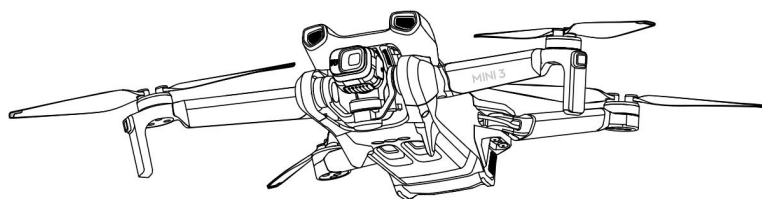


dji MINI 3

Kasutusjuhend

v1.0 2022.12





Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsige märksõnu, nagu "aku" ja "installimine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.



Teemale navigeerimine

Vaadake sisukorras täielikku teemade loendit. Selle jaotise juurde liikumiseks klõpsake teemal.



Selle dokumendi printimine

See dokument toetab kõrge eraldusvõimega printimist.

Selle juhendi kasutamine

Legend

 Tähtis

 Näpunäiteid

 Viide

Lugege enne esimest lendu

Enne DJITM Mini 3 kasutamist lugege läbi järgmised dokumendid:

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õpetusvideoid ametlikul DJI veebisaidil ja lugeda ohutusjuhiseid. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisateabe saamiseks vaadake seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

Minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi, et vaadata DJI Mini 3 õppevideoid, mis näitavad, kuidas DJI Mini 3 turvaliselt kasutada:



<https://s.dji.com/guide43>

Laadige alla DJI Fly rakendus

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Flyt. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige ülaltoodud QR-kood.



- DJI RC kaugjuhtimispuldile on DJI Fly rakendus juba installitud. DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldi kasutamisel peavad kasutajad DJI Fly oma mobiilseadmesse alla laadima.
- DJI Fly Androidi versioon ühildub Android v7.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i versiooniga 11.0 ja uuemate versioonidega.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrgusele ja 164 jalale (50 m), kui lennu ajal pole rakendust ühendatud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI lennukitega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria)

Laadige alla DJI ASSISTANTTM 2 (tarbijadroonide seeria) aadressilt <https://www.dji.com/mini-3/allalaadimised>



- Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta standardsele töötemperatuurile militaarotstarbeliste rakenduste jaoks (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult sellistes rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.

Sisu

Selle juhendi kasutamine	1
Legend	1
Lugege enne esimest lendu	1
Videoõpetused	1
Laadige alla DJI Fly rakendus	1
Laadige alla DJI Assistant 2 (tarbijadroomide seeria)	1
Toote profiil	5
Sissejuhatus	5
Kasutades esimest korda	5
Diagramm	8
Lennuk	12
Lennurežiimid	12
Lennuki oleku indikaator	13
QuickTransfer	14
Tagasi koju	15
Nägemissüsteem ja infrapunaseensori süsteem	17
Intelligentne lennurežiim	19
Lennusalvesti	20
Propellerid	20
Intelligentne lennuaku	22
Gimbal ja kaamera	29
Kaugjuhtimispult	32
DJI RC	32
DJI RC-N1	40
DJI Fly rakendus	46
Kodu	46
Kaamera vaade	47

Lend	52
Lennukeskkonna nõuded	52
Lennupiirangud	52
Lennueelne kontrollnimekiri	54
Automaatne õhkutõus/maandumine	54
Mootorite käivitamine/seiskamine	55
Lennukatse	56
Lisa	57
Tehnilised andmed	57
Püsivara värskendus	64
Müügijärgne teave	65

Toote profiil

See jaotis tutvustab DJI Mini 3 ja loetleb lennuki ja kaugjuhtimispuldi komponendid.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Mini 3 on kokkupandava disainiga ja ülikerge kaaluga alla 249 g. Allapoole suunatud nägemissüsteemi ja infrapunasensorisüsteemiga DJI Mini 3 saab hõljuda ja lennata nii siseruumides kui ka väljas ning käivitada automaatselt koju naasmise (RTH). Lennuki maksimaalne lennuaeg on intelligentse lennuaku kasutamisel 38 minutit ja Intelligent Flight Battery Plusi kasutamisel 51 minutit.

DJI Mini 3 saab töötada koos DJI RC kaugjuhtimispuldi ja DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldiga. Lisateavet leiate jaotisest Kaugjuhtimispult.

Funktsiooni esiletõstmised

Gimbal ja kaamera: täielikult stabiliseeritud 3-teljelise gimballi ja 1/1,3-tollise sensoriga kaameraga DJI Mini 3 on võimeline jäädvustama 4K videot ja 12MP fotosid. Samuti toetab see DJI Fly ühe puudutusega horisontaalrežiimi ja portreerežiimi vahel ümberlülitamist.

Video ülekanne: DJI kaugülekandega OCUSYNCTM 2.0 tehnoloogiaga pakub DJI Mini 3 maksimaalset edastusulatust 10 km ja videokvaliteeti kuni 720p 30 kaadrit sekundis lennukist DJI Flyle. Kaugjuhtimispult töötab nii 2,4 kui 5,8 GHz sagedusel ning on võimeline automaatselt valida parima edastuskanali.

Intelligentsed lennurežiimid: nautige intelligentseid lennurežiime, nagu QuickShots ja Panorama, samas kui QuickTransfer muudab fotode ja videote allalaadimise mugavamaks ja tõhusamaks.



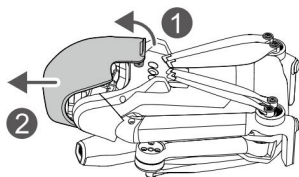
- Maksimaalset lennuaega testiti tuulevaikses keskkonnas merepinna lähedal, lennates ühtlasel kiirusel 13 miili tunnis (21,6 km/h).
- Kaugjuhtimispult saavutab maksimaalse edastuskauguse (FCC-ga ühilduvas režiimis) avatud alal, kus puudub elektromagnetiline häire, umbes 120 m (400 jala) kõrgusel.
- 5,8 GHz sagedust ei toetata mõnes piirkonnas, kus see on automaatselt toetatud puudega. Järgige alati kohalikke seadusi ja eeskirju.
- Intelligent Flight Battery Plus on saadaval vaid mõnes riigis ja piirkonnas. Lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.
- Maksimaalne stardimass on üle 249 g, kui lennukit kasutatakse Intelligent Flight Battery Plusiga. Järgige kindlasti kohalikke stardimassi puudutavaid seadusi ja eeskirju.

Kasutades esimest korda

Lennuki ettevalmistamine

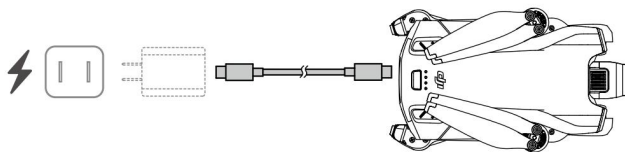
Enne lennuki pakkimist volditakse kõik lennuki käed kokku. Lennuki lahti voltimiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage kaameralt kardaanikaitse.

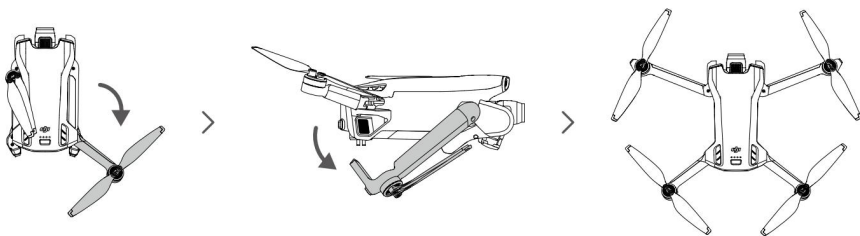


2. Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentssed lennuakud enne saatmist talveunerežiimis.

Intelligentse lennuaku laadimiseks ja esmakordseks aktiveerimiseks ühendage USB-laadija lennuki USB-C-porti.



3. Voltige lahti tagumised hoovad, seejärel esiküljed ja seejärel kõik propelleri labad.



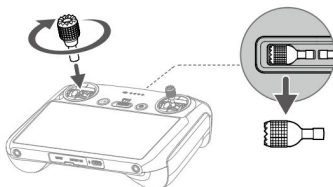
- Soovitatav on kasutada DJI 30 W USB-C laadijat või muud USB-toiteallikat laadijad.
- Lennuki laadimispori maksimaalne laadimispinge on 15 V.
- Enne lennuki sisselülitamist veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud ja kõik käed on lahti volditud. Vastasel juhul võib see mõjutada lennuki enesediagnostikat.
- Kinnitage kardaanikaitse, kui lennukit ei kasutata. Enne kardaanikaitse uuesti kinnitamist veenduge, et kõik käed on kokku pandud. Kõigepealt pöörake kaamerat nii, et see oleks horisontaalne ja, seejärel sisestage kaitse ülemise osa riiv ja sisestage kaks ettepoole suunatud lennuki ava, kinnitustihvti avadesse lennuki põhja.



Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

Järgige DJI RC kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks alltoodud samme.

1. Eemaldage juhtpulgad hoiustamispesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldi külge.

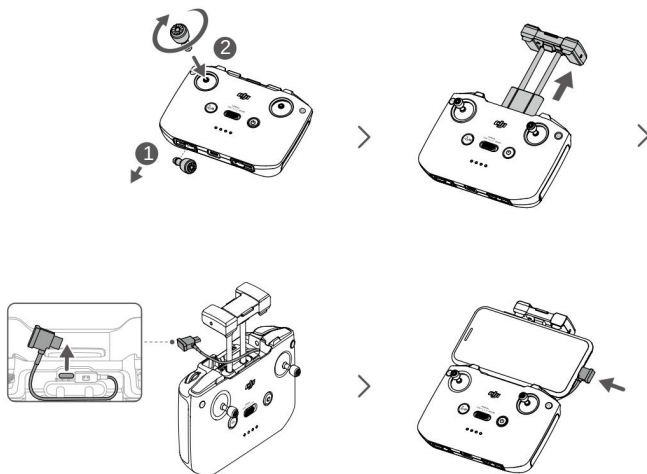


2. Enne esmakordset kasutamist tuleb kaugjuhtimispuult aktiveerida ja luua Interneti-ühendus aktiveerimiseks vajalik. Vajutage ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke all toitenuppu, et kaugjuhtimispuult sisse lülitada. Järgige kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage juhtpulgad hoiustamispesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldi külge.
2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile (Lightning-pistikukaabel, mikro-USB-kaabel ja USB-C-kaabel on pakendis). Asetage mobiilseade hoidikusse, seejärel ühendage kaabli ilma kaugjuhtimispuldi logota ots oma mobiilseadmega.

Veenduge, et teie mobiilseade oleks kindlalt paigas.



• Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise võimalus. Muud valikud võivad põhjustada ühenduse ebaõnnestumise.

DJI Mini 3 lennuki aktiveerimine

DJI Mini 3 vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige DJI Mini 3 aktiveerimiseks DJI Fly abil ekraanil kuvatavaid juhiseid. Aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust.

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sidumine

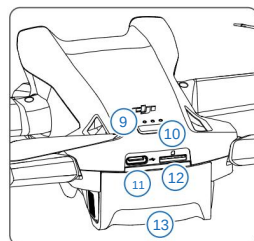
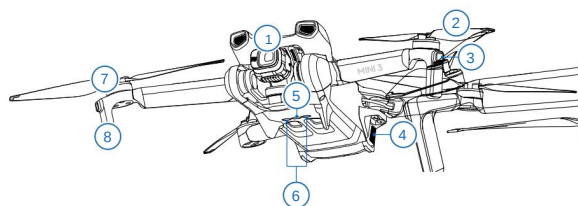
Pärast aktiveerimist seotakse lennuk automaatselt kaugjuhtimispuldiga. Kui automaatne sidumine ebaõnnestub, järgige DJI Fly ekraanil kuvatavaid juhiseid, et siduda lennuk ja kaugjuhtimispult optimaalsete garantiiteenuste saamiseks.

Püsivara värskendamine

Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse DJI Fly's viip. Optimaalse kasutuskogemuse tagamiseks värskendage püsivara alati, kui seda küsitakse.

Diagramm

Lennuk



1. Gimbal ja kaamera

2. Propellerid

3. Lennuki oleku LEDid

4. Patarei pandlad

5. Allavaatesüsteem

6. Infrapunasensori süsteem

7. Mootorid

8. Telikud (sisseehitatud antennid)

9. Aku taseme LED-tuled

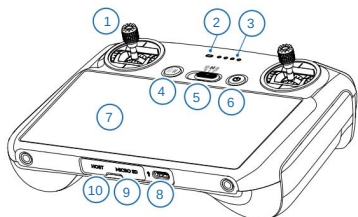
10. Toitenupp

11. USB-C-port

12. microSD-kaardi pesa

13. Intelligentne lennuaku

DJI RC kaugjuhtimispuult



1. Juhtpulgad

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtnuppe. Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

Seadistage DJI Fly lennujuhtimisrežiim.

2. Oleku LED

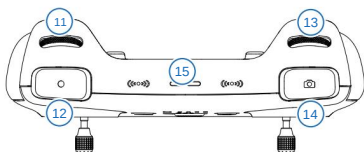
Näitab kaugjuhtimispuldi olekut.

3. Aku taseme LED-tuled

Näitab kaugjuhtimispuldi praegust patarei taset.

4. Lennu pausi/tagasi koju (RTH) nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui GNSS või Vision



11. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallet.

12. Salvestusnupp

Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

13. Kaamera juhtketas

Suuri juhtimiseks.

14. Fookuse/päästiku nupp

Vajutage automaatseks teravustamiseks nupp pooleldi alla ja vajutage pildistamiseks lõpuni alla.

15. Kõlar

Väljastab heli.

Süsteem on saadaval). RTH käivitamiseks

vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

5. Lennurežiimi lüliti

Kino-, Tava- ja Sportrežiimide vahel vahetamine.

6. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage

üks kord. Kaugjuhtimispuldi sisse- või

väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all.

Kui kaugjuhtimispuult on sisse lülitatud, vajutage puutekraani sisse- või väljalülitamiseks üks kord.

7. Puutekraan

Kaugjuhtimispuldi kasutamiseks puudutage ekraani.

Pange tähele, et puutekraan ei ole veekindel.

Töötage ettevaatlikult.

8. USB-C-port

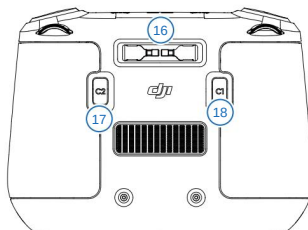
Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

9. microSD-kaardi pesa

MicroSD-kaardi sisestamiseks.

10. USB-C pistik

USB-C kõrvaklappide ühendamiseks.



16. Juhtpulkade salvestuspesa

Juhtpulkade hoiustamiseks.

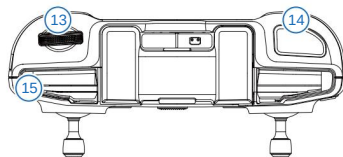
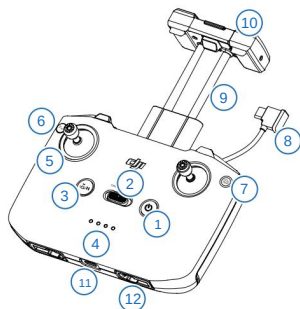
17. Kohandatud nupp C2

Rõhtpaigutusrežiimi ja portreerežiimi vahel vahetamine. Funktsiooni saab seadistada rakenduses DJI Fly.

18. Kohandatud nupp C1

Lülitage kardaani taastamise ja kardaani allapoole suunamise vahel. Funktsiooni saab seadistada rakenduses DJI Fly.

DJI RC-N1 kaugjuhtimispuult



1. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all.

2. Lennurežiimi lüliti

Lülitage režiimi Sport, Normal ja Cine vahel.

3. Lennu pausi/tagasi koju (RTH) nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui GNSS või Vision System on saadaval). RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

4. Aku taseme LED-tuled

Kuvab seadme praeguse aku taseme kaugjuhtimispuuldi.

5. Juhtpulgad

Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada. Seadistage DJI Fly lennujuhtimisrežiim.

6. Kohandatav nupp

Nupu funktsioonide saab seadistada DJI Fly-s. Kardaani taastamiseks vajutage üks kord või suunake kardaani alla (vaikeseaded).

7. Foto/video lüliti

Vajutage üks kord, et vahetada foto ja vahel videorežiim.

8. Kaugjuhtimispuuldi kaabel

Ühendage video vaatamiseks mobiilseadmega ühendamine kaugjuhtimispuuldi kaabli kaudu. Valige kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile.

9. Mobiilseadme hoidik

Mobiilseadme turvaliseks kaugjuhtimispuuldi külge kinnitamiseks.

10. Antennid

Edastage lennuki juhtimine ja juhtmevaba videosignaali.

11. USB-C-port

Kaugjuhtimispuuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

12. Juhtpulkade salvestuspesa

Juhtpulkade hoiustamiseks.

13. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallet. Vajutage ja hoidke kohandatavat nuppu, et kasutada suuri juhtimiseks kardaanikest.

14. Päästik/salvestusnupp

Vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

15. Mobiilseadme pesa

Mobiilseadme turvalisuse tagamiseks.

Lennuk

DJI Mini 3 sisaldab lennukontrollerit, video allalingisüsteemi, nägemissüsteeme, infrapunaanduri süsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennuk

DJI Mini 3 sisaldab lennukontrollerit, video allalangi süsteemi, allapoole nägemissüsteemi, infrapunasensori süsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Mini 3-l on kolm lennurežiimi ja neljas lennurežiim, millele lennuk teatud stsenaariumide korral lülitub. Lennurežiime saab lülitada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti kaudu.

Tavarežiim: õhusõiduk kasutab asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi ning infrapunasensorisüsteemi. Kui GNSS-i signaal on tugev, kasutab õhusõiduk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i. Kui GNSS on nõrk, kuid valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab see Downward Vision Systemi. Kui valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, on maksimaalne kaldenurk 25° ja maksimaalne lennukiirus 10 m/s.

Sportrežiim: Sportrežiimis kasutab lennuk positsioneerimiseks GNSS-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi. Sportrežiimis on lennuki reageeringud optimeeritud agiilsuse ja kiiruse jaoks, muutes selle keppide liigutuste juhtimisel paremini reageerivaks. Maksimaalne lennukiirus ulatub 16 m/s.

Kinorežiim: Kinorežiim põhineb tavarežiimil ja lennukiirus on piiratud, muutes lennuki pildistamise ajal stabiilsemaks. Maksimaalne lennukiirus on 6 m/s.

Lennuk lülitub automaatselt režiimile Attitude (ATTI), kui allapoole suunatud nägemissüsteem pole saadaval või on keelatud ja kui GNSS-signaal on nõrk või kompass kogeb häireid. ATTI režiimis võib õhusõidukit ümbritsevast kergemini mõjutada.

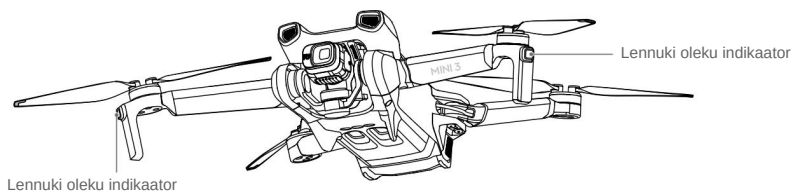
Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist. Intelligentse lennu režiime ega koju naasmise funktsiooni ei saa kasutada. Lennuk ei saa end positsioneerida ega automaatselt pidurdada, mis suurendab potentsiaalsete lennuohtude ohtu. ATTI-režiimile ülemineku vältimiseks peaksid kasutajad vältima lendamist kehva GNSS-signaali või halva valgustusega keskkondades ning mitte lendama kinnistes ruumides.



- Lennuki maksimaalne kiirus ja pidurdusteeikond suurenevad Sport režiimis oluliselt. Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdusteeikond 30 m
- Tuuleta tingimustes on nõutav minimaalne pidurdusteeikond 10 m lennuk tõuseb ja laskub sportrežiimis või tavarežiimis.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb oluliselt Sport režiimis, mis tähendab kaugjuhtimispuldi väike juhtpulti liigutus väljendub lennukis liikudes suure vahemaa tagant. Veenduge, et lennu ajal oleks piisavalt manööverdamisruumi.
- Lennukiirus ja -asend on mõlemad piiratud, kui lennuk lendab vasakule või paremale, et tagada laskmise stabiilsus. Piirang saavutab maksimumi, kui kardaani kalle on -90°. Tugeva tuule korral keelatakse piirang, et parandada lennuki tuuletakistust. Selle tulemusena võib gimbali pildistamise ajal vibreerida.
- Sportrežiimis salvestatud videotes võivad kasutajad kogeda kerget värinat.

Lennuki oleku indikaator

DJI Mini 3-l on kaks lennuki oleku indikaatorit.



Lennuki olekunäidikute kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.

Õhusõiduki olekuindikaatorite kirjeldused

Tavalised riigid		
	Vilgub aeglaselt lillalt	Soojenemine
	Vaheldumisi punane, roheline ja kollane	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide tegemine
	Vilgub aeglaselt roheliselt	GNSS on lubatud
 ×2	Vilgub perioodiliselt kaks korda roheliselt	Allavaate süsteem on lubatud
	Vilgub aeglaselt kollaselt	GNSS ja allapoole vaatamise süsteem on keelatud (ATTI režiim on lubatud)
	Vilgub aeglaselt siniselt	Wi-Fi-ühenduse ja OcuSync 2.0 videoedastusühenduse vahel vahetamine
 ×2	Vilgub perioodiliselt kaks korda siniselt	Lülitati Wi-Fi-ühendusele ja ootab mobiilseadmega ühenduse loomist
 —	Ühtlane sinine	Lülitati Wi-Fi-ühendusele ja ühendati mobiilseadmesse
	Vilgub kiiresti siniselt	Lülitati Wi-Fi-ühendusele ja laaditakse alla suurel kiirusel
 —	Ühtlane punane	WiFi-ühendusele lülitumine ebaõnnestus
	Vilgub aeglaselt punaselt	ESC piiksub funktsiooni Find My Drone kasutamise ajal
Hoiatusriigid		
	Vilgub kiiresti kollaselt	Kaugjuhtimispuldi signaal kadunud
	Vilgub aeglaselt punaselt	Aku tühi
	Vilgub kiiresti punaselt	Kriitiliselt tühi aku
	Vilgub perioodiliselt punaselt	IMU viga
 —	Ühtlane punane	Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Vajalik on kompassi kalibreerimine

QuickTransfer

DJI Mini 3 saab ühendada otse mobiilseadmetega Wi-Fi kaudu, võimaldades kasutajatel laadida fotosid ja videoid lennukist mobiilseadmesse DJI Fly kaudu ilma DJI RC-N1 kaugjuhtimispulti kasutamata.

Kasutajad saavad nautida kiiremat ja mugavamat allalaadimist edastuskiirusega kuni 25 MB/s.

Kasutamine

1. meetod: mobiilseade pole DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldiga ühendatud.

1. Lülitage lennuk sisse ja oodake, kuni lennuki enesediagnostika testid on lõppenud.

Kiiredastusrežiimile lülitumiseks vajutage kolm korda kiiresti toitenuppu. Ohusõiduki oleku LED-tuled vilguvad siniselt, kui ümberlülitamine on edukas.

2. Veenduge, et Bluetooth ja Wi-Fi on mobiilseadmes lubatud. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip lennukiga ühenduse loomiseks.

3. Puudutage Ühenda. Pärast edukat ühendamist pääseb lennukis olevatele failidele juurde ja saab neid suurel kiirusel alla laadida. Pange tähele, et kui ühendate mobiilseadme esimest korda lennukiga, peate kinnitamiseks vajutama toitenuppu ja hoidma seda kaks sekundit all.

2. meetod: mobiilseade on ühendatud kaugjuhtimispuldiga DJI RC-N1

1. Veenduge, et lennuk on DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldi kaudu mobiilseadmega ühendatud ja mootorid pole käivitunud.

2. Lubage mobiilseadmes Bluetooth ja Wi-Fi.

3. Käivitage DJI Fly, sisenege taasesitusse ja puudutage paremas ülanurgas. Lülitage QuickTransfer režiimi, järgides DJI Fly juhiseid. Pärast ümberlülitamise lõpetamist laadige failid alla suurel kiirusel lennukisse.



- Maksimaalset allalaadimiskiirust on võimalik saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kui kasutatakse seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi ühendust, ning keskkonnas, kus pole häireid ega takistusi. Kui 5,8 GHz ei ole kohalike eeskirjadega lubatud (näiteks Jaapanis) või kasutaja mobiilseade ei toeta 5,8 GHz sagedusala või keskkond on tugevalt häiritud, kasutab QuickTransfer 2,4 GHz sagedusriba ja selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 6 MB/s-ni.

- Veenduge, et Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused on mobiiltelefonis lubatud enne QuickTransferi kasutamist.
 - QuickTransferi kasutamisel ei ole ühenduse loomiseks vaja sisestada Wi-Fi parooli mobiilseadme seadete lehel. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip lennuki ühendamiseks.
 - Kasutage QuickTransferi takistusteta keskkonnas ja hoidke eemale häirete allikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetoothi kõlarid või kõrvaklapid.
-

Tagasi koju

Funktsioon Return to Home (RTH) toob lennuki tagasi viimati salvestatud kodupunkti, kui positsioneerimissüsteem töötab normaalselt. RTH-režiimi on kolm: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Lennuk lendab automaatselt tagasi ja maandub kodupunkti, kui käivitatakse Smart RTH, kui õhusõiduk siseneb madala aku RTH-sse või kaob kaugjuhtimispuldi ja lennuki vaheline signaal. RTH käivitatakse ka muude ebatavaliste stsenaariumide korral, näiteks kui videoedastus kaob.

	GNSS	Kirjeldus
Kodu Punkt	 10	Esimene koht, kus õhusõiduk saab tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali (tähistatud valge ikooniga), salvestatakse vaikekodupunktina. Soovitav on oodata, kuni Kodupunkt on edukalt salvestatud enne lendamist. Pärast kodupunkti salvestamist kuvatakse DJI Fly's viip. Kodupunkti saab enne õhkutõusmist värskendada seni, kuni lennuk saab teise tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali. Kui signaal on nõrk, kodupunkti ei värskendata. Kui kodupunkti on vaja lennu ajal värskendada (näiteks koht, kus kasutaja asukoht on muutunud), saab kodupunkti käsitsi värskendada DJI Fly süsteemiseadete turvalisuses.

Nutikas RTH

Kui GNSS-signaal on piisav, saab Smart RTH-d kasutada lennuki kodupunkti tagasi toomiseks. Nutikas RTH käivitatakse kas DJI Fly puudutades või kaugjuhtimispuldi RTH-nuppu all hoides. Smart RTH-st väljumiseks puudutage valikut DJI Fly või vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu RTH.

Aku tühi RTH

Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks ei jätku võimsust, maanduge lennuk esimesel võimalusel. Vastasel juhul kukub lennuk võimsuse lõppedes alla, mille tulemuseks on õhusõiduki kahjustamine ja muud võimalikud ohud.

Ebapiisava võimsusega seotud tarbetute ohtude vältimiseks määrab DJI Mini 3 nutikalt kindlaks, kas praegune aku tase on praeguse asukoha põhjal koju naasmiseks piisav. Kui aku laetuse tase on madal ja piisab ainult RTH-lennu sooritamiseks, kuvatakse DJI Fly's hoiatusviip.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Kui RTH tühistatakse pärast tühja aku hoiatust, ei pruugi intelligentse lennuakul olla piisavalt võimsust, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda. Selle tulemusena võite lennuki alla kukkuda või kaotada.

Lennuk maandub automaatselt, kui aku tase on äärmiselt madal. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi abil saab maandumisel muuta lennuki horisontaalset liikumist ja laskumiskiirust.

Lennuk maandub automaatselt, kui aku laetuse tase kestab vaid piisavalt kaua, et oma praeguselt kõrguselt otse laskuda ja maanduda. Toimingut ei saa tühistada, välja arvatud kaugjuhtimispuul kontrolleri saab kasutada lennuki horisontaalse liikumise muutmiseks.

Tõrkekindel RTH

Toimingu, mida õhusõiduk sooritab pärast kaugjuhtimispuldi signaali kaotamist, saab DJI Fly'is määrata olekuks Return to Home, Land või Hover. Kui toiminguks määrati Land või Hover, ei aktiveerita Failsafe RTH-d. Kui toiminguks määrati eelnevalt tagasi koju naasmine ja kus kodupunkt on salvestatud, on GNSS-signaal hea ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Failsafe RTH automaatselt, kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob kauem kui 11 sekundit.

Lennuk lendab oma algsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja tõuseb eelseadistatud RTH kõrgusele, et siseneda sirgjoonele RTH. Lennuk siseneb Straight Line RTH-sse, kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub Failsafe RTH ajal. Kui lennuk lendab tagurpidi mööda alget lennutrajektoori ja kaugus kodupunktist on alla 20 m, lõpetab lennuk algsel lennumarsruudil tagurpidi lendamise ja siseneb sirgjoonele RTH praegusel kõrgusel.

Muud RTH stsenaariumid

Kui videoühenduse signaal kaob lennu ajal, kui kaugjuhtimispult suudab endiselt lennuki liikumist juhtida, kuvatakse viip RTH käivitamiseks. RTH saab tühistada.

RTH protseduur (sirge joon)

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. RTH käivitub.
3. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist vähem kui 20 m kaugusel, hõljub see paigal ega naase koju. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 20 m, naaseb see koju horisontaalkiirusega 10,5 m/s.
4. Pärast kodupunkti jõudmist lennuk maandub ja mootorid seiskuvad.



- Lennuk ei saa naasta kodupunkti, kui GNSS-signaal on nõrk või pole saadaval.
Lennuk võib siseneda ATTI-režiimi, kui GNSS-signaal muutub pärast Failsafe RTH sisenemist nõrgaks või kättesaamatuks. Enne maandumist hõljub lennuk mõnda aega paigal.
- Oluline on enne iga lendu määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH kõrgus.
Kui õhusõiduki praegune kõrgus on RTH-s madalam kui RTH kõrgus, tõuseb see automaatselt kõigepealt RTH kõrgusele. Kui lennuki praegune kõrgus saavutab RTH kõrguse või on sellest kõrgem, lendab see kodupunkti oma praegusel kõrgusel.
- RTH ajal saab lennuki kiirust ja kõrgust juhtida kaugjuhtimispuldi abil, kui kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne. Siiski ei saa lennukit vasakule ega paremale nihutada. Kui lennuk tõuseb või lendab edasi, suruge juhtnupp täielikult vastassuunas, et väljuda RTH-st ning lennuk pidurdab ja hõljub.
- GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige lendamist GEO tsoonide läheduses.
- Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk enam kodupunkti naasta. Lendage ettevaatlikult.

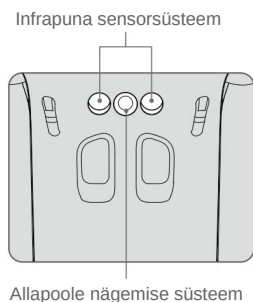
Maandumise kaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Smart RTH ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab lennuk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobivale kohale jahvatatud.
2. Kui maapind on maandumiseks sobimatu, hõljub DJI Mini 3 ja ootab pilooti kinnitust.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisjuhise, kui lennuk laskub maapinnast 0,5 m kõrgusele. Maandumiseks puudutage nuppu Kinnita või tõmmake gaasihoob alla.

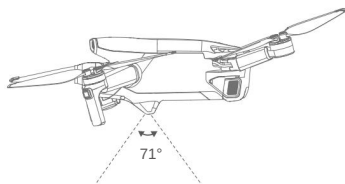
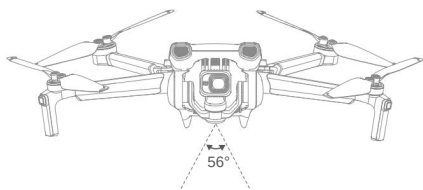
Nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem

DJI Mini 3 on varustatud allapoole suunatud nägemissüsteemi ja infrapunasensori süsteemiga. Allavaatesüsteem koosneb ühest kaamerast ja infrapunasensori süsteem kahest 3D-infrapunamoodulist. Allavaatesüsteem ja infrapunasensori süsteem aitavad lennukil säilitada oma praegust asendit, hõljuda täpsemini paigal ja lennata siseruumides või siseruumides. muud keskkonnad, kus GNSS pole saadaval.



Tuvastamisulatus

Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–10 m kõrgusel ja selle tööulatus on 0,5–30 m. FOV on 56° (vasak ja parem) ja 71° (ees ja taga).



Nägemissüsteemide kasutamine

Kui GNSS pole saadaval, on Downward Vision System lubatud, kui pinnal on selge tekstuur ja piisavalt valgust. Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–10 m kõrgusel. Kui lennuki kõrgus on üle 10 m, võib see mõjutada nägemissüsteemi. Eriline ettevaatus on vajalik.



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Allapoole suunatud nägemise süsteem ja infrapunasensori süsteem töötavad ainult piiratud tingimustes ega asenda inimlikku kontrolli ega otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage ja hoidke kontrolli lennuki üle.
- Kui GNSS pole saadaval, on lennuki maksimaalne hõljumiskõrgus 5 m.
- Allavaatesüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee kohal. Seetõttu ei pruugi õhusõiduk maandumisel olla võimeline aktiivselt allpool olevat vett vältima. Soovitatakse kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida allapoole suunatud nägemise süsteemile lootmist.
- Pange tähele, et allapoole suunatud nägemise süsteem ja infrapunasensori süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab liiga kiiresti. Infrapunasensori süsteem hakkab tööle ainult siis, kui lennukiirus ei ületa 12 m/s.
- Allapoole nägemise süsteem ei saa korralikult töötada pindadel, millel pole selgeid muustrivariatsioone või kus on nõrk valgus. Allavaate süsteem ei saa korralikult töötada üheski järgmistest olukordadest. Kasutage lennukit ettevaatlikult.
 - a) Lendamine üle ühevärviliste pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline).
 - b) Lendamine üle tugevalt peegeldavate pindade.
 - c) Lendamine üle vee või läbipaistva pinna.
 - d) Lendamine üle liikuvate pindade või objektide.
 - e) Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
 - f) Lendamine üle äärmiselt tumedate (< 10 luks) või heledate (> 40 000 luks) pindade.
 - g) Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad tugevalt infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h) Lendamine üle pindade ilma selgete mustrite või tekstuurita. (nt elektripost).
 - i) Lendamine üle korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade (nt sama kujundusega plaadid).
 - j) Lendamine üle väikese pinnaga takistuste (nt puuoksad).
- Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE muutke andureid. ÄRGE kasutage õhusõidukit tolmu ja niiskusega keskkonnas. ÄRGE takistage infrapunaanduri süsteemi tööd.
- ÄRGE lendake, kui on vihmane, sudune või kui puudub selge vaade.
- Kontrollige järgmist iga kord enne õhkutõusmist:
 - a) Veenduge, et infrapuna kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi Sensing System või Downward Vision System.
 - b) Kui infrapunasensori süsteemil või allapoole nägemissüsteemil on mustust, tolmu või vett, puhastage see pehme lapiga. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c) Võtke ühendust DJI klienditoeaga, kui infrapunasensori või allapoole nägemissüsteemi klaas on kahjustatud.

Intelligentne lennurežiim

QuickShots

QuickShoti võtterežiimide hulka kuuluvad Dronie, Rocket, Circle, Helix ja Boomerang. DJI Mini 3 salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video.

Videot saab taasesituse ajal vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.



Dronie: Lennuk lendab tagurpidi ja tõuseb ülespoole, kui kaamera on objektile lukustatud.



Rakett: Lennuk tõuseb allapoole suunatud kaameraga.



Ring: Lennuk tiirleb objekti ümber.



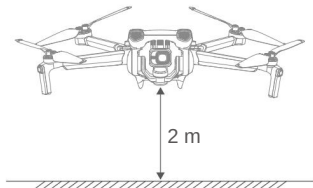
Helix: Lennuk tõuseb ja keerleb ümber objekti.



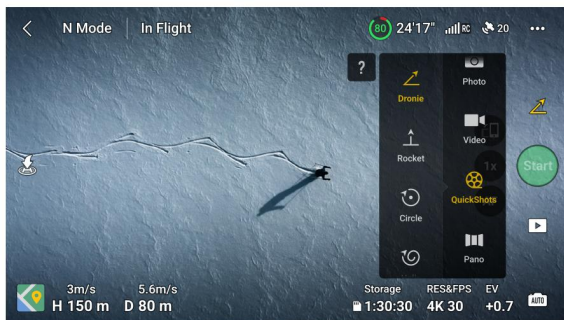
Bumerang: Lennuk lendab objekti ümber ovaalset rada pidi, tõustes lähtepunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Lennuki alguspunkt moodustab ovaali pikitelje ühe otsa, samas kui selle pikitelje teine ots asub objekti vastasküljel lähtepunktist. Veenduge, et Boomerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Jätke õhusõiduki ümber vähemalt 99 jalga (30 m) raadius ja õhusõiduki kohal vähemalt 33 jalga (10 m).

QuickShotsi kasutamine

1. Veenduge, et intelligentne lennuaku on piisavalt laetud. Tõuske õhku ja hõljutage kursorit kohal vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusel maapinnast.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida QuickShots, ja järgige juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja et ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.



3. Valige võtterežiim, valige kaameravaates sihtobjekt, puudutades objektil ringi või lohistades objekti ümber kasti, ja puudutage salvestamise alustamiseks nuppu Start (Sihtobjektiks on soovitatav valida pigem inimene kui hoone). Pärast pildistamise lõpetamist lendab lennuk tagasi oma algsesse asukohta.
4. Lühivideole või originaalvideole juurdepääsuks puudutage ikooni. Saate videot redigeerida või sellega jagada sotsiaalmeedia pärast allalaadimist.

QuickShotsist väljumine

Vajutage üks kord nuppu Lennupaus/RTH või puudutage funktsioonist QuickShots väljumiseks DJI Fly. Lennuk saab kursorit paigas.

Kui liigutate kogemata juhtnuppu, väljub lennuk QuickShotsist ja hõljub samuti paigal.



- Kasutage QuickShoti kohtades, mis on vabad hoonetest ja muudest takistustest. Veenduge, et lennutrajektooriil ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi.
- Pöörake tähelepanu lennukit ümbritsevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrget lennukiga.
- ÄRGE kasutage QuickShote üheski järgmistest olukordadest.
 - a) Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b) Kui objekt on lennukist kaugemal kui 50 m.
 - c) Kui objekt on ümbritsevaga värvilt või muustrilt sarnane.
 - d) Kui objekt on õhus.
 - e) Kui objekt liigub kiiresti.
 - f) Kui valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (>10 000 luksit).
- ÄRGE kasutage QuickShote kohtades, mis on hoonete lähedal või kus on GNSS-signaal on nõrk. Vastasel juhul on lennutrajektoori ebastabiilne.
- Järgige QuickShotsi kasutamisel kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sissemisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

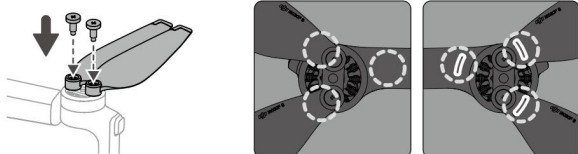
Propellerid

On kahte tüüpi propellereid, mis on mõeldud pöörlema erinevates suundades. Märgistusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleks kinnitada. Kaks ühe mootori külge kinnitatud laba on samad.

Propellerid	Märgitud	Märgistamata
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage mootorite külge märgistatud käsi	Kinnitage mootorite külge märgistamata käsi

Propellerite kinnitamine

Kinnitage tähistega sõukruvid tähistega kää mootorite külge ja märgistamata sõukruvid märkideta kää mootorite külge. Kasutage propellerite paigaldamiseks lennukipakendis olevat kruvikeerajat. Veenduge, et propellerid on kindlalt kinnitatud.



Märgistamata

Märgitud



- Veenduge, et kasutate paigaldamiseks ainult lennukipakendis olevat kruvikeerajat propellerid. Teiste kruvikeerajate kasutamine võib kruvisid kahjustada.
- Veenduge, et kruvid oleksid nende pingutamise ajal vertikaalsed. Kruvid ei tohiks olla kinnituspinnas suhtes kaldenurga all. Kui paigaldamine on lõpetatud, kontrollige, kas kruvid on samal tasapinnal, ja pöörake propellereid, et kontrollida ebatavalist takistust.

Propelleri eemaldamine

Kruvide lahti keeramiseks ja propellerite mootoritelt eemaldamiseks kasutage lennukipakendis olevat kruvikeerajat.



- Propelleri labad on teravad. Käsitseta ettevaatlikult.
- Kruvikeeraja on mõeldud ainult propellerite paigaldamiseks. ÄRGE kasutage kruvikeerajat selleks lennukit lahti võtta.
- Kui sõukruvi on katki, eemaldage kaks sõukruvi ja vastava mootori kruvid ning visake need minema. Kasutage kahte samast pakendist propellerit. ÄRGE segage teiste pakendite propelleritega.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
- Vajadusel ostke lisapropellerid.
- Veenduge enne iga lendu, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud. Iga 30 lennutunni järel (umbes 60 lendu) kontrollige, kas propellerite kruvid on pingutatud.
- Veenduge enne iga lendu, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, lõhenenud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke propellereid ega mootoreid, kui need pöörlevad, ja ärge puudutage neid.
- ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise või ladustamise ajal.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maanduge lennuk kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema hakata.
- ÄRGE püüdke muuta mootorite struktuuri.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootorit nendega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeeri õhusõiduki mootorit ega kerel olevaid ventilatsiooniavasid.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

DJI Mini 3 lennuk ühildub nii DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery (BWX162-2453-7.38) kui ka DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery Plus (BWX162-3850-7.38) akuga.

DJI Mini 3 Pro intelligentne lennuaku on 7,38 V, 2453 mAh aku. DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery Plus on 7,38 V, 3850 mAh aku. Kahel akul on sama struktuur ja mõõtmed, kuid erinev kaal ja mahutavus. Mõlemad akud on varustatud nutika laadimis- ja tühjendusfunktsiooniga.

Aku omadused

1. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal on akuelementide pinged automaatselt tasakaalustatud.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: paisumise vältimiseks tühjeneb aku automaatselt ligikaudu 96% aku tasemest, kui see on ühe päeva tühikäigul, ja ligikaudu 60%, kui see on üheksa päeva jõude. Aku tühjenemise ajal on normaalne tunda mõõdukat kuumust.
3. Ülelaadimise kaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt, kui see on täielikult laetud.
4. Temperatuuri tuvastamine: kahjustuste vältimiseks laeb akut ainult temperatuuril 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F). Laadimine peatub automaatselt, kui akuelementide temperatuur ületab laadimise ajal 55°C (131°F).
5. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
6. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Ületühjenemise kaitse ei ole aktiveeritud, kui aku on sisse lülitatud kasutuses.
7. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel katkeb toiteallikas automaatselt.
8. Akuelemendi kahjustuste kaitse: DJI Fly kuvab hoiatuse, kui aku on kahjustatud rakk tuvastatakse.
9. Talveunerežiim: kui akuelemendi pinge on madalam kui 3,0 V või aku laetuse tase alla 10%, lülitub aku ülelaadimise vältimiseks talveunerežiimi. Laadige akut talveunest äratamiseks.
10. Side: teave aku pingest, mahu ja voolutugevuse kohta edastatakse lennukile.

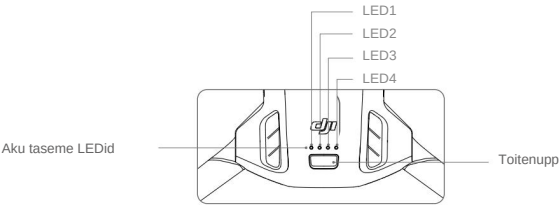


- Enne kasutamist lugege DJI Mini 3 ohutusjuhiseid ja akul olevaid kleebiseid. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse etiketil märgitud ohutusnõuete rikkumiste eest.
-

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



Aku taseme LED-tuled näitavad aku võimsustaset laadimise ja tühjendamise ajal. Valgusdiodide olekud on määratletud allpool:

Aku taseme LEDid				
● : LED põleb ● : LED vilgub ○ : LED ei põle				
LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
●	●	●	●	88–100%
●	●	●	●	75–87%
●	●	●	○	63–74%
●	●	●	○	50–62%
●	●	○	○	38–49%
●	●	○	○	25–37%
●	○	○	○	13–24%
●	○	○	○	1–12%

Sisse/välja lülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all, et lennuk sisse või välja lülitada. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui lennuk on sisse lülitatud. Aku taseme LED-tuled kustuvad, kui lennuki toide on välja lülitatud.

Kui lennuk on sisse lülitatud, vajutage üks kord toitenuppu ja neli aku taseme LED-tuli vilguvad kolm sekundit. Kui LED-tuled 3 ja 4 vilguvad samaaegselt ilma toitenuppu vajutamata, näitab see aku talitlushäireid. Eemaldage aku lennukist, sisestage aku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.

Teade madala temperatuuri kohta

1. Aku mahutavus väheneb märkimisväärselt madalal temperatuuril -10° kuni 5° C (14° kuni 41° F) lennates. Aku soojendamiseks on soovitatav lennukit mõnda aega paigal hõljuda. Laadige aku enne õhkutõusmist kindlasti täis.
2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on madalamad kui -10 °C (14° F).

3. Optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20 °C (68 °F).
4. Aku vähenenud mahutavus madala temperatuuriga keskkondades vähendab tuule kiirust õhusõiduki takistust. Lendage ettevaatlikult.
5. Lendage kõrgel merepinnal eriti ettevaatlikult.



- Külmas keskkonnas sisestage aku akupesasse ja lülitage lennuk sisse, et enne õhukütõusmist soojeneda.

Aku laadimine

Laadige aku enne iga kasutamist täielikult täis. Soovitatav on kasutada DJI pakutavaid laadimiseadmeid, nagu DJI Mini 3 Pro kaheasuuniline laadimisjaotur, DJI 30 W USB-C laadija või muud USB Power Delivery laadijad. DJI Mini 3 Pro kaheasuuniline laadimisjaotur ja DJI 30 W USB-C laadija on mõlemad valikulised tarvikud. Lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.



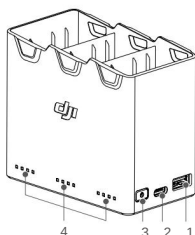
- Kui laadite lennukile paigaldatud või DJI Mini 3 Pro kaheasuunilise laadimisjaoturi sisestatud akut, on maksimaalne toetatav laadimisvõimsus 30 W.

Laadimisjaoturi kasutamine

USB-laadijaga kasutamisel saab DJI Mini 3 Pro kaheasuunilist laadimisjaoturit laadida järjest kuni kolme intelligentset lennuakut või intelligentset lennuakut Plussi, alates suurest kuni madala võimsuseni. Kui seda kasutatakse koos DJI 30 W USB-C laadijaga, saab laadimisjaotur ühe intelligentse lennuaku täis laadida ligikaudu 56 minutiga ja ühe intelligentse lennuaku plussiga ligikaudu 78 minutiga.

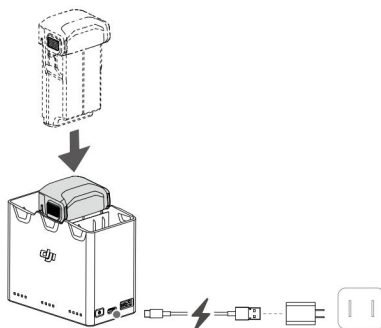
Kui laadimisjaotur on USB-laadija kaudu vahelduvvooluvõrku ühendatud, saavad kasutajad ühendada laadimiseks jaoturiga nii intelligentsed lennuakud kui ka väliste seadme (nt kaugjuhtimispuldi või nutitelefoni). Vaikimisi laetakse akusid enne välisseadet.

Kui laadimisjaotur pole vahelduvvooluvõrku ühendatud, sisestage jaoturi intelligentseid lennuakud ja ühendage seadme laadimiseks USB-porti väline seade, kasutades



1. USB-port
2. Toiteport (USB-C)

3. Funktsiooninupp
4. Oleku LED-id



Kuidas laadida

- 1. Sisestage akud laadimisjaoturisse, kuni kostab klõps.
- 2. Ühendage laadimisjaotur vooluvõrku (100–240 V, 50/60 Hz), kasutades USB-C-kaablit ja DJI 30 W USB-C laadija või muud USB Power Delivery laadijad.
- 3. Esmalt laetakse kõrgeima võimsustasemega akut. Ülejäänuid laetakse järjestikku vastavalt nende võimsustasemetele. Vastavad oleku LED-tuled näitavad laadimise olekut (vt allolevat tabelit). Pärast aku täielikku laadimist muutuvad vastavad LED-tuled püsivalt roheliseks.

Oleku LED-id Kirjeldused

Laadimise olek

Vilkuv muster	Kirjeldus
Massiivis olevad oleku LED-tuled vilguvad järjest (kiiresti)	Vastavas akupordis olevat akut laetakse kiirlaadijaga.
Massiivis olevad oleku LED-tuled vilguvad järjest (aeglaselt)	Vastavas akupesas olevat akut laetakse tavalise laadijaga.
Massiivis olevad oleku LED-id põlevad pidevalt	Vastavas akupesas olev aku on täielikult laetud.
Kõik oleku LED-tuled vilguvad järjest	Akut pole sisestatud.

Aku tase

Igal laadimisjaoturi akupordil on vastav oleku LED-massiv LED1-st LED4-ni (vasakult paremale). Kontrollige aku taset, vajutades funktsiooninuppu üks kord. Aku taseme LED-olekud on samad, mis lennukil. Üksikasju vaadake lennuki aku taseme LED-tulede olekutest ja kirjeldustest.

Ebanormaalne olek

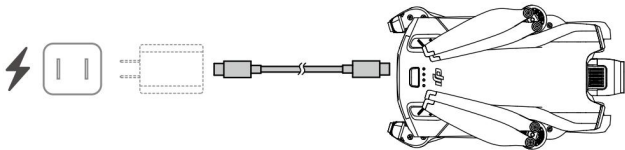
Aku ebanormaalsuse LED-olek on sama, mis lennukil. Lisateavet leiate jaotisest Aku kaitsemehhanismid.



- Soovitav on kasutada DJI 30 W USB-C laadijat või muud USB-toiteallikat laadijad laadimisjaoturi toiteks.
- Keskkonna temperatuur mõjutab laadimiskiirust. Laadimine on kiirem a hästi ventileeritud keskkond temperatuuril 25°C.
- Laadimisjaotur ühildub ainult BWX162-2453-7.38 Intelligent Flight Battery ja BWX162-3850-7.38 Intelligent Flight Battery Plusiga. ÄRGE kasutage laadimisjaoturit teiste akumudelitega.
- Asetage laadimisjaotur kasutamisel tasasele ja kindlale pinnale. Veenduge, et seade on tuleohu vältimiseks korralikult isoleeritud.
- ÄRGE puudutage laadimisjaoturi metallklemme.
- Puhastage metallklemmid puhta kuiva lapiga, kui seal on märgatavat kogunemist.

Laadija kasutamine

- 1. Veenduge, et aku on lennukisse õigesti paigaldatud.
- 2. Ühendage USB-laadija vahelduvvoolu pistikupessa (100–240 V, 50/60 Hz). Kasutage toiteadapterit, kui vajalik.
- 3. Ühendage USB-laadija USB-C-kaabli abil lennuki laadimisporti.
- 4. Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.
- 5. Aku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled põlevad pidevalt. Eemaldage laadija pärast laadimise lõpetamist.



- Akut ei saa laadida, kui lennuk on sisse lülitatud.
- Lennuki laadimisporti maksimaalne laadimispinge on 15 V.
- ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna see võib olla liiga kuum. Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui elemendi temperatuur ei ole vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
- Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täis vähemalt kord kolme kuu jooksul. Soovitatav on kasutada DJI 30 W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid.



- DJI 30 W USB-C laadija kasutamisel on Mini 3 Pro intelligentse lennuaku laadimisaeg ligikaudu 1 tund ja 4 minutit, Mini 3 Pro intelligentse lennuaku plussiga aga ligikaudu 1 tund ja 41 minutit.
- Ohutuse tagamiseks hoidke akusid transpordi ajal madalal võimsusel. Enne transportimist on soovitatav akud tühendada 30% või madalamale tasemele.

Allolev tabel näitab aku taseme LED-olekut laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				1–50%
				51–75%
				76–99%
				100%



- Aku laetuse LED-tulede vilkumise sagedus erineb sõltuvalt USB-laadijast kasutatud. Kui laadimiskiirus on kiire, hakkavad aku taseme LED-tuled kiiresti vilkuma.
- Kui aku ei ole lennukisse õigesti sisestatud, vilguvad LED 3 ja 4 samaaegselt. Sisestage aku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.
- Neli üheaegselt vilkuvat LED-tuli näitavad, et aku on kahjustatud.

Aku kaitsemehhanismid

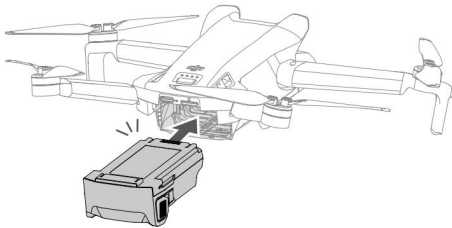
Aku LED-tuled võivad kuvada aku kaitseteateid, mille käivitab ebatavaline laadimine tingimused.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkuv muster	Olek
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati liigvool
				LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ületasu
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest on aktiveeritud, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti laadimise jätkamiseks. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

Intelligentse lennuaku sisestamine

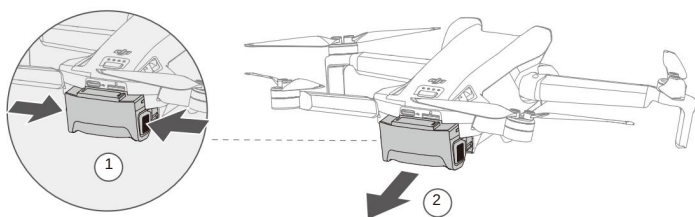
Sisestage Intelligent Flight Battery või Intelligent Flight Battery Plus lennuki akuruumi. Veenduge, et aku on täielikult sisestatud ja kostub klõpsatus, mis näitab



- Veenduge, et aku oleks sisestatud klõpsatusega. ÄRGE käivitage lennukit, kui aku pole kindlalt kinnitatud, kuna see võib põhjustada halva kontakti aku ja lennuki vahel ning põhjustada ohte.

Intelligentse lennuaku eemaldamine

Aku pesast eemaldamiseks vajutage aku külgedel olevate akupandlate tekstuureeritud osa.

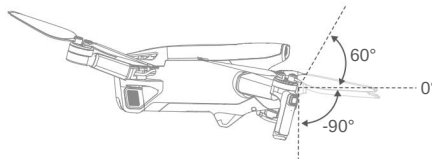


- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.
 - Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.
-

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

DJI Mini 3 3-teljeline gimbal stabiliseerib kaamerat, võimaldades suure lennukiirusega jäädvustada selgeid ja ühtlaseid pilte ja videoid. Kardaani kaldenurk on -90° kuni $+60^\circ$ ja kaks juhtnurka -90° (portree) ja 0° (maastik).



Kasutage kaamera kalde reguleerimiseks kaugjuhtimispuldi kardaaniketast. Teise võimalusena saate seda teha DJI Fly kaameravaate kaudu. Vajutage ekraani, kuni ilmub reguleerimisriba, ja lohistage kaamera kalde juhtimiseks üles ja alla. Kahe kardaanirulli nurga vahel vahetamiseks puudutage DJI Fly maastiku-/portreerežiimi lüliti. Kui portreerežiim on lubatud, pööratakse rulli telg -90° ja maastikurežiimis tagasi 0° .

Gimbal režiim

Saadaval on kaks kardaani töörežiimi. DJI Fly erinevate töörežiimide vahel vahetamine.

Jälgimisrežiim: kardaani orientatsiooni ja lennuki esiosa vaheline nurk jääb kogu aeg samaks. Kasutajad saavad kardaani kallet reguleerida. See režiim sobib fotode jäädvustamiseks.

FPV-režiim: kui lennuk lendab edasi, sünkroniseerub kardaani õhusõiduki liikumisega, et pakkuda esimese isiku lennukogemust.



- Enne õhkutõusmist veenduge, et gimbalil ei oleks kleebiseid ega esemeid. Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, ÄRGE puudutage ega koputage kardaani. Kardaani kaitsmiseks startige lahtiselt ja tasaselt maapinnalt.
- Kardaani täppiselemendid võivad kokkupõrke või kokkupõrke korral kahjustuda, mis võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist.
- Väliste toimu või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootorite puhul.
- Kardaanmootor võib lülituda kaitserežiimi järgmistes olukordades: a. Lennuk on ebasasul pinnasel ja kardaani on saanud löögi. b. Kardaani kogeb liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
- ÄRGE rakendage kardaanile välist jõudu pärast kardaani sisselülitamist. ÄRGE lisage kardaanile lisakoormust, kuna see võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kindlasti kardaanikaits. Veenduge kardaanikaits paigaldamiseks, kui lennukit ei kasutata.
- Tugevas udus või pilvedes lendamine võib kardaani märjaks teha, mis toob kaasa ajutise rikke. Kardaani taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.

Kaamera

DJI Mini 3 kasutab 1/1,3-tollist CMOS-andurit. Kaamera ava on F1,7 ja pildistab 1 meetrist lõpmatuseni.

DJI Mini 3 kaamera suudab jäädvustada 12 MP kaadreid ja toetab võtterežiime, nagu Single, AEB, Timed Shot ja Panorama. Samuti toetab see 4K videote salvestamist.



- Veenduge, et temperatuur ja õhuniiskus on kaamerale kasutamise ajal ja ladustamine.
 - Kahjustuste või halva pildikvaliteedi vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivi puhastusvahendit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniavasid, kuna tekkiv kuumus võib kahjustada seadet ja vigastada kasutajat.
-

Fotode ja videote salvestamine

DJI Mini 3 toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. Kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja microSD-kaarti, mille reiting on UHS-I Speed Grade 3 või kõrgem. Selle kohta lisateabe saamiseks vaadake tehnilisi andmeid soovitatavad microSD-kaardid.

Ilma lennuki microSD-kaardi pesa sisestatud microSD-kaardita:

- Kui kasutate kaugjuhtimispulti DJI RC-N1, saab kasutaja siiski jäädvustada üksikuid fotosid või salvestada 720p videod. Fail salvestatakse mobiilseadmesse.
 - Kui kasutate DJI RC kaugjuhtimispulti, ei saa kasutaja pildistada ega videoid salvestada. Sisestage soovitud microSD-kaart eelnevalt lennuki microSD-kaardi pesa.
-



- ÄRGE eemaldage microSD-kaarti lennukist, kui see on sisse lülitatud või microSD-kaart võib olla kahjustatud.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda, et need on õigesti konfigureeritud.
 - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
 - Fotosid ega videoid ei saa DJI abil lennukis olevalt microSD-kaardilt üle kanda Lennake, kui lennuk on välja lülitatud.
 - Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja see võib mõjutada salvestatud videoid. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud masinloetaval viisil salvestatud pildist või videost.
-

Kaugjuhtimispult

Selles jaotises kirjeldatakse selle funktsioone
kaugjuhtimispult ja sisaldab
juhised lennuki ja kaamera juhtimiseks.

Kaugjuhtimispuult

DJI RC

DJI Mini 3-ga kasutamisel on DJI RC kaugjuhtimispuulil OcuSync 2.0 videoedastus, mis töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusaladel. See suudab automaatselt valida parima edastuskanali ja edastada 720p 30 kaadrit sekundis HD otsevaadet lennukist kuni 10 km (6 miili) kaugusele (vastab FCC standarditele ja mõõdetakse laialt avatud alal). ilma segamiseta).

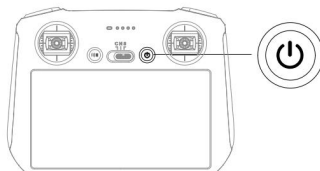
DJI RC on varustatud ka 5,5-tollise puutetundliku ekraaniga (1920 × 1080 piksline eraldusvõime) ning laia valiku juhtnuppude ja kohandatavate nuppudega, mis võimaldavad kasutajatel lennukit hõlpsalt juhtida ja kaugjuhtimisega lennuki sätteid muuta. Sisseehitatud 5200 mAh aku võimsusega 18,72 Wh tagab kaugjuhtimispuuldi maksimaalse tööaja neli tundi. DJI RC-l on palju muid funktsioone, nagu Wi-Fi-ühendus, sisseehitatud GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, sisseehitatud kõlarid, eemaldatavad juhtpulgad ja microSD-mälu.

Kaugjuhtimispuuldi kasutamine

Sisse/välja lülitamine

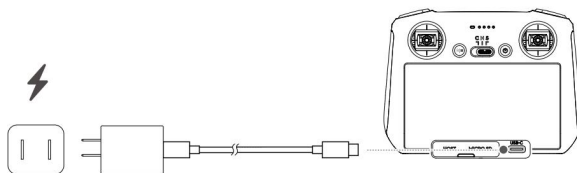
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks all.



Aku laadimine

Kasutage USB-C-kaablit, et ühendada USB-laadija kaugjuhtimispuuldi USB-C-porti. Akut saab täis laadida umbes 1 tunni ja 30 minutiga maksimaalse laadimisvõimsusega 15 W (5V/3A).



- Soovitatav on kasutada USB Power Delivery laadijat.

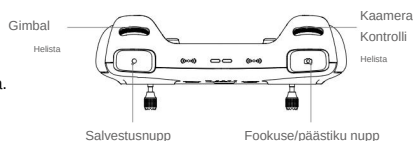
Gimbali ja kaamera juhtimine

Teravustamise/päästiku nupp: automaatselt teravustamise jaoks vajutage pooleldi alla ja foto tegemiseks vajutage lõpuni alla.

Salvestusnupp: salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

Kaamera juhtketas: reguleerige suumi.

Gimbali ketas: juhtige kardaani kallet.

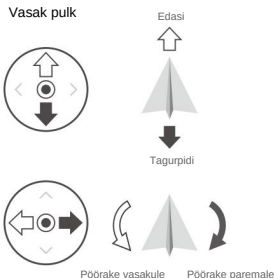


Lennuki juhtimine

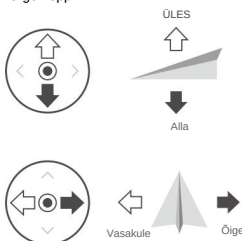
Juhtnupud juhivad lennuki orientatsiooni (pan), liikumist edasi/tagasi (samm), kõrgust (gaasi) ja liikumist vasakule/paremale (rullimine). Juhtpulga režiim määrab iga juhtpulga liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigurereida rakenduses DJI Fly.

Režiim 1

Vasak pulk

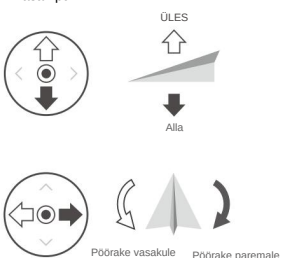


Õige kepp

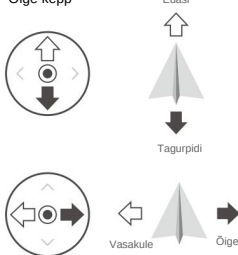


2. režiim

Vasak pulk

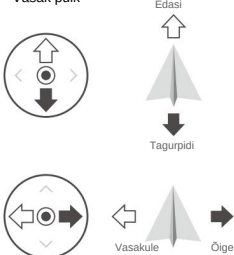


Õige kepp

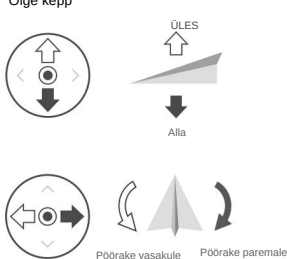


3. režiim

Vasak pulk

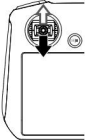
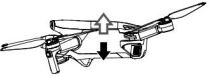
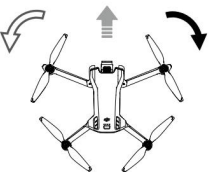
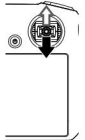
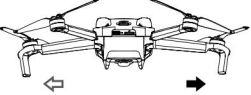


Õige kepp



Kaugjuhtimispuldi vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtnuppude kasutamise illustreerimiseks.

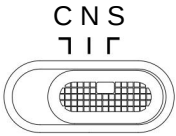
- 
- **Neutraalne/keskpunkt:** juhtpulgad on keskel.
 - **Juhtnupu liigutamine:** Juhtnupp lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispuul (Režiim 2)	Lennuk (näitab nina suunda)	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust. Tõusmiseks lükake pulka üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem keppi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Löögikey: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. Pööramiseks lükake pulka vasakule õhusõidukit vastupäeva ja paremale, et pöörata lennukit päripäeva. The rohkem lükatakse kepp keskasendist eemale, seda kiirem on lennuk hakkab pöörlema.
		Pitch Stick: Parema pulga üles-alla liigutamine muudab lennuki kalle. Ettepoole lendamiseks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. Mida rohkem pulka keskasendist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Roll Stick: Parema kepi liigutamine vasakule või paremale muudab lennuki veeremist. Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kepp keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini lennuk hakkab liikuma.

Lennurežiimi lüliti

Lülitage lüliti soovitud lennurežiimi valimiseks.

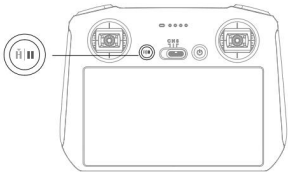
positsioon	Lennurežiim
S	Spordirežiim
N	Tavaline režiim
C	Kinorežiim



Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuma paigal. Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispuht piiksub RTH käivitamiseks, lennuk naaseb viimati salvestatud kodupunkti.

RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Kohandatavad nupud

Avage DJI Fly süsteemisätteid ja valige kohandatavate nuppude C1 ja C2 funktsioonide määramiseks Control.

Oleku LED ja aku taseme LEDid Kirjeldus

Oleku LED

Vilkuv muster	Kirjeldus
 — Ühtlane punane	Lennuki küljest lahti ühendatud
 Vilkuv punane	Lennuki aku tase on madal
 — Ühtlane roheline	Ühendatud lennukiga
 Vilkuv sinine	Kaugjuhtimispuht loob ühenduse lennukiga
 — Ühtlane kollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus
 — Ühtlane sinine	Püsivara värskendamine õnnestus
 Vilkuv kollane	Kaugjuhtimispuhdi patarei tase on madal
 Vilkuv tsüaan	Juhtpulgad pole keskel

Aku taseme LEDid

Vilkuv muster				Aku tase
				75% ~ 100%
				50% ~ 75%
				25% ~ 50%
				1% ~ 25%

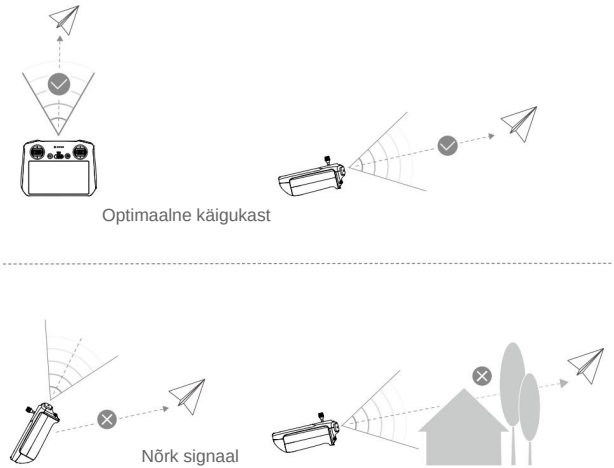
Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab tõrke või hoiatuse korral piiksu. Pöörake tähelepanu, kui puuteekraanil või DJI Fly's kuvatakse viipasid. Kõikide hoiatuste keelamiseks libistage ülalt alla ja valige Vaigista või mõne hoiatuse keelamiseks libistage helitugevusraja 0-ni.

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. RTH hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal (6% kuni 10%). Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui kaugjuhtimispult on paigutatud õhusõiduki poole, nagu allpool näidatud.



- ÄRGE kasutage teisi juhtmeta seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel kontrolleri. Vastasel juhul kogeb kaugjuhtimispult häireid.
- Kui edastussignaal on lennu ajal nõrk, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda, et veenduda, et lennuk on optimaalses ülekandeulatuses.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on juba kombineeritult ostes lennukiga ühendatud.

Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendamiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme.

1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Kaameraavaates toksake ja valige Juht ja seejärel Pair to Aircraft (Link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Kui lennuk on linkimiseks valmis, piiksub üks kord. Pärast ühendamise õnnestumist piiksub lennuk kaks korda ja kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad ja põlevad.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal lennukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama lennukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispult.
- Optimaalse videoedastuse tagamiseks lülitage kaugjuhtimispuldi Bluetooth ja Wi-Fi välja.



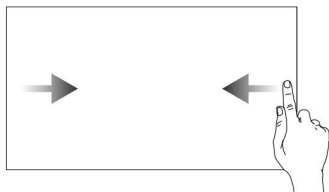
- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lendu täielikult täis. Kaugjuhtimispult kostab heli hoiatab, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub kaugjuhtimispult automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtnuppe või vajutage mis tahes nuppu.
- Aku hooldamiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul tervist.

Puuteekraani kasutamine

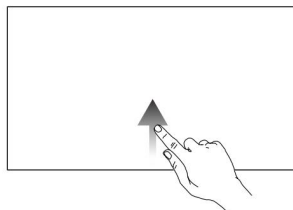
Kodu



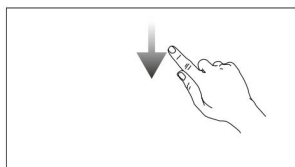
Operatsioonid



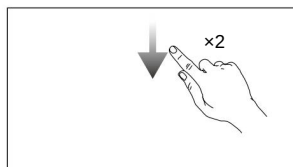
Libistage vasakult või paremalt kuni ekraani keskele naaske eelmisele ekraanile.



DJI Fly juurde naasmiseks libistage ekraani allosast üles.

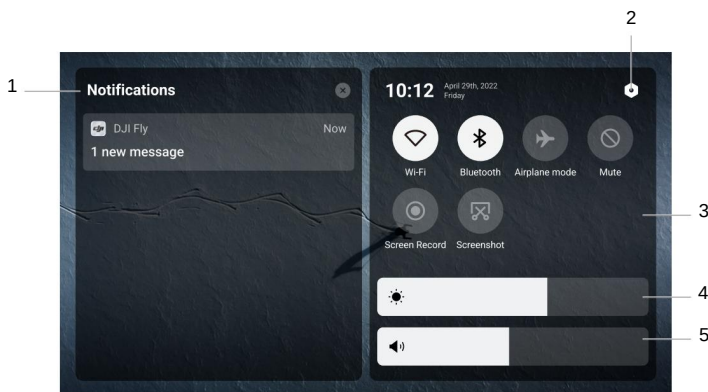


DJI Flys olekuriba avamiseks libistage ekraani ülaoast alla. Olekuribal kuvatakse kellaeg, Wi-Fi signaal, kaugjuhtimispuldi aku tase jne.



DJI Flys kiirseedete avamiseks libistage kaks korda ekraani ülaoast alla.

Kiirseeded



1. Teavitused

Puudutage süsteemi märguannete kontrollimiseks.

2. Süsteemi sätted

Puudutage, et pääseda juurde süsteemiseadetele ja konfigureerida Bluetoothi, helitugevust, võrku jne. Saate seda teha vaadake ka juhendit, et saada lisateavet juhtnuppude ja oleku LED-ide kohta.

3. Otseteed

-  : puudutage Wi-Fi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks all ja seejärel ühendage või lisage Wi-Fi-võrk.
-  : puudutage Bluetoothi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja läheduses asuvate Bluetooth-seadmetega ühenduse loomiseks.
-  : puudutage lennukirežiimi lubamiseks. Wi-Fi ja Bluetooth keelatakse.
-  : puudutage süsteemi märguannete väljalülitamiseks ja kõigi märguannete keelamiseks.
-  : puudutage ekraani salvestamise alustamiseks. Funktsioon on saadaval ainult pärast microSD-kaarti kaart on sisestatud kaugjuhtimispuldi microSD pessa.
-  : puudutage ekraanipildi tegemiseks. Funktsioon on saadaval alles pärast seda, kui microSD-kaart on sisestatud kaugjuhtimispuldi microSD-pessa.

4. Heleduse reguleerimine

Ekraani heleduse reguleerimiseks libistage riba.

5. Helitugevuse reguleerimine

Helitugevuse reguleerimiseks libistage riba.

Täiustatud funktsioonid

Kompassi kalibreerimine

Pärast kaugjuhtimispuldi kasutamist elektromagnetiliste häiretega piirkondades võib tekkida vajadus kompassi kalibreerimiseks. Kui kaugjuhtimispuldi kompass vajab kalibreerimist, kuvatakse hoiatus. Kalibreerimise alustamiseks puudutage hoiatusviipa. Muudel juhtudel järgige kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks allolevaid samme.

1. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja sisestage kiirsätted.
2. Toksake süsteemiseadete sisestamiseks, kerige alla ja toksake Kompass.
3. Järgige kompassi kalibreerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
4. Kui kalibreerimine on edukas, kuvatakse teade.

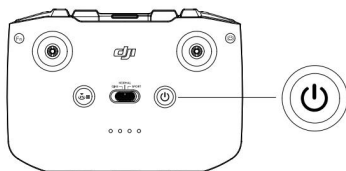
DJI RC-N1

DJI Mini 3-ga kasutamisel on DJI RC-N1-i OcuSync 2.0 videoedastus, see töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusaladel, suudab automaatselt valida parima edastuskanali ja pakub 720p 30 kaadrit sekundis HD otsevaate edastamist lennukist DJI Fly mobiilseadmes (olevalt mobiilseadme jõudlusest) maksimaalse edastuskaugusega 10 km (6 miili) (vastab FCC standarditele ja mõõdetakse avatud alal ilma häireteta). Kasutajad saavad selles vahemikus õhusõidukit juhtida ja sätteid hõlpsalt muuta. Sisesehitatud aku mahutavus on 5200 mAh ja võimsus 18,72 Wh, mis toetab maksimaalset kuuetunnist tööaega. Kaugjuhtimispuul laeb Androidi mobiilseadmeid automaatselt laadimiskiirusega 500 mA@5 V. iOS-i seadmete laadimine on vaikimisi keelatud. iOS-i seadmete laadimiseks veenduge, et laadimisfunktsioon oleks DJI Flys lubatud iga kord, kui kaugjuhtimispuul sisse lülitatakse.

Sisse/välja lülitamine

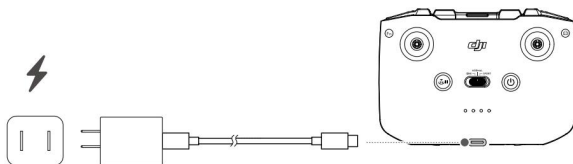
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Kui aku laetuse tase on liiga madal, laadige see enne kasutamist uuesti täis.

Vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaks sekundit all kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks.



Aku laadimine

Kasutage USB-C-kaablit, et ühendada USB-laadija kaugjuhtimispuuldi USB-C-porti.



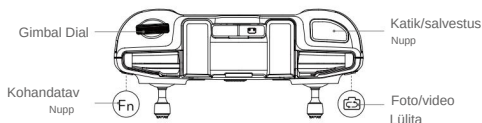
Gimbali ja kaamera juhtimine

Päästiku/salvestuse nupp: vajutage üks kord, et pildistada a

foto või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

Foto/video lüliti: vajutage üks kord, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.

Gimbali ketas: kardaani kalde reguleerimiseks.



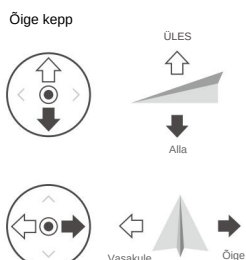
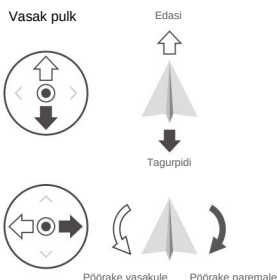
Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu ja

seejärel kasutage sisse- või väljasuunimiseks kardaaniketast.

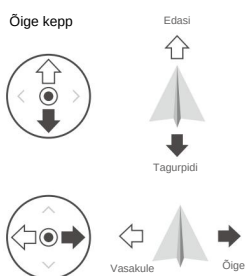
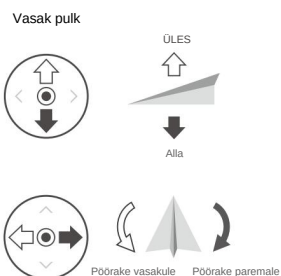
Lennuki juhtimine

Juhtnupud juhivad lennuki orientatsiooni (pan), liikumist edasi/tagasi (samm), kõrgust (gaasi) ja liikumist vasakule/paremale (rullimine). Juhtpulga režiim määrab iga juhtpulga liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigurereida rakenduses DJI Fly.

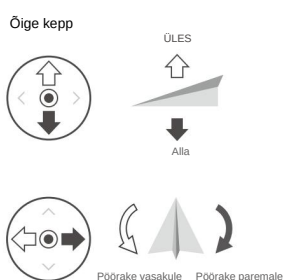
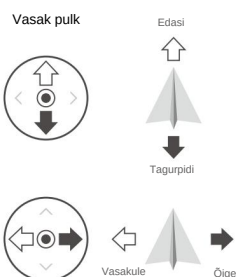
Režiim 1



2. režiim

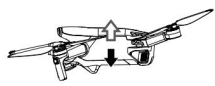
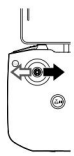
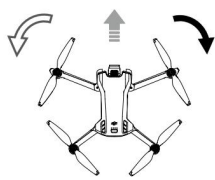
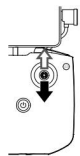
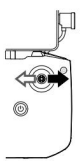
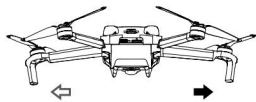


3. režiim



Kaugjuhtimispidli vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtnuppude kasutamise illustreerimiseks.

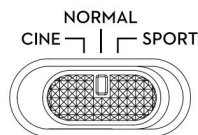
-  **Neutraalne/keskpunkt:** juhtpulgad on keskel.
- Juhtnupu liigutamine:** Juhtnupp lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispidli (Režiim 2)	Lennuk (näitab nina suunda)	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust. Tõusmiseks lükake pulka üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem keppi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Löögikepp: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. Pööramiseks lükake pulka vasakule õhusõidukit vastupäeva ja paremale, et pöörata lennukit päripäeva. The rohkem lükatakse kepp keskasendist eemale, seda kiirem on lennuk hakkab pöörlema.
		Pitch Stick: Parema pulga üles-alla liigutamine muudab lennuki kalle. Ettepoole lendamiseks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. Mida rohkem pulka keskasendist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Roll Stick: Parema kepi liigutamine vasakule või paremale muudab lennuki veeremist. Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kepp keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini lennuk hakkab liikuma.

Lennurežiimi lüliti

Lülitage lüliti soovitud lennurežiimi valimiseks.

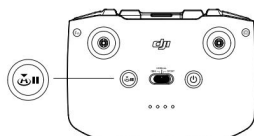
positsioon	Lennurežiim
Sport	Spordirežiim
Tavaline	Tavaline režiim
Kino	Kinorežiim



Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuma paigal. Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispult kostab RTH käivitamiseks piiksu. Lennuk naaseb viimati salvestatud kodupunkti.

RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Kohandatav nupp

Selle nupu funktsiooni kohandamiseks avage DJI Fly süsteemisätte ja valige Juht.

Kohandatavad funktsioonid hõlmavad gimbali taastamist ning kaardi ja reaajajas ümberlülitamist vaade.



Kaugjuhtimispuldi hoiatus

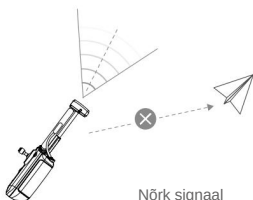
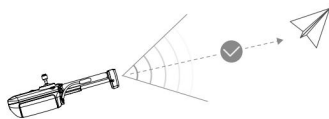
Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. RTH hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal (6% kuni 10%). Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

Optimaalne ülekanDETsoon

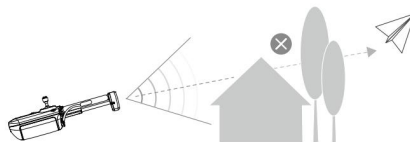
Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui kaugjuhtimispult on paigutatud õhusõiduki poole, nagu allpool näidatud.



Optimaalne ülekanDETsoon



Nõrk signaal



Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on juba kombineeritult ostes lennukiga ühendatud.

Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendamiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme.

1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Kaameravaates toksake ja valige Juht ja seejärel Pair to Aircraft (Link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Kui lennuk on linkimiseks valmis, piiksus üks kord. Pärast ühendamise õnnestumist piiksus lennuk kaks korda ja kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad ja põlevad.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal lennukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama lennukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispult.
- Optimaalse videoedastuse tagamiseks lülitage mobiilseadme Bluetooth ja Wi-Fi välja.



- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lennu täielikult täis. Kaugjuhtimispult kostab heli hoiatab, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub kaugjuhtimispult automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtnuppe või vajutage mis tahes nuppu.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et veenduda mobiilseadme turvalisuses.
- Aku tervise säilitamiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.

DJI Fly rakendus

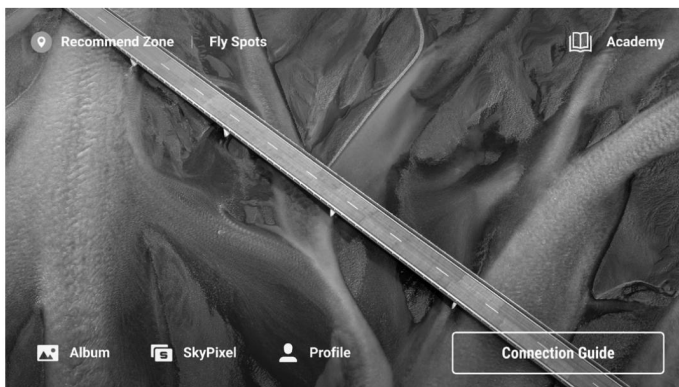
See jaotis tutvustab peamist

DJI Fly rakenduse funktsioonid.

DJI Fly rakendus

Kodu

Käivitage DJI Fly ja sisenege avakuvale.



Kärbsekohad

Vaadake või jagage läheduses olevaid sobivaid lennu- ja võttekohti, õppige GEO tsoonide kohta lisateavet ja vaadake teiste kasutajate tehtud aerofotosid erinevatest asukohtadest.

Akadeemia

Puudutage paremas ülanurgas ikooni, et siseneda Akadeemiasse ja vaadata tooteõpetusi, lennunõuandeid, lennuohutuse teatise ja käsiraamatuid.

Album

Vaadake fotosid ja videoid lennukis ja mobiilseadmes või DJI RC kaugjuhtimispuldil. Puudutage valikut Loo ja valige Mallid või Pro. Mallid pakuvad imporditud materjali automaatse redigeerimise funktsiooni. Pro võimaldab kasutajatel materjale käsitsi redigeerida.



- DJI RC kaugjuhtimispult toetab ainult fotode ja videote vaatamist lennukis ja kaugjuhtimispuldil. Loo funktsioon pole DJI RC kaugjuhtimispuldil saadaval.

SkyPixel

Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage SkyPixel.

Profiil

Vaadake kontoteavet, lennukirjeid; külastage DJI foorumit, veebipoodi; juurdepääs funktsioonile Find My Drone ja muudele sätetele, nagu püsivara värskendused, kaamera vaade, vahemällu salvestatud andmed, konto privaatsus ja keel.

Kaamera vaade



1. Lennurežiim

N Režiim: kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba

Lennu ajal: näitab lennuki lennu olekut ja kuvab erinevaid hoiatusteateid. Puudutage, et vaadata lisateavet, kui kuvatakse hoiatusviipa.

3. Aku teave

80 24'17" : kuvab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega.

4. Video allalingi signaali tugevus

RC : kuvab video allalingi signaali tugevust lennuki ja kaugjuhtimispuldi vahel kontrolleri.

5. GNSSi olek

20 : kuvab praegust GNSS-signaali tugevust. Puudutage GNSS-signaali oleku kontrollimiseks. Kodupunkti saab värskendada, kui ikoon on valge, mis näitab, et GNSS-signaal on tugev.

6. Süsteemi sätted

*** : Süsteemi seaded pakuvad teavet ohutuse, juhtimise, kaamera ja edasikandumine.

• Ohutus

RTH: puudutage, et seada tagasi kodukõrgus ja värskendada kodupunkti.

Lennukaitse: toksake, et määrata lendude maksimaalne kõrgus ja maksimaalne vahemaa.

Andurid: puudutage IMU ja kompassi oleku vaatamiseks ja vajadusel kalibreerimise alustamiseks.

GEO tsooni avamine: puudutage, et vaadata teavet GEO tsoonide avamise kohta.

Funktsioon Find My Drone kasutab maapinnal lennuki asukoha leidmiseks kaarti.

Aku: puudutage, et vaadata aku teavet, nagu akuelemendi olek, seerianumber ja laadimiskordade arv.

Täiustatud ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki käitumise sätteid, kui kaugjuhtimispuldi signaalid kaovad, ja propellerite peatamist hädaolukorras lennu keskel.

Lennuki käitumise kaugjuhtimispuldi signaalide kaotsimiseku korral saab määrata valikule Tagasi koju, laskuda või hõljuda.

"Ainult hädaolukord" näitab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult hädaolukorras, näiteks kokkupõrke, mootori seiskumise, õhusõiduki veeremise või kontrolli alt väljumise ja kiiresti tõusmise või laskumise korral.

"Anytime" näitab, et mootorid saab lennu keskel peatada igal ajal, kui kasutaja sooritab kombineeritud pulgakäskluse (CSC). Pange tähele, et kasutaja peab CSC-d sooritades hoidma juhtnuppe 2 sekundit, et peatada mootorid lennu ajal.



• Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.

• Juhtimine

Lennuki seaded: määrake mõõtühikud.

Gimbali sätted: puudutage kardaani režiimi seadistamiseks, täpsemate sätete sisestamiseks, gimballi kalibreerimiseks ja hilisemaks või kallutamaks kardaani alla.

Kaugjuhtimispuldi sätted: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks, juhtpuldi režiimide vahetamiseks (režiim 1, režiim 2, režiim 3 või kohandatud režiim) või kaugjuhtimispuldi täpsemate sätete määramiseks.

Lennuõpetus algajale: vaadake lennuõpetust.

Lennukiga ühendamine: puudutage linkimise alustamiseks, kui lennuk pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud kontrolleri.

• Kaamera

Kaamera parameetrite sätted: kuvab erinevaid sätteid vastavalt võtterežiimile.

Üldsätted: puudutage histogrammi, ülesärituse hoiatuse, tiptaseme, ruudustiku ja valge tasakaalu vaatamiseks ja seadistamiseks.

Salvestuskoht: puudutage microSD-kaardi mahu ja vormingu kontrollimiseks. Valige HD-fotode automaatne sünkroonimine mobiilseadmega, vahemälu lubamiseks salvestamise ajal ja video vahemälu maksimaalse mahu sätete reguleerimiseks.

Lähtesta kaamera sätted: puudutage kaamera parameetrite vaikeseadete taastamiseks.



• DJI RC kaugjuhtimispult ei toeta funktsiooni Auto Sync HD Photos.

• Edasikandumine

Kaameravaate reaalajas edastamiseks saab valida otseülekande platvormi.

Sagedusriba ja kanalirežiimi saab määrata ka edastusseadetes.



• DJI RC kaugjuhtimispult ei toeta otseülekande funktsiooni.

• Umbes

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja muud.

7. Võtterežiimid Foto:

üksik, AEB, ajastatud võte.

Video

QuickShots: valige Dronie, Rocket, Circle, Helix ja Boomerang.

Panoraam: valige sfäär, 180° ja lainurk.

8. Rõhtpaigutus/portreerežiimi lüliti :

 puudutage horisontaal- ja portreerežiimide vahetamiseks. Kaamera pöörleb 90 kraadi portreerežiimile lülitumisel portreevideote ja -fotode jäädvustamiseks.

9. Suum

 : ikoon näitab suumisuhet. Puudutage suumisuhte reguleerimiseks. Puudutage ja hoidke ikooni, et laiendada suumiriba ja libistage seda suumisuhte reguleerimiseks.

10. Päästik/salvestusnupp

 : puudutage pildistamiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

11. Fookuse nupp

  teravustamisrežiimi vahetamiseks puudutage ikooni. Fookusriba laiendamiseks puudutage ja hoidke ikooni ning kaamera teravustamiseks libistage ribal.

12. Taasesitus

 : puudutage taasesitusse sisenemiseks ning fotode ja videote eelvaateks kohe pärast nende jäädvustamist.

13. Kaamera režiimi lüliti

 : valige fotorežiimis automaatse ja professionaalse režiimi vahel. Parameetrid on iga režiimi puhul erinevad.

14. Laskmisparameetrid

RES&FPS EV
4K 30 +0,7 : Kuvab praegused võtteparameetrid. Puudutage parameetrite seadetele juurdepääsuks.

15. microSD-kaardi teabe

salvestusruum

 1:30:30 : kuvab praegusel microSD-kaardil järelejäänud fotode arvu või videosalvestuse aja. Puudutage, et vaadata microSD-kaardi vaba mahtu.

16. Lennu telemetria

H 150m : vertikaalne kaugus lennukist kodupunktini.

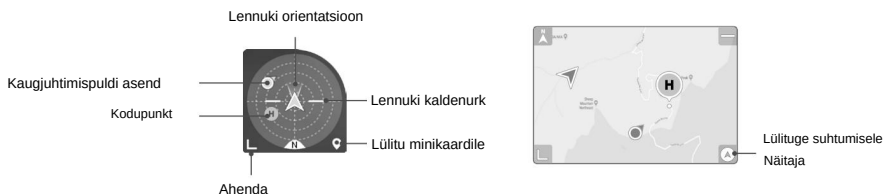
D 80m : Horisontaalne kaugus lennukist kodupunktini.

3m/s : Lennuki vertikaalkiirus. 5,6 m/s :

Lennuki horisontaalkiirus.

17. Kaart

 : puudutage, et lülituda hoiaku indikaatorile, mis kuvab teavet, nagu lennuki suund ja kaldenurk, samuti kaugjuhtimispuldi ja kodupunkti asukohad.



18. Automaatne õhkutõus/maandumine/RTH



: puudutage ikooni. Kui kuvatakse viip, vajutage ja hoidke nuppu automaatse käivitamiseks

õhkutõusmine või maandumine.



: puudutage Smart RTH käivitamiseks ja lennuki viimati salvestatud kodupunkti naasmiseks.

19. Selg



: puudutage avakuvale naasmiseks.

Toksake ja hoidke kaameravaates mis tahes kohta ekraanil, kuni kuvatakse kardaani reguleerimisriba. Kardaani nurga reguleerimiseks libistage riba.

Fookuse või punktmõõtmise lubamiseks puudutage ekraani. Fookus või punktmõõtmine kuvatakse sõltuvalt fookusrežiimist, särežiimist ja punktmõõtmise režiimist erinevalt. Pärast punktmõõtmise kasutamist toksake ja hoidke särituse lukustamiseks ekraani. Särituse avamiseks toksake ja hoidke uuesti ekraanil.



• Laadige seade enne DJI Fly käivitamist täielikult täis.

• DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset andmesidet. Võtke ühendust oma traadita side operaatoriga andmesidetasud.

• ÄRGE vastake telefonikõnede, tekstisõnumite ega kasutage lennu ajal muid mobiilifunktsioone, kui olete kasutades kuvaseadmena mobiiltelefoni.

• Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusjuhised, hoiatusteated ja lahtiütlemised. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.

a) Enne automaatse õhkutõusmise kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid

automaatse maandumise funktsioonid.

b) Enne seadistamist lugege läbi hoiatussõnumid ja lahtiütled ning mõistke neid kõrgus üle vaikepiirangu.

c) Enne vahetamist lugege hoiatusteateid ja lahtiütlemisi läbi ja mõistke neid lennurežiimid.

d) Lugege ja mõistke lähedal või sees olevaid hoiatussõnumeid ja vastutusest loobumise viipasid GEO tsoonid.

e) Enne intelligentse lennu kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid režiimid.

• Kui rakenduses kuvatakse viip, maanduge lennuk koheselt ohutusse kohta juhendades teid seda tegema.

• Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatavas kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.

• Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi lennukit juhtinud või kui teil pole piisavalt kogemusi õhusõiduki enesekindlaks juhtimiseks.

• Säilitage vahemälu selle piirkonna kaardandmed, kuhu kavatsete lennukiga lennata, luues ühenduse Internet enne iga lendu.

• Rakendus on loodud teie toimingute abistamiseks. Kasutage oma diskreetsust ja ÄRGE loote oma lennuki juhtimiseks rakendusele. Teie rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.

Lend

Selles jaotises kirjeldatakse ohutuid lennutavasid ja lennupiiranguid.

Lend

Pärast lennueelse ettevalmistuse läbimist on soovitatav treenida oma lennuoskusi ja harjutada ohutut lendamist. Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Järgige lennates rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Toote ohutu kasutamise tagamiseks lugege enne lendu läbi ohutusjuhised.

Lennukeskkonna nõuded

1. Ärge kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas ületava tuulekiiruse korral 10,7 m/s, lumi, vihm ja udu.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Lennuk on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 10 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamassi, kõrgepingeliine, puid ja veekogusid (soovitatav kõrgus veest vähemalt 3 m).
4. Vähendage häireid, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliine, tugijaamade, elektrilajaamade ja ringhäälingutorvide läheduses.
5. Lennuki ja selle aku jõudlus on suurtel kõrgustel lennates piiratud. Lendage ettevaatlikult. Intelligentse lennuakuga lennates on lennuki maksimaalne teeninduslasi merepinnast 4000 m (13 123 jalga). Intelligent Flight Battery Plusi kasutamisel langeb maksimaalne teeninduslasi merepinnast 3000 meetrini (9843 jalga). Kui intelligentse lennuakuga lennukile paigaldatakse propelleri kaitse, on maksimaalne teeninduslasi merepinnast 1500 m (4921 jalga).
6. GNSS-i ei saa polaaraladel lennukites kasutada. Kasutage selle asemel Vision Systemi.
7. ÄRGE startige liikuvate objektide (nt autod ja laevad) eest.
8. ÄRGE kasutage õhusõidukit tule- või plahvatusohus keskkonnas.

Lennupiirangud

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

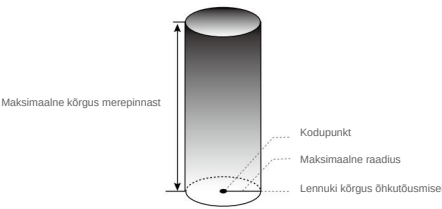
DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis pakub reaaliajase teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piirangualad avada, et lubada lende. Enne seda peab kasutaja esitama lukust vabastamise taotluse, mis põhineb praegusel piirangutasemel kavandatud lennupiirkonnas. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piirangualal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <https://www.dji.com/flysafe>.

Lennupiirangud

Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud. Kõrguse piirangud, kauguse piirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GNSS on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piirangud

Maksimaalne lennukõrgus piirab lennuki lennukõrgust, maksimaalne lennukaugus aga lennuki lennuraadiust kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab lennuohutuse parandamiseks seada DJI Fly rakendusega.



Kodupunkti ei värskendata lennu ajal käsitsi

Kui GNSS on saadaval

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Lennuki olek Näitaja
Max Kõrgus merepinnast	Lennuki kõrgust ei saa ületada määratud väärtust	Hoiatus: kõrguse piirang on saavutatud	Vilgub vaheldumisi roheliselt ja punaselt
Max Raadius	Lennukaugus peab jääma maksimaalsesse raadiusesse	Hoiatus: vahemaa piirang on saavutatud	

Kui GNSS on nõrk

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Lennuki olek Näitaja
Max Kõrgus merepinnast	Kõrgus on piiratud 16 jalaga (5 m), kui GNSS-signaali on nõrk ja infrapunasensori süsteem töötab.	Hoiatus: kõrguse piirang on saavutatud.	Vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt
	Kõrgus on piiratud 98 jalaga (30 m), kui GNSS-signaali on nõrk ja infrapunasensori süsteem ei tööta.		
Max Raadius	Raadiuse piirangud on keelatud ja rakendus ei saa hoiatusviise vastu võtta.		

- 
 - Kui GNSS-signaali muutub lennu ajal nõrgaks, siis kõrguspiirangut ei kehti seni, kuni GNSS-signaali oli õhusõiduki sisselülitamisel tugevam kui nõrk (valged või kollased signaaliribad).
 - Kui lennuk asub GEO tsoonis ja GNSS-signaali on nõrk või puudub üldse, siis õhusõiduki olekuindikaator helendab iga kaheistkümnepunkti järel viis sekundit punaselt.



- Kui lennuk saavutab kõrguse või raadiuse piirangu, saate endiselt lennukit juhtida, kuid te ei saa sellega edasi lennata. Kui lennuk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab see tugeva GNSS-signaali korral automaatselt leviulatuse tagasi.
- Ohutuse tagamiseks ärge lendake lennujaamade, maantee, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake lennukiga ainult oma vaateväljas.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil <http://www.dji.com/flysafe>. GEO tsoonid jagunevad erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud lennukid töötavad madalal kõrgusel, riigipiirid ja tundlikud kohad, nagu elektrijaamad.

Kui teie lennuk läheneb GEO tsoonile, saate DJI Fly's viipa ja lennukil on selles piirkonnas lendamine keelatud.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kaugjuhtimispuh, mobiilseade ja intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
2. Veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud.
3. Veenduge, et lennuki käepidemed on lahti keeratud.
4. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud.
5. Veenduge, et kardaan ja kaamera töötavad normaalselt.
6. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
7. Veenduge, et DJI Fly on lennukiga edukalt ühendatud.
8. Veenduge, et kõik kaamera objektiivid ja andurid oleksid puhtad.
9. Kasutage ainult DJI originaalosi või DJI poolt sertifitseeritud osi. Volitamata osad või mitte-DJI sertifitseeritud tootjate osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja ohustada ohutust.

Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõus

Kasutage automaatse stardi funktsiooni:

1. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
2. Täitke kõik lennueelses kontrollnimekirjas olevad toimingud.
3. Puudutage. Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub umbes 1,2 m (3,9 jalga) maapinnast kõrgemal.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatse maandumise funktsiooni:

1. Puudutage. Kui tingimused on maandumiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada puudutades .
3. Kui allavaatesüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist automaatselt.



- Valige maandumiseks õige koht.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

Tehke mootorite käivitamiseks Combination Stick Command (CSC), nagu allpool näidatud. Kui mootorid on pöörlema hakanud, vabastage mõlemad pulgad korraga.



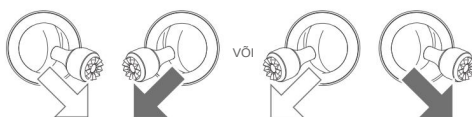
Mootorite peatamine

Kui lennuk on maa peal ja mootorid pöörlevad, on mootorite peatamiseks kaks võimalust:

1. meetod: suruge gaasihoob alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad ühe sekundi pärast.
2. meetod: tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamiseks ja hoidke. Mootorid seiskuvad kahe sekundi pärast.



1. meetod



2. meetod

Mootorite peatamine lennu keskel

Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise. ÄRGE peatage mootoreid lennu ajal, välja arvatud juhul, kui teil tekib hädaolukord, näiteks kui on toimunud kokkupõrge või kui lennuk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub kiiresti või kui lennuk veereb õhus. Mootorite seiskamiseks lennu ajal tehke sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamisel. Pange tähele, et kasutaja peab mootorite seiskamiseks hoidma juhtnuppe 2 sekundit CSC tegemise ajal. Vaikeseadet saab DJI Fly's muuta.

Lennukatse

Õhkutõusmis-/maandumisprotseduurid

1. Asetage lennuk lagedale tasasele alale nii, et lennuki tagaosa oleks enda poole suunatud.
2. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennuk sisse.
3. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
4. Oodake, kuni lennuki enesediagnostika on lõpule viidud. Kui DJI Fly ei näita ebaregulaarset hoiatus, võite mootorid käivitada.
5. Tõusmiseks lükake gaasihooba aeglaselt üles.
6. Maandumiseks hõljutage kursorit tasasel pinnal ja vajutage laskumiseks gaasihooba õrnalt alla.
7. Mootorid seiskuvad pärast maandumist automaatselt.
8. Lülitage lennuk välja enne kaugjuhtimispulti.

Videosoovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja lennu ajal videoid filmida.
Mine läbima enne iga lendu täieliku lennueelse kontrollnimekirja.
2. Valige DJI Fly soovitud kardaani töörežiim.
3. Tava- või kinorežiimis lennates on soovitatav pildistada või videoid salvestada.
4. ÄRGE lendake halva ilmaga, näiteks vihmastel või tuulistel päevadel.
5. Valige oma vajadustele kõige paremini sobivad kaamera sätted.
6. Tehke lennukatsed, et määrata kindlaks lennumarsruudid ja vaadata stseene.
7. Lennuki sujuva ja stabiilse liikumise tagamiseks suruge juhtnuppe õrnalt.



- Asetage lennuk enne õhkutõusmist kindlasti tasasele ja kindlale pinnale. EI TOHI käivitada õhusõiduk peopesast või seda käega hoides.
-

Lisa

Tehnilised andmed

Lennuk

	248 g
	Lennuki standardkaal (sh DJI Mini 3 Pro intelligentne lennuaku, propellerid ja microSD-kaart).
Stardi kaal	Toote tegelik kaal võib partii materjalide erinevuste ja välistegurite tõttu erineda. Mõnes riigis ja piirkonnas pole registreerimine vajalik. Enne kasutamist kontrollige kohalikke eeskirju ja eeskirju.
	DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery Plusiga kaalub lennuk üle 249 g (umbes 290 g). Enne lendamist tutvuge kohalike seaduste ja määrustega ning järgige neid rangelt.
Mõõdud (P × L × K)	Kokkupandud (ilma propelleriteta): 148×90×62 mm Kokkuvolditult (koos propelleritega): 251×362×72 mm
Diagonaalne kaugus	247 mm
Maksimaalne tõusukiirus	S-režiim: 5 m/s N Režiim: 3 m/s C Režiim: 2 m/s
Max laskumiskiirus	S-režiim: 3,5 m/s N Režiim: 3 m/s C-režiim: 1,5 m/s
Maksimaalne horisontaalne kiirus (merepinna lähedal, tuuleta)	S-režiim: 16 m/s N Režiim: 10 m/s C Režiim: 6 m/s
Maksimaalne stardikõrgus kõrgemal Mere tase	Intelligentse lennuakuga: 4000 m (13 123 jalga) Intelligent Flight Battery Plusiga: 3000 m (9843 jalga) Intelligentse lennuaku ja propelleri kaitsega: 1500 m (4921 jalga)
Maksimaalne lennuae	38 minutit (intelligentse lennuaku ja tuulevaiksese seisukorras lennukiirusega 21,6 km/h) 51 minutit (intelligentse lennuaku plussiga ja lennukiirusega 21,6 km/h tuulevaiksese olekus) 33 minutit (intelligentse lennuakuga ja tuulevaiksese seisukorras)
Max hõljumise aeg	44 minutit (intelligentse lennuaku plussiga ja tuulevaiksese seisukorras)
Maksimaalne lennukaugus	18 km (intelligentse lennuakuga ja mõõdetuna 43,2 km/h tuulevaiksese õhus lennates) 25 km (intelligentse lennuaku plussiga ja mõõdetud tuulevaiksese õhus lennates kiirusega 43,2 km/h)
Maksimaalne tuulekiiruse takistus	10,7 m/s
Maksimaalne kaldenurk	S-režiim: 40° (lennates edasi); 35° (lendab tahapoole) N Režiim: 25° C Režiim: 25°

	S-režiim: vaikumisi 130°/s (DJI Fly reguleeritav vahemik on 20-250°/s)
Max nurkkiirus	N režiim: vaikumisi 75°/s (DJI Fly reguleeritav vahemik on 20-120°/s)
	C-režiim: vaikumisi 30°/s (DJI Fly reguleeritav vahemik on 20-60°/s)
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
GNSS	GPS + GLONASS + Galileo
Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: Nägmine Positsioneerimine: ±0,1 m; GNSS Positsioneerimine: ±0,5 m Horisontaalne: Nägmine Positsioneerimine: ±0,3 m; GNSS Positsioneerimine: ±1,5 m
Edasikandumine	
Video edastussüsteem O2	
Töösagedus	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Töösagedus	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.2
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<8 dBm
Gimbal	
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -135° kuni +80° Rull: -135° kuni +45° Pan: -30° kuni +30°
Kontrollitav vahemik	Kallutamine: -90° kuni +60° Rull: 0° või -90° (rõhtpaigutus või portree)
Stabiliseerimine	3-teljeline (kallutamine, rullimine, pann)
Maksimaalne juhtimiskiirus (kallutamine)	100°/s
Nurkvibratsiooni ulatus	±0,01°
Sensingüsteem	
Allapoole nägemise süsteem	Täpse hõljumise ulatus: 0,5 m kuni 10 m
Töökeskkond	Mittepeegeldavad, märgatavad pinnad hajutatud peegeldusvõimega >20% ja piisava valgustusega >15 luks
Kaamera	
Pildi andur	1/1,3" CMOS, efektiivsed pikslid: 12 MP
	FOV: 82,1°
Objektiiv	Formaat Ekvivalent: 24 mm Ava: f/1,7 Laskeulatus: 1 m kuni ∞
ISO	Video: 100-3200 Foto: 100-3200

Elektrooniline säriaeg	1/8000-2 s
Maksimaalne pildi suurus	4000 × 3000
Pildistamise režiimid ja Parameetrid	Üksik: 12 MP Intervall: 12MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Automaatne särikahvel (AEB): 12 MP, 3 kahvliga kaadrit sammuga 0,7 EV Pano: kera, 180°, lainurk HDR-režiim: HDR-i toetatakse ühe võtte režiimis
Foto formaat	JPEG/DNG (RAW)
Video eraldusvõime	4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30 kaadrit sekundis 2,7K: 2720 × 1530 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis FHD: 1920 × 1080 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis HDR-režiim: HDR-i toetatakse 24/25/30 kaadrit sekundis pildistamisel
Video formaat	MP4 (H.264)
Maksimaalne video bitikiirus	100 Mbps
Toetatud failisüsteem	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Digitaalne suum	4K: 2x 2,7K: 3x FHD: 4x
DJI RC-N1 kaugjuhtimispult	
Edasikandumine	
Video edastussüsteem	Erinevate lennuki riistvarakonfiguratsioonidega kasutamisel valib DJI RC-N1 kaugjuhtimispult värskendamiseks automaatselt vastava püsivara versiooni. See toetab O2 edastustehnoloogiat, kui see on ühendatud DJI Mini 3-ga.
Otsevaate kvaliteet	720p/30 kaadrit sekundis
Töösagedus	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE) 10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimaalne ülekandekaugus (takistusteta, häireteta)	Andmeid testitakse erinevate standardite alusel avatud häireteta aladel. See viitab ainult maksimaalsele ühesuunalise lennukaugusele, arvestamata koju naasmist. Pöörake tegeliku lennu ajal tähelepanu rakenduse DJI Fly RTH viipadele.
Edastuskaugus (tavaliste stsenaariumide korral alla FCC standard)	Tugevad häired (nt kesklinn): u. 1,5-3 km Mõõdukad häired (nt äärelinnad, väikelinnad): u. 3-6 km Ei sega (nt maapiirkonnad, rannad): u. 6-10 km Andmeid testitakse FCC standardi järgi avatud aladel ja erineva häiretasemega. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake tegeliku lennu ajal tähelepanu rakenduse DJI Fly RTH viipadele.

Kindral	
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Aku mahutavus	5200 mAh
Aku tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Töövool/pinge	1200 mA@3,6 V (Android-seadmega) 700 mA@3,6 V (iOS-seadmega)
Toetatud mobiilseade Suurus	180 × 86 × 10 mm (kõrgus × laius × paksus)
Toetatud USB-pordi tüübid	Lightning, Micro-USB (tüüp-B), USB-C
Max aku eluiga	6 tundi (ilma ühegi mobiilseadme laadimiseta) 4 tundi (mobiilseadme laadimisel)
DJI RC kaugjuhtimispult	
Edasikandumine	
Video edastussüsteem	Erinevate lennuki riistvara konfiguratsioonidega kasutamisel valib DJI RC kaugjuhtimispult värskendamiseks automaatselt vastava püsivara versiooni. See toetab O2 edastustehnoloogiat, kui see on ühendatud DJI Mini 3-ga.
Töösagedus	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE) 10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimaalne ülekandekaugus (takistusteta, häireteta)	Andmeid testitakse erinevate standardite alusel avatud häireteta aladel. See viitab ainult maksimaalsele ühesuunalise lennukaugusele, arvestamata koju naasmist. Pöörake tegeliku lennu ajal tähelepanu rakenduse DJI Fly RTH viipadele.
Edastuskaugus (tavaliste stsenaariumide korral alla FCC standard)	Tugevad häired (nt kesklinn): 1,5-3 km Mõõdukad häired (nt äärelinnad, väikelinnad): 3-6 km Ei sega (nt maapiirkonnad, rannad): 6-10 km Andmeid testitakse FCC standardi järgi avatud aladel ja erineva häiretasemega. Andmed on ainult viitamiseks. Pöörake tegeliku lennu ajal tähelepanu rakenduse DJI Fly RTH viipadele.
Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Töösagedus	2,4000-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<10 dBm

Kindral	
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Aku mahutavus	5200 mAh
Aku tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Töövool/pinge	1250 mA@3,6V
Max aku eluiga	ca. 4 tundi
Toetatud mälu maht	microSD-kaart
Toetatud microSD-kaardid UHS-I	Speed Grade 3 reitingu microSD-kaardi jaoks
DJI RC kaugjuhtimispuhast	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC Soovitav microSD Kaardid DJI RC kaugjuhtimispuhasti jaoks SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256 GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
Intelligentne lennuaku	
Aku mahutavus	2453 mAh
Standardne ping	7,38 V
Maksimaalne laadimispinge	8,5 V
Aku tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Energia	18.10 Wh
Kaal	u. 80,5 g
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
	64 minutit (koos DJI 30W USB-C laadija ja lennukile kinnitatud akuga)
Laadimisaeg	56 minutit (koos DJI 30 W USB-C laadija ja DJI Mini 3 Pro kahe-suunalise laadimisjaoturisse sisestatud akuga) DJI 30 W USB-C laadija või muud USB Power Delivery laadijad (30 W)
Soovitav laadija	Kui laadite lennukile paigaldatud või DJI Mini 3 Pro kahe-suunalise laadimisjaoturisse sisestatud akut, on maksimaalne toetatav laadimisvõimsus 30 W.

Intelligentne lennuaku Plus	
Aku mahutavus	3850 mAh
Standardne pinge	7,38 V
Maksimaalne laadimispinge	8,5 V
Aku tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Energia	28,4 Wh
Kaal	u. 121 g
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
Laadimisaeg	101 minutit (koos DJI 30W USB-C laadija ja lennukile paigaldatud akuga)
	78 minutit (koos DJI 30 W USB-C laadija ja DJI Mini 3 Pro kahesuunalise laadimisjaoturisse sisestatud akuga)
	DJI 30 W USB-C laadija või muud USB Power Delivery laadijad (30 W)

Soovitavat laadija	Kui laadite lennukile paigaldatud või DJI Mini 3 Pro kahesuunalise laadimisjaoturisse sisestatud akut, on maksimaalne toetatav laadimisvõimsus 30 W.
--------------------	--

Kahesuunaline laadimisjaotur	
Sisend	USB-C: 5V 3A, 9V 3A, 12V 3A
Väljund	USB: 5V 2A
Nimivõimsus	30 W
Laadimise tüüp	Laadige järjestikku kolm akut
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
Toetatud akut	DJI Mini 3 Pro intelligentne lennuaku (BW162-2453-7.38) DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery Plus (BW162-3850-7.38)

Rakendus	
Nimi	DJI Fly
Nõutav operatsioonisüsteem	iOS v11.0 või uuem; Android v7.0 või uuem

Säilitamine	
Toetatud microSD-kaardid UHS-I lennukid	Speed Grade 3 reitingu microSD-kaardi jaoks
Soovitav microSD Lennukite kaardid	SanDisk Extreme 32GB V30 A1 microSDXC
	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC
	SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 32GB V30 A1 microSDXC
	Kingston Canvas Go!Plus 64 GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go!Plus 256 GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas React Plus 64 GB V30 A1 microSDXC
	Kingston Canvas React Plus 128 GB V30 A1 microSDXC
	Samsung Pro Plus 256 GB V30 A2 microSDXC



- Erinevad võtterežiimid võivad toetada erinevaid ISO vahemikke. Vaadake tegelikku reguleeritavat ISO vahemik DJI Fly erinevate võtterežiimide jaoks.
 - Single Shot režiimis tehtud fotodel puudub HDR-efekt järgmistes olukordades: a) kui lennuk liigub või kui suur tuulekiirus mõjutab stabiilsust; b) Kui valge tasakaal on seatud manuaalrežiimile; c) kaamera on režiimis Auto ja EV sätet reguleeritakse käsitsi; d) kaamera on režiimis Auto ja särlukk on sisse lülitatud; e) Kaamera on Pro režiimis.
-

Püsivara värskendus

Kasutage lennuki ja kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks DJI Fly või DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

DJI Fly kasutamine

Kui ühendate lennuki või kaugjuhtimispuldi DJI Flyga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust.

Värskendamise alustamiseks ühendage kaugjuhtimispult või mobiilseade Internetti ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Pange tähele, et te ei saa püsivara värskendada, kui kaugjuhtimispult pole lennukiga ühendatud. Vajalik on Interneti-ühendus.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroomide seeria)

Värskendage õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara eraldi, kasutades DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Lennuki püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Käivitage arvutis DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI-ga konto.
2. Lülitage lennuk sisse ja ühendage lennuk USB-C pordi kaudu arvutiga 20 minuti jooksul sekundit.
3. Valige DJI Mini 3 ja klõpsake Firmware Updates.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.

Kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Käivitage arvutis DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI-ga konto.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja ühendage see USB-C pordi kaudu arvutiga.
3. Valige vastav kaugjuhtimispult ja klõpsake Firmware Updates.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.



- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme, vastasel juhul võib värskendus ebaõnnestuda.
- Püsivara värskendamine võtab umbes 10 minutit. On normaalne, et kardan lonkab, lennuki olekuindikaatorid vilguvad ja lennuk taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõppenud.
- Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal Internetiga ühendatud.
- Enne värskendamist veenduge, et nii lennuki kui ka kaugjuhtimispuldi võimsus oleks vähemalt 20%.
- Ärge eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.



Võtke ühendust

DJI SUPPORT

<https://www.dji.com/support>

See sisu võib muutuda.

Laadige alla uusim versioon aadressilt

<http://www.dji.com/mini-3>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke ühendust DJI-ga, saates sõnumi aadressile DocSupport@dji.com.

dji on DJI kaubamärk.

Autoriõigus © 2022 DJI Kõik õigused kaitstud.