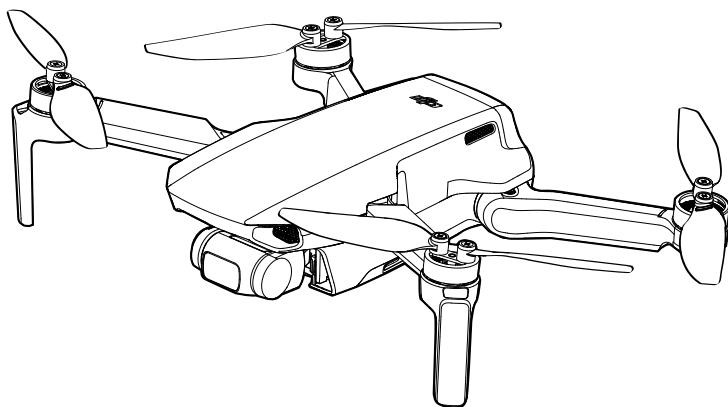


dji MINI 4K

Kasutusjuhend v1.0 2024.04





Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsi märksõnu nagu „aku” ja „paigaldamine”. Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.



Teema juurde navigeerimine

Täieliku teemade loendi leiate sisukorrast. Sellele jaotisele liikumiseks klõpsake teemal.

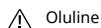


Selle dokumendi printimine

See dokument toetab suure eraldusvõimega printimist.

Käsitlusjuhendi kasutamine

Legend



Oluline



Näpunäited ja nõuanded



Viide

Lugege enne esimest lendu

Enne DJI kasutamist lugege järgmisi dokumente Mini 4K: 1.

1. Kasutusjuhend
2. Kiirjuhend
3. Ohutusjuhised

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki DJI ametlikul veebisaidil olevaid õppevideoid ja lugeda ohutusjuhiseid. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes üle kiirjuhend ja lisateabe saamiseks vaadake seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

DJI Mini 4K õppevideote vaatamiseks, mis demonstreerivad DJI Mini 4K turvalist kasutamist, minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi:

<http://s.dji.com/guide76>



Laadige alla DJI Fly rakendus

Lennu ajal kasutage kindlasti DJI Fly rakendust. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige ülaltoodud QR-koodi.

DJI Fly Androidi versioon ühildub Android v6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS v11.0 ja uuemate versioonidega.

* Ohutuse suurendamiseks on lennukõrgus piiratud 30 m (98,4 jala) ja ulatusega 50 m (164 jala) ilma ühenduseta või rakendusse sisse logimata lennu ajal. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI droonidega ühilduvate rakenduste kohta.



Selle toote töötemperatuur on 0–40 °C. See ei vasta sõjaväelise rakenduse standardsele töötemperatuurile (-55–125 °C), mis on vajalik suuremate keskkonnamuutuste talumiseks. Kasutage toodet asjakohaselt ja ainult rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuuri vahemiku nõuetele.

Sisukord

Käsitlusjuhendi kasutamine	3
Legend	3
Lugege enne esimest lendu	3
Videoõpetused	3
Laadige alla DJI Fly rakendus	3
Tooteprofiil	7
Sissejuhatus	7
MTOM avaldus	7
Lennuki ettevalmistamine	8
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine	9
Lennuki diagramm	10
Kaugjuhtimispuldi skeem	10
DJI Mini 4K aktiveerimine	11
Lennuk	13
Lennurežiimid	13
Lennuki oleku indikaator	14
Tagasi koju	15
Nägemissüsteem ja infrapunaandurite süsteem	17
Intelligentne lennurežiim	19
Lennusalvesti	21
Propellerid	21
Intelligentne lennuaku	22
Gimbal ja kaamera	26
Kaugjuhtimispult	29
Profiil	29
Kaugjuhtimispuldi kasutamine	29
Optimaalne ülekandetsoon	33
Kaugjuhtimispuldi ühendamine	33
Kaugjuhtimispuldi hoiatused	34
DJI Fly rakendus	36
Avaleht	36
Kaamera vaade	37

Lend	42
Lennukeskkonna nõuded	42
Lennuki vastutustundlik käitamine	42
Lennupiirangud ja GEO-tsoonid	43
Lennueelne kontrollnimekiri	45
Automaatne õhkutõus/maandumine	45
Mootorite käivitamine/peatamine	46
Lennukatse	47
 Lisa	 49
Spetsifikatsioonid	49
Kompassi kalibreerimine	52
Püsivara värskendamine	53
Müügijärgne teave	53
Hooldusjuhised	53
Kvalifitseeritud tarvikutega toodete loend	54
Varuosade ja asendusdetailide loend	54
Kaitsemeetmete loetelu	54
Riskid ja hoiatused	55
Utiliseerimine	55

Tooteprofiil

See osa tutvustab DJI Mini 4K ja loetleb õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi komponendid.

Tooteprofiil

Sissejuhatus

DJI Mini 4K uhkeldab kokkupandava disaini ja ülikerge kaaluga vaid 246 g. Tänu allapoole suunatud nägemissüsteemile ja infrapunasensorsüsteemile suudab DJI Mini 4K hõljuda ja lennata nii siseruumides kui ka õues ning käivitab automaatselt koju naasmise (RTH). Täielikult stabiliseeritud 3-teljelise stabilisaatori ja 1/2,3-tollise sensoriga kaameraga filmib DJI Mini 4K 4K videot ja 12MP fotosid. Drooni maksimaalne lennukiirus on 36 miili tunnis (57,6 km/h) ja maksimaalne lennuaeg 31 minutit.

DJI Mini 4K on varustatud kas DJI RC-N1 või DJI RC-N1C kaugjuhtimispuldiga, millel on sarnane väljulisus. Lisateavet leiata kaugjuhtimispuldi jaotisest.



- Maksimaalset lennuaega testiti tuuletu keskkonnas, lennates ühtlase kiirusega 10,5 miili tunnis (17 km/h) ja maksimaalset lennukiirust testiti merepinna kõrgusel tuuletu ilmaga. Need väärtused on ainult informatiivsed.
- Kaugjuhtimispult saavutab oma maksimaalse edastuskauguse (FCC) avatud alal, kus elektromagnetilisi häireid ei esine, umbes 120 m kõrgusel. Maksimaalne edastuskaugus viitab maksimaalsele kaugusele, mille jooksul droon suudab veel edastusi saata ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele, mida droon suudab ühe lennuga lennata. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas ja ilma mobiilseadet laadimata. See väärtus on ainult informatiivne.
- 5,8 GHz sagedusala ei ole mõnes piirkonnas toetatud. See sagedusriba keelatakse nendes piirkondades automaatselt. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

MTOM avaldus

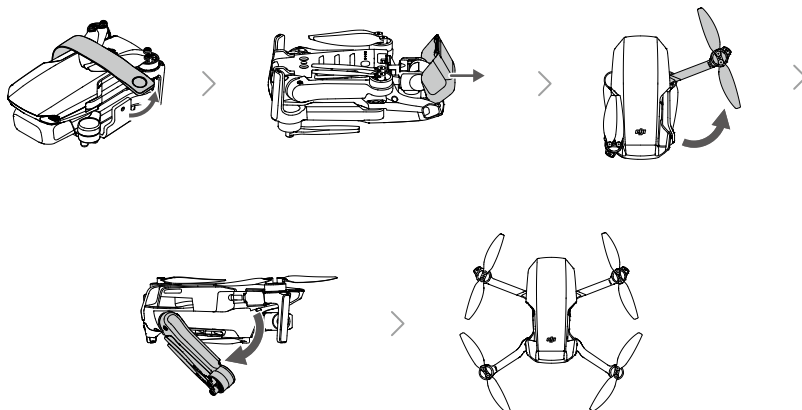
DJI Mini 4K (mudel MT2SD) on neljarattaline droon. Maksimaalne stardimass (MTOM) on 246 g koos microSD-kaardiga. Lennuohutuse tagamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. ÄRGE lisage õhusõidukile koormat, mis ei kuulu originaalpakendisse või ei ole õhusõiduki kasutamiseks kvalifitseeritud.
2. ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud varuosi, näiteks propellereid, intelligentseid lennuakusid jne.
3. ÄRGE paigaldage lennukile moderniseerimisvõimalusi.

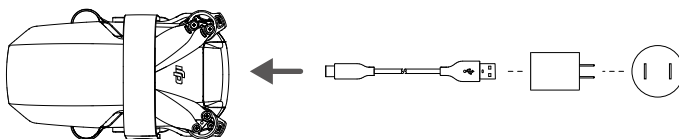
Lennuki ettevalmistamine

Enne lennuki pakkimist võidakse kõik lennuki käepidemed kokku. Lennuki lahtivoltimiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage propellerihoidik.
2. Eemaldage kaameralt stabilisaatori kaitse.
3. Järgmises järjekorras avage esihargid, tagahargid ja kõik propellerid.



4. Kõik intelligentsed lennuakud on enne tarnimist ohutuse tagamiseks talveunerežiimis. Kasutage intelligentsete lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks USB-laadijat.



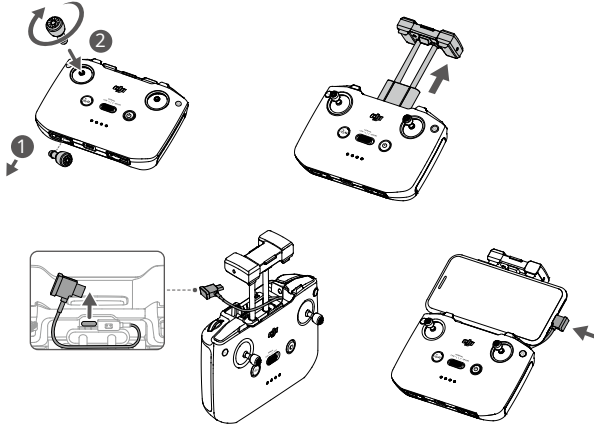
- Soovitatav on paigaldada kardaanvõlli kaitse ja kasutada propellerihoidikut propellerite kinnitamiseks, kui lennumasinat ei kasutata.



- Propellerihoidikud kuuluvad ainult kombokomplekti.
- Enne tagumiste õlgade voltimist voltige esimesed õlad lahti.
- Enne drooni sisselülitamist veenduge, et stabilisaatori kaitse on eemaldatud ja kõik käed on välja volditud. Vastasel juhul võib see mõjutada drooni enesediagnostikat.

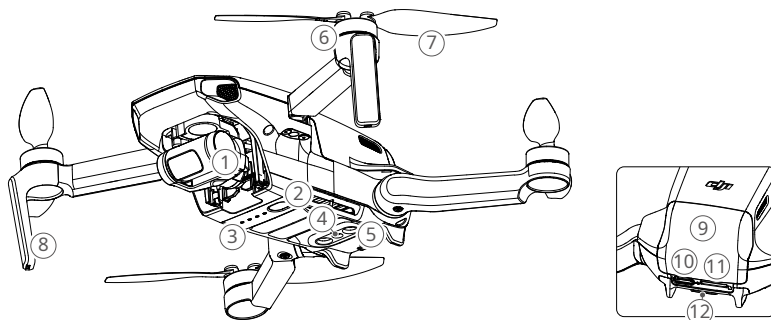
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

1. Eemaldage juhtkangid kaugjuhtimispuldi hoiupesadest ja keerake need oma kohale.
2. Tõmba mobiilseadme hoidik välja. Vali sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt mobiilseadme tüübile. Pakendis on kaasas Lightning-ühenduskaabel, Micro USB-kaabel ja USB-C-kaabel. Ühenda kaabli see ots, millel pole kaugjuhtimispuldi logo, mobiilseadmega. Veendu, et mobiilseade on kindlalt paigas.



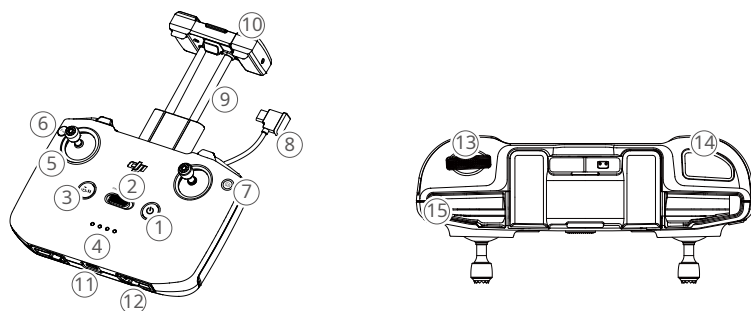
- Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise suvand. Vastasel juhul võib ühendus katkeda.

Lennuki diagramm



- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Gimballi ja kaamera | 7. Propellerid |
| 2. Toitenupp | 8. Antennid |
| 3. Aku taseme LED-id | 9. Akupesa kate |
| 4. Allapoole suunatud nägemissüsteem | 10. USB-C port |
| 5. Infrapuna-andurite süsteem | 11. microSD-kaardi pesa |
| 6. Mootorid | 12. Lennuki oleku indikaator |

Kaugjuhtimisepuldi skeem



- | | |
|--|--|
| <p>1. Toitenupp</p> <p>Aku laetuse kontrollimiseks vajutage üks kord.</p> <p>Kaugjuhtimisepuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord ja seejärel uuesti ning hoidke all.</p> | <p>3. Lennu pausi/koju naasmise (RTH) nupp Vajutage üks kord, et lennumasin pidurdada ja paigal hõljuda (ainult siis, kui GPS või allapoole suunatud nägemissüsteem on saadaval). RTH alustamiseks vajutage ja hoidke nuppu all. Lennumasin naaseb viimasesse salvestatud kodupunkti. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.</p> |
| <p>2. Lennurežiimi lülit</p> <p>Lülitage spordi-, tavalise ja kinorežiimi vahel.</p> | |

4. Aku taseme indikaatorid
Kuvab kaugjuhtimispuldi aku praegust taset.
5. Juhtkang
Kasutage lennumasina liikumise juhtimiseks juhtpulki. Seadke DJI Fly's juhtpulga režiim. Juhtpulgad on eemaldatavad ja hõlpsasti hoiustatavad.
6. Kohandatav nupp
Vajutage üks kord, et stabilisaatorit tsentreerida või allapoole kallutada (vaikesätted). Nuppu saab seadistada DJI Fly-s.
7. Foto/video lüliti
Foto- ja videorežiimi vahel vahetamiseks vajutage üks kord.
8. Kaugjuhtimispuldi kaabel
Ühendage mobiilseadmega video linkimiseks kaugjuhtimispuldi kaabli abil. Valige kaabel vastavalt mobiilseadmele.
9. Mobiilseadme hoidik
Kasutatakse mobiilseadme turvaliseks kinnitamiseks kaugjuhtimispuldi külge.
10. Antennid
Lennuki juhtimis- ja videosignaali edastamine.
11. USB-C port
Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.
12. Juhtkangide hoiupesa
Juhtkangide hoidmiseks.
13. Gimbal-ketas
Juhib kaamera kallet. Videorežiimis suumi reguleerimiseks gimballi nupu abil hoidke kohandatavat nuppu all.
14. Katiku-/salvestusnupp
Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.
15. Mobiilseadme pesa
Kasutatakse mobiilseadme turvamiseks.

DJI Mini 4K aktiveerimine

DJI Mini 4K vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast drooni ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, et DJI Mini 4K DJI Fly abil aktiveerida. DJI Mini 4K aktiveerimine vaja internetiühendust.

Lennuk

DJI Mini 4K sisaldab lennujuhtimist, video allalaadimissüsteemi, nägemissüsteemi, jõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennuk

Lennurežiimid

DJI Mini 4K-l on kolm lennurežiimi ja lisaks neljas lennurežiim, millele droon teatud olukordades lülitub. Lennurežiime saab vahetada puldi lennurežiimi lülitiga.

Tavaline režiim: Lennuk kasutab enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GPS-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi. Selles režiimis on lubatud intelligentne lennurežiim. Kui GPS-signaal on tugev, kasutab lennuk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GPS-i. Kui GPS on nõrk ja valgustingimused on piisavad, kasutab lennuk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks allapoole suunatud nägemissüsteemi. Kui allapoole suunatud nägemissüsteem on lubatud ja valgustingimused on piisavad, on maksimaalne lennukõrguse nurk 25° ja maksimaalne lennukiirus 10 m/s.

Sportrežiim: Sportrežiimis kasutab lennumasin positsioneerimiseks GPS-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi. Lennumasina reaktsioonid on optimeeritud väleduse ja kiiruse osas, mistõttu see reageerib paremini juhtkangi liigutustele. Maksimaalne lennukiirus on 16 m/s, maksimaalne tõusukiirus on 5 m/s ja maksimaalne laskumiskiirus on 3,5 m/s.

Kinorežiim: Filmirežiim põhineb tavarežiimil ja lennukiirus on piiratud, mis muudab drooni pildistamise ajal stabiilsemaks. Maksimaalne lennukiirus on 6 m/s, maksimaalne tõusukiirus on 2 m/s ja maksimaalne laskumiskiirus on 1,5 m/s.

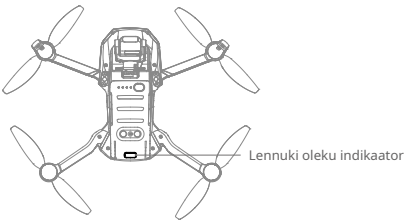
Lennuk lülitub automaatselt asendirežiimile (ATTI), kui allapoole suunatud nägemissüsteem pole saadaval või on keelatud ning kui GPS-signaal on nõrk või kompassi töös esineb häireid. ATTI režiimis võib ümbrus lennumasinat kergemini mõjutada. Keskkonnategurid, näiteks tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist, mis võib olla ohtlik, eriti suletud ruumides lendamisel. Selles režiimis ei saa lennumasin ennast positsioneerida ega automaatselt pidurdada, seetõttu peaks piloot õnnetuste vältimiseks lennumasina võimalikult kiiresti maanduma.



- Lennuk ei suuda oma marsruudil takistusi automaatselt tuvastada. Piloot peaks ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik olema ja lennukit takistuste vältimiseks juhtima.
- Sportrežiimis suurenevad drooni maksimaalne kiirus ja pidurdusteedkond märkimisväärselt. Tuulevaikses ilmas on vajalik minimaalne pidurdusteedkond 30 m.
- Sportrežiimis suureneb laskumiskiirus märkimisväärselt. Tuulevaikses olukorras on vajalik minimaalne pidurdusteedkond 10 m.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb spordirežiimis märkimisväärselt, mis tähendab, et väike juhtkangi liigutus puldil tähendab, et lennuk liigub suure vahemaa taha. Olge valvas ja hoidke lennu ajal piisavalt manööverdamisruumi.
- Videorežiimis tavalises või filmirežiimis on lennukiirus piiratud, kui stabilisaatori kalle on lähedal -90° või 0°, et tagada filmimise stabiilne olek. Tugeva tuule korral keelatakse piirang, et parandada drooni tuuletakistust. Seetõttu võib stabilisaator salvestamise ajal vibreerida.

Lennuki oleku indikaator

DJI Mini 4K-l on drooni oleku indikaator, mis näitab drooni lennujuhtimissüsteemi olekut. Lisateavet drooni oleku indikaatori kohta leiате allolevast tabelist.



Õhusõiduki olekuindikaatori olekud

Normaalsed olekud		
	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt, roheliselt, siniselt ja lillalt	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide tegemine
	Vilgub aeglaselt lillalt	Soojendamine
	Vilgub aeglaselt roheliselt	GPS-toega
	Vilgub kaks korda korduvalt roheliselt	Allapoole suunatud nägemissüsteem on lubatud
	Vilgub aeglaselt kollaselt	GPS ja allapoole suunatud nägemissüsteem on keelatud (ATTI-režiim on lubatud)
	Vilgub kiiresti roheliselt	Pidurdamine
Hoiatusseisundid		
	Vilgub kiiresti kollaselt	Puldi signaal kadunud
	Vilgub aeglaselt punaselt	Aku tühjenemas
	Vilgub kiiresti punaselt	Aku on kriitiliselt tühi
	Vilgub punaselt	IMU viga
	Ühtlane punane	Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Kompassi kalibreerimine on vajalik

Tagasi koju

Koju naasmise funktsioon (RTH) toob drooni tagasi viimasesse salvestatud kodupunkti ja maandub, kui GPS-signaal on tugev. RTH-sid on kolme tüüpi: nutikas RTH, aku tühjenemise RTH ja tõrkekindel RTH. Kui droon on kodupunkti edukalt salvestanud ja GPS-signaal on tugev, käivitub RTH, kui kasutaja käivitab nutika RTH, drooni aku tase on madal või signaal puldi ja drooni vahel kaob. RTH käivitub ka muudes ebatavalistes olukordades, näiteks videoülekande kadumise korral.

	GPS	Kirjeldus
Kodupunkt	 10	Vaikimisi on kodupunkt esimene asukoht, kus droon võttis vastu tugeva või mõõdukalt tugeva GPS-signaali (kus ikoon on valge). Enne lendamist on soovitatav oodata, kuni kodupunkt on edukalt salvestatud. Pärast kodupunkti salvestamist vilgub drooni olekuindikaator roheliselt ja DJI Fly-s kuvatakse teade. Kui lennu ajal on vaja kodupunkti värskendada (näiteks kui kasutaja muudab asukohta), saab kodupunkti käsitsi värskendada DJI Fly süsteemisätete jaotises ohutus.

Nutikas RTH

Kui GPS-signaal on piisav, saab lennumasina kodupunkti tagasi toomiseks kasutada nutikat RTH-d. Nutika RTH käivitamiseks puudutage  DJI Fly's või puldil RTH-nuppu all hoides kontrollerr.

Nutika RTH-i sulgemiseks puudutage  DJI Fly's või vajutades kaugjuhtimispuldil RTH nuppu.

Tühja akuga RTH

Ebapiisava aku tõttu tekkivate tarbetute ohtude vältimiseks määrab DJI Mini 4K nutikalt, kas aku laetuse tase on praeguse asukoha põhjal koju naasmiseks piisav. Aku tühjenemise häire käivitub siis, kui intelligentne lennuaku on tühjenenud punktini, mis võib mõjutada drooni ohutut tagasipöördumist.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldil RTH nuppu. Kui RTH tühistatakse pärast aku tühjenemise hoiatust, ei pruugi intelligentset lennuakul olla piisavalt energiat drooni ohutuks maandumiseks, mis võib viia drooni allakukkumise või kaotaminekuni.

Lennuk maandub automaatselt, kui aku tase on äärmiselt madal. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi abil saab muuta lennuki horisontaalset liikumist ja laskumiskiirust maandumise ajal (laskumiskiirust ei saa reguleerida, kui aku tase kestab vaid nii kaua, et laskuda praegusest kõrgusest).



Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks pole piisavalt võimsust, maanduge lennumasin nii kiiresti kui võimalik. Vastasel juhul kukub lennumasin aku tühjenedes alla, mille tagajärjel võib lennumasin kahjustuda ja tekkida muid võimalikke ohte.

Tõrkekindel RTH

DJI Fly's saavad kasutajad drooni toiminguks määrata koju naasmise, maandumise või hõljumise, kui puldi signaal kaob. Kui toiminguks on seatud koju naasmine ja kodupunkt on salvestatud, GPS-signaal on hea ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub avariivaba RTH automaatselt, kui puldi signaal on kadunud enam kui 11 sekundiks.

Lennuk lendab tagurpidi mööda algset lennumarsruuti 50 m ja tõuseb seejärel praegusele RTH kõrgusele, et siseneda sirgjoonelisse RTH režiimi. Kui lennuk lendab tagurpidi mööda algset lennumarsruuti ja on kodupunktist vähem kui 20 m kaugusel, lõpetab see algse lennumarsruudil tagurpidi lendamise ja siseneb sirgjoonelisse RTH režiimi praegusel kõrgusel.

Lennuk siseneb sirgjoonelisse RTH-sse või jääb sellesse, kui kaugjuhtimispuldi signaal RTH ajal taastub.

Muud RTH stsenaariumid

Kui lennu ajal videolingi signaal kaob ja kaugjuhtimispult suudab endiselt drooni liikumist juhtida, kuvatakse teade RTH käivitamiseks. RTH saab tühistada.

RTH protseduur (sirge joon)

1. Kodupunkt on salvestatud.
2. RTH käivitub.
3. a. Kui õhusõiduk on RTH alustamisel kodupunktist vähem kui 20 m kaugusel, hõljub see paigal ega naase koju.
b. Kui õhusõiduk on RTH alustamisel kodupunktist kaugemal kui 20 m, tõuseb see praegusele RTH kõrgusele ja naaseb koju horisontaalkiirusega 10,5 m/s. Kui praegune kõrgus on RTH kõrgusest suurem, lendab õhusõiduk kodupunkti praegusel kõrgusel.
4. Pärast kodupunkti jõudmist maandub lennumasin ja mootorid seiskuvad.



• Lennuk ei saa kodupunkti naasta, kui GPS-signaal on nõrk või kättesaamatu. Kui GPS-signaal muutub pärast RTH käivitamist nõrgaks või kättesaamatuks, hõljub lennuk enne maandumist mõnda aega paigal.

- Enne iga lendu on oluline määrata sobiv RTH-kõrgus. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH-kõrgus. Nutika RTH ja aku tühjenemise RTH režiimis, kui drooni praegune kõrgus on väiksem kui RTH-kõrgus, tõuseb see automaatselt esmalt RTH-kõrgusele. Kui drooni kõrgus saavutab RTH-kõrguse või on sellest kõrgem, lendab see kodupunkti praegusel kõrgusel.
 - RTH ajal saab lennumasina kiirust, kõrgust ja suunda puldi abil juhtida, kui puldi signaal on normaalne. Pulti ei saa aga kasutada vasakule ega paremale panoraamimiseks. Kui lennumasin tõuseb või lendab edasi, saab kasutaja juhtkangi täielikult vastassuunas lükata, et lennumasin RTH-režiimist väljuda ja paigal hõljuma jääda.
 - GEO-tsoonid mõjutavad RTH-d. Kui õhusõiduk lendab RTH ajal GEO-tsooni, jääb see paigale hõljuma.
 - Liiga suure tuulekiiruse korral ei pruugi lennumasin suuta kodupunkti naasta. Lennake ettevaatlikult.
-

Maandumiskaitse

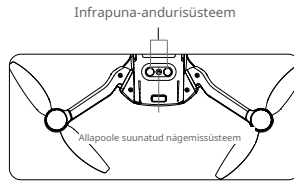
Maandumiskaitse aktiveerub nutika RTH ja automaatse maandumise ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt sobiva maa ja maandub ettevaatlikult.
2. Kui maapind osutub maandumiseks sobimatuks, hõljub DJI Mini 4K õhus ja ootab piloodi kinnitust.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisjuhise, kui droon laskub alla 0,5 m.

Maandumiseks puudutage kinnituspuppu või tõmmake gaasihooba alla.

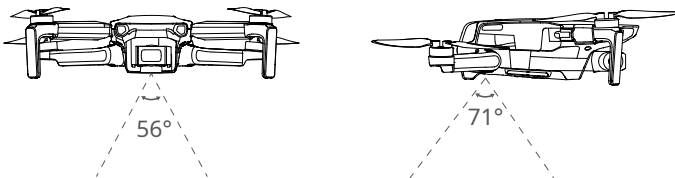
Nägemissüsteem ja infrapunaandurite süsteem

DJI Mini 4K on varustatud allapoole suunatud nägemissüsteemi ja infrapunasensorisüsteemiga. Allapoole suunatud nägemissüsteem koosneb ühest kaamerast ja infrapunasensorisüsteem kahest 3D-infrapunamoodulist. Allapoole suunatud nägemissüsteem ja infrapunasensorisüsteem aitavad droonil säilitada oma praegust asukohta, täpsemalt paigal hõljuda ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GPS pole saadaval.



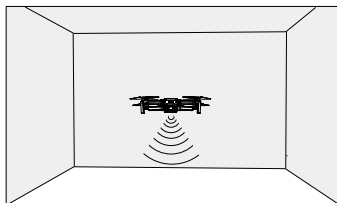
Tuvastusväljad

Allapoole suunatud nägemissüsteem töötab kõige paremini, kui õhusõiduk on 0,5–10 m kõrgusel ja selle tööulatus on 0,5–30 m.



Nägemissüsteemide kasutamine

Kui GPS pole saadaval, aktiveeritakse allapoole suunatud nägemissüsteem, kui pinnal on selge tekstuur ja valgust on piisavalt. Allapoole suunatud nägemissüsteem töötab kõige paremini, kui õhusõiduki kõrgus on 0,5–10 m. Kui õhusõiduki kõrgus on üle 10 m, võib see nägemissüsteemi mõjutada. Vajalik on eriline ettevaatus.



Allapoole suunatud nägemissüsteemi kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Veenduge, et lennumasin on tava- või filmirežiimis. Lülitage lennumasin sisse.
2. Pärast õhkutõusmist hõljub lennumasin paigal. Lennumasina oleku indikaator vilgub kaks korda roheliselt, mis näitab, et allapoole suunatud nägemissüsteem töötab.



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Allavaatesüsteem ja infrapunasensorsüsteem töötavad ainult piiratud tingimustel ega asenda inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage drooni juhtimise eest ja säilitage see.
- GPS-i puudumisel on drooni maksimaalne hõljumiskõrgus 5 m.
- Allavaatesüsteem ei pruugi vee kohal lennates korralikult töötada. Seetõttu ei pruugi õhusõiduk maandumisel olla võimeline allpool olevat vett aktiivselt vältima. Soovitav on säilitada kogu aeg lennujuhtimine, teha ümbritseva keskkonna põhjal mõistlikke otsuseid ja vältida allavaatesüsteemile lootmist.
- Pane tähele, et allapoole suunatud nägemissüsteem ja infrapunaandurite süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab liiga kiiresti. Infrapunaandurite süsteem hakkab toimima ainult siis, kui lennukiirus ei ületa 12 m/s.
- Allapoole suunatud nägemissüsteem ei saa korralikult töötada pindadel, millel puuduvad selged mustrivariatsioonid või kus on nõrk valgus. Allapoole suunatud nägemissüsteem ei saa korralikult töötada üheski järgmistest olukordadest. Juhtige drooni ettevaatlikult.
 - a) Lendamine monokroomsete pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline) kohal.
 - b) Lendamine üle tugevalt peegeldavate pindade.
 - c) Lendamine vee või läbipaistvate pindade kohal.
 - d) Liikuvate pindade või objektide kohal lendamine.
 - e) Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
 - f) Lendamine äärmiselt tumedate (< 10 luksi) või heledate (> 40 000 luksi) pindade kohal.
 - g) Lendamine pindade kohal, mis peegeldavad tugevalt infrapunalaineid või neelavad neid (nt peeglid).
 - h) Lendamine üle pindade, millel pole selgeid mustreid või tekstuuri (nt elektripost).
 - i) Lendamine üle pindade, millel on korduvad identsed mustrid või tekstuurid (nt sama kujundusega plaadid).
 - j) Väikese pindalaga takistuste (nt puuokste) kohal lendamine.



- Hoidke andureid alati puhtana. ÄRGE muutke andureid. ÄRGE kasutage lennumasinat tolmuses ja niiskes keskkonnas. ÄRGE blokeerige infrapunaandurite süsteemi.
- ÄRGE lennake vihma, udu või nähtavuse korral alla 100 m.
- Kontrollige enne iga õhkutõusmist järgmist:
 - a) Veenduge, et infrapunaandurite süsteemi või allapoole suunatud nägemissüsteemi ees ei oleks kleebiseid ega muid takistusi.
 - b) Kui infrapunasensoril või allapoole suunatud nägemissüsteemil on mustust, tolmu või vett, puhastage seda pehme lapiga. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavat puhastusvahendit.
 - c) Kui infrapunasensorisüsteemi või allapoole suunatud nägemissüsteemi klaas on kahjustatud, võtke ühendust DJI toega.

Intelligentne lennurežiim

Kiirvõtted

QuickShot võtterežiimide hulka kuuluvad Dronie, Rocket, Circle, Helix ja Boomerang. DJI Mini 4K salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesituse ajal vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.



Dronie: Lennuk lendab tagurpidi ja tõuseb, kaamera objektile lukustatud. Rakett:



Lennuk tõuseb, kaamera allapoole suunatud.



Ring: Lennuk tiirleb ümber objekti.



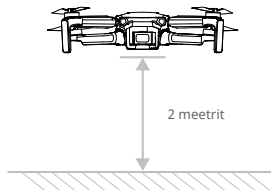
Spiraal: Lennuk tõuseb ja tiirutab objekti ümber spiraalselt.



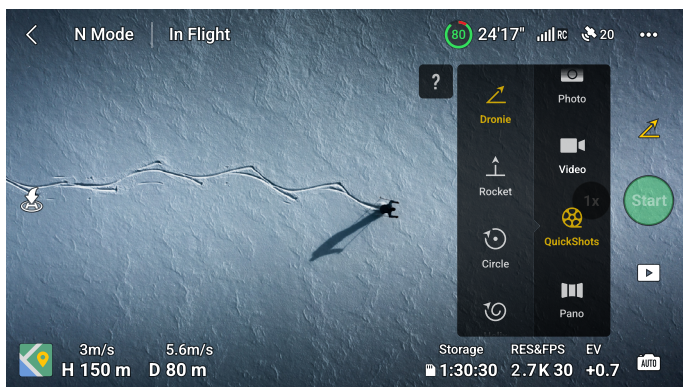
Bumerang: Lennuk lendab objekti ümber ovaalsel trajektoorigil, tõustes alguspunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Lennuki alguspunkt moodustab ovaali pikitelje ühe otsa, samas kui pikitelje teine ots asub objekti vastasküljel alguspunktist. Veenduge, et Boomerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Jätke lennumasina ümber vähemalt 30 m (99 jala) raadius ja lennumasina kohale vähemalt 10 m (33 jala) raadius.

QuickShotsi kasutamine

1. Veenduge, et intelligentne lennuaku on piisavalt laetud. Tõuske õhku ja hõljuge maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jala) kõrgusel.



2. DJI Fly's puuduta võtterežiimi ikooni, et valida QuickShots ja järgi juhiseid. Veendu, et sa mõistad, kuidas võtterežiimi kasutada, ja et ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.



3. Valige pildistamisrežiim, valige kaamera vaates sihtobjekt, puudutades objektile olevat ringi või lohistades objekti ümber kasti, ja puudutage salvestamise alustamiseks nuppu „Alusta“ (soovitatakse valida sihtobjektiks inimene, mitte hoone). Kui pildistamine on lõppenud, lendab lennumasin tagasi algasendisse.
4.  Lühivideo või originaalvideo avamiseks puudutage. Pärast allalaadimist saate videot redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.

QuickShotsist väljumine

Vajutage üks kord nuppu Lennu paus/RTH või puudutage  DJI Fly's QuickShots'ist väljumiseks. Lennumasin hõljub kohta.



- Kasutage QuickShotsi kohtades, mis on hoonetest ja muudest takistustest vabad. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage QuickShotsi järgmistest olukordades:
 - a) Kui objekt on pikemat aega varjatud või vaateväljast väljas.
 - b) Kui objekt on õhusõidukist kaugemal kui 50 m.
 - c) Kui objekt on ümbrusega sarnase värvi või muustriga.
 - d) Kui objekt on õhus.
 - e) Kui objekt liigub kiiresti.
 - f) Kui valgustus on äärmiselt nõrk (<300 luks) või tugev (>10 000 luks).
- ÄRGE kasutage QuickShotsi hoonete lähedal või nõrga GPS-signaali kohtades. Vastasel juhul on lennutrajektor ebastabiilne.
- QuickShotsi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sh lennu telemetria, õhusõiduki oleku teave ja muud parameetrid salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisseisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb ligi DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria) abil.

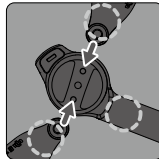
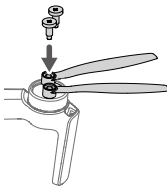
Propellerid

DJI Mini 4K propellereid on kahte tüüpi, mis on loodud pöörlema eri suundades. Märgistused näitavad, millised propellerid tuleks millise mootori külge kinnitada. Ühe mootori külge kinnitatud kaks laba on samad.

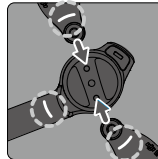
Propellerid	Märkidega	Ilma märkideta
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage märgistatud kää mootorite külge	Kinnitage kää mootoritele ilma jälgedeta

Propellerite kinnitamine

Kinnitage märgistatud propellerid märgistatud kää mootoritele ja märgistamata propellerid märgistamata kää mootoritele. Kasutage propellerite paigaldamiseks pakendis olevat kruvikeerajat. Veenduge, et propellerid on kindlalt paigas.



Märgistamata



Märgitud

Propellerite eemaldamine

Kasutage kruvikeerajat propellerite mootoritest eemaldamiseks.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult.
- Kruvikeerajat kasutatakse ainult propellerite paigaldamiseks. ÄRGE kasutage kruvikeerajat lennuki lahtivõtmiseks.
- Kui propeller on katki, eemaldage vastava mootori küljest kaks propellerit ja kruvid ning visake need ära. Kasutage kahte propellerit samast pakendist. ÄRGE segage teiste pakendite propelleridega.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid.
- ÄRGE segage eri tüüpi propellereid. Vajadusel ostke propellerid eraldi.
- Enne iga lennu veenduge, et propellerid on kindlalt paigaldatud. Kontrollige iga 30 lennutunni (umbes 60 lennu) järel, et propellerite kruvid oleksid pingutatud.



- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, mõranenud või katkiseid propellereid.
 - Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest ja mootoritest eemale.
 - Asetage lennumasin hoiustamisel õigesti. Propellerite kinnitamiseks on soovitatav kasutada propellerihoidikut. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise või hoiustamise ajal.
 - Veenduge, et mootorid on kindlalt kinnitatud ja pöörlevad sujuvalt. Maanduge õhusõiduk kohe, kui mootor on kinni kiilunud ega saa vabalt pöörlelda.
 - ÄRGE proovige mootorite konstruktsiooni muuta.
 - ÄRGE puudutage ega laske oma kätel ega kehal mootoritega pärast lendu kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
 - ÄRGE katke kinni ühtegi mootorite ega lennuki kere ventilatsiooniava.
 - Veenduge, et ESC-d (elektroonika regulaatorid) teevad sisselülitamisel normaalset heli.
-

Intelligentne lennuaku

DJI Mini 4K intelligentne lennuaku on 7,7 V, 2250 mAh aku nutika laadimise ja tühjendamise funktsiooniga.

Aku omadused

1. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pingeid automaatselt.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: paisumise vältimiseks tühjeneb aku ühe päeva jõudeoleku korral automaatselt umbes 96%-ni ja üheksa päeva jõudeoleku korral umbes 72%-ni. Tühjendamise ajal on normaalne tunda aku mõõdukat soojust.
3. Ülelaadimiskaitse: aku laadimine peatub automaatselt, kui see on täielikult laetud.
4. Temperatuuri tuvastamine: kahjustuste vältimiseks laeb aku ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Laadimine peatub automaatselt, kui aku temperatuur laadimise ajal ületab 50 °C (122 °F).
5. Ülekoormuskaitse: aku laadimine peatub, kui tuvastatakse liigne vool.
6. Ületühjendamise kaitse: tühjendamine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut lennu ajal ei kasutata. Ületühjendamise kaitse ei ole lennu ajal aktiveeritud.
7. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel lülitatakse toide automaatselt välja.
8. Aku kahjustuste kaitse: DJI Fly kuvab hoiatusteate, kui tuvastatakse kahjustatud aku.
9. Talveunerežiim: kui aku elementide pinge on alla 3,0 V või aku laetuse tase on alla 10%, läheb aku ületühjendamise vältimiseks talveunerežiimi. Talveunerežiimist äratamiseks laadige akut.
10. Side: õhusõidukile edastatakse teavet aku pingest, mahtuvusest ja voolutugevuse kohta.

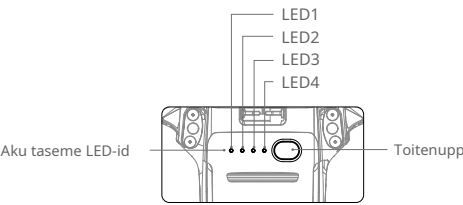


Enne kasutamist tutvuge DJI Mini 4K vastutusest loobumise ja ohutusjuhistega ning aku kleebistega. Kasutajad vastutavad täielikult kogu kasutamise ja toimingute eest.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



 **Aku laetuse indikaatorid näitavad lennuaku laetuse taset laadimise ja tühjenemise ajal. Indikaatori olekud on määratletud järgmiselt:**

 LED-tuli põleb.  LED vilgub.  LED ei põle.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				Aku tase > 88%
				75% < aku tase ≤ 88%
				63% < aku tase ≤ 75%
				50% < aku tase ≤ 63%
				38% < aku tase ≤ 50%
				25% < aku tase ≤ 38%
				13% < aku tase ≤ 25%
				0% < aku tase ≤ 13%

Sisse-/väljalülitamine

Aku sisse- või väljalülitamiseks vajutage toitenuppu üks kord, seejärel uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui droon on sisse lülitatud.

Vajutage üks kord toitenuppu ja neli aku taseme LED-tuld vilguvad kolm sekundit. Kui LED-id 3 ja 4 vilguvad samaaegselt ilma toitenuppu vajutamata, näitab see, et aku on ebanormaalne. Sisestage intelligentne lennuaku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.

Madala temperatuuri teade

1. Aku mahtvus väheneb märkimisväärselt madala temperatuuriga (0–5 °C) lendamisel. Aku soojendamiseks on soovitatav lennumasinat mõnda aega paigal hõljuda. Enne õhkutõusmist veenduge, et aku on täielikult laetud.
2. Aku optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20 °C (68 °F).
3. Madala temperatuuriga keskkonnas vähenenud aku mahtvus vähendab drooni tuulekiiruse vastupidavust. Lennake ettevaatlikult.
4. Kõrgel merepinnal lennates tuleb olla eriti ettevaatlik.

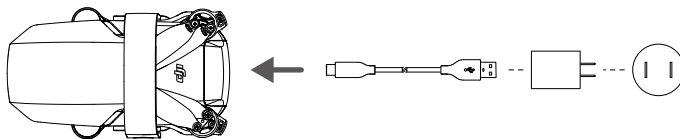


- Külmas keskkonnas sisestage aku akupessa ja lülitage lennuk enne õhkutõusmist soojenemiseks sisse.

Aku laadimine

Laadige intelligentne lennuaku enne iga lendu täielikult. Soovitav on kasutada DJI pakutavaid laadimiseadmeid, näiteks DJI Mini 4K kahesuunalist laadimiskeskust, DJI 30W USB-C laadijat või muid USB toitega laadijaid.

1. Ühendage USB-laadija vahelduvvoolutoitega (100–240 V, 50/60 Hz). Vajadusel kasutage toiteadapterit.
2. Ühendage lennumasin USB-laadijaga.
3. Aku laetuse taseme LED-id näitavad laadimise ajal aku praegust laetuse taset.
4. Nutikas lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-id põlevad. Eemaldage USB-laadija, kui aku on täielikult laetud.



- Akut ei saa laadida, kui lennumasin on sisse lülitatud.
- ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna temperatuur võib olla liiga kõrge. Enne uuesti laadimist oodake, kuni see jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui aku elementide temperatuur ei ole töövahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
- Aku korrashoiuks laadige akut vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult.
- Laadimiseks on soovitatav kasutada QC2.0 või PD2.0 USB-laadijat. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on tekkinud laadija kasutamisest, mis ei vasta ettenähtud nõuetele.



- DJI 18W USB-laadija kasutamisel on laadimisaeg umbes 1 tund ja 22 minutit.
- Transportimise või hoiustamise ajal on soovitatav intelligentseid lennuakusid tühjendada 30% või vähemani. Seda saab teha lennumasinat õues lennutades, kuni aku tase on alla 30%.
- Aku laadimisjaam saab laadida kuni kolme akut. Lisateavet aku laadimisjaoturi kohta leiate ametlikust DJI veebipoest.

Allolev tabel näitab aku taset laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				0% < aku tase ≤ 50%
				50% < aku tase ≤ 75%
				75% < aku tase < 100%
				Täislaetud

- 
- Aku taseme LED-ide vilkumissagedus on erinevate USB-laadijate kasutamisel erinev. Kui laadimiskiirus on kiire, vilguvad aku taseme LED-id kiiresti. Kui laadimiskiirus on äärmiselt aeglane, vilguvad aku taseme LED-id aeglaselt (iga kahe sekundi tagant). Soovitav on vahetada USB-C-kaabel või USB-laadija.
 - Kui aku pole droonisse õigesti sisestatud, vilguvad LED-id 3 ja 4 samaaegselt. Sisestage intelligentne lennuaku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.
 - Neli LED-tuld vilguvad samaaegselt, näidates, et aku on kahjustatud.

Aku kaitsemehhanismid

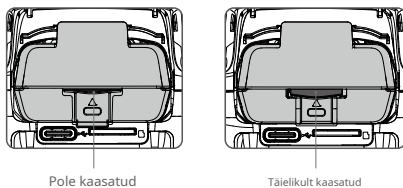
Aku LED-indikaatorid kuvavad ebanormaalsete laadimistingimuste tõttu käivituvaid aku kaitse märguandeid.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkuv muster	Aku kaitsevahend
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Ülekoormus tuvastatud
				LED2 vilgub kolm korda sekundis	Lühis tuvastatud
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Ülelaadimine tuvastatud
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Laadija tuvastas ülepinge
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest aktiveerub, eemaldage laadija vooluvõrgust ja seejärel ühendage see uuesti, et laadimist jätkata. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni laadimistemperatuur normaliseerub, ja aku jätkab laadimist automaatselt ilma, et peaksite laadijat vooluvõrgust lahti ja uuesti ühendama.

Aku paigaldamine/eemaldamine

Paigaldage intelligentne lennuaku enne kasutamist lennukisse. Sisestage aku akupessa ja kinnitage akuklamber. Klõpsatus näitab, et aku on täielikult sisestatud. Veenduge, et aku on täielikult sisestatud ja akukaas on kindlalt paigas.



Vajutage aku klambrit ja võtke aku akupesast välja.

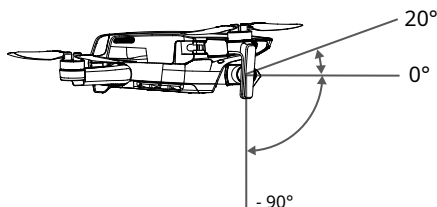


- ÄRGE eemaldage akut, kui droon on sisse lülitatud.
- Veenduge, et aku on kindlalt kinnitatud.

Gimbali ja kaamera

Gimbali profiil

DJI Mini 4K 3-teljeline stabilisaator pakub kaamerale stabiliseerimist, võimaldades jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videoid. Juhtimisnurga kaldenurk on -90° kuni $+20^\circ$. Vaikimisi on juhtnurga kaldenurk -90° kuni 0° ja kaldenurka saab laiendada -90° kuni $+20^\circ$ -ni, lubades DJI Fly-s „Luba stabilisaatori ülespööramine“.



Kaamera kalde juhtimiseks kasutage puldi stabilisaatori ketast. Teise võimalusena saate siseneda kaameravaatesse DJI Fly-s. Vajutage ekraani, kuni ilmub ring, ja lohistage ringi üles ja alla, et juhtida kaamera kallet.

Gimbali töörežiimid

Gimbalil on kaks töörežiimi. Töörežiimide vahel saab vahetada DJI Fly abil.

Jälgimisrežiim: nurk stabilisaatori ja drooni esiosa vahel jääb kogu aeg konstantseks.

FPV režiim: stabilisaator sünkroniseerub drooni liikumisega, pakkudes esimese isiku vaatega lennukogemust.



- Enne õhkutõusmist veenduge, et stabilisaatoril poleks kleeibiseid ega esemeid. Kui droon on sisse lülitatud, ÄRGE koputage ega lööge stabilisaatorit. Ributi kaitsmiseks tõuske õhku avatud ja tasaselt pinnalt.
- Gimballi täppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi korral kahjustuda, mis võib põhjustada gimballi ebanormaalsel toimimist.
- Vältige tolmu või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootoritesse.



- Ripatsimootori viga võib ilmnedda järgmistes olukordades: a. Lennumasin on ebatasasel pinnal või riputusseadme liikumine on takistatud. b. Ripatsile mõjub liigne väline jõud, näiteks kokkupõrke ajal.
- ÄRGE rakendage stabilisaatorile välist jõudu pärast selle sisselülitamist. ÄRGE lisage stabilisaatorile lisakoormust, kuna see võib põhjustada stabilisaatori ebanormaalsel toimimist või isegi püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne drooni sisselülitamist eemaldage kindlasti stabilisaatori kaitse. Samuti veenduge, et paigaldade stabilisaatori kaitse, kui drooni ei kasutata.
- Tihedas udus või pilvedes lendamine võib stabilisaatori märjaks teha, mis võib põhjustada ajutise rikke. Stabilisaator taastub täielikult pärast kuivamist.

Kaamera profiil

DJI Mini 4K kasutab 1/2,3-tollist CMOS-sensoriga kaamerat. Kaamera ava on F2.8 ja sellega saab pildistada 1 meetri kauguselt kuni lõpmatuseni.

DJI Mini 4K kaamera suudab filmida kuni 4K videot ja 12MP fotosid ning toetab selliseid võtterežiime nagu üksikvõte, AEB, ajastatud võte ja panoraamvõte. Samuti toetab see kuni 4x digitaalset suumi.



- Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamera kasutamise ja hoiustamise ajal sobivad.
- Objektiivi puhastamiseks kasutage kahjustuste vältimiseks objektiivi puhastusvahendit.
- ÄRGE katke kaamera ventilatsiooniavad kinni, kuna tekkiv kuumus võib seadet kahjustada ja kasutajat vigastada.

Fotode ja videote salvestamine

DJI Mini 4K toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. Kõrglahutusega videote jaoks on vaja UHS-I kiirusklassi 3 või kõrgema microSD-kaarti, kuna lugemis- ja kirjutamiskiirus on vajalik. Lisateavet soovitatavate microSD-kaartide kohta leiate spetsifikatsioonide jaotisest.

Ilma microSD-kaarti sisestamata saavad kasutajad ikkagi jäädvustada üksikuid fotosid või salvestada tavalisi 720p videoid. Fail salvestatakse otse mobiilseadmesse.



- Ärge eemaldage microSD-kaarti droonist, kui see on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
- Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on ühe videosalvestuse pikkus piiratud 30 minutiga. Enne
- kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda nende õigsuses.
- Enne oluliste fotode või videote tegemist tehke paar pilti, et testida kaamera korrektset toimimist.
- Fotosid ega videoid ei saa DJI Fly abil microSD-kaardilt lennumasinasse edastada, kui lennumasin on välja lülitatud.
- Veenduge, et droon oleks õigesti välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja salvestatud videod võivad kahjustuda. DJI ei vastuta pildi või video salvestamise ebaõnnestumise või masinloetamatu salvestamise eest.

Laadige alla fotosid ja videoid

1. Veenduge, et lennumasin on mobiilseadmega puldi kaudu ühendatud ja et mootorid pole käivitunud.
2. Käivitage DJI Fly, minge taasesituse režiimi ja puudutage allalaaditavatele failidele juurdepääsuks vasakus ülanurgas.

Kaugjuhtimispult

See osa kirjeldab kaugjuhtimispuldi funktsioone ning sisaldab juhiseid drooni ja kaamera juhtimiseks.

Kaugjuhtimispuhl

Profiil

DJI Mini 4K on varustatud kas DJI RC-N1 või DJI RC-N1C kaugjuhtimispuhlidga, mis mõlemad kasutavad DJI pikamaa OcuSync 2.0 edastustehnoloogiat, pakkuks maksimaalset edastusulatust 10 km ja 720p resolutsiooni, kui kuvate droonist videot DJI Fly'sse oma mobiilseadmes. Drooni ja kaamerat saad hõlpsalt juhtida sisseehitatud nuppude abil. Eemaldatavad juhtkangid muudavad kaugjuhtimispuhli hoiustamise lihtsamaks.

DJI RC-N1 maksimaalne tööaeg on 6 tundi ja DJI RC-N1C maksimaalne tööaeg on 4 tundi. Pult laeb mobiilseadet laadimisvõimsusega 500mA @ 5V. Pult laeb automaatselt Android-seadmeid. iOS-seadmete laadimiseks veenduge iga kord, kui puldiga sisse lülitate, et laadimisfunktsioon on DJI Fly-s lubatud (iOS-seadmete laadimine on vaikimisi keelatud).



- Vastavusversioon: Kaugjuhtimispuhl vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtkangi režiim: Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning DJI Fly's saab konfigureerida kohandatud režiime. Vaikimisi režiim on režiim 2.

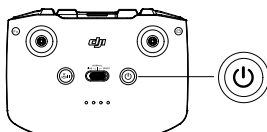
Kaugjuhtimispuhli kasutamine

Sisse-/väljalülitamine

Aku laetuse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

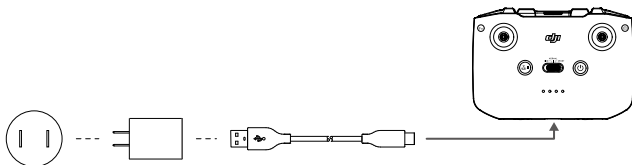
Kui aku laetuse tase on liiga madal, laadige see enne kasutamist.

Kaugjuhtimispuhli sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord ja seejärel uuesti ning hoidke all.



Aku laadimine

Kasutage USB-laadija ühendamiseks kaugjuhtimispuhli USB-C-porti USB-C-kaablit.

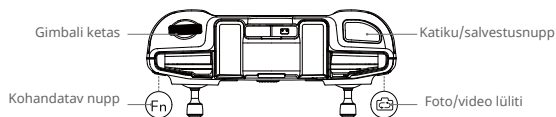


Gimbali ja kaamera juhtimine

1. Katiku-/salvestusnupp: vajutage üks kord foto tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.
2. Foto/video režiimi vahetamine: vajutage üks kord foto- ja videorežiimi vahel vahetamiseks.

3. Gimballi ketas: kasutage gimballi kalde juhtimiseks.

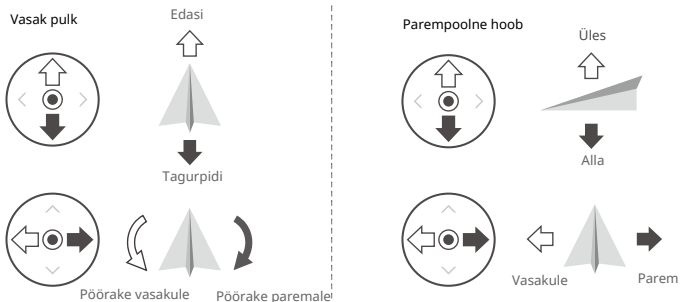
4. Videorežiimis suumi reguleerimiseks gimbal-nupu abil hoidke kohandatavat nuppu all.



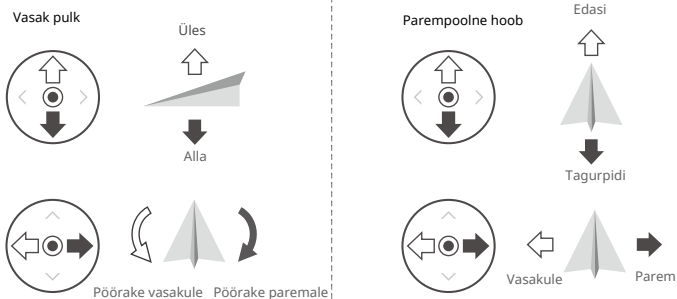
Lennuki juhtimine

Juhtkangid juhivad õhusõiduki suunda (panoram), edasi/tagasi liikumist (pitch), kõrgust (throttle) ja vasakule/paremale liikumist (roll). Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni.

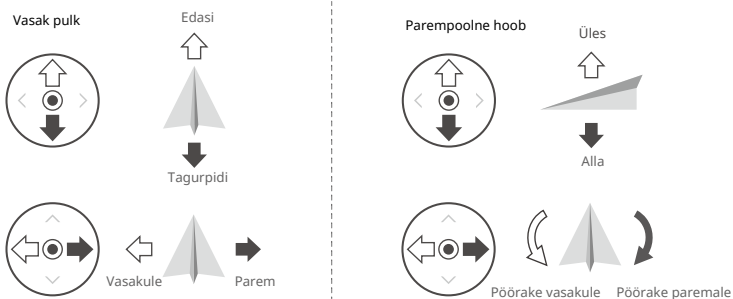
Režiim 1



2. režiim



Režiim 3



Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning DJI Fly's saab konfigureerida kohandatud režiime. Vaikimisi režiim on režiim 2. Allolev joonis selgitab iga juhtkangi kasutamist, kasutades näitena režiimi 2.



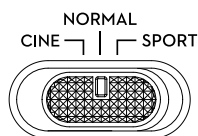
- Juhtkangi neutraalne/keskasend: Juhtkangid on keskmises asendis.
- Juhtkangi liigutamine: Juhtkangi lükatakse keskmisest asendist eemale.

Kaugjuhtimispuul (Režiim 2)	Lennuk (◀ ▶ Näitab nina suunda)	Märkused
		Gaasihoob: Vasaku hoova üles või alla liigutamine muudab lennumasina kõrgust. Tõusmiseks lükake kangi üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem kang keskmisest asendist eemale lükatakse, seda kiiremini lennuk kõrgust muudab. Lükake kangi õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Suunapulsk: Vasaku pulga vasakule või paremale liigutamine juhib lennumasina suunda. Lennuki vastupäeva pööramiseks lükake kangi vasakule ja päripäeva pööramiseks paremale. Mida rohkem kang keskmisest asendist eemale lükatakse, seda kiiremini lennumasin pöörleb.
		Kallutushoob: Parema hoova üles ja alla liigutamine muudab lennuki kallet. Edasi lendamiseks lükka kangi üles ja tagasi lendamiseks alla. Mida rohkem kang keskmisest asendist eemale lükatakse, seda kiiremini lennumasin liigub.
		Rullumishoob: Parema pulga vasakule või paremale liigutamine muudab lennuki rulleerimist. Vasakule lendamiseks lükake kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kang keskmisest asendist eemale lükatakse, seda kiiremini lennumasin liigub.

Lennurežiimi lüliti

Soovitud lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse.

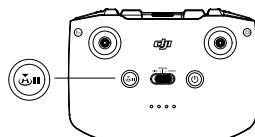
Positsioon	Lennurežiim
Sport	Sportrežiim
Tavaline	Tavaline režiim
Kino	Kinorežiim



Lennu pausi/RTH nupp

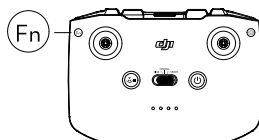
Vajutage üks kord, et lennuk pidurdada ja paigal hõljuda. Kui lennuk sooritab kiirmaandumist, RTH-d või automaatset maandumist, vajutage protseduurist enne pidurdamist väljumiseks üks kord.

RTH alustamiseks vajutage ja hoidke RTH nuppu all, kuni kaugjuhtimispult piiksub. RTH tühistamiseks ja drooni juhtimise taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti. Lisateavet RTH kohta leiate jaotisest „Naasmine koju“.



Kohandatav nupp

Selle nupu funktsiooni kohandamiseks minge DJI Fly süsteemiseadetes ja valige „Juhtimine“. Kohandatavate funktsioonide hulka kuuluvad stabilisaatori tsentreerimine ja kaardi- ning reaalaajas vaate vahetamine.

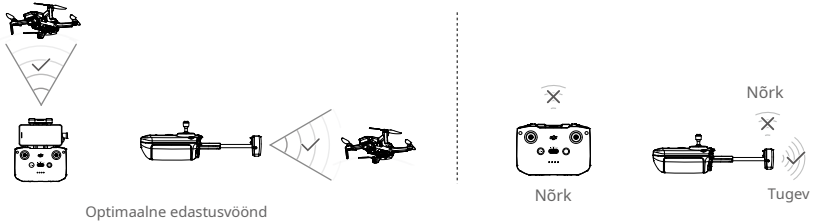


Puldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui aku tase on madal (6% kuni 15%). Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada toitenuppu vajutades. Kriitilise aku taseme hoiatust (alla 5%) ei saa aga tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on lennukis asuvas suhtes paigutatud allpool näidatud viisil.



Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Pult on drooniga enne kohaletoimetamist ühendatud. Ühendamist on vaja teha ainult uue puldi esmakordsel kasutamisel. Uue puldi ühendamiseks järgige neid samme:

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennukis sisse.
 2. Käivita DJI Fly.
 3. Kaameraavaates puudutage *** ja valige „Juhtimine“ ning „Ühenda õhusõidukiga (Link)“. Pult piiksus pidevalt.
 4. Vajutage ja hoidke drooni toitenuppu all kauem kui neli sekundit. Droon piiksus üks kord, et näidata ühenduse loomiseks valmisolekut. Droon piiksus kaks korda, et näidata ühenduse edukat loomist.
- Puldi aku taseme LED-id hakkavad pidevalt põlema.



- Veenduge, et ühendamise ajal oleks kaugjuhtimispult droonist 0,5 m kaugusel.
- Juhtpult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga lingitakse uus juhtpult.
- Optimaalse videoedastuse tagamiseks lülitage mobiilseadme Bluetooth ja Wi-Fi välja.



- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lennu täielikult. Kaugjuhtimispult annab aku tühjenemise korral helisignaali.
 - Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kostab hoiatussignaali. Kuue minuti pärast lülitub droon automaatselt välja.
- Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage suvalist nuppu.
- Reguleeri mobiilseadme hoidikut, et veenduda mobiilseadme kindlas paigas olemises.
 - Aku korrashoiuks laadige akut vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult.

Kaugjuhtimispuldi hoiatused

Aku laetuse LED-tuled hakkavad pärast drooniga lahtiühendamist aeglaselt vilkuma. Kaugjuhtimispult piiksub ja lülitub automaatselt välja pärast drooniga lahtiühendamist või pikka aega mittekasutamist.



- Vältige puldi ja muude traadita seadmete vahelisi häireid. Lülitage oma mobiilseadmes WiFi välja. Tõsiste häirete korral maanduge lennumasin nii kiiresti kui võimalik.
 - ÄRGE juhtige õhusõidukit liiga heledas või pimedas valguses, kasutades lennu jälgimiseks mobiilseadet. Kasutaja vastutab ekraani heleduse õige reguleerimise eest ja piloot peab lennu ajal vältima otsest päikesevalgust monitorile.
 - Ootamatu toimingu korral lõpetage juhtkangide kasutamine või vajutage lennu pausi nuppu.
-

DJI Fly rakendus

See osa tutvustab DJI Fly
rakenduse peamisi funktsioone.

DJI Fly rakendus

Avaleht

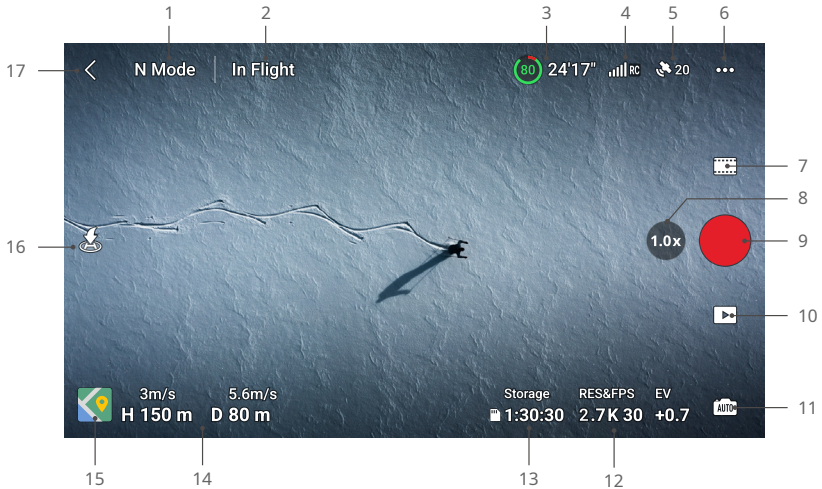


- DJI Fly liides ja funktsioonid võivad tarkvaraversiooni uuendamisel erineda. Tegelik kasutuskogemus sõltub kasutatavast tarkvaraversioonist.

Käivitage DJI Fly ja avage avakuva, et kasutada järgmisi funktsioone:

- Otsi õppevideoid, kasutusjuhendeid, lennukohti, lennunippe ja muud.
- Kontrollige eri piirkondade regulatiivseid nõudeid ja hankige teavet lennukohtade kohta.
- Vaadake lennukialbumist fotosid ja videoid või kohalikku seadmesse salvestatud materjali või uurige SkyPixeli jagatud materjali.
- Oma DJI kontoga sisselogimisel saad oma konto andmeid kontrollida.
- Saad müügi järgset teenindust ja tuge.
- Värskenda püsivara, lae alla võrguühenduse kaarte, ava funktsioon „Leia minu droon“, külasta DJI foorumit ja DJI poodi ja palju muud.

Kaamera vaade



1. Lennurežiim

N-režiim : kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba

Lennu ajal : näitab õhusõiduki lennu olekut ja kuvab mitmesuguseid hoiatusi. Hoiatuse ilmumisel puudutage lisateabe kuvamiseks.

3. Aku teave

24'26" : kuvab aku praegust taset ja järelejäanud lennuaega. Puudutage, et kuvada aku kohta lisateavet.

4. Video allalingi signaali tugevus

Signal : kuvab drooni ja kaugjuhtimispuldi vahelise video allalingi signaali tugevust.

5. GPS-i olek

GPS : kuvab praeguse GPS-signaali tugevust.

6. Süsteemi seaded

... : puudutage, et kuvada teavet ohutuse, juhtimise, kaamera ja edastussüsteemi kohta.

Ohutus

RTH: puudutage koju naasmise kõrguse määramiseks ja kodupunkti värskendamiseks.

Lennukaitse: puudutage, et määrata lendude maksimaalne kõrgus ja maksimaalne vahemaa.

Andurid: puudutage kompassi ja IMU olekute kuvamiseks ning vajadusel kalibreerimise alustamiseks.

GEO-tsooni avamine: puudutage, et kuvada teavet GEO-tsoonide avamise kohta.

Leia minu droon: kasutage kaarti, et leida õhusõiduki asukoht maapinnal.

Täiustatud ohutusseaded: hõlmavad õhusõiduki käitumise seadeid signaali kadumise, propelleri avariipeatamise ja kasuliku lasti režiimi korral.

Kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob, saab drooni käitumiseks valida koju naasmise, laskumise või hõljumise.

„Ainult hädaolukorras“ näitab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult hädaolukorras, näiteks kokkupõrke, mootori seiskumise, õhus rulluva õhusõiduki või juhitavuse kaotamise ning kiire tõusu või laskumise korral. „Igal ajal“ näitab, et mootoreid saab lennu ajal igal ajal peatada, kui kasutaja annab kombineeritud juhtkangi käsu (CSC).

Kui droonile on paigaldatud lisatarvikud, aktiveerub kasuliku koorma režiim automaatselt, kui kasulik koorem tuvastatakse. Lennu sooritusvõime väheneb vastavalt mis tahes kasuliku koormaga lendamisele. Pange tähele, et maksimaalne teeninduskõrgus merepinnast on 2000 m ning maksimaalne lennukiirus ja lennuulatus on kasuliku koorma režiimi lubamisel piiratud.



Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab lennuki allakukkumise.

Kontroll

Lennuki seaded: puudutage mõõtühikute süsteemi määramiseks.

Gimbali seaded: puudutage, et määrata gimballi režiim, lubada gimballi ülespoole pöörlemist, gimballi tsentreerida ja gimballi kalibreerida. Gimballi täiustatud seadete hulka kuuluvad kiirus ja sujuvus kalde ja suuna muutmiseks. Puldi seaded: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, puldi kalibreerimiseks, telefoni laadimise lubamiseks iOS-seadme ühendamisel ja juhtkangi režiimide vahetamiseks. Enne juhtkangi režiimi muutmist veenduge, et saate aru juhtkangi režiimi toimimisest. Algaja lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.

Lennukiga ühenduse loomine: kui lennuk pole kaugjuhtimispluldiga ühendatud, puudutage ühenduse loomise alustamiseks.

Kaamera

Foto: puudutage foto suuruse määramiseks.

Üldised seaded: puudutage histogrammi, ülesärituse hoiatuse, ruudustiku, valge tasakaalu ja HD-fotode automaatse sünkroonimise kuvamiseks ja seadistamiseks.

Salvestusruum: microSD-kaardi mahutavuse ja vormingu kontrollimiseks puudutage.

Vahemäli seaded: puudutage, et valida vahemäli salvestamise ajal ja maksimaalne video vahemäli maht.

Kaamera sätete lähtestamine: puudutage, et taastada kõik kaamera sätted vikesätetetele.

Edasikandumine

Sageduse ja kanali režiimi seaded.

Kaameravaate reaalaajas edastamiseks saab valida otseülekande platvormi.

Teave

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja muud. Puudutage valikut „Lähtesta kõik sätted“, et lähtestada sätted, sh kaamera, stabilisaatori ja ohutussätted, vaikeväärtustele. Puudutage valikut „Tühjenda kõik andmed“, et lähtestada kõik sätted vaikeväärtustele ja kustutada kõik sisemälsuse, microSD-kaardile ja SSD-le salvestatud andmed, sh lennupäevik. Hüvitise taotlemisel on soovitatav esitada tõend (lennupäevik). Kui lennu ajal juhtub õnnetus, võtke enne lennupäeviku kustutamist ühendust DJI toega.

7. Pildistamisrežiim

 Foto: üksikvõte, säri kahvliga kaader ja ajastatud võte.

Video: video eraldusvõimeks saab valida 4K@24/25/30 kaadrit sekundis, 2.7K@24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis ja 1080P@24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis.

Panoraamvõte: sfäär, 180° ja lainurk. Lennuk teeb automaatselt mitu fotot vastavalt valitud panoraamitüübile ja genereerib DJI Fly's panoraamvõtte.

Kiirvõtted: vali Dronie, Circle, Helix, Rocket ja Boomerang vahel.

8. Suumi

 : Ikon näitab suumi suhet. Suumi suhte muutmiseks puudutage. Suumiriba laiendamiseks puudutage ja hoidke ikooni all ning suumi suhte muutmiseks libistage ribal.

9. Katiku-/salvestusnupp

 : puudutage foto tegemiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

10. Taasesitus

 : puudutage taasesituse alustamiseks ja fotode ning videote eelvaatamiseks kohe pärast jäädvustamist.

11. Kaamerarežiimi lüliti

 : saate valida fotorežiimis automaatse ja käsitsirežiimi vahel. Käsitsirežiimis saab seadistada säriaega ja ISO-d. Automaatrežiimis saab seadistada AE-luku ja EV-d.

12. Pildistamisparameetrid

RES&FPS  :Kuvab praegused pildistamisparameetrid. Parameetrite sätetele juurdepääsemiseks puudutage.

13. microSD-kaardi teave

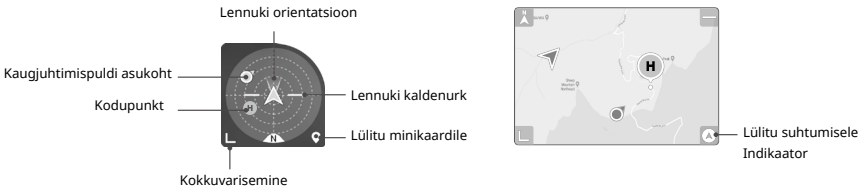
 :kuvab praeguse microSD-kaardi allesjäänud fotode arvu või videote salvestusaega. Puudutage, et vaadata microSD-kaardi saadaolevat mahtu.

14. Lennu telemetria

D 80m Kõrgus 150 m 5,6 m/s 3 m/s: kuvab lennumasina ja kodupunkti vahelist kaugust, kõrgust kodupunkti, lennumasina horisontaalset kiirust ja lennumasina vertikaalset kiirust.

15. Kaart

Kuvab teavet, näiteks lennumasina orientatsiooni ja kaldenurka, kaugjuhtimispuldi asukohta ja kodupunkti asukohta.



16. Automaatne õhkutõusmine/maandumine/RTH

 : puudutage ikooni. Kui kuvatakse teade, vajutage ja hoidke nuppu all, et alustada automaatset õhkutõusmist või maandumine.

 Puuduta nutika RTH käivitamiseks ja lennumasina naasmiseks viimasesse salvestatud kodupunkti.

17. Tagasi

 : avakuvale naasmiseks puudutage.

Vajutage ekraani, kuni ilmub ring, ja lohistage ringi üles ja alla, et juhtida stabilisaatori kallet.



- Enne DJI Fly käivitamist laadige kindlasti oma mobiilseade täielikult.
- DJI Fly kasutamiseks on vaja mobiilset andmesidet. Andmesidetasude kohta võtke ühendust oma mobiilsideoperaatoriga.
- ÄRGE võtke lennu ajal vastu telefonikõnesid ega kasutage tekstisõnumite saatmise funktsiooni, kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni.
- Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusnõuanded, hoiatused ja vastutusest loobumise klauslid. Tutvuge oma piirkonnas kehtivate eeskirjadega. Teie vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjade tundmise ja nõuetele vastava lendamise eest.
 - a) Enne automaatse õhkutõusmise ja maandumise funktsioonide kasutamist lugege hoiatusteateid ja tehke need endale selgeks.
 - b) Enne vaikesätetest suurema kõrguse seadistamist lugege ja mõistke hoiatusi ja vastutusest loobumise klauslit.
 - c) Enne lennurežiimide vahetamist lugege ja mõistke hoiatusi ja vastutusest loobumise klauslit.
 - d) Lugege ja mõistke GEO tsoonide läheduses või nendes kohta käivaid hoiatusi ja vastutusest loobumise juhiseid.
 - e) Enne intelligentsete lennurežiimide kasutamist lugege hoiatusteateid ja saage neist aru.



- Kui rakenduses kuvatakse vastav juhised, maanduge õhusõiduk viivitamatult ohutus kohas.
 - Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatava kontroll-lehe hoiatused.
 - Kui sa pole kunagi lennukit juhtinud või kui sul pole piisavalt kogemusi, et lennukit enesekindlalt juhtida, kasuta rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks.
 - Salvesta enne iga lendu internetiühenduse abil vahemälli kaardiandmed piirkonna kohta, kus kavatsed õhusõidukiga lennata.
 - Rakendus on loodud teie abistamiseks. Kasutage mõistlikkust ja ÄRGE lootke drooni juhtimiseks rakendusele. Rakenduse kasutamine on allutatud DJI Fly kasutustingimustele ja DJI privaatsuspoliitikale. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.
-

Lend

See osa kirjeldab ohutu lennu
tavasid ja lennupiiranguid.

Lend

Kui lennueelne ettevalmistus on lõppenud, on soovitatav lihvida oma lennuoskusi ja harjutada ohutut lendamist. Veenduge, et kõik lennud toimuvad avatud alal. Lennu ajal järgige rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Enne lendamist lugege kindlasti ohutusjuhiseid, et neist aru saada.

Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE kasutage lennumasinat rasketes ilmastikutingimustes, sh tuule kiirusel üle 10,7 m/s, lume, vihma ja udu korral.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged ehitised ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GPS-süsteemi täpsust. Soovitatav on hoida õhusõidukit ehitistest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Välti takistusi, rahvahulki, kõrgepingeliine, puid ja veekogusid. Soovitatav on hoida õhusõidukit vähemalt 3 m kõrgusel veepinnast.
4. Minimeerige häireid, vältides kõrge elektromagnetismiga alasid, näiteks elektriliinide, tugijaamade, elektrialajaamade ja ringhäälingutornide lähedal asuvaid kohti.
5. Lennuki ja aku jõudlus sõltub keskkonnateguritest, nagu õhutihedus ja temperatuur. Lennuki maksimaalne töökõrgus merepinnast on 4000 m (13 123 jalga). Vastasel juhul võib aku ja lennumasina jõudlus väheneda.
6. Lennukid ei saa polaaraladel GPS-i kasutada. Sellistes kohtades lendamisel kasutage allapoole suunatud nägemissüsteemi.
7. ÄRGE tõuske õhku liikuvatelt pindadelt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt.
8. ÄRGE kasutage drooni õnnetuste, tulekahjude, plahvatuste, üleujutuste, tsunamide, laviinide, maalihkede, maavärinate, tolmu või liivtormide läheduses.
9. Kasutage aku laadimiskeskust temperatuurivahemikus 5–40 °C (41–104 °F).
10. Kasutage drooni, akut, kaugjuhtimispulti ja aku laadimiskeskust kuivas keskkonnas.
11. ÄRGE kasutage aku laadimiskeskust rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas lume, vihma, jää, rahe või udu korral.
12. ÄRGE kasutage drooni, kaugjuhtimispulti, akut ega aku laadimiskeskust soolases vees, linnuparvede läheduses ega äikesetormide ja liivtormide ajal.

Lennuki vastutustundlik käitamine

Tõsiste vigastuste ja varalise kahju vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Veenduge, et te EI OLE anesteesia, alkoholi ega narkootikumide mõju all ega kannata pearingluse, väsimuse, iivelduse ega muude füüsiliste või vaimsete seisundite all, mis võivad kahjustada teie võimet õhusõidukit ohutult juhtida.
2. Maandumisel lülitage esmalt välja lennumasin ja seejärel kaugjuhtimispult.
3. ÄRGE pillake, laske õhku, tulistage ega muul viisil heitke ohtlikke koormaid hoonetele, inimestele või loomadele ega sellistele esemetele, mis võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

4. ÄRGE kasutage õhusõidukit, mis on alla kukkunud või kogemata kahjustada saanud või mis ei ole heas seisukorras.
5. Veenduge, et olete saanud piisava väljaõppe ja teil on olemas hädaolukordade või õnnetuste korral tegutsemiseks vajalikud plaanid.
6. Veendu, et sul on lennuplaan ja ära kunagi lenda lennukiga hoolimatult.
7. Kaamera kasutamisel austa teiste privaatsust. Veendu, et järgid kohalikke privaatsusseadusi, -eeskirju ja -norme.
8. ÄRGE kasutage seda toodet muul otstarbel kui isiklikuks otstarbeks. ÄRGE kasutage seda ebaseaduslikul või sobimatul eesmärgil (näiteks spionaažiks, sõjalisteks operatsioonideks või volitamata uurimisteks).
9. ÄRGE kasutage seda toodet teiste inimeste laimamiseks, väärkohtlemiseks, ahistamiseks, jälitamiseks, ähvardamiseks või muul viisil seaduslike õiguste (nt privaatsuse ja avalikustamise õiguse) rikkumiseks.
10. ÄRGE tungige teiste eraomandile.

Lennupiirangud ja GEO-tsoonid

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on globaalne infosüsteem, mis pakub reaajas teavet lennuohutuse ja piirangute värskenduste kohta ning takistab mehitamata õhusõidukite (UAV) lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piiratud alasid lendude lubamiseks avada. Enne seda peab kasutaja esitama avamistootluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele, kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ning peavad enne piiratud alas lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike omavalitsustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiате aadressilt <http://www.dji.com/flysafe>.

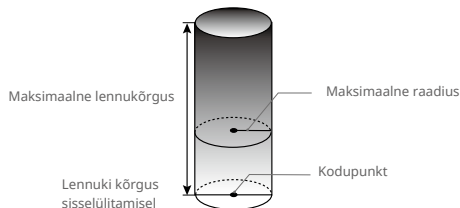
Lennupiirangud

Mehitamata õhusõidukite (UAV) operaatorid peaksid järgima isereguleerivate organisatsioonide, näiteks Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni, Föderalse Lennuameti ja kohalike lennuametite eeskirju. Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult ja seaduslikult juhtida. Kasutajad saavad määrata lennukõrguse ja -kauguse piirangud.

GPS-i olemasolul toimivad lennuohutuse tagamiseks samaaegselt kõrguse ja kauguse piirangud ning GEO-tsoonid. Kui GPS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja -distsantsi piirangud

Lennukõrguse ja -distsantsi piiranguid saab muuta DJI Fly's. Nende sätete põhjal lendab droon piiratud silindris, nagu allpool näidatud:



Kui GPS on saadaval

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Lennuki staatus Indikaator
Maks Kõrgus merepinnast	Lennuki kõrgus ei tohi ületada määratud väärtust	Hoiatus: kõrguspiirang jõudnud	Vilgub roheliselt ja punane alternatiivselt
Maks Raadius	Lennudistants peab jääma maksimaalse raadiuse piiresse	Hoiatus: kauguse piirang on saavutatud	

Kui GPS on nõrk

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Lennuki staatus Indikaatorid
Maks Kõrgus merepinnast	Kui GPS-signaali on nõrk ja infrapunaandurite süsteem töötab, on kõrgus piiratud 5 meetriga (16 jalga). Kui GPS-signaali on nõrk ja infrapunaandurite süsteem ei tööta, on kõrgus piiratud 30 meetriga (98 jalga).	Hoiatus: kõrguspiirang jõutud.	Vilgub punaselt ja vaheldumisi roheline
Maks Raadius	Raadiuse piirangud on keelatud ja rakenduses ei saa hoiatusi vastu võtta.		



- Kui GPS-signaali lennu ajal nõrgeneb, ei ole kõrguspiirangut, kui GPS-signaali oli õhusõiduki sisselülitamise ajal tugevam kui nõrk (valged või kollased signaaliribad).
- Kui õhusõiduk on GEO-tsoonis ja GPS-signaali on nõrk või puudub üldse, süttib õhusõiduki oleku indikaator iga kaheteistkümne sekundi järel viis sekundit punaselt.
- Kui lennumasin jõuab kõrguse või raadiuse piirini, saate seda endiselt juhtida, kuid te ei saa seda enam lennutada. Kui lennumasin lendab maksimaalsest raadiusest välja, naaseb see automaatselt leviala piiresse, kui GPS-signaali on tugev.
- Ohutuse huvides ärge lennake lennujaamade, maanteed, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade ega muude tundlike alade lähedal. Lennake õhusõidukiga ainult oma vaateväljas.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil aadressil <http://www.dji.com/flysafe>. GEO tsoonid on jagatud erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid kohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid lendavad madalal kõrgusel, riigipiirid ja tundlikud asukohad, näiteks elektrijaamad. Vaikimisi piirab GEO süsteem lende või õhukütõusmisi tsoonides, mis võivad tekitada ohutusprobleeme. Kui teie lennumasin läheneb GEO-tsoonile ja lennumasinal on selles piirkonnas lendamine keelatud, kuvatakse DJI Fly's vastav teade.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kardaanvõlli kaitse on eemaldatud.
2. Veenduge, et kaugjuhtimispuult, mobiilseade ja intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
3. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt paigaldatud ning propellerid on laiali.
4. Veenduge, et lennumasina käepidemed on avatud.
5. Veenduge, et stabilisaator ja kaamera töötaksid normaalselt.
6. Veenduge, et mootorite tööd ei takista miski ja et need töötavad normaalselt.
7. Veenduge, et DJI Fly on drooniga edukalt ühendatud.
8. Veenduge, et kaamera objektiiv ja allapoole suunatud nägemissüsteemi andurid on puhtad.
9. Kasutage ainult originaalseid DJI osi või DJI poolt sertifitseeritud osi. Volitamata osad või DJI sertifikaadita tootjate osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja ohustada ohutust.
10. Veenduge, et maksimaalne lennukõrgus on õigesti seatud vastavalt kohalikele eeskirjadele.
11. ÄRGE lennake tihedalt asustatud alade kohal.
12. Veenduge, et lennumasin ja kaugjuhtimispuult töötavad normaalselt.

Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõusmine

Kasutage automaatset õhkutõusmist, kui drooni oleku indikaator vilgub roheliselt.

1. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
2. Täitke kõik lennueelse kontrollnimekirja etapid.
3.  Puudutage. Kui õhkutõusmiseks on tingimused ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub maapinnast umbes 1,2 m (3,9 jala) kõrgusel.



- Lennuki oleku indikaator vilgub kaks korda korduvalt roheliselt, mis näitab, et lennuk sõltub lendamiseks allapoole suunatud nägemissüsteemist ja suudab stabiilselt lennata ainult alla 30 m kõrgusel. Enne automaatse õhkutõusmise kasutamist on soovitatav oodata, kuni lennuki oleku indikaator hakkab aeglaselt roheliselt vilkuma.
- ÄRGE tõuske õhku liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatset maandumist, kui õhusõiduki oleku indikaator vilgub roheliselt.

1.  Puudutage. Kui maandumistingimused on ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada, puudutades .
3. Kui allapoole suunatud nägemissüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist.



- Valige maandumiseks sobiv koht.

Mootorite käivitamine/peatamine

Mootorite käivitamine

Mootorite käivitamiseks kasutatakse kombineeritud kangid (CSC). Mootorite käivitamiseks lükake mõlemad kangid alumisse sise- või välisnurka. Kui mootorid hakkavad pöörlema, vabastage mõlemad kangid samaaegselt.

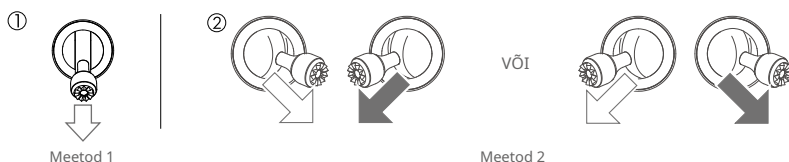


Mootorite peatamine

Mootorite peatamiseks on kaks meetodit.

Meetod 1: kui lennuk on maandunud, vajutage gaasihooba ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.

Meetod 2: kui õhusõiduk on maandunud, lükake gaasihoob alla ja tehke sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamiseks, 2 sekundi jooksul. Vabastage mõlemad hoovastikud, kui mootorid on seiskunud.



Kui mootor ootamatult käivitub, tehke sama CSC, et mootorid kohe seisata.

Mootorite peatamine lennu ajal

Mootoreid tuleks lennu ajal seisata ainult hädaolukorras, näiteks kokkupõrke korral või kui õhusõiduk on juhitavuse kaotanud ja tõuseb või laskub väga kiiresti, õhus rullub või kui mootor on seiskunud. Mootorite lennu ajal seiskamiseks kasutage sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamiseks, 2 sekundiks. Vaikesätet saab muuta DJI Fly-s.



- Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab lennuki allakukkumise.

Lennukatse

Õhkutõusmise/maandumise protseduurid

1. Asetage droon avatud ja tasasele pinnale, nii et drooni oleku indikaator oleks suunatud teie poole.
2. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennumasin sisse.
3. Käivitage DJI Fly, ühendage mobiilseade drooniga ja avage kaameravaade.
4. Oodake, kuni drooni oleku indikaator vilgub aeglaselt roheliselt, mis näitab, et kodupunkt on salvestatud ja lendamine on nüüd ohutu.
5. Õhkutõusmiseks lükake õrnalt gaasihooba või kasutage automaatset õhkutõusu.
6. Tõmmake gaasihooba või kasutage õhusõiduki maandumiseks automaatset maandumist.
7. Pärast maandumist vajutage gaasihoob alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage lennumasin enne kaugjuhtimispuldi välja.

Videosoovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontroll-leht on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja tagada, et saate lennu ajal videot filmida. Vaadake enne iga lendu läbi täielik lennueelne kontroll-leht.
2. Valige DJI Fly's soovitud stabilisaatori töörežiim.
3. Tava- või filmirežiimis lendamise ajal on soovitatav teha fotosid või salvestada videoid.
4. ÄRGE lennake halbades ilmastikutingimustes, näiteks vihma või tuulise ilmaga.
5. Valige kaamera sätted, mis vastavad teie vajadustele kõige paremini.
6. Tehke lennukatsed lennumarsruutide määramiseks ja stseenide eelvaatamiseks.
7. Lükake juhtkangide õrnalt, et lennumasina liikumine oleks sujuv ja stabiilne.



Nii enda kui ka ümbritsevate inimeste ohutuse tagamiseks on oluline mõista põhilisi lennujuhiseid.

ÄRGE unustage lugedaohutusjuhised.

Lisa

Spetsifikatsioonid

Lennuk	
Maksimaalne propelleri kiirus	16928 p/min
Maksimaalne stardikaal	246 g (koos intelligentse lennuaku, propellerite ja microSD-kaardiga)
Mõõtmed	Kokkupandult: 138 × 81 × 58 mm
	Lahtivoldituna: 159 × 203 × 56 mm
	Lahtivoldituna (propelleritega): 245 × 289 × 56 mm
Diagonaalne kaugus	213 mm
Maksimaalne tõusukiirus	5 m/s (spordirežiim),
	3 m/s (tavarežiim),
	2 m/s (kinorežiim)
Maksimaalne laskumiskiirus	3,5 m/s (spordirežiim)
	3 m/s (tavarežiim)
	1,5 m/s (kinorežiim)
Maksimaalne kiirus (merepinna lähedal, tuuleta)	16 m/s (spordirežiim),
	10 m/s (tavarežiim),
	6 m/s (kinorežiim)
Maksimaalne teeninduslagi merepinnast kõrgemal	Intelligentse lennuakuga: 4000 m (13 123 jalga)
Maksimaalne lennuaeg	31 minutit (mõõdetud 17 km/h kiirusel tuulevaikses kohas lennates)
Maksimaalne tuulekiiruse takistus	10,7 m/s (skaala 5)
	40° (spordirežiim)
Maksimaalne kaldenurk	25° (tavarežiim)
	25° (kinorežiim)
Maksimaalne nurkkiirus	250°/s (spordirežiim)
	250°/s (tavarežiim)
	250°/s (kinorežiim)
Töötemperatuur	0–40 °C (32–104 °F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Edastusvõimsus (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: ±0,1 m (visuaalse positsioneerimisega), ±0,5 m (GPS-positsioneerimisega)
	Horizontaalne: ±0,3 m (visuaalse positsioneerimisega), ±1,5 m (GPS-positsioneerimisega)
Kardaan	
Mehaaniline ulatus	Kalle: -110° kuni +35°
	Pööramine: -35° kuni +35°
	Panoraam: -20° kuni +20°
Kontrollitav vahemik	Kallutus: -90° kuni 0° (vaikimisi), -90° kuni +20° (laiendatud)

Stabiliseerimine	3-teljeline (kallutus, rull, panoraam)
Maksimaalne juhtimiskiirus (kallutamine)	100°/s
Nurkvibratsiooni vahemik	±0,01°
Sensorsüsteem	
Allapoole	Hõljumisulatus: 0,5–10 m
Töökeskond	Mittepeegeldavad, eristatavad pinnad hajuspeegeldusega >20%; piisav valgustus luksides >15
Kaamera	
Andur	1/2,3" CMOS, efektiivseid piksleid: 12 miljonit
Objektiiv	Vaatenurk: 83° 35 mm formaadi ekvivalent: 24 mm Ava: f/2.8 Fookuskaugus: 1 m kuni ∞
ISO-vahemik	Video 100-3200 Foto 100-3200
Elektrooniline katiku kiirus	4-1/8000 sekundit
Maksimaalne pildi suurus	4000 × 3000
Fotograafia režiimid	Üksik lask Intervall: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 sekundit (JPEG+RAW) Automaatne särituse kahvel (AEB): 3 kaadrit 2/3 EV sammuga
Video eraldusvõime	4K: 3840×2160@24/25/30 kaadrit sekundis 2.7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis
Maksimaalne video bitikiirus	100 Mbps
Digitaalne suum	4K: 1–2x 2,7 tuhat: 1–3x FHD: 1–4x
Toetatud failivormingud	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Foto formaat	JPEG/DNG (RAW)
Videoformaat	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Kaugjuhtimispuult (mudel: RC231)	
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maksimaalne edastuskaugus (takistusteta, vaba) häireid)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Edastuskaugus (tavalistes olukordades)	Tugevad häired (nt kesklinn): u. 3 km Mõõdukad häired (nt äärelinnad, väikelinnad): u. 6 km Häired puuduvad (nt maapiirkonnad, rannad): u. 10 km
Töotemperatuur	- 10–40 °C (14–104 °F)
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Aku mahtuvus	RC-N1: 18,72 Wh RC-N1C: 9,36 Wh

Töövool/pinge	1200 mA @ 3,6 V (Androidi seadmega) 700 mA @ 3,6 V (iOS-i seadmega)
Toetatud mobiilseadme suurus	180 × 86 × 10 mm (kõrgus × laius × paksus)
Toetatud USB-portide tüübid	Lightning, Micro USB (tüüp B), USB-C
Videoülekandesüsteem	OcuSync 2.0
Reaalajas vaate kvaliteet	720p@30fps
Maksimaalne bitikiirus	8 Mbps
Latentsus (sõltuvalt keskkond ja mobiilseade)	200 ms
Laadija	
Sisend	100–240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Väljund	12 V 1,5 A / 9 V 2 A / 5 V 3 A
Nimivõimsus	18 W
Nutikas lennuaku	
Aku mahtuvus	2250 mAh
Pinge	7,7 V
Laadimispinge piirang	8,8 V
Aku tüüp	Li-ioon
Energia	17,32 Wh
Kaal	82,5 g
Laadimiskeskond Temperatuur	5–40 °C (41–104 °F)
Maksimaalne laadimisvõimsus	29 W
Rakendus	
Rakendus	DJI Fly
Nõutav operatsioonisüsteem	iOS v11.0 või uuem; Android v6.0 või uuem
SD-kaardid	
Toetatud SD-kaardid	UHS-I kiirusklass 3 või kõrgem microSD-kaart
Soovitatavad microSD-kaardid	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A2



- Lennuki stardikaal sisaldab akut, propellereid ja microSD-kaarti.
- Mõnes riigis ja piirkonnas on õhusõiduki registreerimine nõutav. Enne kasutamist tutvuge kohalike eeskirjade ja määrustega.
- Ülaltoodud tavaliste stsenaariumide edastuskaugused on tüüpilised väärtused, mis on testitud FCC piirkonnas takistusteta.
- Need tehnilised andmed on kindlaks määratud uusima püsivaraga läbi viidud testide abil. Püsivara värskendused võivad jõudlust parandada. Uusimale püsivarale värskendamine on tungivalt soovitatav.

Kompassi kalibreerimine

Õues lendamisel on soovitatav kompassi kalibreerida järgmistes olukordades:

1. Lendamine asukohas, mis asub kaugemal kui 50 km (31 miili) õhusõiduki viimasest lennukohast.
2. Lennukiga ei ole lennatud rohkem kui 30 päeva.
3. DJI Fly's kuvatakse kompassi häirete hoiatus ja/või lennumasina oleku indikaator vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt.

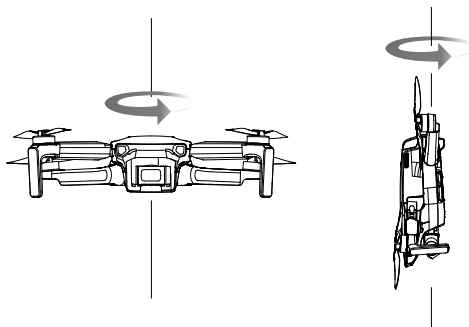


- ÄRGE kalibreerige kompassi kohtades, kus võib esineda magnetilisi häireid, näiteks magnetiidimaardlate või suurte metallkonstruktsioonide, näiteks parkimishoonete, terasest tugevdatud keldrite, sildade, autode või tellingute lähedal.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal õhusõiduki lähedal ferromagnetilisi materjale sisaldavaid esemeid, näiteks mobiiltelefone.
- Siseruumides lendamisel ei ole kompassi kalibreerimine vajalik.

Kalibreerimisprotseduur

Valige järgmise protseduuri läbiviimiseks avatud ala.

1. Puuduta DJI Fly's süsteemi seadeid (System Settings), vali ohutus (Safety), seejärel kalibreerimine (Calibrate) ja järgi ekraanil kuvatavaid juhiseid. Lennuki oleku indikaator on pidevalt kollane, mis näitab, et kalibreerimine on alanud.
2. Hoidke lennumasinat horisontaalselt ja pöörake seda 360°. Lennumasina oleku indikaator hakkab roheliselt põlema.
3. Hoidke lennumasinat vertikaalselt ja pöörake seda 360° ümber vertikaaltelje.
4. Kui õhusõiduki oleku indikaator vilgub punaselt, on kalibreerimine ebaõnnestunud. Muutke oma asukohta ja proovige kalibreerimisprotseduuri uuesti.



- Kui õhusõiduki oleku indikaator vilgub pärast kalibreerimise lõpetamist vaheldumisi punaselt ja kollaselt, näitab see, et praegune asukoht ei sobi õhusõiduki lendamiseks magnetvälja häirete taseme tõttu. Valige uus asukoht.



- Kui enne õhukütõusmist on vaja kompassi kalibreerida, kuvatakse DJI Fly's vastav teade.
- Pärast kalibreerimise lõppu saab lennuk kohe õhku tõusta. Kui ootate pärast kalibreerimist õhukütõusmisega kauem kui kolm minutit, peate võib-olla uuesti kalibreerima.

Püsivara värskendamine

Kui ühendate drooni või puldi DJI Flyga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse saadavusest. Värskendamiseks ühendage mobiilseade internetiga ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et püsivara ei saa värskendada, kui pult pole drooniga ühendatud.



- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme. Vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda. Pärast püsivara värskendamise lõppu lülitub lennumasin automaatselt välja.
- Püsivara värskendamine võtab umbes 10 minutit. On normaalne, et stabilisaator hakkab jõuetuks muutuma, lennumasina olekuindikaatorid vilguvad ja lennumasin taaskäivitub. Oota kannatlikult, kuni värskendamine on lõppenud.
- Enne värskendamist veenduge, et intelligentne lennuaku on laetud vähemalt 15% ja kaugjuhtimispult vähemalt 20%.
- Pärast uuendamist võib pult droonist lahti ühenduda. Ühenda pult ja droon uuesti. Pane tähele, et uuendamine võib lähtestada mitmed põhipuldi sätted, näiteks RTH kõrguse ja maksimaalse lennudistantsi, vaikesätetele. Enne uuendamist pane kirja oma eelistatud DJI Fly sätted ja kohanda neid pärast uuendamist uuesti.

Müügijargne teave

Lisateavet müügijargse teeninduse, remonditeenuste ja toe kohta leiate aadressilt <https://www.dji.com/support>.

Hooldusjuhised

Laste ja loomade tõsiste vigastuste vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Väikesed osad, näiteks kaablid ja rihmad, on allaneelamisel ohtlikud. Hoidke kõik osad lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.
2. Hoidke intelligentset lennuakut ja kaugjuhtimispulti jahedas, kuivas ja otsese päikesevalguse eest kaitstud kohas, et sisseehitatud LiPo aku EI kuumeneks üle. Soovitav säilitustemperatuur: Hoida temperatuuril 22–28 °C (71–82 °F) kauem kui kolm kuud. Ärge kunagi hoidke temperatuuril väljaspool -10–45 °C (14–113 °F).
3. ÄRGE laske kaameral kokku puutuda veega või muude vedelikega ega nende sisse kasta. Kui see saab märjaks, pühkige seda kuiva pehme ja imava lapiga. Vette kukkunud õhusõiduki käivitamine võib põhjustada komponentidele püsivaid kahjustusi. ÄRGE kasutage kaamera puhastamiseks ega hooldamiseks aineid, mis sisaldavad alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid. ÄRGE hoidke kaamerat niisketes või tolmustes kohtades.
4. ÄRGE ühendage seda toodet ühegi USB-liidesega, mis on vanem kui versioon 3.0. ÄRGE ühendage seda toodet ühegi "power USB" või sarnase seadmega.
5. Kontrollige pärast iga kokkupõrget või tugevat lööki drooni iga osa. Probleemide või küsimuste korral võtke ühendust DJI volitatud edasimüüjaga.
6. Kontrollige regulaarselt aku taseme indikaatoreid, et näha aku praegust taset ja üldist tööiga. Aku on ette nähtud 200 tsükliks. Pärast seda ei ole soovitatav seadet enam kasutada.

7. Lennujärgne kontrollnimekiri
- a. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on heas seisukorras.
 - b. Veenduge, et kaamera objektiiv ja nägemissüsteemi andurid on puhtad.
 - c. Enne drooni hoiulepanekut või transportimist veenduge, et olete kinnitanud stabilisaatori kaitse.
8. Väljalülitatud olekus transportige drooni käd risti.
9. Aku läheb pärast pikaajalist hoiustamist puhkeolekusse. Puhkeolekust väljumiseks laadige akut.
10. Hoidke drooni, kaugjuhtimispulti, akut ja aku laadimiskesust kuivas keskkonnas.
11. Eemaldage aku enne õhusõiduki hooldamist, nt propellerite puhastamist või kinnitamist/eemaldamist.
- Veenduge, et õhusõiduk ja propellerid on puhtad. Kui on mustust või tolmu, puhastage see pehme lapiga.
- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Ärge puhastage õhusõidukit märgpuhastusega.
- Vedelikud, mis tungivad õhusõiduki korpusesse ja võivad põhjustada elektroonika lühise. Vedelik võib õhusõiduki elektroonikat hävitada.

Kvalifitseeritud tarvikutega toodete loend

Esemed	Kaal	Mõõtmed
DJI Mini 2 propellerid	1,9 g (iga paar)	119,38 × 66,04 mm (läbimõõt × samm)
DJI Mini 2 intelligentne lennuaku	82,5 g	75 × 38,7 × 19,6 mm
Mavic Mini isetegemise loominguine komplekt	Ligikaudu 2 g	14,6 × 8,3 × 0,3 mm
microSD-kaart	Ligikaudu 0,3 g (mitte üle 1 g)	15 × 11 × 1,0 mm

Varuosade ja asendusdetailide loend

- 1. DJI Mini 2 propellerid
- 2. DJI Mini 2 intelligentne lennuaku

Kaitsemeetmete loetelu

- Allpool on loetelu DJI Mini 4K mehaanilistest kaitsemeetmetest ja töökaitsemeetmetest.
- 1. Hädaolukorras saab propellereid peatada kombineeritud kangide juhtimisega (CSC). Üksikasju leiate jaotisest „Mootorite käivitamine/peatamine”.
 - 2. Funktsioon „Naasmine koju” (RTH). Üksikasju vaadake jaotisest „Naasmine koju”.
 - 3. Nägemissüsteem ja infrapunaandurite süsteem. Üksikasju leiate jaotisest „Nägemissüsteem ja infrapunaandurite süsteem”.
 - 4. DJI GEO süsteem pakub reaajas teavet lennuohutuse ja piirangute värskenduste kohta ning takistab mehitamata õhusõidukite lendamist piiratud õhuruumis. Üksikasju leiate jaotisest „Lennupiirangud”.

Riskid ja hoiatused

Kui droon tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvatakse DJI Fly ekraanil hoiatus.

Pöörake tähelepanu allpool loetletud olukordadele.

1. Kui asukoht õhkutõusmiseks ei sobi, annab DJI Fly vastava teate.
2. Kui asukoht maandumiseks ei sobi, annab DJI Fly vastava teate.
3. Kui kompassi ja IMU töös esineb häireid ning need vajavad kalibreerimist, annab DJI Fly sellest märku.
4. Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, kui seda küsitakse.

Utiliseerimine

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige kohalikke elektroonikaseadmetega seotud eeskirju.



DJI tugi
<http://www.dji.com/support>

See sisu võib muutuda.

Laadige uusim versioon alla aadressilt
<http://www.dji.com/download>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke palun ühendust
DJI-ga, saates sõnumi aadressile DocSupport@dji.com.

DJI on DJI kaubamärk.
Autoriõigus © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.