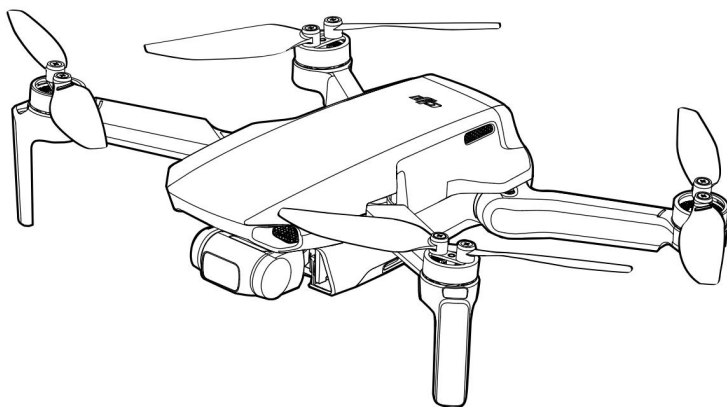


DJI MINI 2 SE

Kasutusjuhend v1.0 2023.03





Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsige märksõnu, nagu "aku" ja "installimine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.



Teemale navigeerimine

Vaadake sisukorras täielikku teemade loendit. Selle jaotise juurde liikumiseks klõpsake teemal.



Selle dokumendi printimine

See dokument toetab kõrge eraldusvõimega printimist.

Selle juhendi kasutamine

Legend



Hoiatus



Tähtis



Näpunäited ja nõuandeid



Viide

Lugege enne esimest lendu

Enne DJITM Mini 2 SE kasutamist lugege läbi järgmised dokumendid :

1. Kasutusjuhend
2. Kiirjuhend
3. Ohutusjuhised

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õpetusvideoid ametlikul DJI veebisaidil ja lugeda ohutusjuhiseid. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisateabe saamiseks vaadake seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

DJI Mini 2 SE õppevideote vaatamiseks minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi, mis näitavad, kuidas DJI Mini 2 SE ohutut kasutada:

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



Laadige alla DJI Fly rakendus

Kasutage lennu ajal kindlasti rakendust DJI Fly. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige ülaltoodud QR-kood.

DJI Fly Androidi versioon ühildub Androidi versiooniga 6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i versiooniga 11.0 ja uuemate versioonidega.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrgusele ja 164 jalale (50 m), kui lennu ajal pole rakendust ühendatud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI lennukitega ühilduvate rakenduste kohta.



Selle toote töötemperatuur on 0° kuni 40° C. See ei vasta sõjaväelise kasutuse standardsele töötemperatuurile (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult sellistes rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.

Sisu

Selle juhendi kasutamine	2
Legend	2
Lugege enne esimest lendu	2
Videoõpetused	2
Laadige alla DJI Fly rakendus	2
Toote profiil	6
Sissejuhatus	6
MTOM avaldus	6
Lennuki ettevalmistamine	7
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine	8
Lennuki diagramm	9
Kaugjuhtimispuldi skeem	9
DJI Mini 2 SE aktiveerimine	10
Lennuk	12
Lennurežiimid	12
Lennuki oleku indikaator	13
Tagasi koju	14
Nägemissüsteem ja infrapunase sensori süsteem	16
Intelligentne lennurežiim	18
Lennusalvesti	20
Propellerid	20
Intelligentne lennuaku	21
Gimbal ja kaamera	25
Kaugjuhtimispult	28
Profiil	28
Kaugjuhtimispuldi kasutamine	28
Optimaalne ülekandetsoon	32
Kaugjuhtimispuldi ühendamine	32
Kaugjuhtimispuldi hoiatused	33
DJI Fly rakendus	35
Kodu	35
Kaamera vaade	36

Lend	41
Lennukeskkonna nõuded	41
Lennuki vastutustundlik käsitsemine	41
Lennupiirangud ja GEO tsoonid	42
Lennueelne kontrollnimekirj	44
Automaatne õhkutõus/maandumine	44
Mootorite käivitamine/seiskamine	45
Lennukatse	46
Lisa	48
Tehnilised andmed	48
Kompassi kalibreerimine	51
Püsivara värskendamine	52
Müügijärgne teave	52
Hooldusjuhised	52
Toodete loend, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud	53
Varuosade ja varuosade loend	53
Kaitsemeetmete loend	53
Riskid ja hoiatused	54
Utiliseerimine	54

Toote profiil

Selles jaotises tutvustatakse DJI Mini 2 SE-d ning loetleb lennuki ja kaugjuhtimispuldi komponendid.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Mini 2 SE on kokkupanemine disaini ja ülikerge 246 g kaaluga. Allapoole suunatud nägemissüsteemi ja infrapunase sensorisüsteemiga DJI Mini 2 SE suudab hõluda ja lennata nii siseruumides kui ka väljas ning käivitada automaatselt koju naasmise (RTH). Täielikult stabiliseeritud 3-teljelise gimballi ja 1/2,3-tollise sensoriga kaameraga DJI Mini 2 SE jäädvustab 2,7K videot ja 12MP fotosid. Intelligentse lennurežiimi QuickShots pakub viit alamrežiimi.

DJI Mini 2 SE on varustatud DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldiga, millel on DJI kaugülekanne OCUSYNCTM 2.0 tehnoloogia, mis pakub maksimaalset edastusulatust 6 miili (10 km) ja videokvaliteeti kuni 720p lennukist lennukisse. DJI Fly rakendus mobiilseadmes. Kaugjuhtimispult töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusel ning on võimeline valima parima edastuskanali automaatselt ilma latentsuseta. Lennukit ja kaamerat saab hõlpsasti juhtida pardal olevate nuppude abil.

DJI Mini 2 SE maksimaalne lennukiirus on 36 mph (57,6 km/h) ja maksimaalne lennuaeg 31 minutit, samas kui kaugjuhtimispuldi maksimaalne tööaeg on kuus tundi.



- Maksimaalset lennuaega testiti tuuleta keskkonnas, lennates ühtlasel kiirusel 10,5 mph (17 km/h) ja maksimaalset lennukiirust merepinna kõrgusel ilma tuuleta. Need väärtused on ainult viitamiseks.
- Kaugjuhtimispult saavutab maksimaalse edastuskauguse (FCC) laialt avatud alal ilma elektromagnetiliste häireteta umbes kõrgusel 400 jalga (120 m). Maksimaalne edastuskaugus viitab maksimaalsele kaugusele, mille jooksul lennuk saab veel ülekandeid saata ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele, mida õhusõiduk ühe lennuga lennata suudab. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas ja ilma mobiilseadet laadimata. See väärtus on ainult viitamiseks.
- Mõnes piirkonnas ei toetata 5,8 GHz. See sagedusriba keelatakse nendes piirkondades automaatselt. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

MTOM avaldus

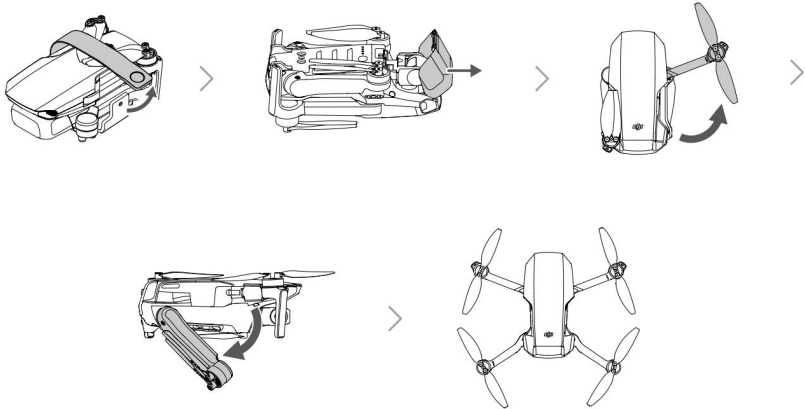
DJI Mini 2 SE (mudel MT2SD) on kvartoorlennuk. Maksimaalne stardimass (MTOM) on 246 g koos microSD-kaardiga. Lennuohutuse tagamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. ÄRGE lisage lennukile kasulikku koormat, mis ei kuulu originaalpakendisse või ei ole selleks kvalifitseeritud lennuki kasutamine.
2. ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud asendusosi, nagu propellerid, intelligentsed lennuakud jne.
3. ÄRGE paigaldage lennukit tagantjärele.

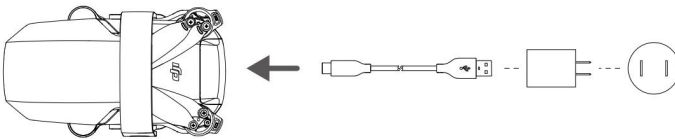
Lennuki ettevalmistamine

Enne lennuki pakkimist võidakse kõik lennuki käed kokku. Lennuki lahti voltimiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage sõukruvi hoidik.
2. Eemaldage kaameralt kardaanikaitse.
3. Pöörake esihoovad, tagumised hoovad ja kõik propellerid lahti järgmises järjekorras.



4. Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentset lennuakud enne saatmist talveunerežiimis. Kasutage USB-d laadija intelligentsete lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks.



- Kui lennukit ei kasutata, on soovitatav paigaldada kardaanikaitse, et kaitsta kardaanit ja kasutada propellerite kinnitamiseks propelleri hoidikut.



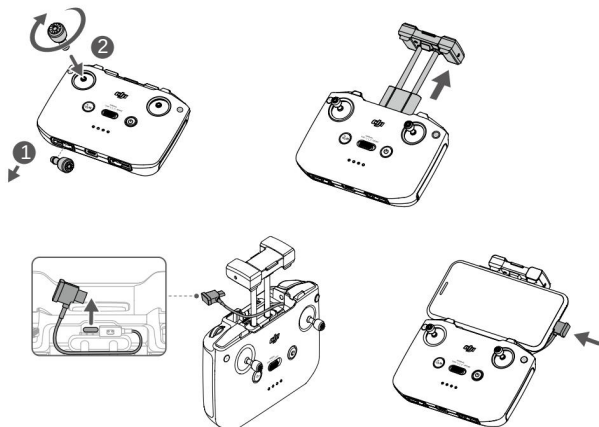
- Propelleri hoidik on ainult kombineeritud pakettis.
- Enne tagumiste hoobade lahti voltimist keerake esihoovad lahti.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud ja kõik käed on lahti volditud.

Vastasel juhul võib see mõjutada lennuki enesediagnostikat.

Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

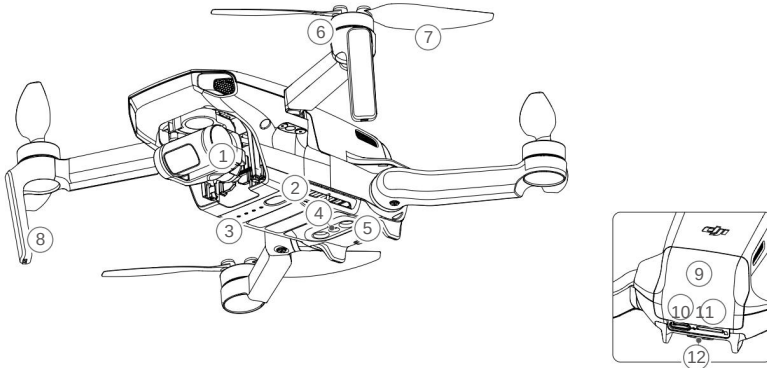
1. Eemaldage juhtpulgad kaugjuhtimispuldi hoiupesadest ja keerake need sisse koht.
2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige mobiilseadme tüübi järgi sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel. Pakendis on Lightning-pistikukaabel, mikro-USB-kaabel ja USB-C-kaabel. Ühendage kaugjuhtimispuldi logota kaabli ots mobiilseadmega.

Veenduge, et mobiilseade on kaitstud.



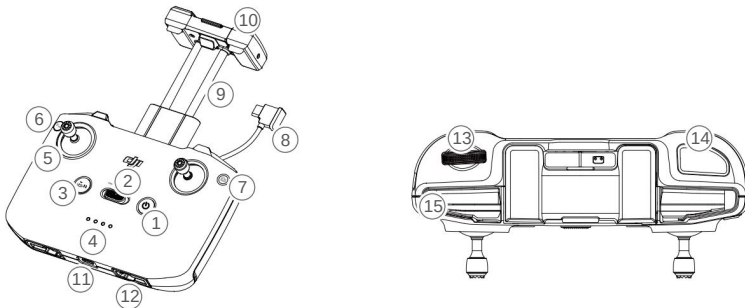
- Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise suvand. Vastasel juhul võib see põhjustada ühenduse katkemise.

Lennuki diagramm



- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Gimbal ja kaamera | 7. Propellerid |
| 2. Toitenupp | 8. Antennid |
| 3. Aku taseme LEDid | 9. Patareipesa kaas |
| 4. Allavaatesüsteem | 10. USB-C-port |
| 5. Infrapuna sensorsüsteem | 11. microSD-kaardi pesa |
| 6. Mootorid | 12. Õhusõiduki oleku indikaator |

Kaugjuhtimispuldi skeem



- | | |
|--|--|
| 1. Toitenupp | 3. Lennu pausi/tagasi koju (RTH) nupp |
| Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. | Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja |
| Vajutage üks kord, siis uuesti ja hoidke | hõljutage kursorit (ainult siis, kui GPS või Downward Vision |
| kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks all. | System on saadaval). RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke |
| | nuppu all. Lennuk naaseb |
| | viimati salvestatud kodupunktni. RTH tühistamiseks |
| | vajutage uuesti. |
| 2. Lennurežiimi lüliti | |
| Lülitage režiimi Sport, Normal ja Cine vahel. | |

4. Aku taseme indikaatorid
Näitab kaugjuhtimispuldi praegust patarei taset.
5. Juhtpulk
Kasutage lennuki juhtimiseks juhtnuppe liigutused. Seadistage DJI-s juhtpulga režiim Lennata. Juhtpulgad on eemaldatavad ja lihtsad poodi.
6. Kohandataav nupp
Kardaani taastamiseks vajutage üks kord või kallutage kardaani alla (vaikeseaded). Nuppu saab seadistada DJI Fly's.
7. Foto/video lüliti
Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.
8. Kaugjuhtimispuldi kaabel
Ühendage kaugjuhtimispuldi kaabli abil video linkimiseks mobiilseadmega. Valige kaabel vastavalt mobiilseadmele.
9. Mobiilseadme hoidik
Kasutatakse mobiilseadme turvaliseks kinnitamiseks kaugjuhtimispult.
10. Antennid
Relee õhusõiduki juhtimis- ja videosignaalid.
11. USB-C-port
Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.
12. Juhtpulkade salvestuspesa
Juhtpulkade hoiustamiseks.
13. Gimbal Dial
Juhib kaamera kallet. vajutage ja hoidke kohandataav nupp, et kasutada kardaanikestast videorežiimis suumi reguleerimiseks.
14. Päästik/salvestusnupp
Vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.
15. Mobiilseadme pesa
Kasutatakse mobiilseadme turvalise tagamiseks.

DJI Mini 2 SE aktiveerimine

DJI Mini 2 SE vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast lennuki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige DJI Mini 2 SE aktiveerimiseks DJI Fly abil ekraanil kuvatavaid juhiseid. Aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust.

Lennuk

DJI Mini 2 SE sisaldab lennujuhti, video allalingsüsteemi, nägemissüsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennuk

DJI Mini 2 SE sisaldab lennujuhti, video allalingsüsteemi, nägemissüsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Mini 2 SE-l on kolm lennurežiimi ja neljas lennurežiim, millele lennuk teatud stsenaariumide korral lülitub. Lennurežiime saab lülitada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti kaudu.

Tavarežiim: õhusõiduk kasutab GPS-i ja allapoole nägemise süsteemi, et leida enda asukoht ja stabiliseerida. Intelligentne lennurežiim on selles režiimis lubatud. Kui GPS-signaal on tugev, kasutab lennuk GPS-i enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks. Kui GPS on nõrk ja valgustingimused on piisavad, kasutab lennuk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks Downward Vision Systemi. Kui Downward Vision System on sisse lülitatud ja valgustingimused on piisavad, on maksimaalne lennukõrgusnurk 25° ja maksimaalne lennukiirus 10 m/s.

Sportrežiim: Sportrežiimis kasutab lennuk positsioneerimiseks GPS-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi. Lennuki reaktsioonid on optimeeritud paindlikkuse ja kiiruse jaoks, muutes selle keppide liigutuste juhtimisel paremini reageerivaks. Maksimaalne lennukiirus on 16 m/s, maksimaalne tõusukiirus 5 m/s ja maksimaalne laskumiskiirus 3,5 m/s.

Kinorežiim: Kinorežiim põhineb tavarežiimil ja lennukiirus on piiratud, muutes lennuki pildistamise ajal stabiilsemaks. Maksimaalne lennukiirus on 6 m/s, maksimaalne tõusukiirus 2 m/s ja maksimaalne laskumiskiirus 1,5 m/s.

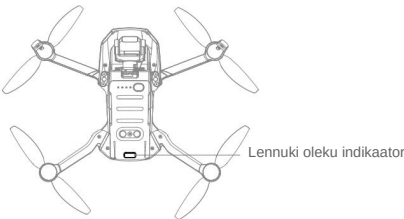
Lennuk lülitub automaatselt režiimile Attitude (ATTI), kui allapoole suunatud nägemissüsteem pole saadaval või kui see on keelatud ja kui GPS-signaal on nõrk või kompass kogeb häireid. ATTI režiimis võib õhusõidukit ümbritsevast kergemini mõjutada. Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist, mis võib olla ohtlik, eriti kitsastes ruumides lennates. Lennuk ei saa selles režiimis ennast positsioneerida ega automaatselt pidurdada, seetõttu peaks piloot õnnetuste vältimiseks lennuki võimalikult kiiresti maanduma.



- Lennuk ei taju oma marsruudil olevaid takistusi automaatselt. Piloot peaks olema ümbritseva keskkonna suhtes valvel ja kontrollima õhusõidukit, et vältida takistusi.
- Lennuki maksimaalne kiirus ja pidurdustee suurenevad Sport režiimis oluliselt. Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdustee 30 m.
- Sportrežiimis suureneb laskumiskiirus oluliselt. Pidurdustee peab olema vähemalt 10 m tuulevaiksetes tingimustes.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb Sport režiimis oluliselt, mis tähendab, et pildil toimuv väike juhtpildi liigutus tähendab, et lennuk liigub suure vahemaa tagant. Olge valvas ja säilitage lennu ajal piisavalt manööverdamisruumi.
- Videorežiimis tava- või kinorežiimis on lennukiirus piiratud, kui kardaani kalle on -90° või 0° lähedal, et tagada pildistamise stabiilsus. Tugeva tuule korral keelatakse piirang, et parandada lennuki tuuletakistust. Selle tulemusena võib gimbal salvestamise ajal vibreerida.

Lennuki oleku indikaator

DJI Mini 2 SE-l on lennuki oleku indikaator, mis näitab lennuki lennujuhtimissüsteemi olekut. Lennuki olekuindikaatori kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.



Õhusõiduki olekuindikaatori riigid

Tavalised riigid		
.....	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt, roheliselt, siniselt ja lillalt	Sisselülitamine ja enesediagnostilike testide tegemine
.....	Vilgub aeglaselt lillalt	Soojendama
.....	Vilgub aeglaselt roheliselt	GPS sisse lülitatud
.....	Vilgub korduvalt roheliselt kaks korda	Allavaate süsteem on lubatud
.....	Vilgub aeglaselt kollaselt	GPS ja allapoole vaatamise süsteem on keelatud (ATTI režiim lubatud)
.....	Vilgub kiiresti roheliselt	Pidurdamine
Hoiatusriigid		
.....	Vilgub kiiresti kollaselt	Kaugjuhtimispuldi signaal kadunud
.....	Vilgub aeglaselt punaselt	Madal akutase
.....	Vilgub kiiresti punaselt	Kriitiliselt tühi aku
.....	Vilgub punaselt	IMU viga
—	Ühtlane punane	Kriitiline viga
.....	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Vajalik on kompassi kalibreerimine

Tagasi koju

Funktsioon Return to Home (RTH) toob lennuki tagasi viimati salvestatud kodupunkti ja maandub, kui GPS-signaal on tugev. RTH-d on kolme tüüpi: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Kui lennuk salvestas kodupunkti edukalt ja GPS-signaal on tugev, käivitub RTH, kui kasutaja käivitab Smart RTH, lennuki aku tase on madal või signaal kaugjuhtimispuldi ja lennuki vahel kaob. RTH käivitub ka muude ebatavaliste stsenaariumide korral, näiteks videoedastuse katkemisel.

	GPS	Kirjeldus
Kodupunkt	 10	Vaikimisi kodupunkt on esimene koht, kus lennuk sai a tugev või mõõdukalt tugev GPS-signaal (kus ikoon on valge). Enne kodupunkti edukat salvestamist on soovitatav oodata lendavad. Pärast kodupunkti salvestamist vilgub lennuki oleku indikaator roheliselt ja DJI Fly kuvatakse viip. Kui kodupunkti on lennu ajal vaja värskendada (näiteks kui kasutaja vahetab asukohta), saab kodupunkti käsitsi värskendada DJI Fly süsteemiseadete jaotises Ohutus.

Nutikas RTH

Kui GPS-signaal on piisav, saab Smart RTH abil lennuki kodupunkti tagasi tuua. Nutikas RTH käivitatakse kas DJI Fly puudutades või kaugjuhtimispuldi RTH-nuppu all hoides. Smart RTH-st väljumiseks puudutage valikut DJI Fly või vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu RTH.

Aku tühi RTH

Ebapiisava võimsusega seotud tarbetute ohtude vältimiseks teeb DJI Mini 2 SE praeguse asukoha põhjal arukalt kindlaks, kas aku hetketase on koju naasmiseks piisav. Madal aku RTH käivitub, kui intelligentse lennu aku tühjeneb nii palju, et see võib mõjutada lennuki ohutut tagasipöördumist.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Kui RTH tühistatakse pärast aku madala taseme hoiatust, ei pruugi intelligentse lennuakul olla piisavalt võimsust, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib viia õhusõiduki allakukkumiseni või kadumiseni.

Lennuk maandub automaatselt, kui aku laetuse tase on äärmiselt madal. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi saab kasutada lennuki horisontaalse liikumise ja laskumiskiiruse muutmiseks maandumise ajal (laskumiskiirust ei saa reguleerida, kui aku laetuse tase kestab vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda).

 Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks ei jätku võimsust, maanduge lennuk esimesel võimalusel. Vastasel juhul kukub lennuk võimsuse lõppedes alla, mille tulemuseks on õhusõiduki kahjustamine ja muud võimalikud ohud.

Tõrkekindel RTH

Kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob, saavad kasutajad rakenduses DJI Fly määrata lennuki toiminguks Tagasi koju, Maale või Hover. Kui toiminguks määrati Tagasi koju ja kus kodupunkt on salvestatud, GPS-signaal on hea ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Failsafe RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali katkemist rohkem kui 11 sekundiks.

Lennuk lendab oma algsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja tõuseb praegusele RTH kõrgusele, et siseneda sirgjoonele RTH. Kui lennuk lendab tagurpidiF mööda alget lennumarsruuti ja on kodupunkti vähem kui 20 m kaugusel, lõpetab see tagasilennu algsel lennumarsruudil ja siseneb sirgjoonele RTH praegusel kõrgusel.

Kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub RTH ajal, siseneb või jääb õhusõiduk sirgjooneliseks RTH-ks.

Muud RTH stsenaariumid

Kui videoühenduse signaal kaob lennu ajal, kui kaugjuhtimispuul suudab endiselt lennuki liikumist juhtida, kuvatakse viip RTH käivitamiseks. RTH saab tühistada.

RTH protseduur (sirge joon)

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. RTH käivitub.
3. a. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunkti vähem kui 20 m kaugusel, hõljub see paigal ja ei naase koju.
b. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunkti kaugemal kui 20 m, tõuseb see praegusele RTH kõrgusele ja naaseb koju horisontaalkiirusega 10,5 m/s. Kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus, lendab lennuk kodupunkti praegusel kõrgusel.
4. Pärast kodupunkti jõudmist lennuk maandub ja mootorid seiskuvad.



- Lennuk ei saa Home Pointi naasta, kui GPS-signaal on nõrk või kättesaamatu. Kui GPS-signaal muutub pärast RTH käivitamist nõrgaks või kättesaamatuks, hõljub lennuk enne maandumist mõnda aega paigal.
- Oluline on enne iga lendu määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH kõrgus. Kui režiimis Smart RTH ja Low Battery RTH on lennuki praegune kõrgus RTH kõrgusest väiksem, tõuseb see automaatselt kõigepealt RTH kõrgusele. Kui lennuki kõrgus saavutab RTH kõrguse või on sellest kõrgem, lendab see kodupunkti oma praegusel kõrgusel.
- RTH ajal saab lennuki kiirust, kõrgust ja orientatsiooni juhtida kaugjuhtimispuldi abil, kui kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne. Siiski ei saa kaugjuhtimispuul kasutada vasakule või paremale panoraamimiseks. Kui lennuk tõuseb või lendab edasi, saab kasutaja lükata juhtnupu täielikult vastupidises suunas, et lennuk väljuks RTH-st ja hõljuma paigal.
- GEO tsoonid mõjutavad RTH-d. Kui lennuk lendab RTH ajal GEO tsooni, hõljub see paigal.
- Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk enam kodupunkti naasta. Lendage ettevaatlikult.

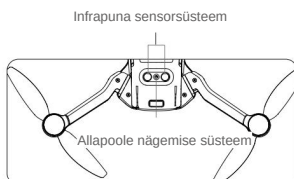
Maandumise kaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Smart RTH ja automaatse maandumise ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab lennuk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobival pinnal.
2. Kui maapind on maandumiseks sobimatu, hõljub DJI Mini 2 SE ja ootab pilooti kinnitamine.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisjuhise, kui lennuk laskub alla 0,5 m. Maandamiseks puudutage nuppu Kinnita või tõmmake gaasihoob alla.

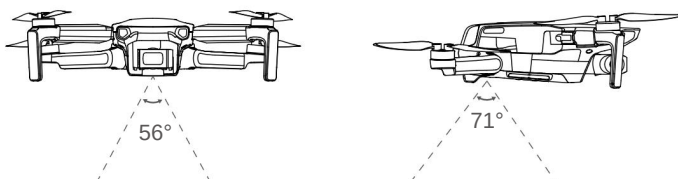
Nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem

DJI Mini 2 SE on varustatud allapoole suunatud nägemissüsteemi ja infrapunasensori süsteemiga. Allavaatesüsteem koosneb ühest kaamerast ja infrapunasensori süsteem kahest 3D-infrapunamoodulist. Allavaatesüsteem ja infrapunasensori süsteem aitavad lennukil säilitada oma praegust asukohta, hõljuda täpsemalt paigal ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GPS pole saadaval.



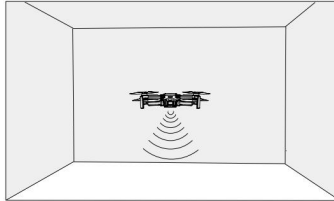
Tuvastamisväljajad

Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–10 m kõrgusel ja selle tööulatus on 0,5–30 m.



Nägemissüsteemide kasutamine

Kui GPS pole saadaval, on Downward Vision System lubatud, kui pinnal on selge tekstuur ja valgust on piisavalt. Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–10 m kõrgusel. Kui lennuki kõrgus on üle 10 m, võib see mõjutada nägemissüsteemi. Eriline ettevaatus on nõutud.



Allavaatesüsteemi kasutamiseks järgige allolevaid samme.

1. Veenduge, et lennuk on tava- või kinorežiimis. Lennuki toide.
2. Lennuk hõljub pärast õhkutõusmist paigal. Lennuki oleku indikaator vilgub kaks korda roheliselt, mis näitab allapoole nägemise süsteem töötab.



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Allapoole suunatud nägemise süsteem ja infrapunasensori süsteem töötavad ainult piiratud tingimustes ega asenda inimlikku kontrolli ega otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage ja hoidke kontrolli lennuki üle.
- Kui GPS pole saadaval, on lennuki hõljumise maksimaalne kõrgus 5 m.
- Allavaatesüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee kohal. Seetõttu ei pruugi õhusõiduk olla võimeline maandumisel aktiivselt allpool olevat vett vältima. Soovitav on kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida allapoole suunatud nägemise süsteemile loomist.
- Pange tähele, et allapoole suunatud nägemise süsteem ja infrapunasensori süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab liiga kiiresti. Infrapunasensori süsteem hakkab tööle ainult siis, kui lennukiirus ei ületa 12 m/s.
- Allavaatesüsteem ei saa korralikult töötada pindadel, millel pole selgeid muistruktuure või kus on nõrk valgus. Allavaate süsteem ei saa korralikult töötada üheski järgmistest olukordadest. Kasutage lennukit ettevaatlikult.
 - a) Lendamine üle ühevärviiste pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline).
 - b) Lendamine üle tugevalt peegeldavate pindade.
 - c) lendamine üle vee või läbipaistva pinna.
 - d) Lendamine üle liikuvate pindade või objektide.
 - e) Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
 - f) Lendamine üle äärmiselt tumedate (< 10 luks) või heledate (> 40 000 luks) pindade.
 - g) Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad tugevalt infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h) Lendamine üle pindade ilma selgete mustrite või tekstuurita. (nt elektritripot).
 - i) Lendamine üle korduivate identsete mustrite või tekstuuridega pindade (nt sama kujundusega plaadid).
 - j) Lendamine üle väikese pinnaga takistuste (nt puuksad).



- Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE muutke andureid. ÄRGE kasutage õhusõidukit tolmu ja niiskusega keskkonnas. ÄRGE takistage infrapunaanduri süsteemi tööd.
- ÄRGE lendake, kui on vihmane, sudu või nähtavus on alla 100 m.
- Kontrollige iga kord enne õhkutõusmist järgmist:
 - a) Veenduge, et infrapunasensori süsteemil ei oleks kleebiseid ega muid takistusi Allapoole nägemise süsteem.
 - b) Kui infrapunasensori või allapoole nägemise süsteemil on mustust, tolmu või vett, puhastage pehme lapiga. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c) Võtke ühendust DJI klienditega, kui infrapunasensori süsteemi klaas on kahjustatud või Allapoole nägemise süsteem.

Intelligentne lennurežiim

QuickShots

QuickShoti võtterežiimide hulka kuuluvad Dronie, Rocket, Circle, Helix ja Boomerang. DJI Mini 2 SE salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesituse ajal vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.



Dronie: Lennuk lendab tagurpidi ja tõuseb ülespoole, kui kaamera on objektile lukustatud.



Rakett: lennuk tõuseb allapoole suunatud kaameraga.



Ring: lennuk tiirleb objekti ümber.



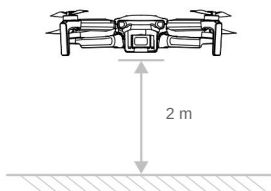
Helix: lennuk tõuseb ja keerleb ümber objekti.



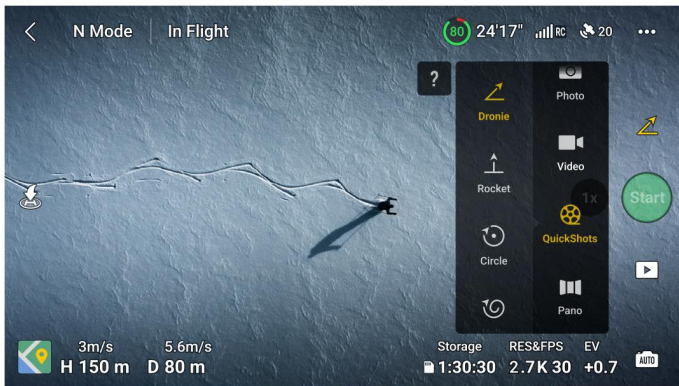
Bumerang: Lennuk lendab objekti ümber ovaalset rada pidi, tõustes lähtepunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Lennuki alguspunkt moodustab ovaali pikitelje ühe otsa, samas kui selle pikitelje teine ots asub objekti vastasküljel lähtepunktist. Veenduge, et Boomerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Jätke õhusõiduki ümber vähemalt 99 jalga (30 m) raadius ja õhusõiduki kohal vähemalt 33 jalga (10 m).

QuickShotsi kasutamine

1. Veenduge, et intelligentne lennuaku on piisavalt laetud. Tõuske õhku ja hõljuge vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusel maapinna kohal.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida QuickShots, ja järgige juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja et ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.



3. Valige võtterežiim, valige kaameravaates sihtobjekt, puudutades objektile ringi või lohustades objekti ümber kasti, ja puudutage salvestamise alustamiseks nuppu Start (Sihtobjektiks on soovitatav valida pigem inimene kui ehitis). Pärast pildistamise lõpetamist lendab lennuk tagasi oma algseks asukohta.
4. Lühivideole või originaalvideole juurdepääsuks puudutage ikooni. Saate videot redigeerida või sotsiaalvõrgustikes jagada meedia pärast allalaadimist.

QuickShotsist väljumine

Vajutage üks kord nuppu Lennupaus/RTH või puudutage  funktsioonist QuickShots väljumiseks DJI Fly. Lennuk hõljub sisse kohta.



- * Kasutage QuickShoti kohtades, mis on hoonetest ja muudest takistustest vabad. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi.
- * Pöörake tähelepanu lennukit ümbritsevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrget lennukiga lennukid.
- * ÄRGE kasutage QuickShote üheski järgmistest olukordadest: a) Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
b) Kui objekt on lennukist kaugemal kui 50 m.
c) Kui objekt on ümbritseva värvilt või muustrilt sarnane.
d) Kui objekt on õhus.
e) Kui objekt liigub kiiresti.
f) Kui valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (>10 000 luksit).
- * ÄRGE kasutage QuickShote kohtades, mis on hoonete lähedal või kus GPS-signaal on nõrk. Vastasel juhul on lennutrajektoori ebastabiilne.
- * Järgige QuickShotsi kasutamisel kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisemisse andmesalvestisse. Andmete pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

Propellerid

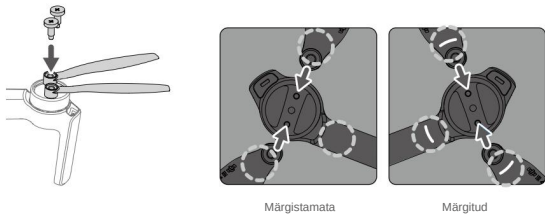
DJI Mini 2 SE propellereid on kahte tüüpi, mis on mõeldud pöörlema erinevates suundades. Märgistusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleks kinnitada. Kaks ühe mootori külge kinnitatud laba on samad.

Propellerid	Märkidega	Ilma märkideta
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage käe mootorite külge märgid	Kinnitage käe mootorite külge ilma märgid

Propellerite kinnitamine

Kinnitage märgistatud sõukruvid tähistega õla mootorite külge ja märgistamata propellerid õla ilma märkideta mootorite külge. Kasutage propellerite paigaldamiseks pakendis olevat kruvikeerajat.

Veenduge, et propellerid on kindlalt kinnitatud.



Propelleri eemaldamine

Kasutage kruvikeerajat, et eemaldada sõukruvid mootoritest.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsema ettevaatlikult.
- Kruvikeerajat kasutatakse ainult propellerite paigaldamiseks. ÄRGE kasutage lennuki lahtivõtmiseks kruvikeerajat.
- Kui sõukruvi on katki, eemaldage kaks sõukruvi ja vastava mootori kruvid ning visake need minema. Kasutage kahte samast pakendist propellerit. ÄRGE segage teistes pakendites olevate propelleritega.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
- Vajadusel ostke propellerid eraldi.
- Enne iga lennu veenduge, et propellerid on kindlalt paigaldatud. Iga 30 lennutunni järel (umbes 60 lennu) kontrollige, kas propellerite kruvid on pingutatud.



- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, lõhestatud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest ja mootoritest eemal.
- Asetage õhusõiduk hoiustamisel õigesti. Sõukruvide kinnitamiseks on soovitatav kasutada propelleri hoidikut. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise või ladustamise ajal.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maandage lennuk kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema hakata.
- ÄRGE püüdke muuta mootorite struktuuri.
- ÄRGE puudutage ega laske oma kätel ega kehal pärast lendu mootoreid nendega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuum.
- ÄRGE blokeerige õhusõiduki mootoritel ega kerel olevaid ventilatsioonivärskeid.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

DJI Mini 2 SE intelligentne lennuaku on 7,7 V, 2250 mAh aku nutika laadimise ja tühjendamise funktsioon.

Aku omadused

1. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustuvad akuelementide pinged automaatselt.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: paisumise vältimiseks tühjeneb aku automaatselt ca. 96% aku tasemest, kui see on ühe päeva jõude, ja tühjeneb automaatselt ca. 72% aku tasemest, kui see on üheksa päeva jõude. On normaalne, et akust eraldub tühjenemise ajal mõõdukat soojust.
3. Ülelaadimiskaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt pärast täielikku laadimist.
4. Temperatuuri tuvastamine: kahjustuste vältimiseks laeb akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Laadimine peatub automaatselt, kui aku temperatuur ületab laadimise ajal 50°C (122°F).
5. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
6. Ülelaadimise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata lennu ajal. Ületühjenemise kaitse ei ole lubatud, kui aku on lennu ajal kasutuses.
7. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel katkeb toide automaatselt.
8. Kaitse akuelemendi kahjustuste eest: DJI Fly kuvab hoiatuse, kui kahjustatud akuelement on tuvastatud.
9. Talveunerežiim: kui akuelemendi pinge on madalam kui 3,0 V või aku laetuse tase on alla 10%, lülitub aku ülelaadimise vältimiseks talveunerežiimi. Laadige akut, et see äratada talveunestus.
10. Side: teave aku pingest, mahu ja voolutugevuse kohta edastatakse lennukit.

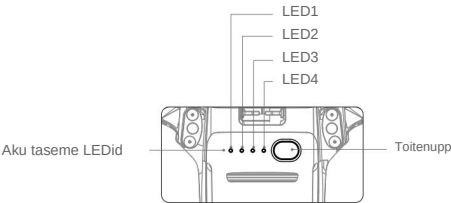


Vaadake DJI Mini 2 SE lahtiütlemist ja ohutusjuhiseid ning akul olevaid kleebiseid enne kasutamist. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse kogu kasutuse ja toimingute eest.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



 Aku taseme indikaatorid näitavad lennuaku võimsustaset laadimise ja tühjenemise ajal. Indikaatori olekud on määratletud järgmiselt:

- ☐ LED põleb.  LED vilgub. ☐ LED on välja lülitatud.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
☐	☐	☐	☐	aku tase > 88%
☐	☐	☐		75% < aku tase ≤ 88%
☐	☐	☐	☐	63% < aku tase ≤ 75%
☐	☐		☐	50% < aku tase ≤ 63%
☐	☐	☐	☐	38% < aku tase ≤ 50%
☐		☐	☐	25% < aku tase ≤ 38%
☐	☐	☐	☐	13% < aku tase ≤ 25%
	☐	☐	☐	0% < aku tase ≤ 13%

Sisse/välja lülitamine

Aku sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord toitenuppu, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui lennuk on sisse lülitatud.

Vajutage üks kord toitenuppu ja neli aku taseme LED-tuli vilguvad kolm sekundit. Kui LED 3 ja 4 vilkuma samaaegselt ilma toitenuppu vajutamata, see näitab, et aku on ebanormaalne. Sisestage intelligentne lennuaku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.

Teade madala temperatuuri kohta

1. Aku mahutavus väheneb märkimisväärselt madala temperatuuriga keskkonnas 0–5 °C (32–41 °F) lennates. Aku soojendamiseks on soovitatav lennukit mõnda aega paigal hõljuda. Laadige aku enne õhkutõusmist kindlasti täis.
2. Aku optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20°C (68°F).
3. Vähendatud aku mahutavus madala temperatuuriga keskkondades vähendab õhusõiduki tuulekiiruse takistust.
Lendage ettevaatlikult.
4. Lendage kõrgel merepinnal eriti ettevaatlikult.

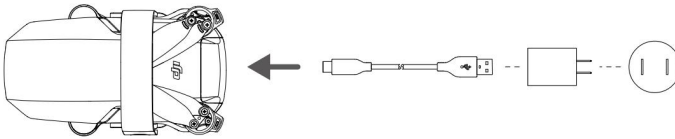


- Külmas keskkonnas sisestage aku akupesasse ja lülitage lennuk sisse, et enne õhkutõusmist soojeneda.

Aku laadimine

Laadige intelligentne lennuaku enne iga lendu täielikult täis. Soovitatav on kasutada DJI pakutavaid laadimiseseadmeid, nagu DJI Mini 2 SE kahesuunaline laadimisjaotur, DJI 30 W USB-C laadija või muud USB Power Delivery laadijad.

1. Ühendage USB-laadija vahelduvvoolu toiteallikaga (100–240 V, 50/60 Hz). Kasutage toiteadapterit, kui vajalik.
2. Ühendage lennuk USB-laadijaga.
3. Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.
4. Intelligentse lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled põlevad. Ühendage USB lahti laadija, kui aku on täielikult laetud.



- Akut ei saa laadida, kui lennuk on sisse lülitatud.
- ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna temperatuur võib olla liiga kõrge. Enne uuesti laadimist oodake, kuni see jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui akueleменти temperatuur ei ole töövahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
- Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.
- Laadimiseks on soovitatav kasutada USB-laadijat QC2.0 või PD2.0. DJI ei vastuta kahjustuste eest, mis on põhjustatud ettenähtud nõuetele mittevastava laadija kasutamisest.



- DJI 18W USB laadija kasutamisel on laadimisaeg ligikaudu 1 tund ja 22 minutit.
- Transpordi või ladustamise ajal on soovitatav intelligentset lennuakud tühendada 30% või madalamale tasemele. Seda saab teha lennukiga õues lennates, kuni aku laetuse tase on alla 30%.
- Akulaadimisjaotur suudab laadida kuni kolme akut. Aku laadimisjaoturi kohta lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.

Allolev tabel näitab aku taset laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				0% < aku tase ≤ 50%
				50% < aku tase ≤ 75%
				75% < aku tase < 100%
				Täislaetud

- 
- Erinevate USB-laadijate kasutamisel on aku laetuse LED-tulede vilkumise sagedus erinev. Kui laadimiskiirus on kiire, hakkavad aku taseme LED-tuled kiiresti vilkuma. Kui laadimiskiirus on äärmiselt aeglane, vilguvad aku taseme LED-tuled aeglaselt (üks kord kahe sekundi järel). Soovitav on vahetada USB-C kaabel või USB laadija.
 - Kui aku pole lennukisse õigesti sisestatud, vilguvad LED 3 ja 4 üheaegselt. Sisestage intelligentne lennuaku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.
 - Neli LED-tuli vilguvad üheaegselt, andes teada, et aku on kahjustatud.

Aku kaitsemehhanismid

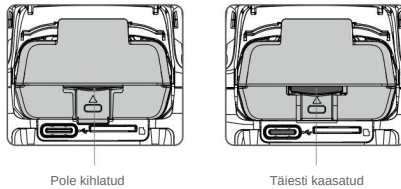
Aku LED-indikaatorid võivad kuvada aku kaitseteateid, mille käivitab ebatavaline laadimine tingimused.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	vilkuv muster	Aku kaitseelement
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati liigvool
				LED2 vilgub kolm korda teiseks	Tuvastati lühis
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ületasu
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest aktiveerub, eemaldage laadija vooluvõrgust ja seejärel ühendage see uuesti laadimise jätkamiseks. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni laadimistemperatuur normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

Aku paigaldamine/eemaldamine

Enne kasutamist paigaldage lennukisse intelligentne lennuaku. Sisestage aku akupesasse ja kinnitage akuklamber. Klõpsuv heli näitab, et aku on täielikult sisse lülitatud. Veenduge, et aku on täielikult sisestatud ja akukate on kindlalt paigas.



Vajutage akuklambrit ja eemaldage aku akupesast selle eemaldamiseks.

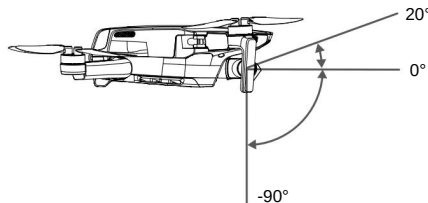


- ÄRGE eemaldage akut õhusõiduki sisselülitamisel.
- Veenduge, et aku oleks kindlalt paigaldatud.

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

DJI Mini 2 SE 3-teljeline gimbal tagab kaamera stabiliseerimise, võimaldades jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videot. Juhtimiskaldevahemik on -90° kuni $+20^\circ$. Vaikimisi reguleeritav kaldevahemik on -90° kuni 0° ja kaldevahemikku saab laiendada -90° kuni $+20^\circ$ -ni, lubades DJI Fly's funktsiooni „Luba ülespoole pööramine“.



Kasutage kaamera kalde reguleerimiseks kaugjuhtimispuldi kardaaniketast. Teise võimalusena sisestage DJI Fly kaameravaade. Vajutage ekraani, kuni ilmub ring, ja lohistage ringi üles ja alla, et juhtida kaamera kallutamist.

Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks kardaaani töörežiimi. Lülitage DJI Fly töörežiimide vahel.

Jälgimisrežiim: kardaaani ja lennuki esiosa orientatsiooni vaheline nurk jääb kogu aeg samaks.

FPV-režiim: kardaan sünkroniseerub lennuki liikumisega, et pakkuda esimese isiku lennukogemust.



- Enne õhkutõusmist veenduge, et gimbalil ei oleks kleebiseid ega esemeid. Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, ÄRGE puudutage ega koputage kardaaani. Kardaaani kaitsmiseks startige lahtiselt ja tasaselt maapinnalt.
- Kardaaani täppiselemendid võivad kokkupõrke või kokkupõrke korral kahjustuda, mis võib põhjustada kardaaani ebanormaalsel toimimist.
- Vältige tolmu või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootorite puhul.



- Kardaanimootori viga võib ilmnedä järgmistes olukordades: a. Lennuk on ebatasasel pinnasel või kardaän on takistatud. b. Kardaän kogeb liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
 - ÄRGE rakendage kardaänile välist jõudu pärast kardaäni sisselülitamist. ÄRGE lisage kardaänile lisakoormust, kuna see võib põhjustada kardaäni ebanormaalsel toimimist või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
 - Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kindlasti kardaänikaitse. Samuti veenduge, et paigaldade kardaänikaitse, kui lennukit ei kasutata.
 - Tugevas udus või pilvedes lendamine võib kardaäni märjaks teha, mis võib põhjustada ajutist riket. Kardaän taastab täieliku funktsionaalsuse pärast kuivamist.
-

Kaamera profiil

DJI Mini 2 SE kasutab 1/2,3-tollist CMOS-sensoriga kaamerat, mis suudab jäädvustada kuni 2,7K videot ja 12MP fotosid ning toetab selliseid võtterežiime nagu Single, AEB, Timed Shot ja Panorama.

Kaamera ava on F2,8 ja suudab pildistada 1 m kuni lõpmatuseni.



- Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale kasutamise ja ladustamise ajal sobivad.
 - Kahjustuste vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivipuhastusvahendit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniasasid, kuna tekkiv kuumus võib seadet kahjustada ja kasutajat vigastada.
-

Fotode ja videote salvestamine

DJI Mini 2 SE toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. Kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja UHS-I Speed Grade 3 või kõrgemat microSD-kaarti. Soovitavate microSD-kaartide kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Tehnilised andmed.

Ilma microSD-kaardita saavad kasutajad jäädvustada üksikuid fotosid või salvestada tavalisi 720p videoid.

Fail salvestatakse otse mobiilseadmesse.



- Ärge eemaldage microSD-kaarti lennukist, kui see on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
 - Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestused piiratud 30 minutiga.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda, et konfiguratsioonid on õiged.
 - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab õigesti.
 - Fotosid ega videoid ei saa DJI Fly abil lennukis olevalt microSD-kaardilt edastada, kui lennuk on välja lülitatud.
 - Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja kõik salvestatud videod võivad kahjustuda. DJI ei vastuta pildi või video salvestamise ebaõnnestumise või masinloetamatul viisil salvestamise eest.
-

Laadige alla fotod ja videod

1. Veenduge, et lennuk on kaugjuhtimispuldi kaudu mobiilseadmega ühendatud ja et mootorid pole käima läinud.
2. Käivitage DJI Fly, sisenege taasesitusse ja puudutage allalaaditavatele failidele juurdepääsuks vasakus ülanurgas.

Kaugjuhtimispult

Selles jaotises kirjeldatakse funktsioone
kaugjuhtimispuldi ja sisaldab
juhised lennuki ja kaamera juhtimiseks.

Kaugjuhtimispuul

Profiil

DJI Mini 2 SE on varustatud DJI RC-N1 kaugjuhtimispuuliga, millel on DJI pikamaa OcuSync 2.0 edastustehnoloogia, mis pakub maksimaalset edastusulatust 6 miili (10 km) ja 720p, kui kuvatakse videot lennukist DJI Fly on. teie mobiiliseade. Lennukit ja kaamerat saate hõlpsalt juhtida pardal olevate nuppude abil. Eemaldatavad juhtpulgad muudavad kaugjuhtimispuuldi hoiustamise lihtsamaks.

Laialt avatud alal, kus pole elektromagnetilisi häireid, edastab OcuSync 2.0 sujuvalt videolinke kuni 720p. Kaugjuhtimispuul töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusel ning valib automaatselt parima edastuskanali.

Sisseehitatud aku mahutavus on 5200 mAh ja maksimaalne tööaeg 6 tundi. Kaugjuhtimispuul laeb mobiilseadet laadimisvõimega 500mA@5V. Kaugjuhtimispuul laadib Android-seadmeid automaatselt. iOS-i seadmete laadimiseks veenduge, et laadimisfunktsioon oleks DJI Flys lubatud iga kord, kui kaugjuhtimispuuldi sisse lülitatakse (iOS-i seadmete laadimine on vaikimisi keelatud).



- Vastavusversioon: kaugjuhtimispuul vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtpulga režiim: juhtpulga režiim määrab iga juhtpulga liigutuse funktsiooni.

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly. Vaikerežiim on režiim 2.

Kaugjuhtimispuuldi kasutamine

Sisse/välja lülitamine

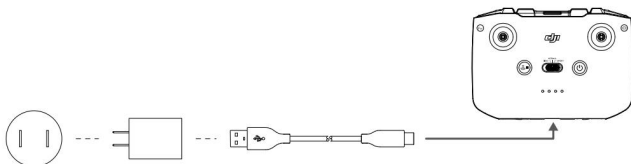
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Kui aku laetuse tase on liiga madal, laadige see enne kasutamist uuesti täis.

Vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks all.



Aku laadimine

Kasutage USB-C-kaablit, et ühendada USB-laadija kaugjuhtimispuuldi USB-C-porti. See võtab u. neli tundi kaugjuhtimispuuldi täielikuks laadimiseks.

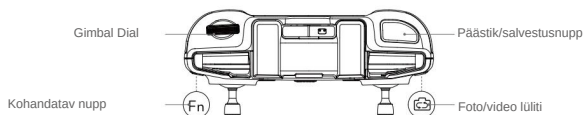


Gimbali ja kaamera juhtimine

1. Katiku/salvestusnupp: vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.
2. Foto/video lülitus: vajutage üks kord foto- ja videorežiimi vahetamiseks.

3. Gimbal Dial: kasutage kardaani kalde reguleerimiseks.

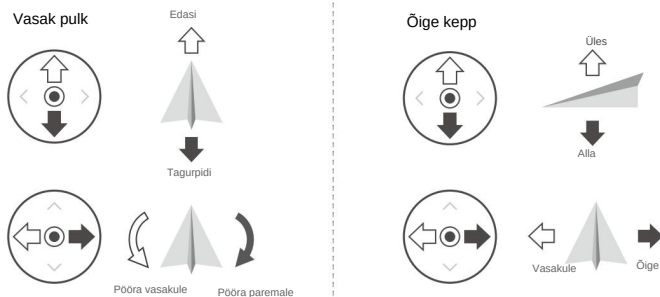
4. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et saaksite suumi reguleerimiseks kasutada kardaaniketast videorežiimis.



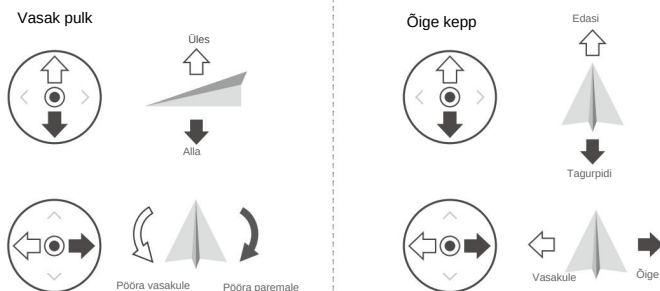
Lennuki juhtimine

Juhtnupud juhivad orientatsiooni (pan), liikumist edasi/tagasi (kõrgus), kõrgust (gaasi), ja õhusõiduki liikumine vasakule/paremale. Juhtpulga režiim määrab iga juhtpulga liigutuse funktsiooni.

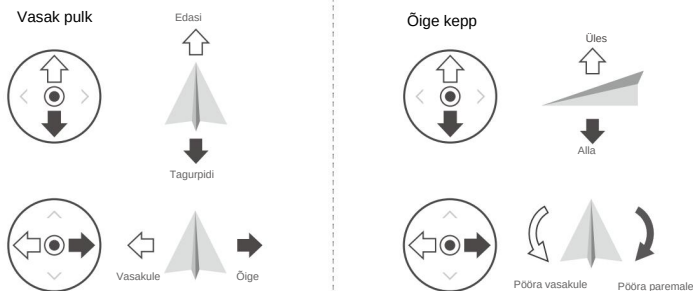
Režiim 1



2. režiim

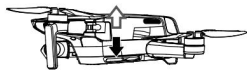
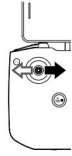
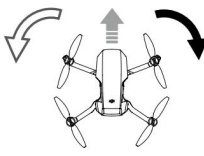
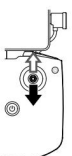
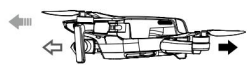
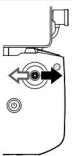


3. režiim



Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly. Vaikerežiim on režiim 2. Alloleval joonisel selgitatakse iga juhtpulga kasutamist, kasutades näitena režiimi 2.

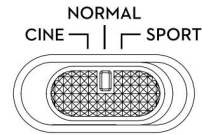
- 
- Neutraalne/keskpunkt: juhtnupud on keskmises asendis.
 - Juhtnupu liigutamine: Juhtnupp lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispuht (Režiim 2)	Lennuk (näitab nina suunda)	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust merepinnast. Tõusmiseks lükake pulka üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem keppi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Löögikepp: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. Lennuki vastassuuna pööramiseks lükake nuppu vasakule, päripäeva ja paremale, et lennukit päripäeva pöörata. Mida rohkem pulka eemale lükatakse keskasendis, seda kiiremini lennuk liigub pöörata.
		Pitch Stick: Parema hoova üles-alla liigutamine muudab lennuki kõrgust. Edasilennuks lükake kepp üles ja lendamiseks alla tagurpidi. Mida rohkem pulka keskasendist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Veerekepp: Parema pulga liigutamine vasakule või paremal muudab lennuki rulli. Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem pulka keskasendist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.

Lennurežiimi lülit

Lülitage lülitit soovitud lennurežiimi valimiseks.

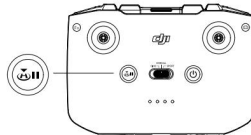
positsioon	Lennurežiim
Sport	Spordirežiim
Tavaline	Tavaline mood
Kino	Kinorežiim



Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuma paigal. Kui lennuk sooritab QuickShoti, RTH- või automaatmaandumise, vajutage protseduurist väljumiseks enne pidurdamist üks kord.

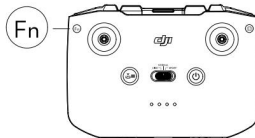
Vajutage ja hoidke all nuppu RTH, kuni kaugjuhtimispuul annab RTH käivitamiseks piiksu. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti. RTH kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Tagasi koju.



Kohandatav nupp

Selle nupu funktsiooni kohandamiseks avage DJI Fly süsteemisätteid ja valige Juht.

Kohandatavad funktsioonid hõlmavad gimballi taastamist ning kaardi ja reaalaaja vaate vahel ümberlülitamist.

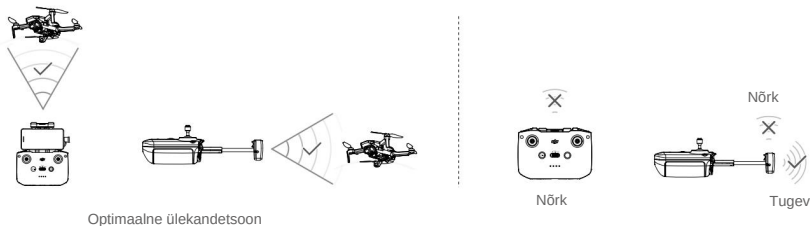


Kaugjuhtimispuuldi hoiatus

Kaugjuhtimispuul annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispuul annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on madal (6% kuni 15%). Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitilise aku taseme hoiatust (alla 5%) ei saa aga tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem siis, kui antennid on paigutatud õhusõiduki suhtes, nagu allpool näidatud.



Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on enne tarnimist lennukiga ühendatud. Linkimine on vajalik ainult uue kaugjuhtimispuldi esmakordsel kasutamisel. Uue kaugjuhtimispuldi linkimiseks järgige neid samme.

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennuk sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Toksake kaameravaates ●●● ja valige Juhtimine ja sidumine lennukiga (link). Kaugjuhtimispult piiksus pidevalt.
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Lennuk piiksus ühe korra, andes märku, et see on ühendamiseks valmis. Lennuk piiksus kaks korda, andes märku ühendamise õnnestumisest. Kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad pidevalt.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal lennukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama lennukiga on lingitud uus kaugjuhtimispult.
- Optimaalse videoedastuse tagamiseks lülitage mobiilseadme Bluetooth ja Wi-Fi välja.



- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lendu täielikult täis. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub lennuk automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtnuppe või vajutage mis tahes nuppu.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et veenduda mobiilseadme turvalisuses.
- Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.

Kaugjuhtimispuldi hoiatused

Aku taseme LED-tuled hakkavad pärast lennukiga ühenduse katkestamist aeglaselt vilkuma. Kaugjuhtimispult piiksub ja lülitub automaatselt välja, kui see on lennukist lahti ühendatud või kui seda pole pikka aega kasutatud.



- Vältige häireid kaugjuhtimispuldi ja muude juhtmeta seadmete vahel. Lülitage oma mobiilseadmes Wi-Fi kindlasti välja. Tõsiste häirete korral maanduge õhusõiduk võimalikult kiiresti.
- ÄRGE kasutage õhusõidukit, kui valgus on liiga hele või tume, kasutades lennu jälgimiseks mobiilseadet. Kasutaja vastutab ekraani heleduse õige reguleerimise eest ja selle eest, et piloot väldiks lennu ajal otsest päikesevalgust monitorile.
- Lõpetage juhtnuppude kasutamine või vajutage lennupausi nuppu, kui juhtub ootamatu toiming.

DJI Fly rakendus

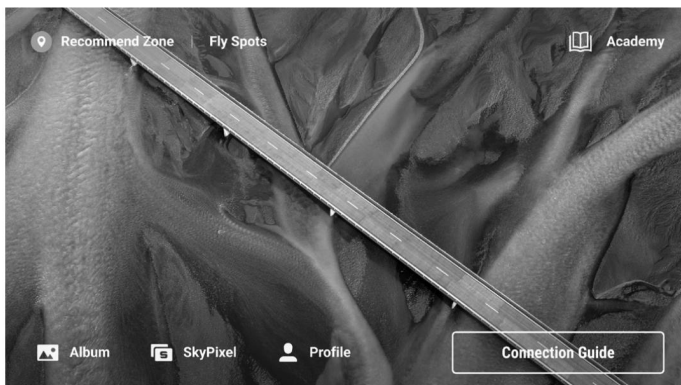
See jaotis tutvustab peamist

DJI Fly rakenduse funktsioonid.

DJI Fly rakendus

Kodu

Käivitage DJI Fly ja sisenege avakuvale.



Kärbsekohad

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobivaid lennu- ja võttekohti, õppige GEO tsoonide kohta lisateavet ja vaadake teiste kasutajate tehtud aerofotosid erinevatest asukohtadest.

Akadeemia

Puudutage paremas ülanurgas ikooni, et siseneda Akadeemiasse ja vaadata tooteõpetusi, lennunõuandeid, lennuohutust ja käsiraamatuid.

Album

Vaadake fotosid ja videoid DJI Flyst ja oma mobiilseadmest. Valige allalaadimiseks klipp. QuickShoti videoid saab luua ja vaadata pärast mobiilseadmesse allalaadimist ja renderdamist. Loo sisaldab malle ja Pro. Mallid muudavad imporditud materjali automaatselt. Pro võimaldab kasutajatel materjale käsitsi redigeerida.

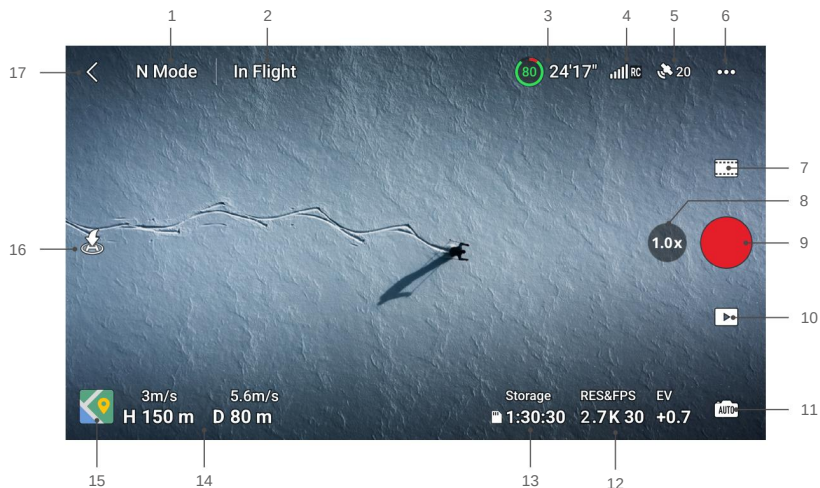
SkyPixel

Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage SkyPixel.

Profiil

Vaadake kontoteavet, lennurekordideid, DJI foorumit, veebipoodi, funktsiooni Find My Drone ja muid seadeid.

Kaamera vaade



1. Lennurežiim

N Režiim: kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba

In Flight: näitab lennuki lennu olekut ja kuvab erinevaid hoiatusstateid. Puudutage, et vaadata lisateavet, kui kuvatakse hoiatusviipa.

3. Aku teave

80% 24:26": kuvab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega. Puudutage, et vaadata aku kohta lisateavet.

4. Video allalingi signaali tugevus

RC : kuvab video allalingi signaali tugevust lennuki ja kaugjuhtimispuldi vahel.

5. GPS-i olek

20 : kuvab praeguse GPS-signaali tugevuse.

6. Süsteemi sätet

••• : puudutage, et vaadata teavet ohutuse, juhtimise, kaamera ja ülekande kohta.

Ohutus

RTH: toksake, et määrata suvandi Return to Home Altitude ja värskendada kodupunkti.

Lennukaitse: toksake, et määrata lendude maksimaalne kõrgus ja maksimaalne vahemaa.

Andurid: puudutage kompassi ja IMU oleku vaatamiseks ja vajadusel kalibreerimise alustamiseks.

GEO tsoonide avamine: puudutage, et vaadata teavet GEO tsoonide avamise kohta.

Find My Drone: kasutage kaarti, et leida lennuki asukoht maa peal.

Täiustatud ohutusseaded: lisage õhusõiduki käitumise seaded signaali kadumise korral, propelleri hädaseiskamine ja kasulik koormusrežiim.

Kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob, saab lennuki käitumise seada olekuks Return to Home, Descend või Hover.

"Ainult hädaolukord" näitab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult hädaolukorras, näiteks kokkupõrke, mootori seiskumise, õhusõiduki veeremise või kontrolli alt väljumise ja kiire tõusmise või laskumise korral. "Anytime" näitab, et mootorid saab lennu keskel peatada igal ajal, kui kasutaja sooritab kombineeritud pulgakäskluse (CSC).

Kui lisaseadmed on lennukile paigaldatud, aktiveeritakse kasuliku koormuse režiim automaatselt pärast kasuliku koormuse tuvastamist. Mis tahes kasuliku koormaga lennates väheneb lennu jõudlus. Pange tähele, et maksimaalne teeninduslasi merepinnast on 2000 m ning maksimaalne lennukiirus ja lennuulatus on piiratud, kui kasulik koormusrežiim on lubatud.



Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.

Kontroll

Lennuki seaded: puudutage mõõtmisüsteemi seadistamiseks.

Gimbali sätted: puudutage kardaanirežiimi seadistamiseks, kardaan ülespoole pööramise lubamiseks, gimballi taastamiseks ja gimballi kalibreerimiseks. Täiustatud kardaaniseaded hõlmavad kiirust ja sujuvust kalde ja kaldenurga jaoks.

Kaugjuhtimispuldi sätted: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks, telefoni laadimise lubamiseks, kui iOS-seade on ühendatud, ja juhtnupu režiimide vahetamiseks.

Enne juhtpulga režiimi muutmist veenduge, et mõistate juhtnupu režiimi toiminguid.

Algaja lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.

Ühendage lennukiga: kui lennuk pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud, puudutage linkimise alustamiseks.

Kaamera

Foto: puudutage foto suuruse määramiseks.

Üldsätted: puudutage histogrammi, ülesärutuse hoiatuse, ruudustiku, valge tasakaalu ja HD-fotode automaatse sünkroonimise kuvamiseks ja seadistamiseks.

Salvestusruum: puudutage microSD-kaardi mahu ja vormingu kontrollimiseks.

Vahemälu sätted: puudutage, et määrata salvestamise ajal vahemälu ja video vahemälu maksimaalne maht.

Lähtesta kaamera sätted: puudutage kaamera kõigi vaikeseadete taastamiseks.

Edasikandumine

Sagedus- ja kanalirežiimi seaded.

Kaameravaate reaajas edastamiseks saab valida otseülekande platvormi.

Umbes

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja muud. Puudutage valikut Lähtesta kõik sätted, et lähtestada seaded, sealhulgas kaamera, gimballi ja ohutusseaded vaikeseadetele. Puudutage valikut Kustuta kõik andmed, et lähtestada kõik seaded vaikeseadetele ja kustutada kõik sisemällu, microSD-kaardile ja SSD-le salvestatud andmed, sealhulgas lennulogi. Huvitise nõudmisel on soovitatav esitada töend (lennupäevik). Kui lennu ajal juhtub õnnetus, võtke enne lennupäeviku kustutamist ühendust DJI toega.

7. Võtterežiim



Foto: üksik, AEB ja ajastatud võte.

Video: video eraldusvõimeks saab määrata 2,7K 24/25/30 kaadrit sekundis ja 1080p 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis.

Pano: kera, 180° ja lainurk. Lennuk teeb automaatselt mitu fotot vastavalt valitud Pano tüübile ja loob DJI Fly's panoramaavõtte.

QuickShots: valige Drone, Circle, Helix, Rocket ja Boomerang.

8. Suum



: ikoon näitab suumisuhet. Toksake suumisuhte reguleerimiseks. Laiendamiseks puudutage ikooni ja hoidke seda all suumiriba ja libistage seda suumisuhte reguleerimiseks.

9. Päästik/salvestusnupp



: puudutage pildistamiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

10. Taasesitus

 : puudutage taasesitusse sisenemiseks ning fotode ja videote eelvaateks kohe pärast nende jäädvustamist.

11. Kaamera režiimi ülitli

 : valige fotorežiimis automaatse ja käsitsi režiimi vahel. Käsitsirežiimis katk ja ISO saab olema seatud. Automaatrežiimis saab seadistada särluku ja EV.

12. Laskmisparameetrid

RES&FPS EV
2,7K 30 +0,7 : kuvab praegused võtteparameetrid. Puudutage parameetrite seadetele juurdepääsuks.

13. microSD-kaardi teave

Säilitamine
1:30:30 : kuvab praeguse microSD-kaardi järelejäänud fotode arvu või videosalvestusaega.
Puudutage, et vaadata microSD-kaardi vaba mahtu.

14. Lennu telemetria

D 80m, K 150m, 5,6m/s, 3m/s: kuvab kauguse lennuki ja kodupunkti vahel, kõrgust kodupunkti, lennuki horisontaalkiirust ja lennuki vertikaalkiirust.

15. Kaart

Kuvab teavet, nagu lennuki orientatsioon ja kaldenurk, kaugjuhtimispuldi asukoht ja kodupunkti asukoht.



16. Automaatne õhkutõus/maandumine/RTH

 /  : puudutage ikooni. Kui kuvatakse viip, vajutage ja hoidke all nuppu automaatse õhkutõusmise käivitamiseks või maandumine.

 Smart RTH käivitamiseks ja lennuki viimati salvestatud kodupunkti naasmiseks.

17. Selg

 : puudutage avakuvale naasmiseks.

Vajutage ekraani, kuni ilmub ring, ja lohistage ringi üles ja alla, et juhtida gimballi kallutamist.



- Enne DJI Fly käivitamist laadige oma mobiilseade kindlasti täielikult täis.
- DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset mobiilset andmesidet. Andmesidetasude saamiseks võtke ühendust traadita side operaatoriga.
- ÄRGE võtke vastu telefonikõnesid ega kasutage sõnumite saatmise funktsioone lennu ajal, kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni.
- Lugege hoolikalt kõiki ohutusõuandeid, hoiatussõnumeid ja lahtiütlemisi. Tutvuge oma piirkonnas kehtivate eeskirjadega. Vastutate ainuiskuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.

- Enne automaatse õhkutõusmise ja maandumise funktsioonide kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid.
- Lugege hoiatussõnumeid ja lahtiütlemisi läbi ja mõistke neid, enne kui seadistate kõrguse kõrgusest kõrgemale vaikepiirang.
- Enne lennurežiimide vahetamist lugege hoiatusteateid ja lahtiütlemisi läbi ja mõistke neid.
- Lugege GEO tsoonide lähedal või nendes hoiatussõnumeid ja lahtiütlemisviise ja mõista neid.
- Enne intelligentsete lennurežiimide kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid.



- Maanduge lennuk viivitamatult ohutusse kohta, kui rakenduses kuvatakse viip, mis juhendab teid seda tegema.
 - Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatavas kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
 - Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi lennukit juhtinud või kui teil pole piisavalt kogemusi lennuki enesekindlaks juhtimiseks.
 - Hoidke vahemälu selle piirkonna kaardiandmed, kus kavatsete lennukiga lennata, luues enne iga lendu Interneti-ühenduse.
 - Rakendus on loodud teie toimimise abistamiseks. Kasutage heli diskreetsust ja ÄRGE lootke lennuki juhtimiseks rakendusele. Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.
-

Lend

Selles jaotises kirjeldatakse ohutuid lennutavasid ja lennupiiranguid.

Lend

Kui lennueelne ettevalmistus on lõppenud, on soovitatav oma lennuoskusi lihvida ja ohutult lendamist harjutada.

Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Järgige lennates rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Enne lendamist lugege kindlasti läbi ohutusjuhised, et ohutusjuhistest aru saada.

Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas tuule kiirusega üle 10,7 m/s, lumi, vihm ja udu.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged konstruktsioonid ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GPS-süsteemi täpsust. Soovitatav on hoida lennukit vähemalt 5 m kaugusel struktuurid.
3. Vältige takistusi, rahvamassi, kõrgepingeline, puid ja veekogusid. Soovitatav on hoidke õhusõidukit veest vähemalt 3 m kõrgusel.
4. Vähendage häireid, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliinide, tugijaamade, elektrialajaamade ja ringhäälingutoride läheduses.
5. Lennuki ja aku jõudlus sõltuvad keskkonnateguritest, nagu õhutihedus ja temperatuur. Lennuki maksimaalne teeninduslasi merepinnast on 13 123 jalga (4000 m) intelligentse lennuakuga lennates. Vastasel juhul võib aku ja lennuki jõudlus halveneda vähendatud.
6. Lennuk ei saa polaaraladel GPS-i kasutada. Kasutage sisselennul allavaatesüsteemi sellised kohad.
7. ÄRGE startige liikuvatelt pindadelt, nagu liikuv paat või sõiduk.
8. ÄRGE kasutage lennukit õnnetuste, tulekahjude, plahvatuste, üleujutuste, tsunamide, laviinide, maalihkete, maavärinad, torm või liivatormid.
9. Kasutage akulaadimisjaoturit temperatuurivahemikus 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F).
10. Kasutage lennukit, akut, kaugjuhtimispulti ja akulaadimisjaoturit kuivas keskkonnas.
11. ÄRGE kasutage akulaadimisjaoturit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas lumes, vihmas, jääs, rahe või udu.
12. ÄRGE kasutage lennukit, kaugjuhtimispulti, akut ja akulaadimisjaoturit soolapihustuses, linnuparvedes ega äikese- ja liivatormi ajal.

Lennuki vastutustundlik käsitsemine

Tõsiste vigastuste ja varakahju vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Veenduge, et te EI oleks anesteesia, alkoholi või narkootikumide mõju all ega peapöörituse, väsimuse, iivelduse või muude füüsiliste või vaimsete seisundite käes, mis võivad kahjustada teie võimet lennukit ohutult kasutada.
2. Maandumisel lülitage lennuk esmalt välja ja seejärel kaugjuhtimispult välja.
3. ÄRGE kukutage, laske õhku, tulistage ega paiskage muul viisil ohtlikke koormaid hoonetele või nende juurde, inimesi või loomi või mis võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

4. ÄRGE kasutage lennukit, mis on alla kukkunud või kogemata kahjustatud, ega lennukit, mis ei ole heas seisukorras.
5. Veenduge, et olete saanud piisava väljaõppe ja teil on hädaolukordadeks ette nähtud situatsiooniplaanid või kui õnnetused juhtuvad.
6. Veenduge, et teil on lennuplaan ja ärge kunagi lendake lennukit hoolimatult.
7. Kaamerat kasutades austage teiste privaatsust. Veenduge, et järgite kohalikke privaatsusseadusi, eeskirjad ja moraalinormid.
8. ÄRGE kasutage seda toodet muul põhjusel kui üldiseks isiklikuks kasutamiseks. ÄRGE kasutage seda ebaseaduslikel või sobimatutel eesmärkidel (nagu luuramine, sõjalised operatsioonid või volitamata uurimised).
9. ÄRGE kasutage seda toodet laimamiseks, kuritarvitamiseks, ahistamiseks, jälitamiseks, ähvardamiseks või muul viisil seaduste rikkumiseks. teiste õigused (nagu õigus eraelu puutumatusele ja avalikustamisele).
10. ÄRGE tungige teiste eraomandisse.

Lennupiirangud ja GEO tsoonid

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis pakub reaalaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab mehitamata õhusõidukite lendamist piiratud õhuruumis.

Erandjuhtudel saab lendude lubamiseks piirangualad lukust lahti teha. Enne seda peab kasutaja esitama lukust vabastamise taotluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel.

GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja eeskirjadele, kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piiratud alal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <http://www.dji.com/flysafe>.

Lennupiirangud

Mehitamata õhusõidukite (UAV) käitajad peaksid järgima isereguleeruvate organisatsioonide, nagu Rahvusvaheline

Tsiviillennunduse Organisatsioon, Föderaalne Lennuamet, eeskirju,

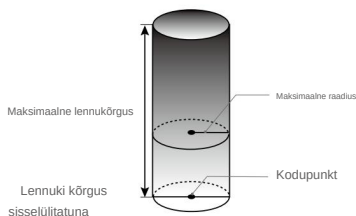
ja kohalikud lennuametid. Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult ja seaduslikult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud.

Kõrguse piirangud, vahemaapiirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GPS on saadaval.

Kui GPS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piirangud

Lennukõrguse ja vahemaa piiranguid saab DJI Fly-s muuta. Nende seadistuste põhjal lendab õhusõiduk piiratud silindris, nagu allpool näidatud:



Kui GPS on saadaval

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Lennuki olek Näitaja
Max Kõrgus merepinnaast	Lennuki kõrgus ei tohi ületada määratud väärtus	Hoiatus: kõrguse piirang on saavutatud	Vilgub vaheldumisi roheliselt ja punaselt
Max Raadius	Lennukaugus peab jääma maksimaalsesse raadiusesse	Hoiatus: vahemaa piirang on saavutatud	

Kui GPS on nõrk

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Lennuki olek Näitajad
Max Kõrgus merepinnaast	Kõrgus on piiratud 16 jalaga (5 m), kui GPS-signaal on nõrk ja infrapunasensori süsteem töötab. Kõrgus on piiratud 98 jalaga (30 m), kui GPS-signaal on nõrk ja infrapunasensori süsteem ei tööta.	Hoiatus: kõrguse piirang jõudnud.	Vilgub punaselt ja vaheldumisi roheline
Max Raadius	Raadiuse piirangud on keelatud ja hoiatusviise ei saa vastu võtta rakendust.		



- Kui GPS-signaal muutub lennu ajal nõrgaks, siis kõrguspiirangut ei kehti seni, kuni GPS-signaal oli õhusõiduki sisselülitamisel tugevam kui nõrk (valged või kollased signaaliribad).
- Kui lennuk on GEO tsoonis ja GPS-signaal on nõrk või puudub üldse, helendab lennuki olekuindikaator iga kaheteistkümne sekundi järel viis sekundit punaselt.
- Kui lennuk saavutab kõrguse või raadiuse piirangu, saate lennukit endiselt juhtida, kuid te ei saa sellega edasi lennata. Kui lennuk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab see tugeva GPS-signaali korral automaatselt levialasse tagasi.
- Ohutuse tagamiseks ärge lendake lennujaamade, maantee, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake lennukiga ainult oma vaateväljas.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil <http://www.dji.com/fliesafe>. GEO tsoonid on jagatud eri kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid töötavad madalal kõrgusel, riigipiirid ja tundlikud kohad, nagu elektrijaamad. Vaikimisi GEO süsteem piirab lende tsoonidesse või ohutõusmist tsoonides, mis võivad põhjustada ohutuse või turvalisuse probleeme.

Kui teie lennuk läheneb GEO tsoonile, saate DJI Fly's viipa ja lennukil on selles piirkonnas lendamine keelatud.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud.
2. Veenduge, et kaugjuhtimispult, mobiilseade ja intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
3. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud ning propellerid levivad.
4. Veenduge, et lennuki käepidemed on lahti keeratud.
5. Veenduge, et kardaan ja kaamera töötavad normaalselt.
6. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
7. Veenduge, et DJI Fly on lennukiga edukalt ühendatud.
8. Veenduge, et kaamera objektiiv ja Downward Vision System andurid on puhtad.
9. Kasutage ainult DJI originaalosi või DJI poolt sertifitseeritud osi. Volitamata osad või mitte-DJI osad sertifitseeritud tootjad võivad põhjustada süsteemi tõrkeid ja ohustada ohutust.
10. Veenduge, et maksimaalne lennukõrgus on kohalike eeskirjade kohaselt õigesti seadistatud.
11. ÄRGE lendake üle tiheasustusalade.
12. Veenduge, et lennuk ja kaugjuhtimispult töötavad normaalselt.

Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõus

Kasutage automaatset õhkutõusmist, kui lennuki oleku indikaator vilgub roheliselt.

1. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
2. Täitke kõik lennueelses kontrollnimekirjas olevad toimingud.
3. Puudutage. Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub u. 3,9 jalga (1,2 m) maapinnast.



- Lennuki olekuindikaator vilgub kaks korda korduvalt rohelist värvi, mis näitab, et õhusõiduk sõltub lendamiseks allavaatesüsteemist ja suudab lennata stabiilselt ainult alla 30 m kõrgusel. Enne automaatse õhkutõusmise kasutamist on soovitatav oodata, kuni lennuki olekuindikaator hakkab aeglaselt roheliselt vilkuma.
- ÄRGE startige liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatset maandumist, kui lennuki oleku indikaator vilgub roheliselt.

1. Puudutage. Kui tingimused on maandumiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada puudutades.
3. Kui allavaatesüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist.



- Valige maandumiseks õige koht.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

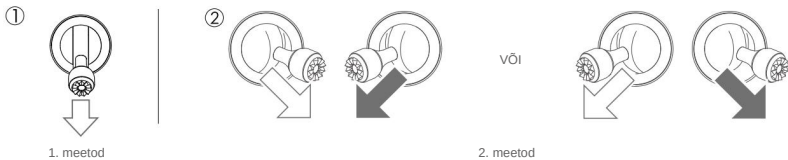
Mootorite käivitamiseks kasutatakse Combination Stick Command (CSC). Mootorite käivitamiseks suruge mõlemad pulgad alumisse sise- või välisnurka. Kui mootorid hakkavad pöörlema, vabastage mõlemad pulgad korraga.



Mootorite peatamine

Mootorite peatamiseks on kaks meetodit.

1. meetod: kui lennuk on maandunud, vajutage ja hoidke gaasihooba all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. meetod: kui lennuk on maandunud, suruge gaasihoob alla ja sooritage sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel 2 sekundit. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad pulgad.



Kui mootor käivitub ootamatult, tehke mootorite viivitamatuks seiskamiseks sama CSC.

Mootorite peatamine lennu keskel

Mootoreid tohib lennu keskel seisata ainult hädaolukorras, näiteks kui on toimunud kokkupõrge või kui lennuk on kontrolli alt väljunud ning tõuseb või laskub väga kiiresti, veereb õhus või kui mootor on seiskunud. Mootorite peatamiseks lennu ajal kasutage sama CSC-d, mida kasutati

mootorite käivitamiseks 2 s. Vaikeseadet saab DJI Fly's muuta.



- Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.

Lennukatse

Stardi/maandumise protseduurid

1. Asetage õhusõiduk avatud tasasele alale nii, et õhusõiduki olekuindikaator on suunatud teie poole.
2. Lülitage kaugjuhtimispuult ja lennuk sisse.
3. Käivitage DJI Fly, ühendage mobiilseade lennukiga ja avage kaameraavaade.
4. Oodake, kuni lennuki oleku indikaator vilgub aeglaselt roheliselt, mis näitab, et kodupunkt on olnud salvestatud ja nüüd on lendamine ohutu.
5. Tõusmiseks vajutage õrnalt gaasihooba või kasutage automaatset õhkutõusmist.
6. Tõmmake gaasihooba või kasutage lennuki maandumiseks automaatset maandumist.
7. Pärast maandumist suruge gaasihoob alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage lennuk välja enne kaugjuhtimispuulti.

Video soovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja tagada, et saate videot filmida lennu ajal. Enne iga lendu tutvuge täieliku lennueelse kontrollnimekirjaga.
2. Valige DJI Fly soovitud kardaani töörežiim.
3. Tava- või kinorežiimis lennates on soovitatav pildistada või videoid salvestada.
4. ÄRGE lendake halbades ilmastikutingimustes, näiteks kui sajab vihma või on tuuline.
5. Valige oma vajadustele kõige paremini sobivad kaamera sätted.
6. Tehke lennukatsed, et määrata kindlaks lennumarsruudid ja vaadata stseene.
7. Lükake juhtnuppe õrnalt, et õhusõiduki liikumine oleks sujuv ja stabiilne.



Nii enda kui ka ümbritsevate inimeste ohutuse tagamiseks on oluline mõista põhilisi lennujuhiseid.

ÄRGE unustage lugeda ohutusjuhiseid.

Lisa

Lisa

Tehnilised andmed

Lennuk	
Propelleri maksimaalne kiirus	16928 p/min
Maksimaalne stardikaal	246 g (koos intelligentse lennuaku, propellerite ja microSD-kaardiga)
Mõõtmed	Kokkuvolditud: 138×81×58 mm
	Voldimata: 159×203×56 mm
Diagonaalne kaugus	Kokkuvolditult (koos propelleritega): 245×289×56 mm
	213 mm
Maksimaalne tõusukiirus	5 m/s (spordirežiim)
	3 m/s (tavarežiim) 2 m/s (kinorežiim)
	3,5 m/s (sportrežiim)
Max laskumiskiirus	3 m/s (tavarežiim)
	1,5 m/s (kinorežiim)
	16 m/s (sportrežiim)
Maksimaalne kiirus (merepinna lähedal, tuuleta)	10 m/s (tavarežiim) 6 m/s (kinorežiim)
Maksimaalne teeninduslagi mere kohal Tase	Intelligentse lennuakuga: 13 123 jalga (4000 m)
Maksimaalne lennuaeg	31 minutit (mõõdetud 17 km/h tuulevaiksuses õhus lennates)
Maksimaalne tuulekiiruse takistus	10,7 m/s (skaala 5)
Maksimaalne kaldenurk	40° (sportrežiim)
	25° (tavarežiim)
	25° (kinorežiim)
Max nurkkiirus	250°/s (sportrežiim)
	250°/s (tavarežiim)
	250°/s (kinorežiim)
Töötemperatuur	0° kuni 40° C (32° kuni 104° F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Edastamise võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: ±0,1 m (Vision Positioning), ±0,5 m (GPS-i positsioneerimisega)
	Horisontaalne: ±0,3 m (Vision Positioning), ±1,5 m (GPS-i positsioneerimisega)
Gimbal	
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -110° kuni +35°
	Rull: -35° kuni +35°
	Pan: -20° kuni +20°
Kontrollitav vahemik	Kallutamine: -90° kuni 0° (vaikimisi), -90° kuni +20° (pikendatud)

Stabiliseerimine	3-teljeline (kallutamine, rullimine, pann)
Maksimaalne juhtimiskirus (kallutamine)	100°/s
Nurkvibratsiooni ulatus	±0,01°
Sensingüsteem	
Allapoole	Hõljumisulatus: 0,5-10 m
Töökeskkond	Mittepeegeldavad, märgatavad pinnad hajutatud peegeldusvõimega >20%; Piisav valgustus >15 luksi
Kaamera	
Andur	1/2,3" CMOS, efektiivsed pikslid: 12 M
Objektiiv	FOV: 83° 35 mm formaadi ekvivalent: 24 mm Ava: f/2,8 Fookusvahemik: 1 m kuni ∞
ISO vahemik	Video 100-3200 Foto 100-3200
Elektrooniline säriaeg	4-1/8000 s
Maksimaalne pildi suurus	4000 × 3000
Still fotograafia režiimid	Üksik lask Intervall: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPGE+RAW) Automaatne särikahvel (AEB): 3 kaadrit sammuga 2/3 EV
Video eraldusvõime	2,7K: 2720×1530 24/25/30 lk FHD: 1920 × 1080 24/25/30/48/50/60 p
Maksimaalne video bitikiirus	100 Mbps
Toetatud failivormingud	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Foto formaat	JPEG/DNG (RAW)
Video formaat	MP4 (H.264 / MPEG-4 AVC)
Kaugjuhtimispuh (mudel: RC231)	
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maksimaalne edastuskaugus (takistusteta, häireteta)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Edastuskaugus (tavaliste stsenaariumide korral)	Tugevad häired (nt kesklinn): u. 3 km Mõõdukad häired (nt äärelinnad, väikelinnad): u. 6 km Ei sega (nt maapiirkonnad, rannad): u. 10 km
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Aku mahutavus	5200 mAh
Töövool/pinge	1200 mA@3,6 V (Android-seadmega) 700 mA@3,6 V (iOS-i seadmega)
Toetatud mobiilseadme suurus	180×86×10 mm (kõrgus × laius × paksus)
Toetatud USB-pordi tüübid	Lightning, Micro USB (tüüp-B), USB-C
Video edastussüsteem	OcuSync 2.0

Otsevaate kvaliteet	720p @30 kaadrit sekundis
Maksimaalne bitikiirus	8 Mbps
Latentsus (olenevalt keskkonnast ja mobiilseadmest)	200 ms
Laadija	
Sisend	100-240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Väljund	12V 1,5A / 9V 2A / 5V 3A
Hinnatud jõud	18 W
Intelligentne lennuaku	
Aku mahutavus	2250 mAh
Pinge	7,7 V
Laadimispinge piirang	8,8 V
aku tüüp	Liitium-ioon
Energia	17.32 Wh
Kaal	82,5 g
Laadimiskeskond Temperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
Maksimaalne laadimisvõimsus	29 W
Rakendus	
Rakendus	DJI Fly
Nõutav operatsioonisüsteem	iOS v11.0 või uuem; Android v6.0 või uuem
SD-kaardid	
Toetatud SD-kaardid	UHS-I Speed Grade 3 reiting või kõrgem microSD-kaart
Soovitavad microSD-kaardid	16 GB: SanDisk Extreme
	32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x
	64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1
	128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1
	256 GB: SanDisk Extreme V30 A2



- Lennuki stardimass sisaldab akut, propellereid ja microSD-kaarti.
- Mõnes riigis ja piirkonnas on õhusõiduki registreerimine nõutav. Enne kasutamist kontrollige kohalikke eeskirju ja eeskirju.
- Eespool loetletud levinumate stsenaariumide edastuskaugus on tüüpilised väärtused, mida testitakse takistusteta FCC piirkonnas.
- Need spetsifikatsioonid on kindlaks määratud uusima püsivaraga tehtud katsete abil. Püsivara värskendused võivad jõudlust parandada. Soovitav on värskendada uusimale püsivarale.

Kompassi kalibreerimine

Õues lennates on soovitatav kompassi kalibreerida järgmistel juhtudel:

1. Lendamine asukohast, mis on kaugemal kui 50 km (31 miili) kohast, kus õhusõidukiga viimati lennati.
2. Lennukiga ei ole lennatud üle 30 päeva.
3. DJI Fly kuvatakse kompassi häirete hoiatus ja/või lennuki oleku indikaator vilgub punaselt ja alternatiivselt kollane.

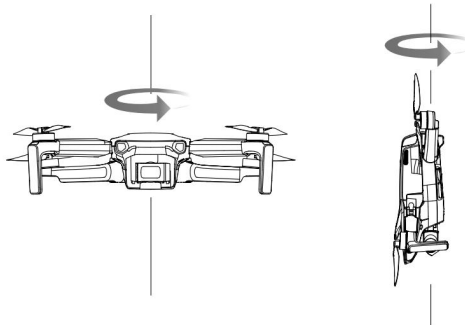


- ÄRGE kalibreerige kompassi kohtades, kus võib esineda magnetilisi häireid, näiteks magnetiidi lademete või suurte metallkonstruktsioonide läheduses, nagu parkimiskonstruktsioonid, terasest tugevdatud keldrid, sillad, autod või tellingud.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal lennuki läheduses ferromagnetilisi materjale sisaldavaid esemeid, nagu mobiiltelefonid.
- Siseroomides lennates ei ole vaja kompassi kalibreerida.

Kalibreerimisprotseduur

Järgmise protseduuri läbiviimiseks valige avatud ala.

1. Puudutage DJI Flys System Settings, valige Safety, seejärel Calibrate ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Lennuki olekuindikaator on ühtlaselt kollane, mis näitab, et kalibreerimine on alanud.
2. Hoidke lennukit horisontaalselt ja pöörake seda 360°. Lennuki oleku indikaator muutub püsivalt roheliseks.
3. Hoidke lennukit vertikaalselt ja pöörake seda 360° ümber vertikaalteljele.
4. Kui õhusõiduki oleku indikaator vilgub punaselt, on kalibreerimine ebaõnnestunud. Muutke oma asukohta ja proovige kalibreerimisprotseduur uuesti.



- Kui lennuki olekuindikaator vilgub pärast kalibreerimise lõpetamist vaheldumisi punaselt ja kollaselt, näitab see, et praegune asukoht ei sobi lennukiga lendamiseks magnetiliste häirete taseme tõttu. Valige uus asukoht.



- Kui enne õhkutõusmist on vaja kompassi kalibreerida, kuvatakse DJI Fly's viip.
- Kui kalibreerimine on lõppenud, võib lennuk kohe õhku tõusta. Kui ootate pärast kalibreerimist õhkutõusmisega rohkem kui kolm minutit, peate võib-olla uuesti kalibreerima.

Püsivara värskendamine

Kui ühendate lennuki või kaugjuhtimispuldi DJI Flyga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust. Värskendamiseks ühendage mobiilseade Internetiga ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Pange tähele, et püsivara ei saa värskendada, kui kaugjuhtimispult pole lennukiga ühendatud.



- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme. Vastasel juhul võib värskendus ebaõnnestuda. Lennuk lülitub automaatselt välja pärast püsivara värskendamise lõpetamist.
- Püsivara värskendamine võtab aega ca. 10 minutit. See on normaalne, et kardan lonkab, lennuk olekuindikaatorid hakkavad vilkuma ja lennuk taaskäivitama. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõppenud.
- Enne värskendamist veenduge, et intelligentne lennuaku on laetud vähemalt 15% ja kaugjuhtimispult on laetud vähemalt 20%.
- Kaugjuhtimispult võib pärast värskendamist lennukist lahti ühendada. Ühendage kaugjuhtimispult ja lennuk uuesti. Pange tähele, et värskendus võib lähtestada vaikeseadetele erinevad peamised kontrolleri sätted, nagu RTH kõrgus ja maksimaalne lennukaugus. Enne värskendamist pange tähele oma eelistatud DJI Fly sätteid ja kohandage neid pärast värskendamist.

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toetus.

Hooldusjuhised

Laste ja loomade tõsiste vigastuste vältimiseks järgige järgmist reeglit:

1. Väikesed osad, nagu kaablid ja rihmad, on allaneelamisel ohtlikud. Hoidke kõik osad kättesaamatus kohas lapsed ja loomad.
2. Hoidke intelligentset lennuakut ja kaugjuhtimispulti jahedas ja kuivas kohas, eemal otsesest päikesevalgusest, et tagada sisseehitatud LiPo aku ülekuumenemine. Soovitav säilitustemperatuur: temperatuuril 22–28 °C (71–82 °F) kauem kui kolm kuud. Ärge kunagi hoidke keskkonda väljaspool temperatuurivahemikku -10° kuni 45° C (14° kuni 113° F).
3. ÄRGE laske kaamerale vee või muude vedelikega kokku puutuda ega nendesse sukelduda.
Kui see saab märjaks, pühkige seda kuiva pehme, imava lapiga. Vette kukkunud lennuki sisselülitamine võib põhjustada püsivaid komponendi kahjustusi. ÄRGE kasutage kaamera puhastamiseks ega hooldamiseks alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid sisaldavaid aineid. ÄRGE hoidke kaamerat niisketes või tolmustes kohtades.
4. ÄRGE ühendage seda toodet ühegi USB-liidesega, mis on vanem kui versioon 3.0. ÄRGE ühendage seda toodet mis tahes "toite-USB" või sarnaste seadmetega.
5. Kontrollige lennuki iga osa pärast õnnetust või tugevat kokkupõrget. Kui teil on probleeme või küsimusi, võtke ühendust DJI volitatud edasimüüjaga.
6. Kontrollige regulaarselt aku taseme indikaatoreid, et näha aku hetketaset ja üldist aku kasutusiga.
Aku on ette nähtud 200 tsükli jaoks. Pärast seda ei ole soovitatav kasutamist jätkata.

7. Lennujärgne kontrollinimekiri
 - a. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on heas seisukorras.
 - b. Veenduge, et kaamera objektiv ja Vision Systemi andurid oleksid puhtad.
 - c. Enne lennuki hoiustamist või transportimist kinnitage kindlasti kardaanikaitse.
8. Transportige õhusõidukit kindlasti väljalülitatud käed kokku pandud.
9. Aku lülitub pärast pikaajalist ladustamist puhkerežiimi. Unerežiimist väljumiseks laadige akut.
10. Hoidke lennukit, kaugjuhtimispulti, akut ja akulaadimisjaoturit kuivas keskkonnas.
11. Eemaldage aku enne mis tahes hooldust lennukis, nt puhastamist või propellerite kinnitamist/eemaldamist. Veenduge, et lennuk ja propellerid oleksid puhtad. Kui seal on mustust või tolmu, puhastage seda pehme lapiga. Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Ärge puhastage õhusõidukit märgpuhastusega. Vedelikud, mis tungivad lennuki korpusesse ja võivad põhjustada elektroonika lühise. Vedelik võib hävitada lennuki elektroonika.

Toodete loend, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud

Üksused	Kaal 1,9	Mõõtmed
DJI Mini 2 propellerid	g (iga paar)	119,38 × 66,04 mm (läbimõõt × samm)
DJI Mini 2 intelligentne lennuaku	82,5 g	75×38,7×19,6 mm
Mavic Mini DIY loominguine komplekt	ca. 2 g	14,6×8,3×0,3 mm
microSD-kaart	u. 0,3 g (mitte üle 1 g) 15×11×1,0 mm	

Varuosade ja varuosade loend

1. DJI Mini 2 propellerid
2. DJI Mini 2 intelligentne lennuaku

Kaitsemeetmete loend

Allpool on nimekiri DJI Mini 2 SE mehaanilistest kaitse- ja töökaitsetest.

1. Combination Stick Command (CSC) saab teostada propellerite peatamiseks juhul, kui hädaolukord. Lisateavet leiate jaotisest Mootorite käivitamine/seiskamine.
2. Tagasi koju (RTH) funktsioon. Lisateavet leiate jaotisest Tagasi koju.
3. Nägemissüsteem ja infrapuna sensorsüsteem. Vaadake jaotist Nägemissüsteem ja infrapunaandur Üksikasju leiate jaotisest Süsteem.
4. Süsteem DJI GEO annab reaalaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Lisateavet leiate jaotisest Lennupiirangud.

Riskid ja hoiatused

Kui õhusõiduk tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvatakse DJI Fly's hoiatus. Pöörake tähelepanu allpool loetletud olukordadele.

1. Kui koht ei sobi õhkutõusmiseks, küsib DJI Fly.
2. Kui asukoht ei sobi maandumiseks, küsib DJI Fly.
3. Kui kompass ja IMU kogevad häireid ja neid on vaja kalibreerida, küsib DJI Fly.
4. Kui küsitakse, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Utiliseerimine

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige elektroonikaseadmetega seotud kohalikke eeskirju.



DJI tugi
<http://www.dji.com/support>

See sisu võib muutuda.
Laadige alla uusim versioon
aadressilt <http://www.dji.com/mini-2-se>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke ühendust DJI-ga,
saates sõnumi aadressile DocSupport@dji.com.

 on DJI kaubamärk.

Autoriõigus © 2023 DJI Kõik õigused kaitstud.