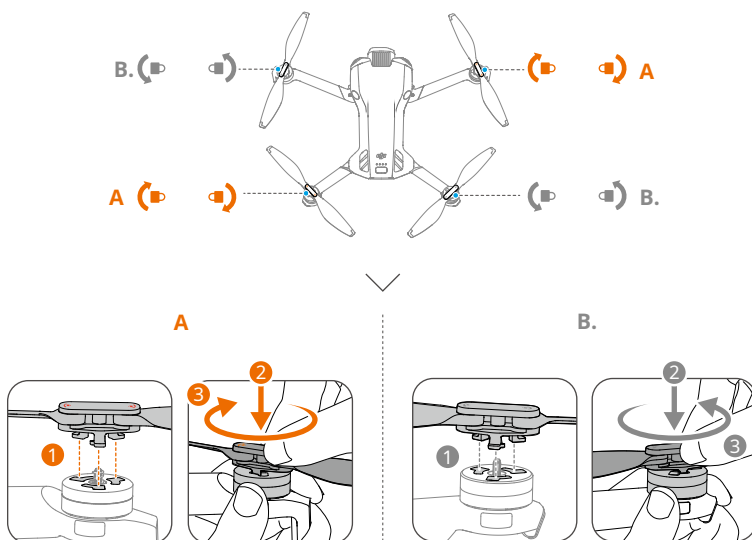
- Regėjimo pagalbos sistemos matymo laukas visomis kryptimis yra ribotas. Įspėjimo apie susidūrimą metu normalu nematyti kliūčių matymo lauke.
- Įspėjimas apie susidūrimą nėra valdomas **Rodyti radaro žemėlapij** jungiklis ir lieka matomas net ir išjungus radaro žemėlapij.
- Įspėjimas apie susidūrimą rodomas tik tada, kai mažame lange rodomas regėjimo pagalbos rodinys.

5.7 Propeleriai

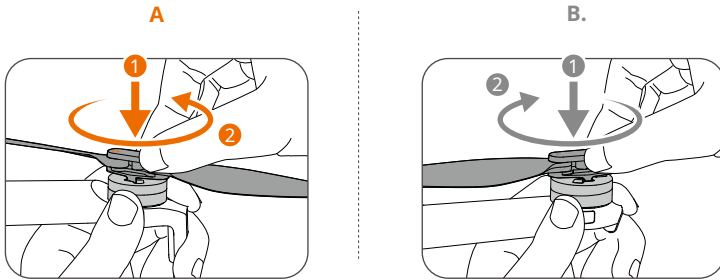
Propelerių pritvirtinimas / atjungimas

Pranešimas

Teisingai sumontuokite sraigtus pagal spalvų žymes ant sraigčių ir variklių.



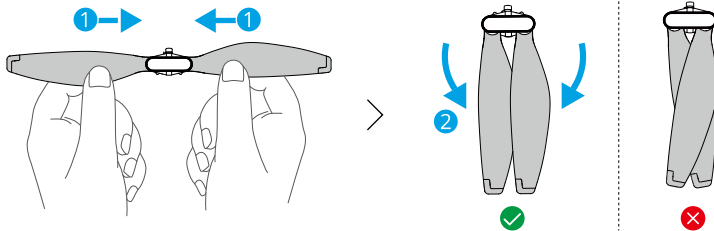
Atjungimas



Pranešimas



- Propelerio mentės aštrios. Elkitės atsargiai, kad nesusižalotumėte ir propeleris nedeformuotųsi.
- Sulankstydami sraigtus po skrydžio, abiem rankomis laikykite dviejų sraigčių vidurinę dalį ir vienu metu švelniai stumkite juos į vidų, kad sulankstytumėte. Venkite valdymo viena ranka, kad nesusižeistumėte. NEPERSIDENKITE dviejų sraigčių per daug, kad išvengtumėte sraigto deformacijos ar susidėvėjimo.



- Prieš kiekvieną skrydį įsitinkinkite, kad sraigtai ir varikliai yra tvirtai sumontuoti.
- Naudokite tik oficialius DJI propelerius. Nemaišykite skirtingų tipų propelerius.
- Propeleriai yra susidėvinčios dalys. Jei reikia, įsigykite papildomų propelerių.
- Prieš kiekvieną skrydį įsitinkinkite, kad visi sraigtai yra geros būklės. NENAUDOKITE senų, įskilusių ar sulūžusių sraigčių. Jei sraigčiuose yra kokių nors pašalinių medžiagų, juos nuvalykite minkštu, sausu skudurėliu.
- Kad išvengtumėte sužalojimų, laikykitės atokiau nuo besisukančių sraigčių ar variklių.

- Kad nepažeistumėte propelerių, transportavimo ar sandėliavimo metu teisingai pastatykite orlaivį. NESPAUSKITE ir NELENKITE propelerių. Jei propeleriai pažeisti, gali pablogėti skrydžio charakteristikos.
- Įsitikinkite, kad varikliai yra tvirtai pritvirtinti ir sklandžiai sukasi. Jei variklis skrydžio metu perkraunamas arba užstringa, nedelsdami nusileiskite.
- NEMĖGINKITE modifikuoti variklių konstrukcijos.
- NELIESKITE ir neleiskite rankoms ar kūno dalims liestis su varikliais po skrydžio, nes jie gali būti karšti.
- NEUŽDENKITE jokių orlaivio variklių ar korpuso ventiliacijos angų.
- Įsitikinkite, kad įjungus ESC skleidžia normalų garsą.

5.8 Išmanusis skrydžio akumuliatorius

Pranešimas



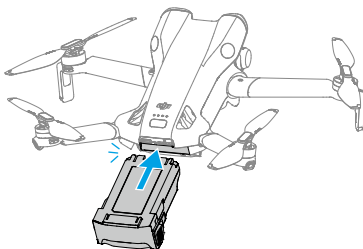
- Perskaitykite ir griežtai laikykitės šiame vadove pateiktų nurodymų, Saugos gairės ir ant akumuliatoriaus lipdukų prieš naudodami akumuliatorių. Jūs prisiimate visą atsakomybę už visus veiksmus ir naudojimą.

1. NEKRAUKITE išmaniojo skrydžio akumuliatoriaus iš karto po skrydžio, nes jis gali būti per karštas. Prieš vėl įkraudami, palaukite, kol akumuliatorius atvės iki leistinos įkrovimo temperatūros.
2. Siekiant išvengti pažeidimų, akumuliatorius kraunamas tik tada, kai jo temperatūra yra nuo 5° iki 40° C (41° iki 104° F). Ideali įkrovimo temperatūra yra nuo 22° iki 28° C (71,6° iki 82,4° F). Įkrovimas idealioje temperatūros diapazone gali pailginti akumuliatoriaus veikimo laiką. Įkrovimas automatiškai sustabdomas, jei įkrovimo metu akumuliatoriaus elementų temperatūra viršija 55° C (131° F).
3. Pranešimas apie žemą temperatūrą:
 - Baterijų negalima naudoti itin žemoje nei -10 °C (14 °F) temperatūroje.
 - Skrendant žemoje temperatūroje nuo -10° iki 5° C (nuo 14° iki 41° F), akumuliatoriaus talpa gerokai sumažėja. Prieš pakilimą būtinai visiškai įkraukite akumuliatorių. Po pakilimo kurį laiką palaikykite orlaivį vietoje, kad akumuliatorius sušiltų.
 - Prieš kylant, skrendant žemoje temperatūroje, rekomenduojama akumuliatorių sušildyti bent iki 10 °C (50 °F). Ideali akumuliatoriaus sušilimo temperatūra yra aukštesnė nei 20 °C (68 °F).

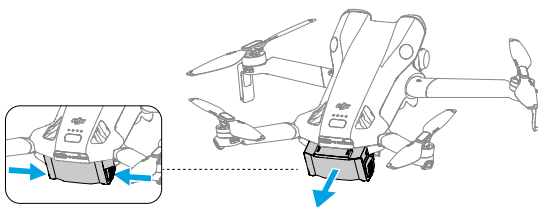
- Sumažėjusi akumuliatoriaus talpa žemoje temperatūroje sumažina orlaivio atsparumą vėjo greičiui. Skriskite atsargiai.
 - Būkite ypač atsargūs skrisdami dideliame aukštyje esant žemai temperatūrai.
4. Visiškai įkrautas akumuliatorius automatiškai išsikraus, kai bus nenaudojamas kurį laiką. Atminkite, kad išsikrovimo metu akumuliatorius išskiria šilumą, tai yra normalu.
 5. Kad palaikytumėte akumuliatoriaus veikimo laiką, jį pilnai įkraukite bent kartą per tris mėnesius. Jei akumuliatorius ilgą laiką nenaudojamas, gali sumažėti jo veikimas arba jis gali būti negrįžtamai sugadintas. Jei akumuliatorius nebuvo įkraunamas arba iškraunamas tris mėnesius ar ilgiau, jam nebebus taikoma garantija.
 6. Saugumo sumetimais transportavimo metu laikykite baterijas mažai įkrautas. Prieš transportavimą rekomenduojama jas iškrauti iki 30 % ar mažiau.

Baterijos įdėjimas / išėmimas

Įrengimas



Pašalinimas

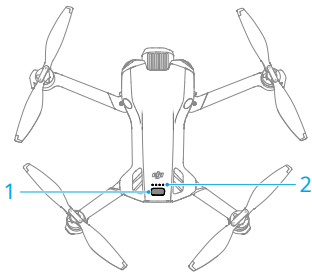


- ⚠️ **NEĮDĖKITE ir NEIŠIMKITE akumuliatoriaus, kai orlaivis įjungtas.**
- Įsitikinkite, kad akumuliatorius tvirtai pritvirtintas, girdimas spragtelėjimo garsas. **NEPALEISKITE** orlaivio, kai akumuliatorius nėra tvirtai pritvirtintas, nes dėl to gali prastai kontaktuoti akumuliatorius ir orlaivis, o tai gali sukelti pavojų.

Baterijos naudojimas

Baterijos lygio tikrinimas

Norėdami patikrinti esamą akumuliatoriaus lygį, vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką.



- 1. Maitinimo mygtukas
- 2. Baterijos lygio šviesos diodai

Baterijos lygio šviesos diodai rodo baterijos įkrovos lygį įkrovimo ir iškrovimo metu. Šviesos diodų būsenos apibrėžtos toliau:

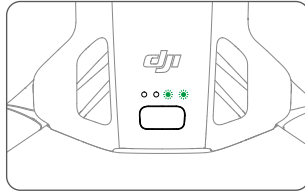
-  Šviesos diodas šviečia
-  LED mirksi
-  LED nešviečia

Mirksėjimo raštas	Baterijos lygis
	88–100 %
	76–87 %
	63–75 %
	51–62 %
	38–50 %
	26–37 %
	13–25 %
	0–12 %

Ijungimas / išjungimas

Paspauskite, tada paspauskite ir palaikykite maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte orlaivį. Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai rodo akumuliatoriaus lygį, kai orlaivis įjungtas. Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai užgesa, kai orlaivis išjungiamas.

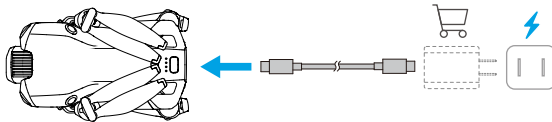
Jei du paveikslėlyje žemiau rodomi šviesos diodai mirksi vienu metu, tai reiškia, kad akumulatorius veikia netinkamai. Išimkite akumuliatorių iš orlaivio, vėl jį įdėkite ir įsitinkinkite, kad jis tvirtai pritvirtintas.



Baterijos įkrovimas

Prieš kiekvieną naudojimą pilnai įkraukite bateriją. Rekomenduojama naudoti DJI pateiktus įkrovimo įrenginius arba kitus įkroviklius, kurie palaiko USB PD greitojo įkrovimo protokolą.

Įkroviklio naudojimas



⚠ • Baterijos negalima įkrauti, jei orlaivis įjungtas.

Žemiau esančioje lentelėje parodytas akumulatoriaus lygis įkrovimo metu.

Mirksėjimo raštas	Baterijos lygis
	0–50 %
	51–75 %
	76–99 %
	100%

💡 • Baterijos lygio LED mirksėjimo dažnis skiriasi priklausomai nuo naudojamo USB įkroviklio. Jei įkrovimo greitis didelis, baterijos lygio LED mirksės greitai.

• Keturi vienu metu mirksintys šviesos diodai rodo, kad akumulatorius pažeistas.

Naudojant įkrovimo centrą



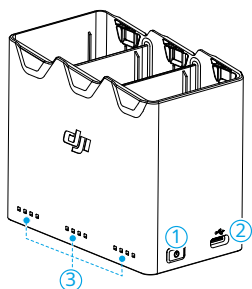
Rekomenduojama spustelėti žemiau esančią nuorodą arba nuskaityti QR kodą, kad peržiūrėtumėte mokamąjį vaizdo įrašą.



<https://www.dji.com/mini-5-pro/video>

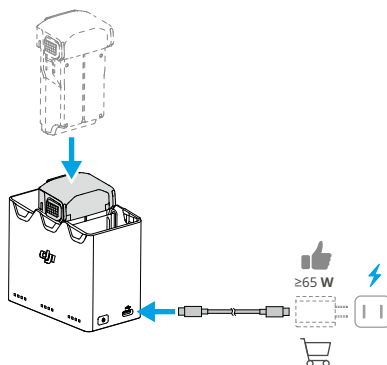


- Aplinkos temperatūra turi įtakos įkrovimo greičiui. Įkrovimas vyksta greičiau gerai vėdinamoje aplinkoje, kurios temperatūra yra 25 °C (77 °F).
- Įkrovimo mazgas suderinamas tik su konkrečiu išmaniojo skrydžio akumuliatoriaus modeliu. NENAUDOKITE įkrovimo mazgo su kitais akumuliatorių modeliais.
- Naudodami įkrovimo mazgą, jį padėkite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus. Įsitikinkite, kad įrenginys yra tinkamai izoliuotas, kad išvengtumėte gaisro pavojaus.
- NELIESKITE metalinių kontaktų ant akumuliatoriaus prievadų.
- Jei matote kokių nors apnašų, metalinius gnybtus nuvalykite švaria, sausa šluoste.



1. Funkcijų mygtukas
2. USB-C jungtis
3. Būsenos šviesos diodai

Kaip įkrauti



Naudojant skirtingos galios įkroviklius, įkrovimo seka skirsis.

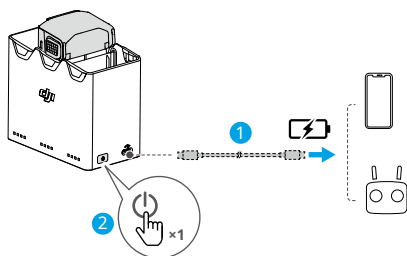
Įkroviklio galia	Įkrovimo seka
<45 W	Nuo didžiausio iki mažiausio akumuliatoriaus lygio.
≥45 W	Įkrauna dvi baterijas vienu metu : Pirmiausia įkraunama baterija su antru pagal dydį įkrovos lygiu, kol ji pasieks baterijos lygį su aukščiausiu įkrovos lygiu, tada įkraunamos abi baterijos vienu metu.

[1] Lygiagretaus įkrovimo sąlygos yra tokios:

- Baterijos modelis: BWXNN5-2788-7.0
- Adapteris:
 - ◆ Galia ≥ 45 W
 - ◆ Išėjimo srovė ≥ 3 A esant 15 V įtampai
 - ◆ Palaiko PD protokolą
- Įkrovimo laidas: Nominali srovė ≥ 3 A

Įkrovimo centro naudojimas kaip išorinės baterijos

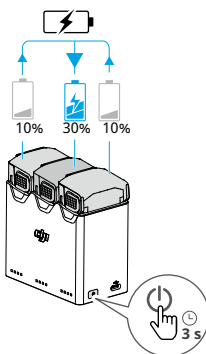
- Įdėkite vieną ar daugiau baterijų į įkrovimo centrą. Prijunkite išorinį įrenginį, pvz., mobiliąjį telefoną arba nuotolinio valdymo pultą, per USB-C prievadą.
- Paspauskite funkcijos mygtuką. Pirmiausia bus iškrauta mažiausiai įkrauta baterija, o po to – likusios baterijos. Norėdami sustabdyti išorinio įrenginio įkrovimą, atjunkite išorinį įrenginį nuo įkrovimo mazgo.



- Jei likusi akumuliatoriaus įkrova yra mažesnė nei 5 %, akumuliatorius negali įkrauti išorinio įrenginio.
- Norėdami perjungti į išmaniųjų skrydžio baterijų įkrovimą, prijunkite USB-C laidą iš naujo.

Kaupiamoji galia

1. Įdėkite išmaniąsias skrydžio baterijas į įkrovimo centrą, paspauskite ir palaikykite funkcijos mygtuką, kad perkeltumėte energiją iš mažesnio įkrovos lygio baterijų į didžiausią įkrovos lygį turinčią bateriją. Mažesnio įkrovos lygio baterijų būsenos šviesos diodai rodytų dabartinį įkrovos lygį, o didelio įkrovos lygio baterijų būsenos šviesos diodai mirksės paeiliui.
2. Norėdami sustabdyti energijos kaupimą, dar kartą paspauskite ir palaikykite nuspaudę funkcijos mygtuką. Sustabdę energijos kaupimą, paspauskite funkcijos mygtuką, kad patikrintumėte baterijų įkrovos lygį.



- Energijos kaupimas automatiškai sustabdomas šiais atvejais:
 - ♦ Priimanti baterija yra visiškai įkrauta arba išgaunamos baterijos galia yra mažesnė nei 10 %.

- Įkroviklis arba išorinis įrenginys prijungtas prie įkrovimo mazgo kaupimo metu.
- Energijos kaupimas nutrūksta ilgiau nei 15 minučių dėl neįprastos akumulatoriaus temperatūros.
- Sukaupus energiją, kuo greičiau įkraukite akumuliatorių mažiausiu įkrovos lygiu, kad išvengtumėte išsikrovimo.

Būsenos šviesos diodų aprašymai

Kiekvienas įkrovimo mazgo akumulatoriaus prievadas turi atitinkamą būsenos LED indikatorių masyvą, kuris gali rodyti įkrovimo būseną, akumulatoriaus lygį ir anomalią būseną. Akumulatoriaus lygio ir akumulatoriaus anomalijos LED indikatorių būseną yra tokia pati kaip ir orlaivio.

Įkrovimo būseną

Mirkėjimo raštas	Aprašymai
Masyvo būsenos šviesos diodai greitai mirksi iš eilės	Atitinkamame akumulatoriaus prievade esanti baterija įkraunama naudojant USB PD įkroviklį.
Masyvo būsenos šviesos diodai lėtai mirksi iš eilės	Atitinkamame akumulatoriaus prievade esanti baterija įkraunama įprastu įkrovikliu.
Masyvo būsenos šviesos diodai šviečia nuolat	Atitinkamame akumulatoriaus prievade esanti baterija yra visiškai įkrauta.
Visi būsenos šviesos diodai mirksi iš eilės	Baterija neįdėta.

Baterijos apsaugos mechanizmai

Baterijos lygio šviesos diodai gali rodyti baterijos apsaugos pranešimus, suveikiančius dėl neįprastų įkrovimo sąlygų.

Šviesos diodai	Mirkėjimo raštas	Būseną
	LED2 mirksi du kartus per sekundę	Aptikta viršsrovė
	LED2 mirksi tris kartus per sekundę	Aptiktas trumpasis jungimas
	LED3 mirksi du kartus per sekundę	Aptiktas per didelis įkrovimas
	LED3 mirksi tris kartus per sekundę	Aptiktas įkroviklio viršįtampis
	LED4 mirksi du kartus per sekundę	Įkrovimo temperatūra per žema
	LED4 mirksi tris kartus per sekundę	Įkrovimo temperatūra per aukšta

Jei suveikia kuris nors iš akumulatoriaus apsaugos mechanizmų, atjunkite įkroviklį ir vėl prijunkite, kad tęstumėte įkrovimą. Jei įkrovimo temperatūra yra nenormali, palaukite, kol ji atvės.

į normalią būseną. Baterija automatiškai tęs krovimąsi, nereikės atjungti ir vėl prijungti įkroviklio.

5.9 Gimbaldas ir kamera

Pranešimas apie stabilizatorių



- Prieš kildami įsitikinkite, kad ant stabilizatoriaus nėra jokių lipdukų ar kitų daiktų. NEBANDYKITE ir NETRENKITE stabilizatoriaus, kai jis įjungtas. Paleiskite orlaivį nuo atviros ir lygios žemės, kad apsaugotumėte stabilizatorių.
- Prieš įjungdami orlaivį, nuimkite laikymo dangtelį. Uždėkite laikymo dangtelį, kai orlaivis nenaudojamas.
- Dėl susidūrimo ar smūgio gali būti pažeisti tikslūs stabilizatoriaus elementai, dėl kurių stabilizatorius gali nenormaliai veikti.
- Venkite dulkių ar smėlio patekimo ant stabilizatoriaus, ypač į jo variklius.
- Kardano variklis gali pereiti į apsaugos režimą, jei kardano judėjimą užstoja kiti objektai, kai orlaivis pastatytas ant nelygaus paviršiaus arba žolės, arba jei kardanas patiria per didelę išorinę jėgą, pavyzdžiui, susidūrimo metu. Palaukite, kol kardanas grįš į normalią būseną, arba paleiskite įrenginį iš naujo.
- Įjungus droną, NENAUDOKITE išorinės jėgos ant stabilizatoriaus.
- NEPRIKLINKITE prie stabilizatoriaus jokių papildomų krovinių, išskyrus oficialius priedus, nes tai gali sutrikdyti stabilizatoriaus veikimą arba netgi sukelti negrįžtamą variklio gedimą.
- Skrendant tirštame rūke ar debesyse, stabilizatorius gali sušlapti ir laikinai sugesti. Stabilizatorius vėl veiks visu pajėgumu, kai išdžius.
- Jei pučia stiprus vėjas, įrašymo metu stabilizatorius gali vibruoti.
- Jei įjungus droną jis ilgesnį laiką nestatomas horizontaliai arba yra stipriai pakratomas, stabilizatorius gali nustoti veikti ir pereiti į apsaugos režimą. Tokiu atveju paguldyskite droną horizontaliai ir palaukite, kol jis atsigaus.
- NENAUDOKITE orlaivio lyjant arba sningant. Jei skrydžio metu lyja arba sninga, nedelsdami nusileiskite orlaiviu ir nedelsdami nuvalykite stabilizatoriaus ir jo variklio paviršių.
- Jei stabilizatoriaus pakreipimo kampas yra didelis:
 - ♦ Kai orlaivis dėl greitėjimo arba lėtėjimo pakrypsta į priekį, stabilizatorius persijungia į ribinės apsaugos režimą ir automatiškai sumažina kampą.

- Kai orlaivis dėl šoninio pagreičio arba lėtėjimo rieda į šoną, kardano sukimosi ašis gali pasiekti judėjimo ribą.
- Orlaivis apribos greitį, kad išlaikytų vaizdo stabilizavimą. Esant stipriam vėjui, skrydžio greitis bus dar labiau ribojamas. Tinkamai sumažinus posūkio kampą, galima pasiekti didesnį skrydžio greitį.
- Orlaivio korpusas gali būti rodomas tiesioginio vaizdo krašte.

Gimbalo kampas

Norėdami valdyti stabilizatoriaus pakreipimą, naudokite nuotolinio valdymo pulto stabilizatoriaus ratuką. Arba tai galite padaryti per kameros rodinį programoje „DJI Fly“. Paspauskite ir palaikykite ekraną, kol pasirodys stabilizatoriaus reguliavimo juosta. Vilkite juostą, kad valdytumėte stabilizatoriaus kampą.

Stabilizatorius palaiko rotacinį sukimąsi, todėl fotografavimo metu galima reguliuoti kampą. Norėdami peržiūrėti mokomąjį vaizdo įrašą, spustelėkite nuorodą arba nuskaitykite QR kodą.



<https://www.dji.com/mini-5-pro/video>

Gimbalo veikimo režimai

Galimi du stabilizatoriaus veikimo režimai. Perjunkite skirtingus veikimo režimus režimai *** > Valdymas.

Sekimo režimas: Kardano posūkio kampas išlieka stabilus horizontalios plokštumos atžvilgiu arba išlaikomas iš anksto nustatytas posūkio kampas. Šis režimas tinka stabiliems vaizdams užfiksuoti.

FPV režimas Kai orlaivis skrenda į priekį, stabilizatorius rieda sinchroniškai su orlaiviu, kad būtų užtikrinta skrydžio patirtis iš pirmojo asmens perspektyvos.

Pranešimas apie kamerą



- **NELAIKYKITE** kameros objektyvo aplinkoje su lazerio spinduliais, pavyzdžiui, lazerių šou, ir nenukreipkite kameros ilgą laiką į intensyviuos šviesos šaltinius, pavyzdžiui, saulę giedrą dieną, kad nepažeistumėte jutiklio.
- Įsitinkinkite, kad temperatūra ir drėgmė yra tinkamos fotoaparatai naudojimui ir laikymo metu.

- Kad nepažeistumėte objektyvo arba nepablogintumėte vaizdo kokybės, jį valykite objektyvo valikliu.
- NEUŽDENKITE jokių kameros ventiliacijos angų, nes susidariusi šiluma gali sugadinti įrenginį arba sužeisti.
- Fotoaparatai gali netinkamai sufokusuoti šiais atvejais:
 - ♦ Fotografuoja ir filmuoja tolimus tamsius objektus.
 - ♦ Objektų su pasikartojančiais vienodais raštais ir tekstūromis arba objektų be aiškių raštų ar tekstūrų fotografavimas ir filmavimas.
 - ♦ Blizgančių arba atspindinčių objektų (pvz., gatvių apšvietimo ir stiklo) nuotraukų ir vaizdo įrašų darymas.
 - ♦ Mirksinčių objektų nuotraukų ir vaizdo įrašų fotografavimas.
 - ♦ Greitai judančių objektų nuotraukų ir vaizdo įrašų fotografavimas.
 - ♦ Kai orlaivis / stabilizatorius juda greitai.
 - ♦ Objektų, esančių skirtingu atstumu fokusavimo diapazone, fotografavimas ir filmavimas.
- Orlaivis pagal numatytuosius nustatymus naudoja „SmartPhoto“ režimą vieno kadro režimu, kuris integruoja tokias funkcijas kaip scenos atpažinimas arba HDR, siekiant optimalių rezultatų. „SmartPhoto“ turi nepertraukiamai fotografuoti kelis kadrus, kad būtų galima sintezuoti vaizdą. Kai orlaivis arba stabilizatorius juda, „SmartPhoto“ nebus palaikomas ir vaizdo kokybė gali skirtis.
- Nuotraukos, padarytos vieno kadro režimu, neturi HDR efekto šiais atvejais:
 - ♦ Kai orlaivis arba stabilizatorius juda arba jei orlaivis negali stabiliai kyboti ore dėl didelio vėjo greičio.
 - ♦ Kamera veikia automatinio režimu, o EV nustatymas reguliuojamas rankiniu būdu.
 - ♦ Fotoaparatas veikia automatinio režimu ir įjungtas AE fiksavimas.
 - ♦ Kamera veikia profesionaliu režimu.

5.10 Nuotraukų ir vaizdo įrašų saugojimas ir eksportavimas

Saugojimas

Orlaivis palaiko „microSD“ kortelės naudojimą nuotraukoms ir vaizdo įrašams saugoti. Daugiau informacijos apie rekomenduojamas „microSD“ korteles rasite specifikacijose.

Nuotraukas ir vaizdo įrašus taip pat galima išsaugoti orlaivio vidinėje atmintyje, kai nėra „microSD“ kortelės.

Eksportavimas

- Norėdami eksportuoti filmuotą medžiagą į mobilųjį įrenginį, naudokite „QuickTransfer“.
- Prijunkite orlaivį prie kompiuterio duomenų kabeliu, eksportuokite filmuotą medžiagą į orlaivio vidinę atmintinę arba į orlaiviui skirtą „microSD“ kortelę. Eksportavimo metu orlaivio įjungti nereikia.
- Išimkite „microSD“ kortelę iš orlaivio, įdėkite ją į kortelių skaitytuvą ir eksportuokite „microSD“ kortelėje esančią filmuotą medžiagą per kortelių skaitytuvą.



- Naudojimo metu įsitikinkite, kad SD kortelės lizdas ir „microSD“ kortelė yra švarūs ir be pašalinių objektų.
- Neišimkite „microSD“ kortelės iš orlaivio, kai fotografuojate ar filmuojate. Priešingu atveju „microSD“ kortelė gali būti pažeista.
- Prieš naudodami patikrinkite fotoaparato nustatymus, kad įsitikintumėte, jog jie sukonfigūruoti teisingai.
- Prieš fotografuodami ar filmuodami svarbias nuotraukas, padarykite keletą vaizdų, kad patikrintumėte, ar kamera veikia tinkamai.
- Įsitikinkite, kad tinkamai išjungėte droną. Priešingu atveju kameros parametrai nebus išsaugoti ir gali būti paveikti visi įrašyti vaizdai ar vaizdo įrašai. „DJI“ neatsako už jokių nuostolių, atsiradusių dėl vaizdo ar vaizdo įrašo, įrašyto kompiuteriu neįskaitomu būdu.

5.11 Greitas perkėlimas

Norėdami greitai atsisiųsti nuotraukas ir vaizdo įrašus iš orlaivio į savo mobilųjį įrenginį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite orlaivį ir palaukite, kol bus baigti orlaivio savidiagnostikos testai.
2. Mobiliajame įrenginyje įjunkite „Bluetooth“ ir „Wi-Fi“ ir įsitikinkite, kad įjungta ir padėties nustatymo funkcija.
3. Įjunkite „QuickTransfer“ režimą vienu iš toliau nurodytų būdų.
 - Paleiskite „DJI Fly“ mobiliajame įrenginyje ir pagrindiniame ekrane palieskite „QuickTransfer“ kortelę.
 - Paleiskite „DJI Fly“ mobiliajame įrenginyje, eikite į albumą ir viršutiniame dešiniame kampe palieskite .
 - Paleiskite „DJI Fly“ mobiliajame įrenginyje ir paspauskite drono šone esantį mygtuką.

4. Sėkmingai prisijungus, prie orlaivio esančių failų galima prisijungti ir juos atsisiųsti dideliu greičiu. Atminkite, kad pirmą kartą prijungiant mobilųjį įrenginį prie orlaivio, patvirtinimui paspauskite ir palaikykite orlaivio maitinimo mygtuką.

- ☀ • Jei mobilusis įrenginys pirmą kartą jungiasi prie orlaivio, kad naudotų „QuickTransfer“ funkciją, paspaudus orlaivio šone esantį mygtuką, veiksmas neįvyks.
- Jei orlaivis išjungtas, paspaudus orlaivio šoninį mygtuką, veiksmas neveiks.
- Jei fone veikia „DJI Fly“:
 - ♦ „iOS“ mobiliesiems įrenginiams: paspauskite drono šoninį mygtuką ir mobilusis įrenginys pateiks pranešimą. Palieskite pranešimą, kad įjungtumėte „QuickTransfer“ režimą. Įsitikinkite, kad mobiliajame įrenginyje įjungtas „DJI Fly“ pranešimų leidimas.
 - ♦ Kitiems mobiliesiems įrenginiams: paspaudus orlaivio šoninį mygtuką, veiksmas neįvyks.

Leisti „QuickTransfer“ miego režimu

Jei „DJI Fly“ programoje įjungta funkcija „Leisti greitąjį perkėlimą miego režimu“ (įjungta pagal numatytuosius nustatymus), „QuickTransfer“ galima naudoti, kai orlaivis išjungtas.

Prijungus droną ir nuotolinio valdymo pultą, „DJI Fly“ kameros vaizde palieskite **> Kamera**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte „Leisti greitąjį perkėlimą miego režimu“.

Įjungus „Leisti greitąjį perkėlimą miego režimu“, orlaivis persijungs į miego režimą po išjungimo, todėl galėsite naudoti „QuickTransfer“ funkciją. „QuickTransfer“ naudojimo būdas yra tas pats tiek išjungus, tiek įjungus maitinimą. Naudojant „Leisti greitąjį perkėlimą miego režimu“, galite prisijungti tik prie orlaivio, kuriame rodoma miego piktograma.

Miego režimas automatiškai išsijungia šiomis aplinkybėmis:

- Orlaivis neaktyvus 12 valandų.
- Baterija pakeista.
- Prie orlaivio prijungtas USB-C laidas.

Norėdami atkurti miego režimą, įsitikinkite, kad nėra USB-C jungties su orlaiviu, tada vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką ir palaikykite apie 15 sekundžių.

Miego režimo atkūrimo proceso metu ir naudojant „Leisti greitąjį perkėlimą miego režimu“ perdavimui, pakaitomis mirksės akumuliatoriaus lygio indikatoriai 1 ir 2 bei 3 ir 4. Jei šiuo laikotarpiu išskleisite dešinę galinę orlaivio svirtį, orlaivis neįsijungs.



Jei mobilusis įrenginys ir orlaivis nėra sujungti per „Wi-Fi“ arba jei programėlė uždaroma (ir nevykdomos atsisiuntimo užduotys) ilgiau nei 1 minutę, „QuickTransfer“ automatiškai uždaroma, o orlaivis grįž į miego režimą.



- Maksimalus atsisiuntimo greitis gali būti pasiektas tik tose šalyse ir regionuose, kuriuose 5,8 GHz dažnis leidžiamas pagal įstatymus ir kitus teisės aktus, naudojant įrenginius, kurie palaiko 5,8 GHz dažnių juostą ir „Wi-Fi“ ryšį, ir aplinkoje be trukdžių ar kliūčių. Jei 5,8 GHz neleidžiamas pagal vietinius teisės aktus (pvz., Japonijoje) arba jūsų mobilusis įrenginys nepalaiko 5,8 GHz dažnių juostos, arba aplinkoje yra didelių trukdžių, „QuickTransfer“ naudos 2,4 GHz dažnių juostą, o maksimalus atsisiuntimo greitis sumažės iki 6 MB/s.
- Naudojant „QuickTransfer“, norint prisijungti, mobiliojo įrenginio nustatymų puslapyje nereikia įvesti „Wi-Fi“ slaptažodžio. Paleiskite „DJI Fly“ ir pasirodys raginimas prijungti droną.
- Naudokite „QuickTransfer“ neužstojamoje aplinkoje be trukdžių ir laikykitės atokiau nuo trukdžių šaltinių, tokių kaip belaidžiai maršrutizatoriai, „Bluetooth“ garsiakalbiai ar ausinės.

Nuotolinio valdymo pultas

6 Nuotolinio valdymo pultas

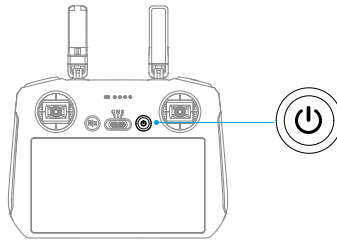
6.1 DJI RC2

Veikimas

Ijungimas / išjungimas

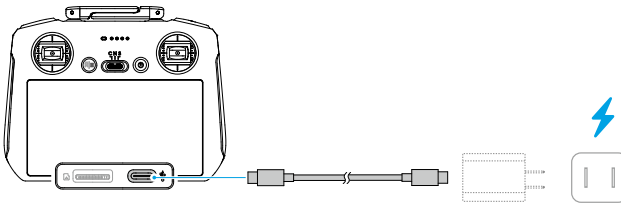
Norėdami patikrinti esamą akumuliatoriaus lygį, vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką.

Paspauskite, tada paspauskite ir palaikykite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte nuotolinio valdymo pultą.



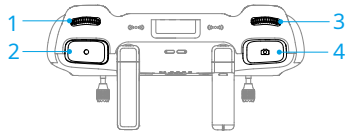
Baterijos įkrovimas

Prijunkite įkroviklį prie nuotolinio valdymo pulto USB-C prievado.



- Prieš kiekvieną skrydį visiškai įkraukite nuotolinio valdymo pultą. Nuotolinio valdymo pultas įspėja garsiniu signalu, kai akumuliatoriaus lygis žemas.
- Kad palaikytumėte akumuliatoriaus būklę, jį pilnai įkraukite bent kartą per tris mėnesius.

Gimbalo ir kameros valdymas

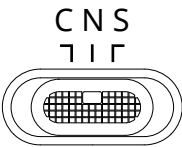


- 1. **Kardano ratukas:** Valdykite stabilizatoriaus pakreipimą.
- 2. **Įrašymo mygtukas:** Paspauskite vieną kartą, kad pradėtumėte arba sustabdytumėte įrašymą.
- 3. **Kameros valdymo ratukas:** Naudokite, jei norite pagal numatytuosius nustatymus reguliuoti priartinimą. Ratuko funkciją galima nustatyti židinio nuotoliui, EV, užrakto greičiui ir ISO reguliuoti.
- 4. **Fokusavimo/užrakto mygtukas:** Norėdami automatiškai fokusuoti, paspauskite iki pusės, o norėdami nufotografuoti, paspauskite iki galo.

 Kardanas palaiko rotacinį sukimąsi. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką C1, tada pagal numatytuosius nustatymus valdykite kardano rotaciją kameros valdymo ratuku. Taip pat galite nustatyti kitus mygtukus, skirtus valdyti kardano rotaciją.

Skrydžio režimo jungiklis

Perjunkite jungiklį, kad pasirinktumėte norimą skrydžio režimą.

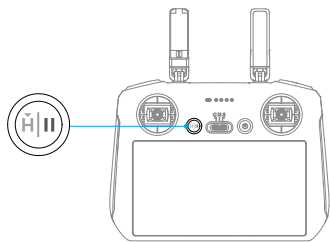


Pozicija	Skrydžio režimas
C	Kino režimas
N	Įprastas režimas
S	Sporto režimas

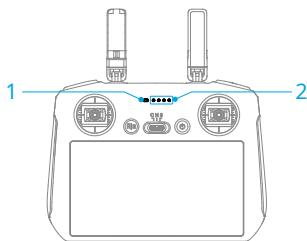
Skrydžio pauzės / RTH mygtukas

Paspauskite vieną kartą, kad orlaivis stabdytų ir kybotų vietoje.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką, kol nuotolinio valdymo pultas pyptels ir pradės RTH. Orlaivis grįš į paskutinį įrašytą pradinį tašką. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad atšauktumėte RTH ir atgautumėte orlaivio valdymą.



Nuotolinio valdymo pulto šviesos diodai



- 1. Būsenos šviesos diodas
- 2. Baterijos lygio šviesos diodai

Būsenos šviesos diodas

Mirkėsėjimo raštas	Aprašymai
— Vientisa raudona	Atjungtas nuo orlaivio.
..... Mirksi raudonai	Orlaivio akumuliatoriaus lygis žemas.
..... Žalia spalva	Susijungė su orlaiviu.
..... Mirksi mėlyna spalva	Nuotolinio valdymo pultas jungiasi prie orlaivio.
— Vientisa geltona	Nepavyko atnaujinti programinės įrangos.
— Vientisa mėlyna	Programinės įrangos atnaujinimas sėkmingas.
..... Mirksi geltonai	Nuotolinio valdymo pulto baterijos lygis žemas.
..... Mirksi žydra spalva	Valdymo svirtelės necentruotos.

Baterijos lygio šviesos diodai

Mirksėjimo raštas	Baterijos lygis
	76–100 %
	51–75 %
	26–50 %
	0–25 %

Nuotolinio valdymo pulto įspėjimas

Nuotolinio valdymo pultas pypteli, nurodydamas klaidą arba įspėjimą. Atkreipkite dėmesį, kai jutikliniame ekrane arba „DJI Fly“ pasirodo atitinkami raginimai.

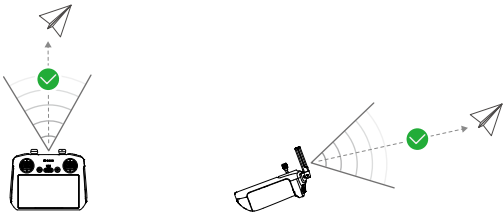
Braukite žemyn nuo ekrano viršaus ir pasirinkite Nutildyti, kad išjungtumėte visus įspėjimus, arba stumkite garsumo juostą į 0, kad išjungtumėte kai kuriuos įspėjimus.

Nuotolinio valdymo pultas RTH metu suskamba įspėjimas, kurio negalima atšaukti. Nuotolinio valdymo pultas suskamba įspėjimas, kai jo akumulatoriaus lygis žemas. Žemo akumulatoriaus lygio įspėjimą galima atšaukti paspaudus maitinimo mygtuką. Kai akumulatoriaus lygis kritiškai žemas, įspėjimo atšaukti negalima.

Jei nuotolinio valdymo pultas, kai jis įjungtas, bet neprijungtas prie orlaivio, kurį laiką nebus naudojamas, įsijungs įspėjimas. Įspėjimui pasibaigus, jis automatiškai išsijungs. Norėdami atšaukti įspėjimą, pajudinkite valdymo svirtis arba paspauskite bet kurį mygtuką.

Optimali perdavimo zona

Signalas tarp orlaivio ir nuotolinio valdymo pulto yra patikimiausias, kai antenos yra orlaivio atžvilgiu išdėstytos taip, kaip parodyta toliau. Jei signalas silpnas, pakoreguokite nuotolinio valdymo pulto orientaciją arba skraidinkite orlaiviu arčiau nuotolinio valdymo pulto.



 • NENAUDOKITE kitų belaidžių įrenginių, veikiančių tuo pačiu dažniu kaip ir nuotolinio valdymo pultas. Priešingu atveju nuotolinio valdymo pultas patirs trikdžių.

- Jei skrydžio metu perdavimo signalas silpnas, „DJI Fly“ programoje bus rodomas pranešimas. Pakoreguokite nuotolinio valdymo pulto orientaciją pagal padėties indikatorius ekraną, kad įsitikintumėte, jog orlaivis yra optimaliame perdavimo diapazone.

Nuotolinio valdymo pulto susiejimas

Nuotolinio valdymo pultas jau yra susietas su orlaiviu, kai perkamas kartu kaip rinkinys. Priešingu atveju, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad susietumėte nuotolinio valdymo pultą ir orlaivį po aktyvavimo.

1. Įjunkite orlaivį ir nuotolinio valdymo pultą.
2. Paleiskite „DJI Fly“.
3. Kameros rodyneje palieskite * * * > **Valdymas > Prisijungimas prie orlaivio** Susiejimo metu būsenos šviesos diodas Nuotolinio valdymo pulto indikatorius mirksi mėlynai ir nuotolinio valdymo pultas pypteli.
4. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę drono maitinimo mygtuką ilgiau nei keturias sekundes. Dronas pypteli, o jo akumuliatoriaus lygio šviesos diodai mirksi iš eilės, rodydami, kad jis pasiruošęs prisijungti. Nuotolinio valdymo pultas du kartus pypteli, o jo būsenos šviesos diodas ima šviesti žaliai, rodydamas, kad prisijungimas sėkmingas.



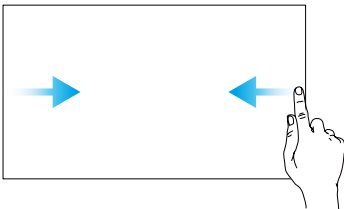
- Susiejimo metu įsitikinkite, kad nuotolinio valdymo pultas yra ne toliau kaip 0,5 m atstumu nuo orlaivio.
- Nuotolinio valdymo pultas automatiškai atsijungs nuo orlaivio, jei prie to paties orlaivio bus prijungtas naujas nuotolinio valdymo pultas.

Jutiklinio ekrano valdymas

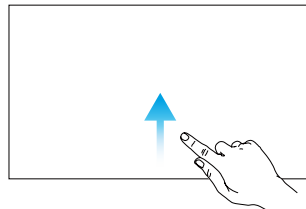


- Atkreipkite dėmesį, kad jutiklinis ekranas nėra atsparus vandeniui. Naudokite atsargiai.

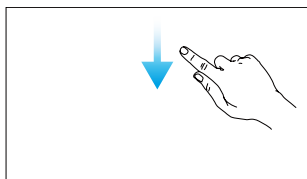
Ekranu gestai



Nugara: Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, braukite pirštu iš kairės arba dešinės į ekrano centrą.

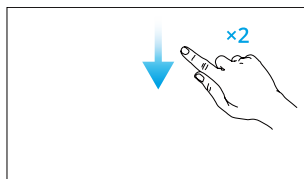


Grįžti į „DJI Fly“: Norėdami grįžti į „DJI Fly“, braukite aukštyn nuo ekrano apačios.



Atidarykite būsenos juostą: Norėdami atidaryti būsenos juostą DJI Fly programoje, braukite žemyn nuo ekrano viršaus.

Būsenos juostoje rodomas laikas, „Wi-Fi“ signalas, nuotolinio valdymo pulto akumuliatoriaus lygis ir kt.



Atidaryti greituosius nustatymus: Norėdami atidaryti greituosius nustatymus, kai naudojate „DJI Fly“, du kartus braukite žemyn nuo ekrano viršaus.

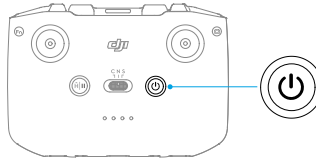
6.2 DJI RC-N3

Veikimas

Ijungimas / išjungimas

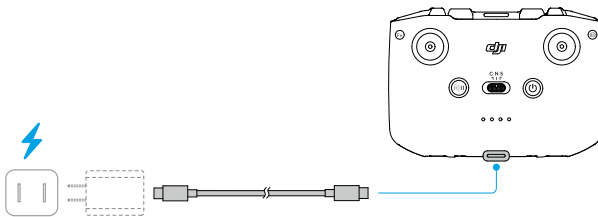
Norėdami patikrinti esamą akumuliatoriaus lygį, vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką.

Paspauskite, tada paspauskite ir palaikykite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte nuotolinio valdymo pultą.



Baterijos įkrovimas

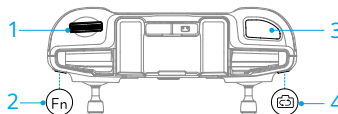
Prijunkite įkroviklį prie nuotolinio valdymo pulto USB-C prievado.



- Prieš kiekvieną skrydį visiškai įkraukite nuotolinio valdymo pultą. Nuotolinio valdymo pultas išspėja garsiniu signalu, kai akumuliatoriaus lygis žemas.

- Kad palaikytumėte akumuliatoriaus būklę, jį pilnai įkraukite bent kartą per tris mėnesius.

Gimbalo ir kameros valdymas

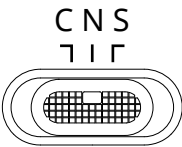


1. **Kardano ratukas:** Valdykite stabilizatoriaus pakreipimą.

- 2. **Pritaikomas mygtukas:** Paspauskite ir palaikykite nuspaudę pritaikomą mygtuką, tada pagal numatytuosius nustatymus valdykite stabilizatoriaus sukimosi kryptį naudodami stabilizatoriaus ratuką. Funkciją galima nustatyti kaip priartinimą.
- 3. **Užrakto / įrašymo mygtukas:** Paspauskite vieną kartą, kad nufotografuotumėte arba pradėtumėte arba sustabdytumėte įrašymą.
- 4. **Nuotraukos/vaizdo įrašo mygtukas:** Paspauskite vieną kartą, kad perjungtumėte fotografavimo ir filmavimo režimus.

Skrydžio režimo jungiklis

Perjunkite jungiklį, kad pasirinktumėte norimą skrydžio režimą.

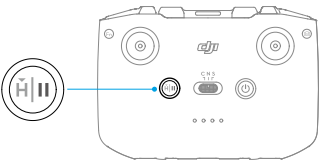


Pozicija	Skrydžio režimas
C	Kino režimas
N	Įprastas režimas
S	Sporto režimas

Skrydžio pauzės / RTH mygtukas

Paspauskite vieną kartą, kad orlaivis stabdytų ir kybotų vietoje.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką, kol nuotolinio valdymo pultas pypfels ir pradės RTH. Orlaivis grįš į paskutinį įrašytą pradinį tašką. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad atšauktumėte RTH ir atgautumėte orlaivio valdymą.



Baterijos lygio šviesos diodai

Mirkėjimo raštas	Baterijos lygis
● ● ● ●	76–100 %
● ● ● ○	51–75 %
● ● ○ ○	26–50 %
● ○ ○ ○	0–25 %

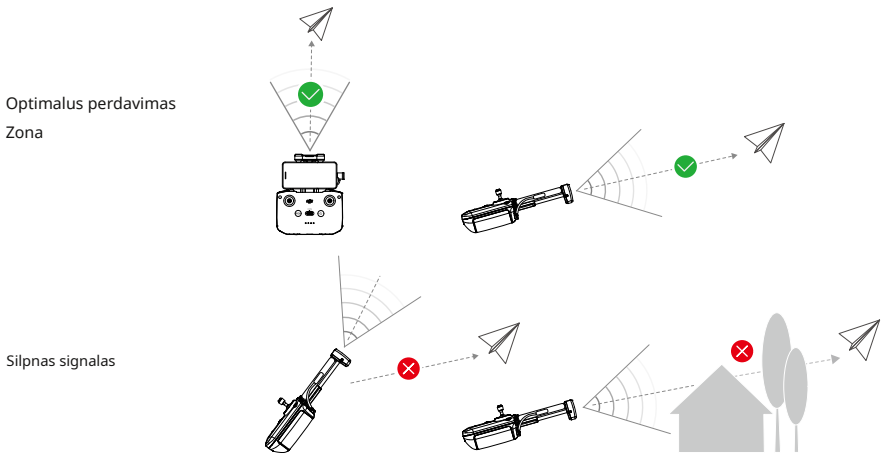
Nuotolinio valdymo pulto įspėjimas

Nuotolinio valdymo pultas RTH metu suskamba įspėjimas, kurio negalima atšaukti. Nuotolinio valdymo pultas suskamba įspėjimas, kai jo akumulatoriaus lygis žemas. Žemo akumulatoriaus lygio įspėjimą galima atšaukti paspaudus maitinimo mygtuką. Kai akumulatoriaus lygis kritiškai žemas, įspėjimo atšaukti negalima.

Jei nuotolinio valdymo pultas kurį laiką nebus naudojamas, kai jis įjungtas, bet neprijungtas prie drono ar „DJI Fly“ programėlės mobiliajame įrenginyje, pasirodys įspėjimas. Nuotolinio valdymo pultas automatiškai išsijungs, kai įspėjimas nustos veikti. Norėdami atšaukti įspėjimą, pajudinkite valdymo svirtis arba paspauskite bet kurį mygtuką.

Optimali perdavimo zona

Signalas tarp orlaivio ir nuotolinio valdymo pulto yra patikimiausias, kai antenos yra orlaivio atžvilgiu išdėstytos taip, kaip parodyta toliau. Jei signalas silpnas, pakoreguokite nuotolinio valdymo pulto orientaciją arba skraidinkite orlaiviu arčiau nuotolinio valdymo pulto.



- NENAUDOKITE kitų belaidžių įrenginių, veikiančių tuo pačiu dažniu kaip ir nuotolinio valdymo pultas. Priešingu atveju nuotolinio valdymo pultas patirs trikdžių.
- Jei skrydžio metu perdavimo signalas silpnas, „DJI Fly“ programoje bus rodomas pranešimas. Pakoreguokite nuotolinio valdymo pulto orientaciją pagal padėties indikatorius ekraną, kad įsitikintumėte, jog orlaivis yra optimaliame perdavimo diapazone.

Nuotolinio valdymo pulto susiejimas

Nuotolinio valdymo pultas jau yra susietas su orlaiviu, kai perkamas kartu kaip rinkinys. Priešingu atveju, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad susietumėte įrenginius.

1. Įjunkite orlaivį ir nuotolinio valdymo pultą.

2. Paleiskite „DJI Fly“.

3. Kameros rodinyje palieskite * * * > **Valdymas > Pakartotinis susiejimas su orlaiviu**

Susiejimo metu nuotolinio valdymo pultas valdiklis pypsi.

4. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę drono maitinimo mygtuką ilgiau nei keturias sekundes. Dronas pypteli, o jo akumulatoriaus lygio šviesos diodai mirksi iš eilės, nurodydami, kad dronas pasiruošęs prisijungti.

Nuotolinio valdymo pultas du kartus pypteli, nurodydamas, kad prisijungimas sėkmingas.



- Susiejimo metu įsitikinkite, kad nuotolinio valdymo pultas yra ne toliau kaip 0,5 m atstumu nuo orlaivio.
 - Nuotolinio valdymo pultas automatiškai atsijungs nuo orlaivio, jei prie to paties orlaivio bus prijungtas naujas nuotolinio valdymo pultas.
-

Priedas

7 Priedas

7.1 Specifikacijos

Specifikacijos rasite toliau nurodytoje svetainėje.

<https://www.dji.com/mini-5-pro/specs>

7.2 Suderinamumas

Norėdami gauti informacijos apie suderinamus gaminius, apsilankykite toliau nurodytoje svetainėje.

<https://www.dji.com/mini-5-pro/faq>

7.3 Programinės įrangos atnaujinimas

Norėdami atnaujinti drono ir nuotolinio valdymo pulto programinę-aparatinę įrangą, naudokite „DJI Fly“ arba „DJI Assistant 2“ (vartotojams skirtų dronų serija).

Naudojant DJI Fly

Kai orlaivis prijungtas prie nuotolinio valdymo pulto, paleiskite „DJI Fly“ ir būsite informuoti, ar bus pasiekiamas naujas programinės įrangos atnaujinimas. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis, kad atnaujintumėte. Atminkite, kad negalite atnaujinti programinės įrangos, jei nuotolinio valdymo pultas nėra prijungtas prie orlaivio. Reikalingas interneto ryšys.

„DJI Assistant 2“ naudojimas (vartotojams skirtų dronų serija)

Norėdami atskirai atnaujinti droną ir nuotolinio valdymo pultą, naudokite „DJI Assistant 2“ (vartotojams skirtų dronų serija).

1. Įjunkite įrenginį. Prijunkite įrenginį prie kompiuterio USB-C laidu.
2. Paleiskite „DJI Assistant 2“ (vartotojams skirtų dronų serija) ir prisijunkite naudodami savo „DJI“ paskyrą.
3. Pasirinkite įrenginį ir spustelėkite **Programinės įrangos atnaujinimas** kairėje ekrano pusėje.
4. Pasirinkite programinės įrangos versiją.
5. Palaukite, kol bus atsisiųsta programinė įranga. Programinės įrangos atnaujinimas prasidės automatiškai.
Palaukite, kol bus baigtas programinės įrangos atnaujinimas.



- Baterijos programinė įranga yra įtraukta į orlaivio programinę įrangą. Būtinai atnaujinkite visas baterijas.
- Būtinai atlikite visus veiksmus, kad atnaujintumėte programinę įrangą, kitaip atnaujinimas gali nepavykti.

- Atnaujinimo metu įsitinkite, kad kompiuteris prijungtas prie interneto.
- NEATJUNKITE USB-C laido atnaujinimo metu.
- Programinės įrangos atnaujinimas truks maždaug 10 minučių. Atnaujinimo proceso metu normalu, jei stabilizatorius nustoja veikti, orlaivio būsenos indikatoriai mirksi ir orlaivis persikrauna. Kantriai palaukite, kol atnaujinimas bus baigtas.

Apsilankykite toliau pateiktoje nuorodoje ir žr. *Išleidimo pastabos* informacijos apie programinės įrangos atnaujinimą:

<https://www.dji.com/mini-5-pro/downloads>

7.4 Skrydžio savirašis

Skrydžio duomenys, įskaitant skrydžio telemetriją, orlaivio būsenos informaciją ir kitus parametrus, automatiškai išsaugomi orlaivio vidiniame duomenų įrašymo įrenginyje. Prie duomenų galima prisijungti naudojant „DJI Assistant 2“ (vartotojams skirtų dronų serija).

7.5 Kontrolinis sąrašas po skrydžio

- Būtinai atlikite vizualinę apžiūrą, kad įsitikintumėte, jog orlaivis, nuotolinio valdymo pultas, stabilizatoriaus kamera, išmaniosios skrydžio baterijos ir propeleriai yra geros būklės. Pastebėję kokių nors pažeidimų, susisieki su DJI palaikymo tarnyba.
- Įsitinkite, kad kameros objektyvas ir vaizdo sistemos jutikliai yra švarūs.
- Prieš transportuodami orlaivį, įsitinkite, kad jis tinkamai laikomas.

7.6 Priežiūros instrukcijos

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų vaikams ir gyvūnams, laikykitės šių taisyklių:

1. Smulkios dalys, tokios kaip laidai ir dirželiai, yra pavojingos prarijus. Visas dalis laikykite vaikams ir gyvūnams nepasiekiamoje vietoje.
2. Laikykite išmaniąją skrydžio bateriją ir nuotolinio valdymo pultą vėsioje, sausoje vietoje, toliau nuo tiesioginių saulės spindulių, kad įmontuota LiPo baterija NEPERKAISTŲ. Rekomenduojama laikymo temperatūra: nuo 22° iki 28° C (71°–82° F), jei sandėliavimo laikotarpis ilgesnis nei trys mėnesiai. Niekada nelaikykite aplinkoje, kurios temperatūra yra už -10° iki 45° C (14° iki 113° F) ribų.
3. NELEISKITE, kad kamera liestųsi su vandeniu ar kitais skysčiais ir nebūtų į juos panardinta. Jei ji sušlapo, nusauskite minkštu, sugeriančiu audiniu. Įjungus į vandenį nukritusį orlaivį, galima negrįžtamai sugadinti jo komponentus. NE

Fotoaparatus valyti ar prižiūrėti nenaudokite medžiagų, kurių sudėtyje yra alkoholio, benzeno, skiediklių ar kitų degių medžiagų. NELAIKYKITE fotoaparato drėgnose ar dulkėtose vietose.

- Po bet kokių avarijos ar stipraus smūgio patikrinkite kiekvieną orlaivio dalį. Jei kiltų problemų ar klausimų, kreipkitės į įgaliotąjį DJI atstovą.
- Reguliariai tikrinkite akumulatoriaus lygio indikatorius, kad pamatytumėte esamą akumulatoriaus lygį ir bendrą veikimo laiką. Baterija skirta 200 ciklų. Vėliau neberekomenduojama jos naudoti.
- Išjungus orlaivį, būtinai jį transportuokite sulenktomis rankomis.
- Išjungtą nuotolinio valdymo pultą transportuokite su sulankstyta antena.
- Ilgalaikio saugojimo metu akumulatorius pereis į miego režimą. Įkraukite akumuliatorių, kad išeitumėte iš miego režimo.
- Orlaivį, nuotolinio valdymo pultą, bateriją ir įkroviklį laikykite sausoje aplinkoje.
- Prieš atlikdami orlaivio techninę priežiūrą (pvz., valydami arba pritvirtindami ir nuimdami sraigtus), išimkite akumuliatorių. Įsitinkinkite, kad orlaivis ir sraigčiai yra švarūs, nuvalydami nešvarumus ar dulkes minkštu skudurėliu. Nevalykite orlaivio šlapiu skudurėliu ir nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra alkoholio. Skysčiai gali prasiskverbti į orlaivio korpusą, o tai gali sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti elektroniką.

7.7 Trikčių šalinimo procedūros

1. Kaip išspręsti stabilizatoriaus dreifo problemą skrydžio metu?

Sukalibuokite IMU ir kompasą programoje „DJI Fly“. Jei problema išlieka, susisiekite su „DJI“ palaikymo tarnyba.

2. Nėra funkcijos

Patikrinkite, ar išmaniojo skrydžio baterija ir nuotolinio valdymo pultas yra aktyvuojami kraunant. Jei problemos išlieka, susisiekite su DJI palaikymo tarnyba.

3. Įjungimo ir paleidimo problemos

Patikrinkite, ar akumulatorius įkrautas. Jei taip, susisiekite su DJI palaikymo tarnyba, jei nepavyksta paleisti normaliai.

4. Programinės įrangos atnaujinimo problemos

Vadovaukitės naudotojo vadove pateiktomis instrukcijomis, kad atnaujintumėte programinę-aparatinę įrangą. Jei programinės įrangos atnaujinimas nepavyksta, paleiskite visus įrenginius iš naujo ir bandykite dar kartą. Jei problema išlieka, susisiekite su DJI palaikymo tarnyba.

5. Gamyklinių nustatymų atkūrimo procedūros

Norėdami atkurti gamyklinius nustatymus, naudokite „DJI Fly“ programėlę.

6. Išjungimo ir maitinimo išjungimo problemos

Susisiekite su DJI palaikymo tarnyba.

7. Kaip atpažinti neatsargų elgesį su produktais arba jų laikymą nesaugiomis sąlygomis

Susisiekite su DJI palaikymo tarnyba.

7.8 Rizika ir įspėjimai

Kai įjungus droną jis aptinka pavojų, „DJI Fly“ pasirodys įspėjamasis pranešimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą situacijų sąrašą.

- Jei vieta netinka pakilimui.
- Jei skrydžio metu aptinkama kliūtis.
- Jei vieta netinkama nusileidimui.
- Jei kompasas ir IMU patiria trukdžių ir juos reikia kalibruoti.
- Kai būsite paraginti, vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus.

7.9 Atliekų šalinimas



Utilizuodami orlaivį ir nuotolinio valdymo pultą, laikykitės vietinių elektroninių prietaisų naudojimo taisyklių.

Baterijų utilizavimas

Baterijas į specialius perdirbimo kontenerius išmeskite tik po visiško išsikrovimo. NEMESKITE baterijų į įprastus šiukšlių kontenerius. Griežtai laikykitės vietinių baterijų šalinimo ir perdirbimo taisyklių.

Jei po per didelio išsikrovimo bateriją neįmanoma įjungti, nedelsdami ją išmeskite.

Jei maitinimo mygtukas neveikia ir akumuliatoriaus negalima visiškai iškrauti, kreipkitės į profesionalią akumuliatorių utilizavimo / perdirbimo įmonę.

7.10 C0 ir C1 sertifikavimas

„DJI Mini 5 Pro“ atitinka C0 ir C1 sertifikavimo reikalavimus. Naudojant „DJI Mini 5 Pro“ ES valstybėse narėse, ELPA valstybėse narėse (ELPA, t. y. Norvegijoje, Islandijoje, Lichtenšteine, Šveicarijoje) ir Gruzijoje, taikomi tam tikri reikalavimai ir apribojimai.

Modelis	MT5MFND
---------	---------

UAS klasė	C0
Maksimali kilimo masė (MTOM)	249,9 g*
Maksimalus sraigto greitis	7800 aps./min.

* Produkto svoris gali skirtis dėl partijos medžiagų skirtumų ir kitų veiksnių. Faktinis svoris yra maždaug 249,9 ± 4 g ir turėtų būti pagrįstas pristatytu produktu. Prieš skrisdami patikrinkite ir patvirtinkite vietinius įstatymus ir kitus teisės aktus, kad nustatytumėte, ar reikalinga registracija arba egzaminas.

Modelis	MT5MFND
UAS klasė	C1
Maksimali kilimo masė (MTOM)	355 g
Garso galios lygis	81 dB
Maksimalus sraigto greitis	11200 aps./min.

MTOM pareiškimas

C0 atveju

„DJI Mini 5 Pro“ (MT5MFND modelis) maksimalus svoris yra 249,9 g, kad atitiktų C0 reikalavimus.

C1 atveju

„DJI Mini 5 Pro“ (MT5MFND modelis) maksimalus svoris yra 355 g, kad atitiktų C1 reikalavimus.

Kad atitiktumėte MTOM reikalavimus, turite laikytis toliau pateiktų nurodymų.

- NEPRIDĖKITE prie orlaivio jokių naudingųjų krovinų, išskyrus tuos, kurie išvardyti skyriuje „Daiktų, įskaitant tinkamus priedus, sąrašas“.
- NENAUDOKITE jokių nequalifikuotų pakaitinių dalių, tokių kaip išmaniosios skrydžio baterijos ar sraigtai ir pan.
- NEmodifikuokite orlaivio.

Prekių sąrašas, įskaitant tinkamus priedus

C0 atveju

Prekė	Modelio numeris	Matmenys	Svoris
Propeleriai	6028F	152,4 × 71,1 mm (skersmuo × sriegis pikis)	2,8 g (kiekvienas)
Išmanioji skrydžio baterija	BWXNN5-2788-7.0	86,10 × 54,89 × 24,85 mm	Apytiksliai 71,2 g
ND filtrų rinkinys ^[1] (2012-08-32)	N/A	34,06 × 28,81 × 9,16 mm	1,12 g (individualus)
microSD kortelė ^[2]	N/A	15 × 11 × 1,0 mm	Maždaug 0,3 g

C1 atveju

Prekė	Modelio numeris	Matmenys	Svoris
Propeleriai	6028F	152,4 × 71,1 mm (skersmuo × sriegis pikis)	2,8 g (kiekvienas)
Išmanioji skrydžio baterija	BWXNN5-2788-7.0	86,10 × 54,89 × 24,85 mm	Apytiksliai 71,2 g
Išmanioji skrydžio baterija Plus ^[3]	BWXNN5-4680-7.16	86,10 × 54,89 × 24,85 mm	Apytiksliai 117 g
ND filtrų rinkinys ^[1] (2012-08-32)	N/A	34,06 × 28,81 × 9,16 mm	1,12 g (individualus)
microSD kortelė ^[2]	N/A	15 × 11 × 1,0 mm	Maždaug 0,3 g

[1] ND filtrų rinkinys gali nebūti originalioje pakuotėje. Informacijos apie ND filtrų rinkinio įrengimą ir naudojimą ieškokite ND filtrų rinkinio gaminio informacijoje.

[2] Originalioje pakuotėje nėra.

[3] Parduodama tik kai kuriose šalyse ir regionuose.

Atsarginių ir keičiamų dalių sąrašas

C0 atveju

- Propeleriai
- „DJI Mini 5 Pro“ išmanioji skrydžio baterija

C1 atveju

- Propeleriai
- „DJI Mini 5 Pro“ išmanioji skrydžio baterija
- „DJI Mini 5 Pro“ išmanioji skrydžio baterija „Plus“

Tiesioginis nuotolinio valdymo pulto ID

- Perdavimo būdas: „Wi-Fi Beacon“.
- UAS operatoriaus registracijos numerio įkėlimo į orlaivį būdas: įveskite DJI

Skristi, bakstelėti • • • > **Sauga** > **Nuotolinis bepiločių orlaivių identifikavimas**, o tada įkelkite UAS operatorių registracijos numeris.

Nuotolinio valdymo pulto įspėjimai

DJI RC2

Nuotolinio valdymo pulto indikatorius šviečia raudonai, kai atsijungiama nuo orlaivio. „DJI Fly“ pateikia įspėjamąjį pranešimą, kai atsijungiama nuo orlaivio. Nuotolinio valdymo pultas pypteli ir automatiškai išsijungia, kai atsijungiama nuo orlaivio ir ilgą laiką neatliekama jokia operacija.

DJI RC-N3

Atjungus nuo orlaivio, akumuliatoriaus lygio šviesos diodai pradės lėtai mirksėti. „DJI Fly“ pateiks įspėjamąjį pranešimą, kai bus atjungtas nuo orlaivio. Nuotolinio valdymo pultas pyptelės ir automatiškai išsijungs, kai bus atjungtas nuo orlaivio ir ilgą laiką nebus atliekama jokia operacija.



- Venkite trukdžių tarp nuotolinio valdymo pulto ir kitos belaidės įrangos. Būtinai išjunkite „Wi-Fi“ netoliese esančiuose mobiliuosiuose įrenginiuose. Jei atsiranda trukdžių, kuo greičiau nusileiskite orlaiviu.
 - Jei įvyksta netikėtas veiksmas, atleiskite valdymo svirtis arba paspauskite skrydžio pauzės mygtuką.
-

GEO informacijos teikimas

GEO Awareness apima toliau išvardytas funkcijas.

UGZ (nepilotuojamų geografinių zonų) duomenų atnaujinimas: „FlySafe“ duomenis galite atnaujinti automatiškai naudodami duomenų atnaujinimo funkciją arba rankiniu būdu išsaugodami duomenis orlaivyje.

- 1 būdas: DJI Fly programoje eikite į nustatymus ir palieskite **Apie > „FlySafe“ duomenys > Tikrinti, ar yra atnaujinimų** automatiškai atnaujinti „FlySafe“ duomenis.
 - 2 būdas: reguliariai tikrinkite savo nacionalinės aviacijos institucijos svetainę ir gaukite naujausius UGZ duomenis, kuriuos galėsite importuoti į savo orlaivį. DJI Fly programoje eikite į nustatymus, palieskite **Apie > „FlySafe“ duomenys > Importuoti iš failų**, tada vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad rankiniu būdu išsaugotumėte ir importuotumėte UGZ duomenis.
-



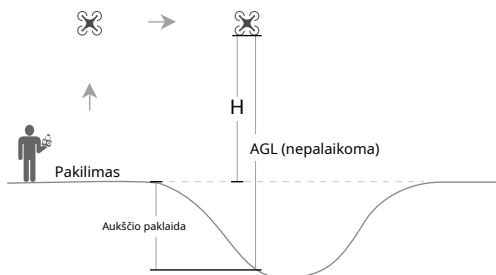
Sekmingai importavus, „DJI Fly“ programėlėje pasirodys pranešimas. Jei importuoti nepavyksta dėl netinkamo duomenų formato, vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus ir bandykite dar kartą.

GEO informacijos žemėlapis braižymas: atnaujinus naujausius UGZ duomenis, „DJI Fly“ programėlėje bus rodomas skrydžio žemėlapis su ribojama zona. Pavadinimą, efektyvų laiką, aukščio apribojimą ir kt. galima peržiūrėti bakstelėjus sritį.

AGL (virš žemės lygio) pareiškimas

Vertikaliaji „Geo-Awareness“ dalis gali naudoti AMSL aukštį arba AGL aukštį. Pasirinkimas tarp šių dviejų atskaitos taškų nurodomas atskirai kiekvienai UGZ. Nei AMSL...

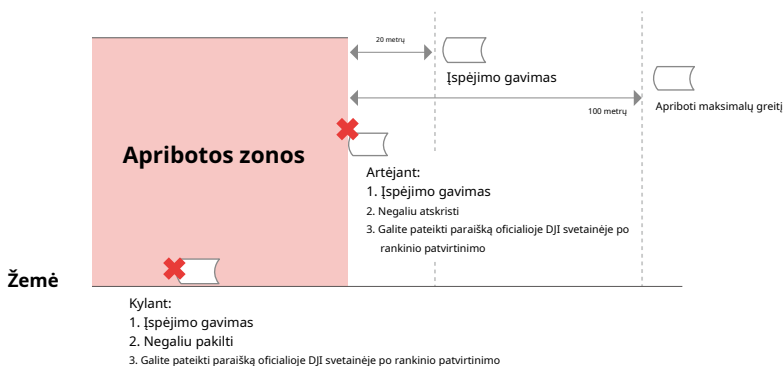
„DJI Mini 5 Pro“ nepalaido nei aukščio, nei AGL aukščio. „DJI Fly“ programėlės kameros vaizde rodomas aukštis H, kuris yra aukštis nuo orlaivio pakilimo taško iki orlaivio. Aukštis virš pakilimo taško gali būti naudojamas kaip apytikslis, tačiau jis gali daugiau ar mažiau skirtis nuo nurodyto aukščio konkrečioje UGZ. Nuotolinio valdymo pilotas lieka atsakingas už tai, kad nebūtų pažeistos UGZ vertikalios ribos.



GEO zonas

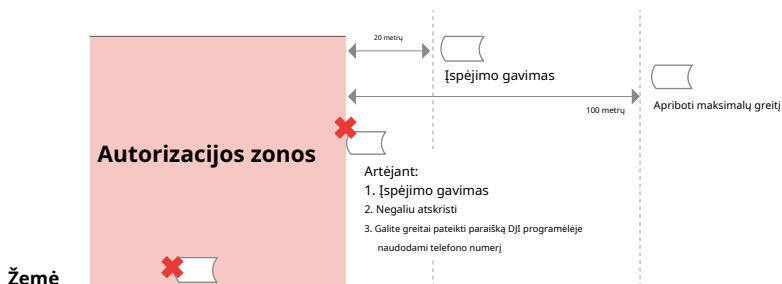
Apribotos zonas

DJI programēleje atsiranda raudona spalva. Jums bus parodītas iespējas ir skrydis bus uždraustas. UA negalēs skrti ar kilti šiose zonose. Apribotos zonas gali būtī atrakintos; norēdami jas atrakinti, susisiekite el. paštu flysafe@dji.com arba eikite j „Unlock A Zone” adresu dji.com/flysafe.



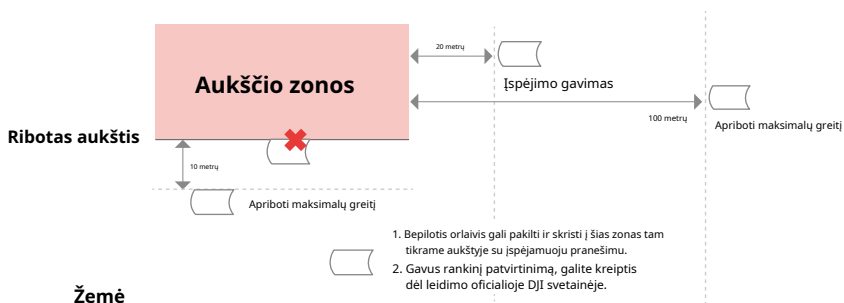
Autorizācijas zonas

DJI programēlėje rodama mēlyna spalva. Jums bus parodytas įspėjimas, o skrydis pagal numatytuosius nustatymus bus ribojamas. UA negalės skristi ar pakilti šiose zonose, nebent būtų gautas leidimas. Autorizacijos zonas gali atrinkti įgalioti vartotojai, naudodami patvirtintą DJI paskyrą.



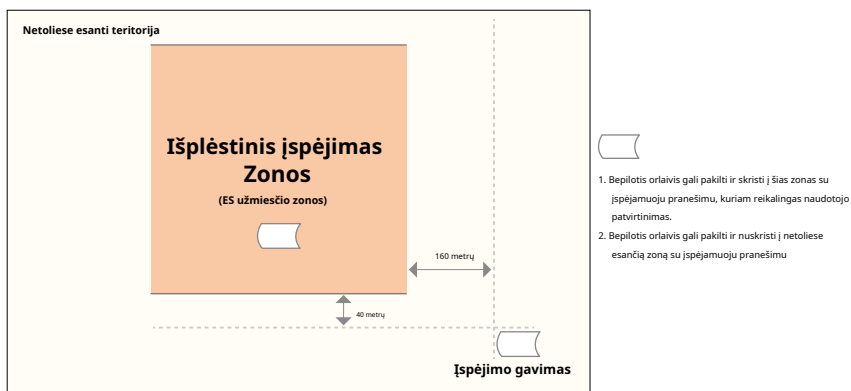
Aukščio zonos

Aukščio zonos yra zonos su ribotu aukščiu ir žemėlapyje rodamos pilka spalva. Artėjant prie jų, DJI programėlėje gausite įspėjimą.



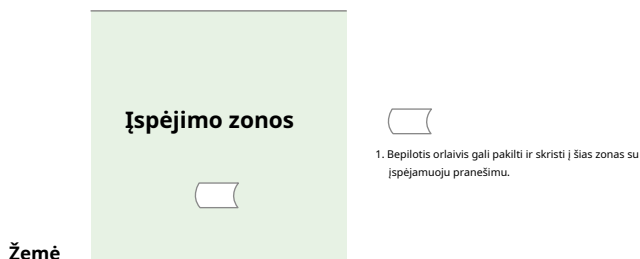
Patobulintos įspėjimo zonos

Dronui pasiekus zonos ribą, pasirodys įspėjamasis pranešimas.



Įspėjimo zonos

Kai dronas pasiekia zonos ribą, pasirodys įspėjamasis pranešimas.



- ⚠ • Kai orlaivis ir „DJI Fly“ programėlė negali gauti GPS signalo, GEO stebėjimo funkcija neveiks. Dėl orlaivio antenos trikdžių arba GPS leidimo išjungimo „DJI Fly“ programoje GPS signalas nebus gaunamas.

EASA pranešimas

Prieš naudodami būtina perskaitykite pakuotėje esantį drono informacinį pranešimą.

Daugiau informacijos apie EASA pranešimą apie atsekamumą rasite toliau pateiktoje nuorodoje.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/dronesinformation-notice>

Originalios instrukcijos

Šį vadovą pateikė SZ DJI Technology, Inc., ir jo turinys gali būti keičiamas.

Adresas: T2 fojė, DJI Sky City, Nr. 53 Xianyuan kelias, Xili bendruomenė, Xili gatvė, Nanshan rajonas, Šendženas, Kinija, 518055.

7.11 FAR nuotolinio valdymo pulto ID atitiktis informacija

Bepiločių orlaivių sistema aprūpinta nuotolinio identifikavimo sistema, kuri atitinka 14 CFR 89 dalies reikalavimus.

- Orlaivis automatiškai transliuoja nuotolinio ID pranešimus nuo pakilimo iki išjungimo. Reikia prijungti išorinį įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną ar planšetinį kompiuterį.

vietos nustatymo šaltinis DJI mobiliesiems įrenginiams be integruotos GNSS sistemos,^[1] ir privalo priekiniame plane paleisti DJI skrydžio valdymo programėlę, pvz., „DJI Fly“, ir visada leisti DJI skrydžio valdymo programėlei gauti tikslią vietos informaciją. Prijungtas išorinis įrenginys turi būti bent vienas iš šių:

- FCC sertifikuotas asmeninis belaidis įrenginys, kuris vietos nustatymo paslaugoms naudoja GPS su SBAS (WAAS), arba
- FCC sertifikuotas asmeninis belaidis įrenginys su integruota GNSS sistema.

Be to, išorinis įrenginys turi būti valdomas taip, kad netrukdytų nurodytai vietai ir jos sąsajai su operatoriaus vieta.

- Prieš pakilimą orlaivis automatiškai pradeda nuotolinio ID sistemos priešskrydinį savęs testavimą (PFST) ir negali pakilti, jei nepraeina PFST.^[2] Nuotolinio ID sistemos PFST rezultatus galima peržiūrėti DJI Fly programoje.
- Orlaivis stebi „Remote ID“ sistemos veikimą nuo skrydžio pradžios iki išjungimo. Jei „Remote ID“ sistema sugenda arba įvyksta gedimas, „DJI Fly“ programoje rodomas įspėjamasis signalas.
- Orlaivis, naudojantis išmanųjį skrydžio akumuliatorių, neaktyvuoja nuotolinio ID sistemos.
- Daugiau apie orlaivių registraciją ir nuotolinio identifikavimo reikalavimus galite sužinoti oficialioje FAA svetainėje.

Išnašos

[1] DJI mobilieji įrenginiai be integruotos GNSS sistemos, pvz., DJI RC-N3.

[2] PFST atitikties kriterijus yra tas, kad tinkamai veiktų „Remote ID“ sistemos reikalingo duomenų šaltinio ir radijo siųstuvo aparatinė ir programinė įranga.

7.12 Informacija apie aptarnavimą po pardavimo

Apsilankymas <https://www.dji.com/support>, kad sužinotumėte daugiau apie garantinio aptarnavimo politiką, remonto paslaugas ir palaikymą.



Kontaktas

DJI PALAIKYMAS

Šis turinys gali būti keičiamas be įspėjimo.

Atsisiųskite naujausią versiją iš



<https://www.dji.com/mini-5-pro/downloads>

Jei turite klausimų apie šį dokumentą, susisiekite su DJI, išsiųsdami žinutę adresu

DocSupport@dji.com.

DJI yra DJI prekės ženklas.

Autorių teisės © 2025 DJI Visos teisės saugomos.