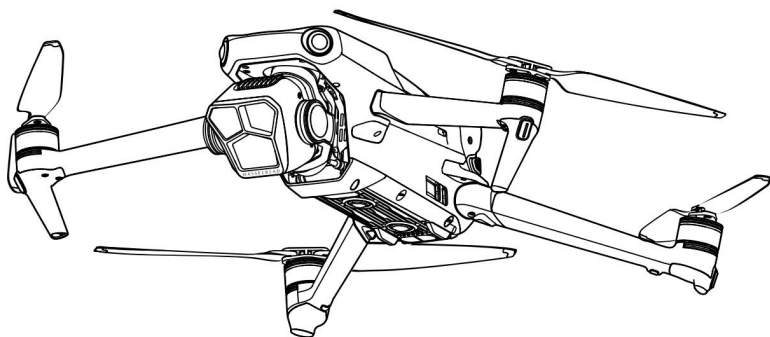


dji MAVIC 3 PRO

Kasutusjuhend

v1.0 2023.04





Selle dokumendi autoriõigused kuuluvad DJI-le ja kõik õigused on kaitstud. Kui DJI pole teisisi lubanud, ei ole teil õigust kasutada ega lubada teistel dokumenti või selle mis tahes osa kasutada dokumendi reprodutseerimise, üleandmise või müümise teel. Kasutajad peaksid viitama sellele dokumendile ja selle sisule ainult juhistena DJI UAV kasutamiseks. Dokumenti ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsige märksõnu, nagu "aku" ja "installimine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.

Teemale navigeerimine

Vaadake sisukorras täielikku teemade loendit. Sellele navigeerimiseks klõpsake teemal osa.

Selle dokumendi printimine

See dokument toetab kõrge eraldusvõimega printimist.

Selle juhendi kasutamine

Legend

⚠ Tähtis

💡 Näpunäiteid ja nõuandeid

📖 Viide

Lugege enne esimest lendu

DJITM pakub kasutajatele õppevideoid ja järgmisi dokumente:

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õppevideoid ja lugeda läbi ohutusjuhised. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisateabe saamiseks lugege seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

Vastavalt vastavale lennukile külastage linki või skannige allolevat QR-koodi, et vaadata õppevideoid, mis näitavad, kuidas DJI MAVICTM 3 Pro turvaliselt kasutada:

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

Laadige alla DJI Fly rakendus

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Flyt. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige ülaltoodud QR-kood.

- ⚠ • DJI RC Pro ja DJI RC kaugjuhtimispultidesse on DJI Fly rakendus juba installitud. DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldi kasutamisel peavad kasutajad oma mobiilseadmesse alla laadima rakenduse DJI Fly.
- DJI Fly Androidi versioon ühildub Android v7.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i versiooniga 11.0 ja uuemate versioonidega.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrgusega ja 164 jalaga (50 m), kui lennu ajal pole rakendust ühendatud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI lennukitega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI Assistant 2

Laadige alla DJI ASSISTANTTM 2 (tarbijadroomide seeria)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>



- Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta sõjaväelise kasutuse standardsele töötemperatuurile (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.
-

Sisu

Selle juhendi kasutamine	3
Legend	3
Lugege enne esimest lendu	3
Videoõpetused	3
Laadige alla DJI Fly rakendus	3
Laadige alla DJI Assistant 2	4
Toote profiil	9
Sissejuhatus	9
Funktsiooni esiletõstmised	9
Kasutades esimest korda	10
Lennuki ettevalmistamine	10
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine	11
DJI Mavic 3 Pro Aircrafti aktiveerimine	12
Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sidumine	12
Püsivara värskendamine	12
Ülevaade	13
Lennuk	13
DJI RC Pro	14
DJI RC kaugjuhtimispult	17
Lennuahutus	20
Lennukeskkonna nõuded	20
Lennuki vastutustundlik käsitsemine	20
Lennupiirangud	21
GEO (geospatial Environment Online) süsteem	21
Lennupiirangud	21
GEO tsoonid	23
Lennueelne kontrollnimekiri	23
Põhilend	23
Automaatne õhkutõus/maandumine	23
Mootorite käivitamine/seiskamine	24
Lennuki juhtimine	25
Stardi/maandumise protseduurid	26
Video soovitusel ja näpunäited	26
Intelligentset lennurežiimid	27
FocusTrack	27
MasterShots	31

QuickShots	32
Hüperlaps	34
Teekonnapunkti lend	36
Autopiloot	40
Lennuk	42
Lennurežiimid	42
Lennuki oleku indikaatorid	43
Tagasi koju	44
Nutikas RTH	44
Aku tühi RTH	47
Tõrkekindel RTH	48
Maandumise kaitse	49
Täpne maandumine	49
Nägemissüsteemid ja infrapunaandursüsteem	50
Tuvastamisulatus	50
Vision Systemi täiustatud	51
piloodiabisüsteemide (APAS 5.0) abil	53
Maandumise kaitse	53
Lennusalvesti	54
Propellerid	54
Propellerite kinnitamine	54
Sõukruvide lahtivõtmine	54
Intelligentne lennuaku	55
Aku omadused	55
Aku kasutamine	56
Aku laadimine	57
Aku sisestamine/eemaldamine	60
Gimbal ja kaamera	61
Gimbali profiil	61
Gimbali töörežiimid	61
Kaamera profiil	62
Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine	63
QuickTransfer	63
Kasutamine	63
Kaugjuhtimispuul	66
DJI RC Pro	66
Operatsioon	66
Kaugjuhtimispuuldi LED-id	71

Kaugjuhtimispuldi hoiatus	71
Optimaalne ülekandetsoon	71
Kaugjuhtimispuldi ühendamine	72
Puutekraani kasutamine	73
Täiustatud funktsioonid	75
DJI RC	76
Operatsioon	76
Kaugjuhtimispuldi LED-id	80
Kaugjuhtimispuldi hoiatus	81
Optimaalne ülekandetsoon	81
Kaugjuhtimispuldi ühendamine	82
Puutekraani kasutamine	83
Täiustatud funktsioonid	85
DJI Fly rakendus	87
Kodu	87
Kaamera vaade	88
Nuppude kirjeldus	88
Ekraani otseteed	91
Seaded	92
Ohutus	92
Kontroll	93
Kaamera	93
Edasikandumine	95
Umbes	95
Lisa	97
Tehnilised andmed	97
Kaamera funktsioonide maatriks	105
Püsivara värskendus	106
DJI Fly kasutamine	106
DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroomide seeria)	106
Lennujärgne kontrollnimekiri	107
Hooldusjuhised	107
Veaotsingu protseduurid	108
Riskid ja hoiatused	108
Utiliseerimine	109
C2 sertifikaat	109
FAR Remote ID vastavusteave	114
Müügijärgne teave	114

Toote profiil

See peatükk tutvustab toote peamisi omadusi.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Mavic 3 Pro sisaldab nii infrapuna sensorsüsteemi kui ka mitmesuunalisi nägemissüsteeme, mis võimaldavad hõljuda ja lennata siseruumides ja väljas ning automaatset tagasipöördumist koju, vältides takistusi igas suunas. Lennuki maksimaalne lennukiirus on 47 miili tunnis (75,6 km/h) ja maksimaalne lennuaeg 43 minutit.

DJI RC Pro ja DJI RC kaugjuhtimispultidel on sisseehitatud 5,5-sisene ekraan eraldusvõimega 1920×1080 pikslit. Kasutajad saavad Interneti-ühenduse luua Wi-Fi kaudu, Androidi operatsioonisüsteem sisaldab Bluetoothi ja GNSS-i.

Kaugjuhtimispultidel on lai valik lennuki- ja kardaanlühteid ning kohandatavaid nuppe. DJI RC Pro on suure ereda ekraaniga ja selle maksimaalne tööaeg on 3 tundi. DJI RC maksimaalne tööaeg on 4 tundi.

Funktsiooni esitletõstmised

Gimbal ja kaamera: DJI Mavic 3 Pro-l on 4/3 CMOS-sensoriga Hasselblad kaamera, mis on võimeline jäädvustama 12-bitiseid RAW-vormingus fotosid ja dünaamiline ulatus on kuni 12,8 stoppi. Samuti on see varustatud 1/1,3-tollise keskmise telekaameraga ja 1/2-tollise telekaameraga, mis suudab salvestada 4K 60 kaadrit sekundis videot 3x või 7x optilise suumiga. Äsja lisatud 10-bitine D-Log M värvirežiim pakub mugavat kogemust tootmisjärgseks värvikorreksiooniks.

Video ülekanne: DJI kaugülekande O3+ tehnoloogiaga pakub DJI Mavic 3 Pro maksimaalset edastusulatust 15 km ja video kvaliteeti kuni 1080p 60 kaadrit sekundis lennukist DJI Fly rakendusse. Kaugjuhtimispult töötab nii 2,4 kui 5,8 GHz sagedusel ning on võimeline automaatselt valida parima edastuskanali.

Intelligentsed lennurežiimid: kasutaja saab keskenduda lennuki juhtimisele, samas kui Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) aitab lennukil vältida takistusi igas suunas. Intelligentsete lennurežiimide (nt FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots või Waypoint Flight) abil saab kasutaja hõlpsalt pildistada või videoteha.



- Ainult DJI Mavic 3 Pro Cine lennukiga on kaasas sisseehitatud 1TB SSD, mis toetab Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 ja Apple ProRes 422 LT video salvestamist ja salvestamist. Muidu kehtivad selles juhendis kirjeldatud funktsioonid ja funktsioonid nii DJI Mavic 3 Pro kui ka DJI Mavic 3 Pro Cine puhul.



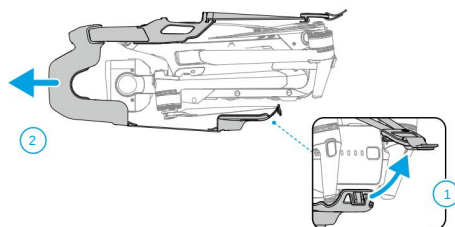
- Maksimaalset lennuaega testiti ilma tuuleta keskkonnas, lennates ühtlasel lennukiirusel 20,1 miili tunnis (32,4 km/h). Maksimaalset lennukiirust testiti kl merepinna kõrgus ilma tuuleta.
- Kaugjuhtimiseadmed saavutavad oma maksimaalse edastuskauguse (FCC) umbes 120 m (400 jala) kõrgusel avatud alal ilma elektromagnetiliste häireteta. Maksimaalne edastuskaugus viitab õhusõiduki maksimaalsele kaugusele saab siiski ülekandeid saata ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele lennuk suudab lennata ühe lennuga. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas. See väärtus on ainult viitamiseks.
- Teatud piirkondades ei toetata 5,8 GHz. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

Kasutades esimest korda

DJI Mavic 3 Pro volitakse enne pakendamist kokku. Lennuki lahti voltimiseks ja kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks järgige alltoodud samme.

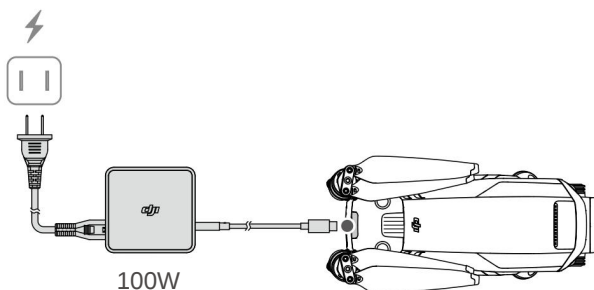
Lennuki ettevalmistamine

1. Eemaldage säilituskaas.

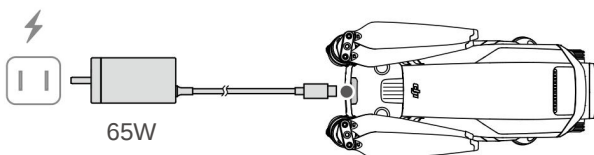


2. Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentsed lennuakud enne saatmist talveunerežiimis. Kasutage intelligentsete lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks kaasasolevat laadijat.

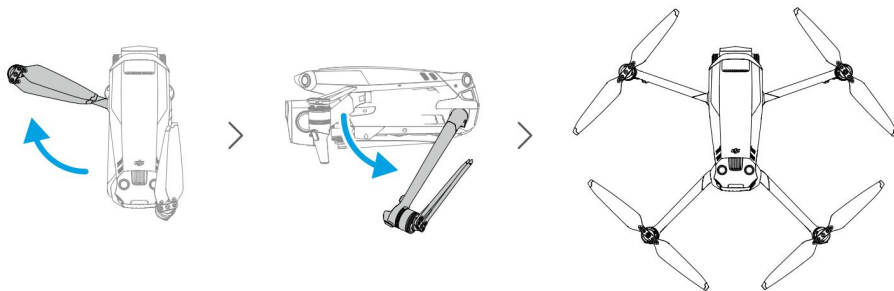
a. Kui kasutate DJI 100 W USB-C toiteadapterit, kulub 100 W võimsuseks umbes 1 tund ja 20 minutit Intelligentse lennuaku täislaadimine.



b. Kui kasutate DJI 65 W kaasaskantavat laadijat, kulub intelligentse lennuaku täielikuks laadimiseks umbes 1 tund ja 36 minutit. Laadimisaega testitakse laadija fikseeritud kaabli kasutamisel. Seda kaablit on soovitatav kasutada intelligentse lennuaku laadimiseks.



3. Pöörake esiküljed lahti, seejärel tagumised hoovad ja seejärel propelleri labad.

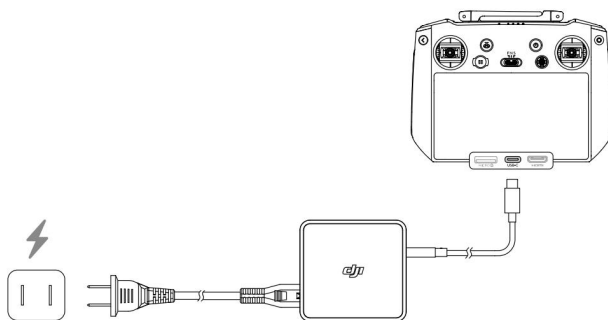


- Mavic 3 Proga (ainult drooniga) laadijat kaasas ei ole. Soovitav on kasutada PD-d 65 W (või rohkem) laadija intelligentse lennuaku laadimiseks.
- Kasutage laadimiseks ühilduvate spetsifikatsioonidega toitekaablit ja kasutage toiteadapterit kui vajalik.
- Enne tagumiste hoobade lahti voltimist tehke esihoovad kindlasti lahti.
- Enne toite sisselülitamist veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud ja kõik käed on lahti volditud lennukis. Vastasel juhul võib see mõjutada lennuki enesediagnostikat.
- Kinnitage hoiukate, kui lennukit ei kasutata.

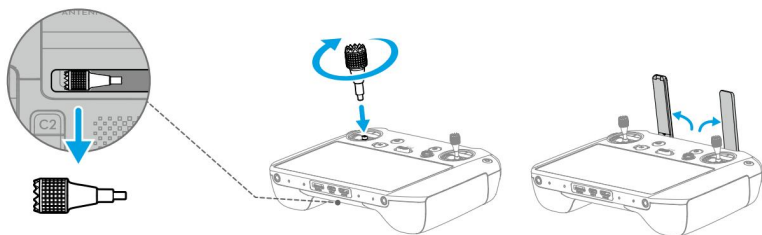
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

DJI RC Pro kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks järgige alltoodud samme.

1. Kasutage kaasasolevat laadijat kaugjuhtimispuldi laadimiseks USB-C pordi kaudu, et aktiveerida aku.



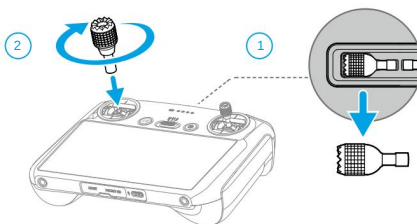
2. Eemaldage juhtpulgad kaugjuhtimispuldi salvestuspesadest ja keerake need kinni kohale.
3. Pöörake antennid lahti.



4. Kaugjuhtimispult tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida ja aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust. Vajutage ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke all toitenuppu, et kaugjuhtimispult sisse lülitada. Järgige kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Järgige DJI RC kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks alltoodud samme.

1. Eemaldage juhtpulgad kaugjuhtimispuldi salvestuspesadest ja keerake need kinni kohale.



2. Kaugjuhtimispult tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida ja aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust. Vajutage ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke all toitenuppu, et kaugjuhtimispult sisse lülitada. Järgige kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI Mavic 3 Pro Aircrafti aktiveerimine

DJI Mavic 3 Pro vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige DJI Mavic 3 Pro aktiveerimiseks DJI Fly abil ekraanil kuvatavaid juhiseid. Aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust.

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sidumine

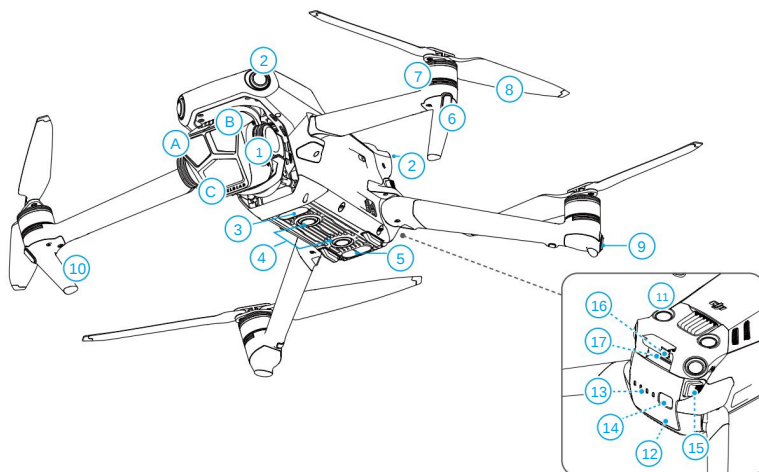
Soovitav on õhusõiduk ja kaugjuhtimispult siduda, et tagada parim võimalik müügijärgne teenindus. Pärast aktiveerimist järgige õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sidumiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Püsivara värskendamine

Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse DJI Fly's viip. Optimaalse kasutuskogemuse tagamiseks värskendage püsivara alati, kui seda küsitakse.

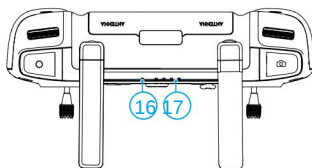
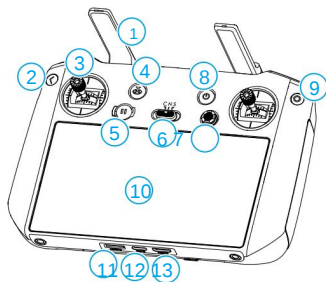
Ülevaade

Lennuk



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Gimbal ja kaamera | 8. Propellerid |
| A. Telekaamera | 9. Õhusõiduki olekuindikaatorid |
| B. Keskmine telekaamera | 10. Telikud (sisseehitatud antennid) |
| C. Hasselbladi kaamera | 11. Ülespoole suunatud nägemissüsteem |
| 2. Horisontaalne Omnidirectional Vision | 12. Intelligentne lennuaku |
| Süsteem | 13. Aku taseme LED-tuled |
| 3. Lisavalgusti | 14. Toitenupp |
| 4. Allavaate süsteem | 15. Patarei pandlad |
| 5. Infrapuna sensorsüsteem | 16. USB-C-port |
| 6. Eesmised LED-id | 17. Kaamera microSD-kaardi pesa |
| 7. Mootorid | |

DJI RC Pro



1. Antennid

Edastada juht- ja videosignaale kaugjuhtimispuldi ja lennuki vahel.

2. Tagasi/funktsiooni nupp

Eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage üks kord. Avakuvale naasmiseks vajutage kaks korda.

Lisafunktsioonide jaoks kasutage tagasinuppu koos teiste nuppudega. Viitama lisateabe saamiseks jaotist Kaugjuhtimispuldi nuppude kombinatsioonid.

3. Juhtpulgad

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtnuppe. Seadistage DJI Fly pulgarežiim. Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

4. Kodule naasmise (RTH) nupp

RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

5. Lennupausi nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui GNSS või Vision Systems on saadaval).

6. Lennurežiimi lüliti

Kolme lennurežiimi vahel vahetamiseks: Kino-, Tava- ja Sportrežiimide vahel vahetamine.

7. 5D nupp

Saate vaadata ja seadistada DJI Fly 5D-nupu funktsioone, sisenedes Camera View > Settings > Control > Nupu kohandamine.

8. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all. Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud, vajutage puuteekraani sisse- või väljalülitamiseks üks kord.

9. Kinnita/kohandav nupp C3

Valiku kinnitamiseks vajutage üks kord. Nupul ei ole DJI Fly kasutamisel vaikimisi funktsiooni. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

10. Puuteekraan

Kaugjuhtimispuldi kasutamiseks puudutage ekraani. Pange tähele, et puuteekraan ei ole veekindel. Töötage ettevaatlikult.

11. microSD-kaardi pesa

MicroSD-kaardi sisestamiseks.

12. USB-C-port

Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

13. Mini HDMI port

HDMI-signaali väljastamiseks välisele monitorile.

14. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallet.

15. Salvestusnupp

Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

16. Oleku LED

Näitab kaugjuhtimispuldi olekut.

17. Aku taseme LED-tuled

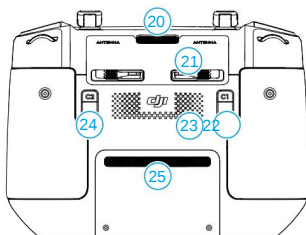
Kuvage kaugjuhtimispuldi patarei taset.

18. Fookuse/päästiku nupp

Vajutage automaatse teravustamise nupp poolenisti alla ja vajutage foto tegemiseks lõpuni alla.
Salvestusrežiimis fotorežiimi lülitumiseks vajutage üks kord.

19. Kaamera juhtketas

Vaikimisi reguleerige sisse-/väljasuunimist. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.



20. Õhutusava

Soojuse hajutamiseks. Ärge blokeeri õhuava kasutamise ajal.

21. Juhtpulkade salvestuspesa

Juhtpulkade hoiustamiseks.

22. Kohandav nupp C1

Lülitage kardaani taastamise ja kardaani allapoole suunamise vahel. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

23. Kõlar

Väljastab heli.

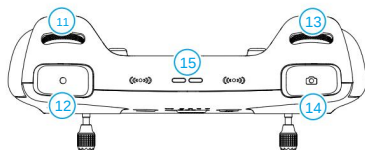
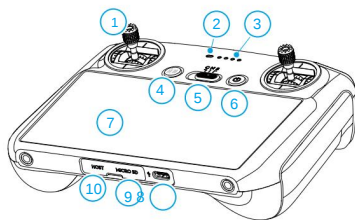
24. Kohandav nupp C2

Lisatule sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

25. Õhu sissevõtt

Soojuse hajutamiseks. Ärge blokeeri kasutamise ajal õhu sisselaskeava.

DJI RC kaugjuhtimispult



1. Juhtpulgad

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtnuppe. Seadistage DJI Fly pulgarežiim. Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

2. Oleku LED

Näitab kaugjuhtimispuldi olekut.

3. Aku taseme LED-tuled

Kuvage kaugjuhtimispuldi patarei taset.

4. Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui GNSS või Vision Systems on saadaval). RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

5. Lennurežiimi lüliti

Kolme lennurežiimi vahel vahetamiseks: Kino-, Tava- ja Sportrežiimide vahel vahetamine.

6. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljaülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all. Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud, vajutage puutekraani sisse- või väljaülitamiseks üks kord.

7. Puutekraan

Kaugjuhtimispuldi kasutamiseks puudutage ekraani. Pange tähele, et puutekraan ei ole veekindel. Töötage ettevaatlikult.

8. USB-C-port

Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

9. microSD-kaardi pesa

MicroSD-kaardi sisestamiseks.

10. Hostiport (USB-C)

Reserveeritud.

11. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallet.

12. Salvestusnupp

Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

13. Kaamera juhtketas

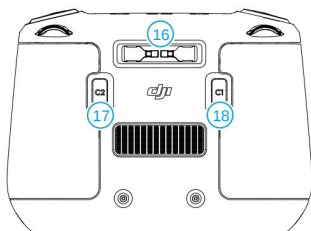
Vaikimisi reguleerige sisse-/väljasuunimist. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

14. Fookuse/päästiku nupp

Vajutage automaatse teravustamise nupp poolenisti alla ja vajutage foto tegemiseks lõpuni alla. Salvestusrežiimis fotorežiimi lülitumiseks vajutage üks kord.

15. Kõlar

Väljastab heli.



16. Juhtpulkade salvestuspesa

Juhtpulkade hoiustamiseks.

17. Kohandatav nupp C2

Lisatule sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

18. Kohandatav nupp C1

Lülituge kardaani taastamise ja kardaani allapoole suunamise vahel. Seadistage DJI Fly funktsioon, sisenedes kaameravaade > Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine.

Lennuohutus

Selles jaotises kirjeldatakse ohutuid lennutavasid ja lennupiiranguid.

Lennuohutus

Kui lennueelne ettevalmistus on lõppenud, on soovitatav oma lennuoskusi lihvida ja ohutult lendamist harjutada. Valige lendamiseks sobiv piirkond vastavalt järgmistele lennunõuetele ja piirangutele. Enne lendamist veenduge, et mõistate ja järgite kohalikke seadusi ja eeskirju. Toote ohutu kasutamise tagamiseks lugege enne lendu läbi ohutusjuhised.

Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas tuule kiirusega üle 12 m/s, lumes, vihmas ja udus.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Lennuk on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamassi, puid ja veekogusid (soovitatav kõrgus on vähemalt 3 m vee kohal).
4. Minimeerige häired, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliinide, tugijaamade, elektrilajaamade ja ringhäälingutornide läheduses.
5. ÄRGE startige kõrgemalt kui 6000 m (19 685 jalga) merepinnast. Lennuki ja selle aku jõudlus on suurtel kõrgustel lennates piiratud. Lendage ettevaatlikult.
6. GNSS-i ei saa polaaraladel lennukis kasutada. Kasutage selle asemel nägemissüsteemi.
7. ÄRGE startige liikuvate objektide, näiteks autode ja laevade eest.
8. ÄRGE kasutage lennukit, kaugjuhtimispulti, akut ja akulaadijat õnnetuste, tulekahjude, plahvatuste, üleujutuste, tsunamide, laviinide, maalihkete, maavärinate, tolmu või liivatormide läheduses.
9. Kasutage akulaadijat temperatuurivahemikus 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F).
10. Kasutage lennukit, akut, kaugjuhtimispulti ja akulaadijat kuivas keskkonnas.
11. ÄRGE kasutage akulaadijat niiskes keskkonnas.

Lennuki vastutustundlik käsitsemine

Tõsiste vigastuste ja varakahju vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Veenduge, et te ei oleks anesteesia, alkoholi või narkootikumide mõju all ega peapöörituse, väsimuse, iivelduse või muude seisundite käes, mis võivad kahjustada lennuki ohutut kasutamist.
2. Maandumisel lülitage esmalt õhusõiduk välja ja seejärel kaugjuhtimispult välja.
3. ÄRGE kukutage, käivitage, tulistage ega paiskage muul viisil hoonetele, inimestele või loomadele või nende juurde ohtlikke koormaid, mis võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

4. ÄRGE kasutage lennukit, mis on alla kukkunud või kogemata kahjustatud, ega lennukit, mis on ei ole heas seisukorras.
5. Veenduge, et olete piisavalt koolitanud ja omake situatsiooniplaanid hädaolukordadeks või kui juhtub vahejuhtum.
6. Veenduge, et teil oleks lennuplaan. ÄRGE lendavad lennukiga hoolimatult.
7. Kaamerat kasutades austage teiste privaatsust. Järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadused, eeskirjad ja moraalinormid.
8. ÄRGE kasutage seda toodet muul põhjusel kui üldiseks isiklikuks kasutamiseks.
9. ÄRGE kasutage seda ebaseaduslikel või sobimatutel eesmärkidel, nagu luuramine, sõjalised operatsioonid või volitamata uurimised.
10. ÄRGE kasutage seda toodet laimamiseks, kuritarvitamiseks, ahistamiseks, jälitamiseks, ähvardamiseks või muul viisil rikkumiseks seaduslikud õigused, nagu õigus teiste isikute privaatsusele ja avalikustamisele.
11. ÄRGE tungige teiste eraomandisse.

Lennupiirangud

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

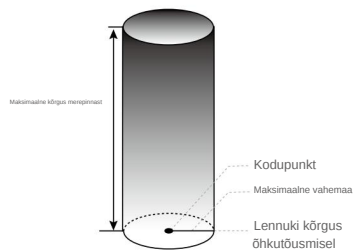
DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis annab reaalaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piirangualad avada, et lubada lende. Enne seda peab kasutaja esitama avamistaotluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piirangualal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <https://fly-safe.dji.com>.

Lennupiirangud

Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud. Kõrguse piirangud, kauguse piirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GNSS on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piirangud

Max kõrgus piirab lennuki lennukõrgust, maksimaalne vahemaa aga lennuki lennuraadiust kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab DJI Fly rakenduses lennuohutuse parandamiseks muuta.



Kodupunkti ei värskendata lennu ajal käsitsi

Tugev GNSS signaal

	Lennupiirangud	Viip rakenduses DJI Fly
Maksimaalne kõrgus merepinnaast	Lennuki kõrgus ei tohi ületada väärtust seadistada rakenduses DJI Fly.	Maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne vahemaa	Otsekaugus lennukist kodupunktini ei tohi ületada DJI Fly rakenduses määratud maksimaalset lennukaugust.	Maksimaalne lennukaugus on saavutatud.

Nõrk GNSS-signaali

	Lennupiirangud	Viip rakenduses DJI Fly
Maksimaalne kõrgus merepinnaast	- Kõrgus on stardist kuni 30 m punkti, kui valgustus on piisav. - Kõrgus maapinnast on piiratud 5 m kõrgusel, kui valgustus ei ole piisav ja infrapunasensori süsteem töötab. - Kui valgustus ei ole piisav ja infrapunaandur ei tööta, on kõrgus stardipunktist kuni 30 m.	Maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne vahemaa	Piirangud puuduvad	

- 
- Kõrguse piirang, kui GNSS on nõrk, ei ole piiratud, kui see oli tugev GNSS-signaali (GNSS-signaali tugevus > 2), kui õhusõiduk oli sisse lülitatud.
 - Kui õhusõiduk ületab kindlaksmääratud piiri, saab piloot endiselt õhusõidukit juhtida, kuid mitte lennata piirangualale lähemale.
 - Ohutuse huvides ÄRGE lendake lennukiga lennujaamade, maanteed, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake lennukiga ainult visuaalses vaateväljas.

GEO tsoonid

DJI GEO süsteem määrab ohutud lennukohad, pakub riskitasemeid ja ohutusteateid üksikute lendude kohta ning pakub teavet piiratud õhuruumi kohta. Kõikidele lennupiiranguga aladele viidatakse kui GEO tsoonidele, mis jagunevad veel piirangutsoonideks, lubatsoonideks, hoiatustsoonideks, täiustatud hoiatustsoonideks ja kõrgustsoonideks. Kasutajad saavad seda teavet reaajas vaadata rakenduses DJI Fly. GEO tsoonid on konkreetset lennupiirkonnad, sealhulgas lennujaamad, suured ürituste toimumispaigad, avalikud hädaolukorrad (nt metsatulekahjud), tuumaelektrijaamad, vanglad, valitsusasutused ja sõjaväerajatised, kuid mitte ainult. Vaikimisi piirab GEO süsteem õhkutõusmisi ja lende tsoonides, mis võivad põhjustada ohutuse või GEO tsooni kaart, mis sisaldab põhjalikku teavet GEO tsoonide kohta kogu maailmas, on saadaval DJI ametlikul veebisaidil: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kaugjuhtimispult, mobiilseade ja intelligentne lennuaku on täis laetud.
2. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud.
3. Veenduge, et lennuki käepidemed on lahti keeratud.
4. Veenduge, et kardan ja kaamera töötavad normaalselt.
5. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötavad tavaliselt.
6. Veenduge, et DJI Fly on lennukiga edukalt ühendatud.
7. Veenduge, et kõik kaamera objektiivid ja andurid oleksid puhtad.
8. Kasutage ainult DJI originaalvaruosi või DJI volitatud osi. Volitamata osad võivad põhjustada süsteemi rikkeid ja ohustada lennuohutust.

Põhilend

Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõus

Kasutage automaatse stardi funktsiooni:

1. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
2. Täitke kõik lennueelses kontrollnimekirjas olevad toimingud.
3. Puudutage. Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub u. 1,2m (3,9 jalga) maapinnast kõrgemal.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatse maandumise funktsiooni:

1. Puudutage. Kui tingimused on maandumiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada puudutades .
3. Kui allavaatesüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist automaatselt.



• Valige maandumiseks õige koht.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

Tehke mootorite käivitamiseks Combination Stick Command (CSC), nagu allpool näidatud. Kui mootorid hakkavad pöörlema, vabastage mõlemad pulgad korraga.



Mootorite peatamine

Mootoreid saab peatada kahel viisil:

1. **meetod:** Kui lennuk on maandunud, vajutage gaasihooba alla ja hoidke seda all, kuni mootorid seiskuvad.
2. **meetod:** kui lennuk on maandunud, tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel, kuni mootorid seiskuvad.



1. meetod



või



2. meetod

Mootorite peatamine lennu keskel

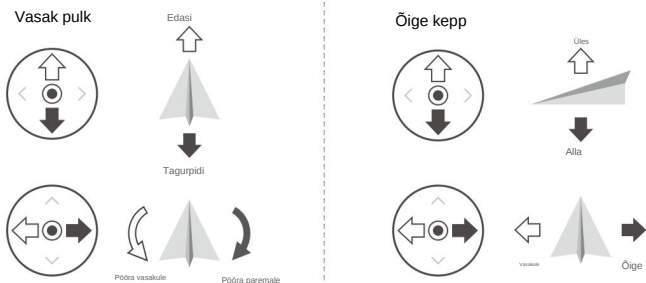
Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise. Mootoreid tohib lennu keskel seisata ainult hädaolukorras, näiteks kui lennuk on sattunud kokkupõrkesse, mootor on seiskunud, õhusõiduk veereb õhus või lennuk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti kiiresti. Mootorite seiskamiseks lennu ajal tehke sama CSC, mida kasutati mootorite kaheks sekundiks käivitamiseks. Vaikeseadet saab DJI Fly's muuta.

Lennuki juhtimine

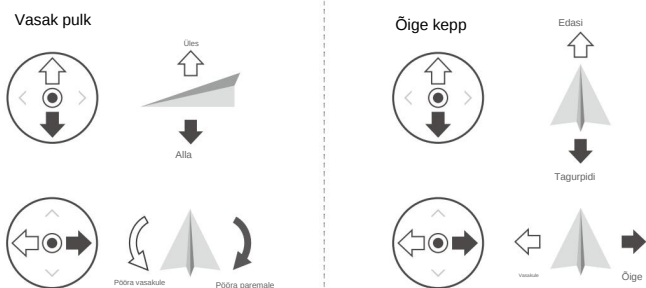
Lennuki liikumiste juhtimiseks saab kasutada kaugjuhtimispuldi juhtnuppe. The

Juhtnuppe saab kasutada režiimis 1, režiimis 2 või režiimis 3, nagu allpool näidatud. Kaugjuhtimispuldi vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selle kohta vaadake jaotist Kaugjuhtimispult rohkem detaile.

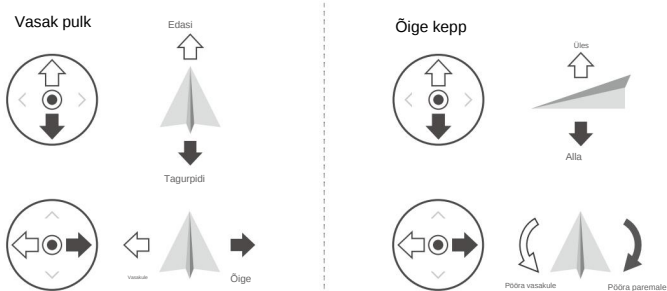
Režiim 1



2. režiim



3. režiim



Õhkutõusmis-/maandumisprotseduurid 1.

1. Asetage õhusõiduk avatud tasasele alale nii, et õhusõiduk oleks seljaga kasutaja poole.
2. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennuk sisse.
3. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
4. Puudutage valikuid Sätted > Ohutus ja seejärel määrake takistuste vältimise toiming väärtusele Bypass või Brake. Tegema määrake kindlasti sobiv Max Altitude ja RTH Altitude.
5. Oodake, kuni lennuki enesediagnostika on lõpule viidud. Kui DJI Fly ei näita ebaregulaarset hoiatust, saab kasutaja mootorid käivitada.
6. Tõusmiseks lükake gaasihooba aeglaselt üles.
7. Maandumiseks hõljutage kursorit tasasel pinnal ja vajutage laskumiseks gaasihoob alla.
8. Pärast maandumist suruge gaasihoob alla ja hoidke seda all, kuni mootorid seiskuvad.
9. Lülitage lennuk välja enne kaugjuhtimispulti.

Videosoovitused ja näpunäited 1.

Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata kasutajal ohutult lennata ja lennu ajal videoid filmida.

Enne iga lendu tutvuge täieliku lennueelse kontrollnimekirjaga.

2. Valige soovitud kardaani töörežiim.
3. Tava- või kinorežiimis lennates on soovitatav pildistada või videoid salvestada.
4. ÄRGE lendake halva ilmaga, näiteks vihmastel või tuulistel päevadel.
5. Valige oma vajadustele kõige paremini sobivad kaamera sätted.
6. Tehke lennukatsed, et määrata kindlaks lennumarsruudid ja vaadata stseene.
7. Lennuki sujuva ja stabiilse liikumise tagamiseks suruge juhtnuppe õrnalt.



- Asetage lennuk enne õhkutõusmist kindlasti tasasele ja kindlale pinnale. ÄRA käivitada õhusõiduk peopesast või seda käega hoides.
-

Intelligentsed lennurežiimid

FocusTrack

FocusTrack sisaldab Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ja ActiveTrack 5.0.

-  • Lisateavet veeremise, kalde, gaasi ja pöörde juhtnuppude kohta leiate jaotistest Kaugjuhtimispuht ja Lennuki juhtimine.

	Kohapeal 2.0	Huvipunkt 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
Kirjeldus	Juhtige lennukit käsitsi, samal ajal kui kaamera jääb objektile lukustatuks.	Lennuk jälgib objekti ringikujuliselt seatud raadiuse ja lennukiiruse alusel. Maksimaalne lennukiirus on 12 m/s ja lennukirust saab dünaamiliselt reguleerida vastavalt tegelikule raadiusele.	Lennuk hoiab jälgitavast objektist teatud kaugust ja kõrgust ning režiime on kaks: Trace ja Parallel. Maksimaalne lennukiirus on 12 m/s.
Toetatud õppeained	• Statsionaarsed subjektid • Liikuvad objektid, nagu sõidukid, paadid ja inimesed		• Liikuvad objektid, näiteks sõidukid, paadid ja inimesed
Juhtimine	Juhtnuppude kasutamine lennuki liigutamiseks: • Liigutage rullnuppu, et objektile ring teha • Objekti kauguse muutmiseks liigutage tõusunuppu • Kõrguse muutmiseks liigutage gaasihooba • Liigutage raami reguleerimiseks pöördepulka	Juhtnuppude kasutamine lennuki liigutamiseks: • Lennuki tiirlemiskiiruse muutmiseks objekti ümber liigutage veeremisnuppu • Objekti kauguse muutmiseks liigutage tõusunuppu • Kõrguse muutmiseks liigutage gaasihooba • Liigutage raami reguleerimiseks pöördepulka	Juhtnuppude kasutamine lennuki liigutamiseks: Liigutage rullnuppu, et objektile ring teha Objekti kauguse muutmiseks liigutage tõusunuppu Kõrguse muutmiseks liigutage gaasihooba Liigutage raami reguleerimiseks pöördepulka
Takistus Vältimine	Kui nägemissüsteemid töötavad normaalselt, hõljub õhusõiduk takistuse tuvastamisel, olenemata sellest, kas takistuste vältimise toiminguks on DJI Flys seatud ümbersõit või pidurdamine. Märkus: takistuste vältimine on sportrežiimis keelatud.	Lennuk möödub takistustest olenemata DJI Fly lennurežiimide või takistuste vältimise seadistustest, kui nägemissüsteemid töötavad normaalselt.	

ActiveTrack 5.0

Jälg	Paralleelselt
Pärast jälgimissuuna määramist (vaikesuund on Tagasi) jälgib lennuk objekti liikumissuunana ja suund objekti poole jääb jälgimissuunana konstantseks.	Lennuk jälgib objekti jälgimise alguses konstantse nurga ja kaugusel küljelt.

-
- Jälgimisrežiimis on suuna seadistus saadaval ainult siis, kui objekt liigub stabiilses suunas. Jälgimissuunda saab jälgimise ajal reguleerida.

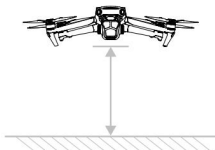
ActiveTrackis on lennuki ja objekti toetatavad järgmised vahemikud:

Teema	Inimesed		Sõidukid/paadid	
Kaamera	Hasselblad Kaamera	Keskmine tele Kaamera	Hasselbladi kaamera	Keskmine tele Kaamera
Kaugus	4-20 m (Optimaalne: 5–10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimaalne: 20–50 m)	16-100 m
Kõrgus merepinnast	2–20 m (Optimaalne: 2–10 m)		6–100 m (Optimaalne: 10–50 m)	

-
- Lennuk lendab toetatud kauguse ja kõrguse vahemikku, kui kaugus ja kõrgus on ActiveTracki käivitamisel vahemikust väljas. Parima jõudluse saavutamiseks lendake lennukiga optimaalsel kaugusel ja kõrgusel.

FocusTracki kasutamine

1. Õhkutõus.



2. Lohistage kaameravaates objekt või lubage jaotises Control Subject Scanning seaded rakenduses DJI Fly ja puudutage tuvastatud objekti, et lubada FocusTracki.



- FocusTracki tuleb kasutada toetatud suurusühite piires järgmiselt, vastasel juhul mõjutab see objekti tuvastamist:

a. Spotlight/huvipunkt: toetab liikuvaid objekte, nagu sõidukid, paadid, inimesed ja paigal seisvad objektid kuni 7x suumiga. Telekaamera toetab ainult liikumatuid objekte.

b. ActiveTrack: toetab liikuvaid objekte, nagu sõidukid, paadid ja inimesed, kuni 3x suumiga.

- a. Vaikimisi siseneb lennuk Spotlighti.



- b. Huvipunkti lülitumiseks puudutage ekraani allosas. Pärast suuna määramist ja kiirust, puudutage lendamise alustamiseks **GO**.



- c. ActiveTrackile lülitumiseks puudutage ekraani allosas. Jälgimisrežiimis saab jälgimissuunda muuta suunaratta abil (eesmine, tagumine, vasak, parem, eesmine diagonaal vasak, eesmine diagonaal parem, tagumine diagonaal vasak ja tagumine diagonaal parem). Suunaratas minimeeritakse, kui pikemat aega ei tehta toimingut või kui puudutatakse mõnda muud ekraani piirkonda.

Kui suunaratas on minimeeritud, libistage režiimiikooni vasakule või paremale, et vahetada jälgimise või paralleelse vahel. Jälgimissuund lähtestatakse tagasi, kui Jälg on uuesti valitud. Jälgimise alustamiseks puudutage **GO**.



3. Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu. Vaadake filmi taasesituses .

FocusTrackist väljumine

Huvipunktis või ActiveTrackis vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi nuppu Flight Pause või puudutage ekraanil **Stopp**, et naasta Spotlighti.

FocusTrackist väljumiseks vajutage Spotlightis üks kord kaugjuhtimispuldi nuppu Flight Pause.

- ⚠ • ÄRGE kasutage FocusTracki kohtades, kus jooksevad inimesed ja loomad või liiguvad sõidukid.
- ÄRGE kasutage FocusTracki kohtades, kus on väikesed või peened esemed (nt puuoksad või vool). Jooned) või läbipaistvad objektid (nt vesi või klaas).
- Kasutage lennukit käsitsi. Hädaolukorras vajutage nuppu Lennupaus või toksake Peatuge DJI Fly's.
- Olge eriti valvas, kui kasutate FocusTracki järgmistes olukordades:
 - a. Jälgitav objekt ei liigu tasasel tasapinnal.
 - b. Jälgitav objekt muudab liikumise ajal drastiliselt kuju.
 - c. Jälgitav objekt on pikemat aega vaateväljast eemal.
 - d. Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
 - e. Jälgitava objektil on ümbritseva keskkonnaga sarnane värv või muster.
 - f. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luks) või kõrge (>10 000 luks).
- FocusTracki kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.
- Soovitatakse jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi. Lendage ettevaatlikult, kui teiste teemade jälgimine.

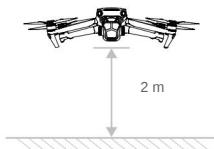
- Toetatud liikuvate objektide puhul viitavad sõidukid ja paadid autodele ja väikestele kuni keskmise suurusega suurusega jahid. ÄRGE jälgige kaugjuhitavat mudelautot või paati.
- Jälgitav objekt võib teineteisest möödudes tahtmatult teise objekti vastu vahetada.
- FocusTrack on keelatud režiimis Explore või salvestamisel kiirusega 5,1K ja 120 kaadrit sekundis ja rohkem ning Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Kui valgustus on ebapiisav ja nägemissüsteemid pole saadaval, saab kohtvalgustit ja POI-d siiski kasutada staatiliste objektide jaoks, kuid takistuste tuvastamine pole saadaval. ActiveTrack ei saa kasutada.
- FocusTrack pole saadaval, kui lennuk on maa peal.
- FocusTrack ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab lennupiirangute lähedal või a GEO tsoon.

MasterShots

MasterShots hoiab objekti kaadri keskel, sooritades samal ajal järjest erinevaid manöövreid, et luua lühike filmilik video.

MasterShotsi kasutamine

1. Käivitage lennuk ja pange see maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusele.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida MasterShots ja lugeda juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.
3. Lohistage ja valige kaameravaates sihtobjekt, määrake lennuulatus. Salvestamise alustamiseks puudutage **Start**. Pärast pildistamise lõpetamist lendab lennuk tagasi oma algasendisse.



4. Toksake videole juurdepääsemiseks, selle redigeerimiseks või sotsiaalmeedias jagamiseks.

MasterShotist väljumine

Vajutage üks kord lennupausi nuppu või puudutage valikut DJI Fly, et MasterShots väljuda. Lennuk pidurdab ja hõljub.



- Kasutage MasterShote kohtades, mis on vabad hoonetest ja muudest takistustest. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide jaoks sobiv, pidurdab lennuk takistuse tuvastamisel ja hõljub paigal.
- Pöörake tähelepanu lennuki ümber olevatele objektidele ja kasutage vältimiseks kaugjuhtimispulti kokkupõrkeid lennukiga.
- ÄRGE kasutage MasterShote üheski järgmistest olukordadest.
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui objekt on ümbritsevaga värvilt või muustrilt sarnane.
 - c. Kui objekt on õhus.
 - d. Kui objekt liigub kiiresti.
 - e. Kui valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (>10 000 luksit).
- ÄRGE kasutage MasterShote hoonete läheduses või kohtades, kus GNSS-signaal on nõrk, vastasel juhul võib lennutrajektoori muutuda ebastabiilseks.
- MasterShoti kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

QuickShots

QuickShoti võtterežiimide hulka kuuluvad Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid. Lennuk salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesituse ajal vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.



Dronie: Lennuk lendab tagurpidi ja tõuseb ülespoole, kui kaamera on objektile lukustatud.



Rakett: lennuk tõuseb allapoole suunatud kaameraga.



Ring: lennuk tiirleb objekti ümber.



Helix: lennuk tõuseb ja keerleb ümber objekti.



Boomerang: lennuk lendab objekti ümber ovaalset rada pidi, tõustes lähtepunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Lennuki alguspunkt moodustab ovaali pikitelje ühe otsa, teine ots on aga objekti vastasküljel lähtepunktist.



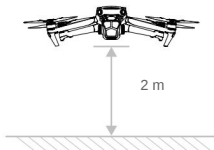
Asteroid: lennuk lendab tagasi ja üles, teeb mitu fotot ja lendab seejärel tagasi alguspunkti. Loodud video algab panoraamiga kõrgeimast positsioonist ja seejärel näitab vaadet lennukist selle laskumisel.



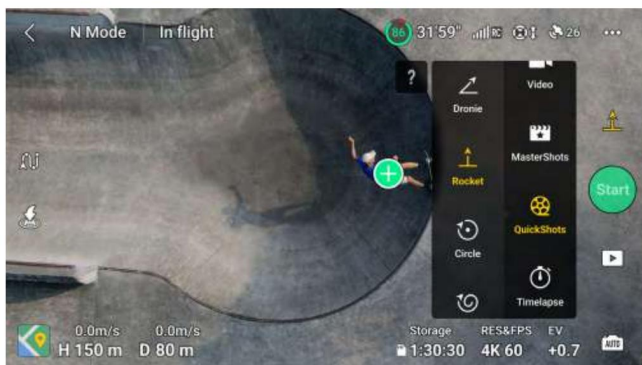
- Veenduge, et Boomerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Jätke õhusõiduki ümber vähemalt 30 m (99 jalga) raadius ja õhusõiduki kohal vähemalt 10 m (33 jalga) ruumi.
- Veenduge, et Asteroidi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Laske lennukist vähemalt 40 m (131 jalga) taha ja 50 m (164 jalga) kõrgemale.

QuickShotsi kasutamine

1. Käivitage lennuk ja pange see maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusele.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida QuickShots, ja järgige juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.
3. Valige võtterežiim, lohistage kaamera vaates sihtobjekt ja puudutage salvestamise alustamiseks nuppu **Start**. Pärast pildistamise lõpetamist lendab lennuk tagasi oma algasendisse.



4. Toksake videole juurdepääsemiseks, selle redigeerimiseks või sotsiaalmeedias jagamiseks.

QuickShotsist väljumine

Funktsioonist QuickShots väljumiseks vajutage üks kord lennupausi nuppu või puudutage valikut DJI Fly. Lennuk pidurdab ja hõljub. Puudutage uuesti ekraani ja lennuk jätkab pildistamist.

Märkus: kui liigutate kogemata juhtnuppu, väljub lennuk QuickShotsist ja hõljub oma kohale.



- Kasutage QuickShoti kohtades, mis on vabad hoonetest ja muudest takistustest. Veenduge, et lennutrajektooril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide jaoks sobiv, pidurdab lennuk takistuse tuvastamisel ja hõljub paigal.
- Pöörake tähelepanu lennuki ümber olevatele objektidele ja kasutage vältimiseks kaugjuhtimispulti kokkupõrkeid lennukiga.
- ÄRGE kasutage QuickShote üheski järgmistest olukordadest.
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui objekt on lennukist kaugemal kui 50 m.

- c. Kui objekt on ümbritsevana värvilt või muustrilt sarnane.
- d. Kui objekt on õhus.
- e. Kui objekt liigub kiiresti.
- f. Kui valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (>10 000 luksit).
- ÄRGE kasutage QuickShote hoonete läheduses või kohtades, kus GNSS-signaali on nõrk, vastasel juhul muutub lennutrajektoori ebastabiilseks.
- Järgige QuickShotsi kasutamisel kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

Hüperlaps

Hüperlapse võtterežiimide hulka kuuluvad Free, Circle, Course Lock ja Waypoint.



Tasuta

Lennuk teeb automaatselt fotosid ja genereerib timelapse video. Vaba režiimi saab kasutada siis, kui lennuk on maa peal. Pärast õhkutõusmist juhtige kaugjuhtimispuldi abil lennuki liikumist ja kardaani nurka.

Tasuta kasutamiseks järgige allolevaid samme.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse number tehtavaid fotosid ja pildistamise kestust.
2. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu.

Ring

Lennuk teeb valitud objekti ümber lennates automaatselt fotosid, et luua timelapse video.

Circle'i kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ringi saab seada kas päripäeva või vastupäeva. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamise kestus.

2. Lohistage ja valige ekraanil objekt. Kasutage raami reguleerimiseks pöördepulka ja kardaaniketast.
3. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu.

Kursuse lukk

Course Lock võimaldab kasutajal lennusuunda fikseerida. Course Locki kasutamisel võib kasutaja valida objekti nii, et kaamera on alati objekti poole suunatud, või mitte valida objekti, et kasutaja saaks juhtida lennuki orientatsiooni ja kardaanit.

Course Locki kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja kiirus. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamise kestus.
2. Määrake lennusuund.
3. Vajadusel lohistage teema. Pärast objekti valimist juhib lennuk objekti tsentreerimiseks automaatselt orientatsiooni või kardaanit. Sel ajal ei saa raami käsitsi reguleerida.
4. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu.

Teekonnapunktid

Lennuk teeb automaatselt fotosid kahe kuni viie teekonnapunkti pikkusel lennutrajektoril ja genereerib timelapse video. Lennuk võib lennata järjestikku punktidest 1 kuni 5 või 5 kuni 1.

Teekonnapunktide kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Määra soovitud teekonnapunktid ja objektiivi suund.
2. Määrake intervalli aeg ja video kestus. Ekraanil kuvatakse kuvatavate fotode arv võtta ja võtte kestus.
3. Alustamiseks puudutage päästiku/salvestuse nuppu.

Lennuk genereerib automaatselt timelapse video, mis on taasesituses vaadatav. Kasutajad saavad DJI Flys valida foto tüübi menüüs Seaded > Kaamera.



- Optimaalse jõudluse saavutamiseks on soovitatav kasutada Hyperlapse'i kõrgemal kui 50 m ning seada intervalli ja vahe vahel vähemalt kaks sekundit.
säriaeg.
- Soovitatav on valida staatiline objekt (nt kõrghooned, mäginne maastik), mis asub lennukist ohutus kauguses (kauem kui 15 m). ÄRGE valige objekti, mis on lennukile liiga lähedal.
- Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide jaoks sobiv, pidurdab lennuk ja hõljub paigal, kui Hyperlapse ajal tuvastatakse takistus.
Kui valgustus muutub Hyperlapse ajal ebapiisavaks või keskkond ei sobi nägemissüsteemidele, jätkab lennuk laskmist takistusi vältimata. Lendage ettevaatlikult.
- Lennuk loob video alles pärast seda, kui on tehtud vähemalt 25 fotot, mis on ühesekundilise video genereerimiseks vajalik kogus. Video luuakse vaikselt olenemata sellest, kas Hyperlapse lõpetab normaalselt või väljub lennuk režiimist ootamatult (nt kui käivitatakse madala aku RTH).

Teekonnapunkti lend

Teekonnapunkti lend võimaldab lennukil pildistada lennu ajal vastavalt eelseadistatud teekonnapunktide genereeritud teekonnapunkti lennumarsruudile. Huvipunkte (POI) saab siduda teekonnapunktidega. Suund osutab lennu ajal POI-le. Teekonnapunkti lennumarsruuti saab salvestada ja korrata.

Teekonnapunkti lennu kasutamine

1. Luba teekonnapunkti lend

Waypoint Flight lubamiseks puudutage DJI Fly kaameraaastest vasakul.



2. Teekonnapunkti sätted

Kinnitage teekonnapunkt

Teekonnapunkte saab enne õhkutõusmist kaardi kaudu kinnitada.

Teekonnapunkte saab pärast õhkutõusmist kinnitada järgmiste meetodite abil. GNSS on vajalik.

- Kaugjuhtimispuldi kasutamine: teekonnapunkti kinnitamiseks vajutage üks kord nuppu C1.
- Juhtpaneeli kasutamine: teekonnapunkti kinnitamiseks puudutage juhtpaneelil.
- Kaardi kasutamine: teekonnapunkti kinnitamiseks sisestage kaart ja puudutage seda. Teekonnapunkti vaikimisi kõrguseks on kaardi kaudu seatud 50 m stardipunkti.

Puudutage ja hoidke teekonnapunkti, et liigutada selle asukohta kaardil.



- Soovitav on asukohta lennates määrata teekonnapunktid täpsemaks ja sujuvam pildistamise tulemus.
- Kui teekonnapunkt kinnitatakse kaugjuhtimispuldi ja juhtpaneeli kaudu, salvestatakse lennuki horisontaalne GNSS-asend, kõrgus stardipunkti, suund ja kardaani kalle.
- Ühendage kaugjuhtimispuul Internetiga ja laadige kaart alla enne kaardi kasutamist teekonnapunkti kinnitamiseks. Kui teekonnapunkt on kaardi kaudu kinnitatud, saab salvestada ainult lennuki horisontaalse GNSS-i asukoha.
- Lennumarsruut kõverdub teekonnapunktide vahel ja lennuki kõrgus võib lennumarsruudi ajal väheneda. Teekonnapunkti määramisel vältige kindlasti allolevaid takistusi.

Seaded

Seadete jaoks puudutage teekonnapunkti numbrit, teekonnapunkti parameetreid kirjeldatakse järgmiselt:



Kaamera Tegevus	Kaamera tegevus teekonnapunktis. Valige Puudub, Pildista ja Alusta või Peata salvestamine.
Kõrgus merepinnast	Kõrgus teekonnapunktis stardipunktist. Parema jõudluse saavutamiseks, kui teekonnapunkti lendu korraldatakse, võtke kindlasti õhku samal stardikõrgusel.
Kiirus	Lennukiirus teekonnapunktis. - Globaalne kiirus: lennuk lendab teekonnapunkti ajal sama kiirusega lennu marsruut. - Kohandatud: lennuk kiirendab või aeglustab marsruudipunktide vahel lennates ühtlase kiirusega. Eelseadistatud kiirus saavutatakse, kui lennuk on teekonnapunktis.
Pealkiri	Lennuk suundub teekonnapunkti. - Jälgi kurssi: õhusõiduki kurss horisontaalse puutuja juures lennu marsruut. - POI*: puudutage HP numbrit, et suunata lennuk HP poole. - Käsitsti: kasutaja saab kohandada lennuki suunda teekonnapunkti lennu ajal. - Kohandatud: päise reguleerimiseks lohistage riba. Pealkiri võib olla eelvaade kaardivaates.
Gimbal Tilt Kardaani kallutus teekonnapunktis.	- POI*: puudutage HP numbrit, et suunata kaamera konkreetse HP poole. - Käsitsti: kardaani kallet saab kasutaja teekonnapunkti ajal reguleerida Lend. - Kohandatud: lohistage riba, et reguleerida gimballi kallet.
Suumi	- Kaamera suum teekonnapunktis. - Digitaalne (1–3x): suumisuhte reguleerimiseks lohistage riba. - Käsitsti: suumisuhet saab kasutaja teekonnapunkti ajal reguleerida Lend. - Automaatne: suumisuhet reguleerib lennuk kahe teekonnapunkti vahel lennates.

Hõljumine Aeg	Lennuki hõljumise kestus praeguses teekonnapunktis.
---------------	---

* Enne POI valimist kursi või kardaani kallutamiseks veenduge, et lennumarsruudil on POI-d. Kui huvipunkt on lingitud teekonnapunktiga, lähtestatakse teekonnapunkti suund ja kardaani kalle POI poole.

Kõiki sätteid peale kaamera tegevuse saab rakendada kõikidele teekonnapunktilede pärast valiku Rakenda kõigile. Toksake praeguse valitud teekonnapunkti kustutamiseks.

3. POI seaded

Puudutage juhtpaneelil POI, et lülitada HP sätetele. Kasutage HP kinnitamiseks sama meetodit, mida kasutati teekonnapunktiga.

Puudutage HP numbrit, et määrata HP kõrgus, HP saab siduda teekonnapunktiga.

Sama POI-ga saab siduda mitu teekonnapunkti, kaamera osutab teekonnapunkti lennu ajal HP poole.

4. Planeerige teekonnapunkti lend

Puudutage või Edasi, et määrata lennumarsruudi parameetrid, nagu globaalne kiirus, lennu lõpu käitumine, signaali kadumine ja alguspunkt. Seaded kehtivad kõikidele teekonnapunktilede.

Globaalne kiirus	Lennukiirus kogu lennumarsruudi jooksul. Pärast seadistamist seatakse kõigi teekonnapunktide kiirus sellele kiirusele.
Lennu lõpp	Lennuki käitumine pärast lennuülesande lõppu. Selle saab seada Hover, RTH, Land või Back to Start.
On Signal Lost	Lennuki käitumine, kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob lennu ajal. Selle saab määrata väärtusele RTH, Hover, Land või Continue.
Alguspunkt	Pärast alguspunkti valimist alustatakse lennumarsruuti sellest teekonnapunktist järgmistesse teekonnapunktidesse.

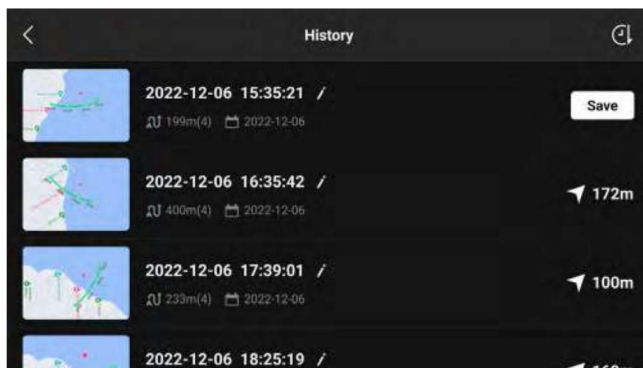
5. Sooritage teekonnapunkti lend

- 
 - Enne teekonnapunkti lennu sooritamist kontrollige takistuste vältimise toimingu sätteid DJI Fly lehel Settings > Safety. Kui see on seatud ümbersõidule või pidurdamisele, pidurdab lennuk ja hõljub paigal, kui teekonnapunkti lennu ajal tuvastatakse takistus. Lennuk ei taju takistusi, kui takistuste vältimise toiming on keelatud. Lendage ettevaatlikult.
 - Jälgige keskkonda ja veenduge, et marsruudil poleks takistusi sooritades Waypoint Flighti.
 - Säilitage õhusõidukiga kindlasti visuaalne vaateväli (VLOS). Vajutage hädaolukorras lennupausi nuppu.
- 
 - Kui signaal lennu ajal kaob, sooritab lennuk toimingut, mis on seatud sisse lülitatud Signaal kadunud.
 - Kui teekonnapunkti lend on lõppenud, sooritab lennuk Lõpus määratud toimingut lennust.

- a. Teekonnapunkti lennuülesande üleslaadimiseks puudutage **GO** Puudutage üleslaadimisprotsessi tühistamiseks ja naaske teekonnapunkti lennuparameetrite sätete juurde.
- b. Teekonnapunkti lennuülesanne sooritatakse pärast üleslaadimist, lennu kestus, teekonnapunktid ja vahemaa ning kuvatakse kaameraavaates. Juhtpulgla sisend muudab lennukiirust teekonnapunkti lennu ajal.
- c. Puudutage, et pärast ülesande algust Waypoint Flight peatada. Teekonnapunkti lennu jätkamiseks puudutage. Puudutage, et peatada Waypoint Flight ja naasta teekonnapunkti lennu muutmise juurde olek.

6. Raamatukogu

Teekonnapunkti lennu planeerimisel genereeritakse ülesanne automaatselt ja salvestatakse iga minut. Puudutage vasakul, et siseneda raamatukogusse ja salvestada ülesanne käsitsi.



- Lennumarsruudi raamatukogus saavad kasutajad kontrollida salvestatud ülesandeid ja puudutada ülesande avamiseks või muutmiseks.
- Toksake ülesande nime muutmiseks.
- Ülesande kustutamiseks libistage vasakule.
- Ülesannete järjekorra muutmiseks puudutage paremas ülanurgas ikooni.
 - ☰ : ülesanded sorteeritakse aja järgi.
 - 📅 : ülesanded sorteeritakse startipunkti ja lennuki praeguse asukoha vahelise kauguse järgi lühimast kaugeimani.

7. Välju teenusest Waypoint Flight

Waypoint Flightist väljumiseks puudutage. Ülesande kogusse salvestamiseks ja väljumiseks puudutage nuppu Salvesta ja välju.

Autopiloot

Püsikiiruse regulaatori funktsioon võimaldab lennukil lukustada kaugjuhtimispuldi jooksva juhtpuldi sisendi, kui tingimused seda võimaldavad. Lennake kiirusega, mis vastab praegusele juhtpulga sisendile, ilma pidevalt juhtnupu liigutusi kasutamata. Püsikiiruse regulaatori funktsioon toetab ka õhusõiduki liikumist, näiteks spiraalselt ülespoole tõusmist, suurendades juhtnupu sisendit.

Püsikiiruse regulaatori kasutamine

1. Seadke püsikiiruse regulaatori nupp

Avage DJI Fly, valige Sätted > Juhtimine > Nupu kohandamine ja seejärel määrake nupp C1, C2 või C3 asendisse Püsikiiruse hoidja.

2. Sisestage püsikiirusehoidja

- Vajutage püsikiiruse regulaatori nuppu samal ajal juhtnuppu vajutades, seejärel lendab lennuk praeguse kiirusega vastavalt juhtnupu sisendile. Kui püsikiirusehoidja on seadistatud, saab juhtnupu vabastada ja see naaseb automaatselt keskele.
- Enne kui juhtuhoob naaseb keskele, vajutage uuesti püsikiiruse regulaatori nuppu lähtestada lennukiiruse praeguse juhtpulga sisendi alusel.
- Vajutage juhtnuppu pärast selle naasmist keskele, lennuk lendab eelmise kiiruse alusel suurendatud kiirusega. Sel juhul vajutage uuesti Cruise Controli nuppu ja lennuk lendab suurendatud kiirusega.

3. Väljuge püsikiirusehoidjast

Vajutage püsikiiruse regulaatori nuppu ilma juhtnupu sisendita, vajutage kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu või puudutage püsikiirusehoidjast väljumiseks ekraani. Lennuk pidurdab ja hõljub.



- Püsikiiruse regulaator on saadaval tava-, kino- ja sportrežiimis või APAS-režiimis, tasuta Hüperlaps ja FocusTrack.
 - Püsikiiruse regulaatorit ei saa käivitada ilma juhtnupu sisendita.
 - Lennuk ei saa püsikiirusehoidjasse siseneda või väljub järgmistest olukordadest:
 - a. Kui olete maksimaalse kõrguse või maksimaalse vahemaa lähedal.
 - b. Kui lennuk katkestab ühenduse kaugjuhtimispuldi või DJI Fly küljest.
 - c. Kui lennuk tunneb takistust ja hõljub paigal.
 - d. RTH või automaatmaandumise ajal.
 - Püsikiirushoidik väljub lennurežiimide vahetamisel automaatselt.
 - Püsikiiruse regulaatori takistuste tuvastamine järgib praegust lennurežiimi. Lennata koos ettevaatust.
-

Lennuk

DJI Mavic 3 Pro sisaldab lennukontrollerit, video allalingsüsteemi, nägemissüsteeme, infrapunasensori süsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennuk

DJI Mavic 3 Pro sisaldab lennukontrollerit, video allalingisüsteemi, nägemissüsteeme, infrapunasensori süsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Mavic 3 Pro toetab järgmisi lennurežiime. Lennurežiime saab vahetada kaugjuhtimispuldi Flight Mode lüliti kaudu.

Tavaline mood

Lennuk kasutab enda asukoha kindlakstegemiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i, horisontaal-, üles- ja allavaatesüsteeme ning infrapunasensorisüsteemi. Kui GNSS-signaal on tugev, kasutab õhusõiduk GNSS-i enda asukoha kindlakstegemiseks ja stabiliseerimiseks. Kui GNSS on nõrk, kuid valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab ta nägemissüsteeme. Kui nägemissüsteemid on sisse lülitatud ning valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, on maksimaalne kaldenurk 30° ja maksimaalne lennukiirus 15 m/s.

Spordirežiim

Sportrežiimis kasutab lennuk positsioneerimiseks GNSS-i ning lennuki reageeringud on optimeeritud paindlikkuse ja kiiruse jaoks, muutes selle kepi liigutuste juhtimiseks paremini tundlikuks. Märkus: takistuste vältimine on keelatud ja maksimaalne lennukiirus on 21 m/s.

Kinorežiim

Kinorežiim põhineb piiratud lennukiirusega tavarežiimil, muutes lennuki pildistamise ajal stabiilsemaks.

Kui lennuk lendab EL-is, lülitub lennuk madala kiirusega režiimile, kui lennurežiim lülitatakse kaugjuhtimispuldil olekusse C. Madala kiirusega režiim piirab maksimaalse horisontaalse lennukiiruse 2,8 m/s, lähtudes tavarežiimist, ning tõusu- ega laskumiskiirust ei piirata.

Lennuk lülitub automaatselt režiimile Attitude (ATTI), kui nägemissüsteemid ei ole saadaval või blokeeritud ja kui GNSS-signaal on nõrk või kompass kogeb häireid. ATTI režiimis võib õhusõidukit ümbritsevast kergemini mõjutada.

Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist, mis võib olla ohtlik, eriti kitsastes ruumides lennates. Lennuk ei saa automaatselt hõljuda ega pidurdada. Seetõttu peaks piloot lennuki võimalikult kiiresti maanduma, et vältida õnnetusi.



- Lennurežiimid kehtivad ainult käsitsi lennu- ja püsikiiruse hoidja jaoks.

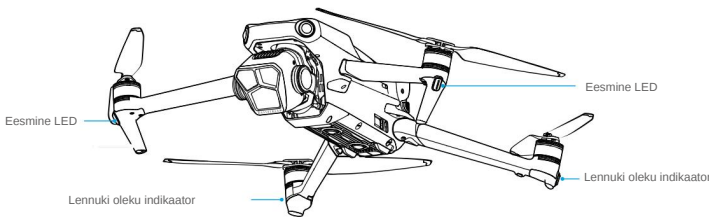


- Nägemissüsteemid on režiimis Sport keelatud, mis tähendab, et lennuk ei taju marsruudid olevaid takistusi automaatselt. Kasutaja peab olema ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik ja juhtima õhusõidukit, et vältida takistusi.
- Lennuki maksimaalne kiirus ja pidurdusteed suurenevad Sport režiimis oluliselt. Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdusteed 30 m.

- Tuuleta tingimustes on nõutav minimaalne pidurdusteecond 10 m lennuk tõuseb ja laskub sportrežiimis või tavarežiimis.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb Sport-režiimis oluliselt, mis tähendab, et puldil toimuv väike juhtpuld liigutus tähendab, et lennuk liigub suure vahemaa tagant. Veenduge, et lennu ajal oleks piisavalt manööverdamisruumi.

Lennuki oleku indikaatorid

DJI Mavic 3 Pro-l on eesmised LED-id ja lennuki olekuindikaatorid.



Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, põlevad eesmised LED-tuled punaselt, et kuvada lennuki orientatsioon.

Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, kuvavad lennuki olekuindikaatorid lennujuhtimissüsteemi hetkeolekut. Lennuki olekunäidikute kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.

Õhusõiduki olekuindikaatorite kirjeldused

Tavalised riigid		
	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt ja roheliselt	Sisselülitamine ja enesediagnostika teostamine testid
	Vilgub kollaselt neli korda	Soojendama
	Vilgub aeglaselt roheliselt	GNSS on lubatud
	Vilgub korduvalt roheliselt kaks korda	Nägemissüsteemid on lubatud
	Vilgub aeglaselt kollaselt	GNSS ja nägemissüsteemid on keelatud (ATTI režiim lubatud)
Hoiatusriigid		
	Vilgub kiiresti kollaselt	Kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
	Vilgub aeglaselt punaselt	õhkutõus on keelatud, nt tühi aku*
	Vilgub kiiresti punaselt	Kriitiliselt tühi aku
	- Õhtlane punane	Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Vajalik on kompassi kalibreerimine

* Kui lennuk ei saa startida, kui olekuindikaatorid vilguvad aeglaselt punaselt, käivitage kaugjuhtimispuldil DJI Fly kontrolleri üksikasjade vaatamiseks.

Pärast mootorite käivitumist vilguvad eesmised LED-tuled vaheldumisi punaselt ja roheliselt ning lennuki olekuindikaatorid vilguvad roheliselt. Rohelised tuled näitavad, et õhusõiduk on UAV ja punased tuled näitavad lennuki suunda ja asukohta.

- 
- Parema kaadri saamiseks lülituvad eesmised LED-tuled pildistamisel automaatselt välja, kui eesmised LED-tuled on DJI Fly-s seatud automaatseks. Valgustusnõuded varieeruvad olenevalt piirkonnast. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

Tagasi koju

Return to Home (RTH) toob lennuki tagasi viimati salvestatud kodupunkti, kui positsioneerimissüsteem töötab normaalselt. RTH-d on kolme tüüpi: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Lennuk lendab automaatselt tagasi kodupunkti ja maandub, kui käivitatakse Smart RTH, kui lennuk siseneb madala aku RTH-sse või kaob lennu ajal signaal kaugjuhtimispuldi ja lennuki vahel.

	GNSS kirjeldus	
Kodu Punkt		Esimene koht, kus õhusõiduk saab tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali (tähistatud valge ikooniga), salvestatakse vaikekodupunktina. Kodupunkti saab enne õhkutõusmist värskendada seni, kuni lennuk saab teise tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali. Kui signaal on nõrk, kodupunkti ei värskendata. Pärast kodupunkti salvestamist kuvatakse DJI Fly's viip. Kui kodupunkti on vaja lennu ajal värskendada (näiteks kui kasutaja asukoht on muutunud), saab kodupunkti käsitsi värskendada DJI Fly lehel Seaded > Ohutus.

Nutikas RTH

Kui GNSS signaal on piisavalt tugev, saab Smart RTH abil lennuki tagasi kodupunkti tuua. Nutikas RTH käivitatakse kas DJI Fly puudutamisega või kaugjuhtimispuldi RTH-nupu vajutamisega ja hoidmisega, kuni piiksub. Smart RTH-st väljumiseks puudutage valikut DJI Fly või vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Pärast RTH-st väljumist saavad kasutajad lennuki üle kontrolli tagasi.

Täiustatud RTH

Advanced RTH on lubatud, kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemide jaoks sobiv, kui Smart RTH käivitub. Lennuk planeerib automaatselt parima RTH tee, mis kuvatakse DJI Fly-s ja kohandub vastavalt keskkonnale.

RTH seaded

RTH seaded on saadaval täpsema RTH jaoks. Avage DJI Fly kaameraavaade, puudutage Süsteem > Ohutus ja seejärel RTH.

1. Optimaalne: olenemata RTH kõrguse sätetest planeerib lennuk automaatselt optimaalse RTH tee ja kohandab kõrgust vastavalt keskkonnateguritele, nagu takistused

ja edastussignaali. Optimaalne RTH tee tähendab, et lennuk läbib võimalikult lühikese vahemaa, mis vähendab kasutatavat aku energiat ja pikendab lennuaega.



2. Eelseadistus: kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 50 m, planeerib lennuk RTH tee, lendab takistusi vältides avatud alale, tõuseb RTH kõrgusele ja naaseb koju, kasutades parimat tee.

Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist 5–50 m kaugusel, ei tõuse lennuk RTH kõrgusele ja naaseb koju, kasutades praegusel kõrgusel parimat teed.

Kui lennuk on kodupunkti lähedal, laskub lennuk edasi lennates, kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus.



RTH täiustatud protseduur

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Täiustatud RTH käivitub.
3. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
 - a. Lennuk maandub kohe, kui see on RTH ajal kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel algab.
 - b. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 5 m, planeerib lennuk vastavalt RTH sätetele parima tee ja lendab kodupunkti, tajudes samal ajal takistusi ja vältides GEO tsoone. Lennuki esiosa osutab alati lennusuunaga samas suunas.
4. Lennuk lendab automaatselt vastavalt RTH sätetele, keskkonnale ja edastussignaali RTH ajal.
5. Lennuk maandub ja mootorid seiskuvad pärast kodupunkti jõudmist.

Sirge joon RTH

Lennuk siseneb Straight Line RTH-sse, kui valgustus ja keskkond ei ole piisavad ei sobi Advanced RTH jaoks.

Sirge joonega RTH protseduur:

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse sirgjoon RTH.
3. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
 - a. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist kaugemal kui 50 m, tõuseb lennuk esmalt 20 m kõrgusele (see samm jäetakse vahele, kui hetkekõrgus on suurem kui 20 m), seejärel reguleerib lennuk orientatsiooni ja tõuseb eelseadistatud RTH kõrgusele ja lendab kodupunkti. Kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus, lendab lennuk kodupunkti praegusel kõrgusel.
 - b. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunktist 5–50 m kaugusel, kohandab lennuk oma orientatsiooni ja lendab kodupunkti praegusel kõrgusel. Kui praegune kõrgus on RTH alguse ajal madalam kui 2 m, tõuseb lennuk 2 m kõrgusele ja lendab tagasi kodupunkti.
 - c. Lennuk maandub kohe, kui see on RTH ajal kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel algab.
4. Lennuk maandub ja mootorid seiskuvad pärast kodupunkti jõudmist.



- Advanced RTH ajal kohandab lennuk lennukiirust automaatselt vastavalt keskkonnateguritele, nagu tuule kiirus ja takistused.
- Lennuk ei saa vältida väikseid või peeneid esemeid, näiteks puuoksi või elektriliine. Lennata enne Smart RTH kasutamist avatud alale.
- Seadke Advanced RTH kui eelseadistatud, kui on elektriliine või torne, mida lennuk ei saa RTH-teel vältida, ja veenduge, et RTH kõrgus on seatud kõigist takistustest kõrgemale.
- Lennuk pidurdab ja naaseb koju vastavalt viimastele sätetele, kui RTH seadeid muudetakse RTH ajal.
- Kui maksimaalne kõrgus seatakse RTH ajal praegusest kõrgusest madalamale, laskub lennuk maksimaalsele kõrgusele ja naaseb koju.
- RTH kõrgust ei saa RTH ajal muuta. • Kui praegusel kõrgusel ja RTH kõrgusel on suur erinevus, ei saa kasutatud aku võimsust erinevatel kõrgustel tuule kiiruse tõttu täpselt arvutada. Pöörake DJI Fly aku võimsusele ja hoiatusviipidele erilist tähelepanu.
- Täiustatud RTH ei ole saadaval, kui valgustingimused ja keskkond ei ole sellised sobib nägemissüsteemidele stardi või RTH ajal.
- Advanced RTH ajal siseneb lennuk Straight Line RTH-sse, kui valgustus ja keskkond ei sobi nägemissüsteemidele ning lennuk ei taju takistusi. Enne RTH sisestamist tuleb määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast.

- Kui kaugjuhtimispuldi signaal on Advanced RTH ajal normaalne, saab lennukiiruse juhtimiseks kasutada pitch sticki, kuid orientatsiooni ja kõrgust ei saa juhtida ning lennukiga ei saa lennata vasakule ega paremale. Kiirendus kasutab rohkem energiat. Lennuk ei taju takistusi, kui lennukiirus ületab efektiivse tuvastuskiiruse. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal ning väljub RTH-st, kui kaldevarras tõmmatakse lõpuni alla. Lennukit saab juhtida pärast pitch stick vabastamist.
- Kui kodupunkt asub kõrgusvööndites, kui lennuk on väljas, lennutab täiustatud RTH lennuki alla kõrguse piiri, mis võib olla määratud RTH kõrgusest madalam. Lendage ettevaatlikult.
- Kui kaugjuhtimispuldi signaal on Straight Line RTH ajal normaalne, saab lennukiirust ja kõrgust juhtida kaugjuhtimispuldi abil, kuid lennuki orientatsiooni ei saa juhtida ning lennukiga ei saa lennata vasakule ega paremale. Lennuk ei suuda takistusi tajuda, kui kiirendamiseks kasutatakse pitch sticki ja lennukiirus ületab efektiivse tuvastuskiiruse. Kui lennuk tõuseb või lendab edasi, lükake juhtnuppu RTH-st väljumiseks vastassuunas. Lennuki üle kontrolli taastamiseks vabastage juhtnupp.
- Kui õhusõiduk saavutab RTH ajal tõustes maksimaalse kõrguse, siis õhusõiduk peatub ja naaseb kodupunkti praegusel kõrgusel.
- Lennuk hõljub paigal, kui see pärast lennuki ees olevate takistuste tuvastamist saavutab tõusmise ajal maksimaalse kõrguse.

Aku tühi RTH

Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks ei jätku võimsust, maanduge lennuk esimesel võimalusel.

Ebapiisavast võimsusest tuleneva asjatu ohu vältimiseks arvutab lennuk vastavalt hetkeasendile, keskkonnale ja lennukiirusele automaatselt, kas aku võimsus on piisav Kodupunkti naasmiseks. Kui aku laetuse tase on madal ja piisab ainult RTH-lennu sooritamiseks, kuvatakse DJI Fly's hoiatusviip. Lennuk lendab automaatselt kodupunkti, kui pärast 10-sekundilist loendurit ei võeta midagi ette.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Aku madala taseme hoiatust kuvatakse ainult üks kord lennu ajal. Kui RTH pärast hoiatust tühistatakse, ei pruugi intelligentsel akul olla piisavalt võimsust õhusõiduki ohutuks maandumiseks, mis võib viia õhusõiduki allakukkumiseni või kadumiseni.

Lennuk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit kanda vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda. Automaatmaandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi abil saab maandumisel muuta lennuki horisontaalset liikumist ja laskumiskiirust. Piisava võimsuse olemasolul saab gaasihoova abil panna lennuki tõusma kiirusega 1 m/s.

Automaatse maandumise ajal liigutage lennukit horisontaalselt, et leida võimalikult kiiresti sobiv maandumiskoht. Lennuk kukub alla, kui kasutaja surub gaasihooba ülespoole, kuni toide on ammendunud.

Tõrkekindel RTH

Lennuki toimingu kaugjuhtimispuldi signaali kadumisel saab DJI Fly menüüs Seaded > Ohutus > Täpsemad ohutusseaded seada RTH-le, maandumisele või hõljumisele. Kui kodupunkti salvestamine õnnestus ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Failsafe RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali katkemist rohkem kui kuueks sekundiks.

Kui valgustus on piisav ja nägemissüsteemid töötavad normaalselt, kuvab DJI Fly RTH tee, mille lennuk genereeris enne kaugjuhtimispuldi signaali kadumist, kasutades Advanced RTH vastavalt RTH sätetele. Lennuk jääb RTH-sse isegi siis, kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub. DJI Fly värskendab vastavalt RTH-teele.

Kui valgustus ei ole piisav ja nägemissüsteemid pole saadaval, siseneb lennuk Original Route RTH.

Algse marsruudi RTH protseduur:

1. Lennuk pidurdab ja hõljub paigal.
2. a. Kui lennuk on kodupunktist kaugemal kui 50 m, kohandab lennuk oma orientatsiooni ja lendab enne sirgjoonele RTH sisenemist 50 m tagasi oma algsel lennumarsruudil.
b. Kui lennuk on kodupunktist kaugemal kui 5 m, kuid vähem kui 50 m, siis see siseneb Sirge joon RTH.
c. Lennuk maandub kohe, kui see on RTH ajal kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel algab.
3. Lennuk maandub ja mootorid peatuvad pärast kodupunkti jõudmist.

Kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub RTH ajal, siseneb või jääb õhusõiduk sirgjooneliseks RTH-ks.



- Kui RTH käivitatakse DJI Fly kaudu ja lennuk on kodupunktist kaugemal kui 5 m, kuvatakse rakenduses viip maandumisvaliku valimiseks.
 - Kui GNSS-signaal on nõrk või kättesaamatu, ei pruugi õhusõiduk normaalselt kodupunkti naasta. Lennuk võib siseneda ATTI-režiimi, kui GNSS-signaal muutub pärast Failsafe RTH sisenemist nõrgaks või kättesaamatuks. Enne maandumist hõljub lennuk mõnda aega paigal.
 - Oluline on enne iga lendu määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast. Käivitage DJI Fly ja seadistage RTH kõrgus. Vaikimisi on RTH kõrgus 100 m.
 - Lennuk ei taju Failsafe RTH ajal takistusi, kui nägemissüsteemid on kättesaamatu.
 - GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige lendamist GEO tsoonide läheduses.
 - Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk enam kodupunkti naasta. Lendage ettevaatlikult.
 - Pöörake tähelepanu väikestele või peentele objektidele (nt puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvatele objektidele (nt vesi või klaas) RTH ajal. Väljuge RTH-st ja juhtige õhusõidukit hädaolukorras käsitsi.
 - RTH ei pruugi mõnes keskkonnas saadaval olla isegi siis, kui nägemissüsteemid töötavad. Lennuk väljub sellistel juhtudel RTH-st.
-

Maandumise kaitse

Kui kasutaja käivitab kaugjuhtimispuldi või rakenduse abil RTH või automaatmaandumise, aktiveerub maandumiskaitse Smart RTH ajal.

Maandumiskaitse aktiveeritakse, kui lennuk hakkab maanduma.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobiv pinnas.
2. Kui maapind tunnistatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub lennuk ja ootab pilooti kinnitamine.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisjuhise, kui lennuk laskub maapinnast 0,5 m kõrgusele. Puudutage kinnituspuppi või suruge gaasihoob lõpuni alla ja hoidke üks sekund all ning lennuk maandub.

Täpne maandumine

Lennuk skannib ja proovib RTH ajal automaatselt alltoodud maastikuomadusi sobitada.

Lennuk maandub siis, kui praegune maastik ühtib kodupunktiga. Kui maastikumärgist ebaõnnestub, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade.



- Täppismaandumise ajal aktiveeritakse maandumiskaitse.
- Täppismaandumine toimub järgmistel tingimustel:
 - a. Kodupunkt tuleb õhkutõusmisel registreerida ja seda ei tohi lennu ajal muuta. Vastasel juhul ei salvesta õhusõiduk Home Pointi maastikuomadusi.
 - b. Õhkutõusu ajal peab lennuk enne horisontaalset liikumist tõusma vähemalt 7 m.
 - c. Home Pointi maastikuomadused peavad jääma suures osas muutumatuks.
 - d. Kodupunkti maastikuomadused peavad olema piisavalt eristatavad. Maastik nagu lumega kaetud põld ei sobi.
 - e. Valgustingimused ei tohi olla liiga heledad ega liiga tumedad.
- Täppismaandumisel on saadaval järgmised toimingud.
 - a. Maandumise kiirendamiseks vajutage gaasihooba alla.
 - b. Täppismaandumise peatamiseks liigutage juhtnuppe mis tahes suunas peale gaasipedaali suuna. Lennuk laskub vertikaalselt pärast juhtnuppude vabastamist.

Nägemissüsteemid ja infrapunaandursüsteem

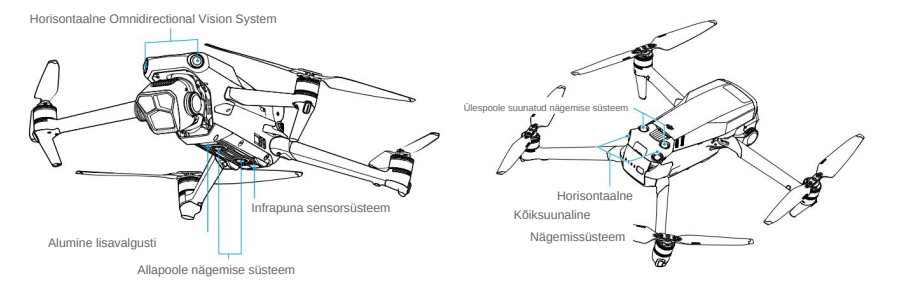
DJI Mavic 3 Pro on varustatud nii infrapunasensori süsteemiga kui ka horisontaalse, üles- ja allavaatesüsteemiga.

Üles- ja allavaatesüsteemid koosnevad kumbki kahest kaamerast ning edasi-, taha- ja külgvaatesüsteemid koosnevad kokku neljast kaamerast.

Infrapuna sensorsüsteem koosneb kahest 3D infrapuna moodulist. Allapoole suunatud nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem aitavad lennukil säilitada oma praegust asendit, hõljuda täpsemalt ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GNSS pole saadaval.

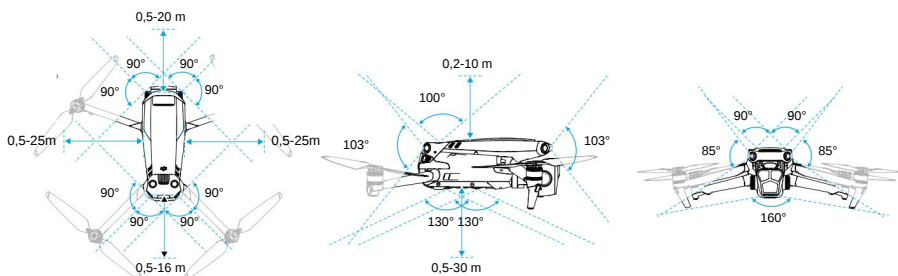
Lennuki põhjas asuv lisatuli võib aidata allapoole suunatud nägemissüsteemi. See lülitub vaikimisi automaatselt sisse vähese valgusega keskkondades, kui lennukõrgus on alla 5 m. Kasutajad saavad selle ka DJI Fly rakenduses käsitsi sisse või välja lülitada. Iga kord, kui õhusõiduk taaskäivitatakse, naaseb alumine lisatuli tagasi vaikeseadele Auto.

⚠ • Lisa-LED on EL-is kasutamisel seatud automaatseks ja seda ei saa muuta. Lennuki esikülje LED-tuled põlevad ELis kasutamise ajal alati ja neid ei saa muuta.



Tuvastamisulatus

Edasise nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-20 m; FOV: 90° (horisontaalne), 103° (vertikaalne)
Tagurpidi nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-16 m; FOV: 90° (horisontaalne), 103° (vertikaalne)
Kõlgmise nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-25 m; FOV: 90° (horisontaalne), 85° (vertikaalne)
Ülespoole suunatud nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,2-10 m; FOV: 100° (ees ja taga), 90° (vasak ja parem)
Allapoole nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: 0,3-18 m; FOV: 130° (ees ja taga), 160° (vasak ja parem) Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–30 m kõrgusel.



Vision Systemi kasutamine

Allapoole suunatud nägemissüsteemi positioneerimisfunktsioon on rakendatav, kui GNSS-signaalid pole saadaval või nõrgad. See aktiveeritakse automaatselt tava- või kinorežiimis.

Horisontaalne ja ülespoole suunatud nägemissüsteemid aktiveeruvad automaatselt, kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kui lennuk on tava- või kinorežiimis ja takistuste vältimine on DJI Fly'i seadud olekusse Bypass või Brake. Lennuk suudab horisontaalse ja ülespoole suunatud nägemissüsteemi kasutamisel takistuste tuvastamisel aktiivselt pidurdada. Horisontaalsed ja ülespoole suunatud nägemissüsteemid töötavad kõige paremini piisava valgustuse ja selgelt märgistatud või tekstuureeritud takistustega. Inerti tõttu peavad kasutajad veenduma, et lennuk pidurdab mõistliku vahemaa jooksul.



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Nägemissüsteemid ja infrapunasensori süsteem töötavad ainult teatud stsenaariumide korral ega saa asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage ja hoidke kogu aeg lennuki üle kontrolli.
- Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–30 m kõrgusel, kui GNSS pole saadaval. Eriline ettevaatus on vajalik, kui õhusõiduki kõrgus on üle 30 m, kuna see võib mõjutada nägemise positioneerimist.
- Hämaras keskkonnas ei pruugi nägemissüsteemid saavutada optimaalset positioneerimisjõudlust isegi siis, kui alumine lisavalgustus on sisse lülitatud. Lendage ettevaatlikult, kui GNSS-signaal on sellistes keskkondades nõrk.
- Allapoole nägemise süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee lähedal. Seetõttu ei pruugi lennuk maandumisel suuta aktiivselt vältida enda alla jäävat vett. Soovitav on kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida liigset lootmist allapoole suunatud nägemissüsteemile.
- Nägemissüsteem ei tööta korralikult pindade lähedal ilma selgete mustriteta või liiga nõrga või liiga tugeva valguseta. Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
 - a. Lendamine ühevärviliste pindade lähedal (nt puhas must, valge, punane või roheline).
 - b. Lendamine väga peegeldavate pindade lähedal.
 - c. Lendamine vee või läbipaistvate pindade lähedal.
 - d. Lendamine liikuvate pindade või objektide läheduses.

- e. Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli ja drastiliselt.
 - f. Lendamine äärmiselt tumedate (< 10 luksi) või heledate (> 40 000 luksi) pindade lähedal.
 - g. Lendamine pindade lähedal, mis peegeldavad või neelavad tugevalt infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h. Lendamine pindade lähedal ilma selgete mustrite või tekstuurideta.
 - i. Lendamine pindade lähedal, millel on korduvad identsed mustrid või tekstuurid (nt plaadid sama kujundus).
 - j. Lendamine väikese pinnaga takistuste (nt puuoksad) läheduses.
 - Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE kriimustage ega muutke andureid. TEE ÄRGE kasutage lennukit tolmuses või niiskes keskkonnas.
 - Nägemissüsteemi kaamerad võivad vajada kalibreerimist pärast pikemaajalist ladustamist. DJI Fly's kuvatakse viip ja kalibreerimine toimub automaatselt.
 - ÄRGE lendake, kui on vihmane, sudu või nähtavus on alla 100 m.
 - Kontrollige iga kord enne õhkutõusmist järgmist.
 - a. Veenduge, et klaasi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi infrapuna sensorsüsteemid ja nägemissüsteemid.
 - b. Kui nägemissüsteemide ja infrapunasensori klaasil on mustust, tolmu või vett, kasutage pehmet lappi. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c. Võtke ühendust DJI toega, kui infrapunasensori läätsed on kahjustatud ja nägemissüsteemid.
 - ÄRGE blokeerige infrapunaanduri süsteemi.
-

Täiustatud piloodiabisüsteemid (APAS 5.0)

Funktsioon Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) on saadaval tavarežiimis ja kinorežiimis. Kui APAS on sisse lülitatud, jätkab lennuk kasutaja käsklustele reageerimist ja oma tee planeerimist vastavalt nii juhtpulga sisenditele kui ka lennukeskkonnale. APAS hõlbustab takistuste vältimist, sujuvamat filimist ja paremat lennukogemust.

Jätkake juhtnuppude liigutamist igas suunas. Lennuk väldib takistusi, lennates takistuse kohal, all või vasakule või paremale. Lennuk suudab reageerida ka juhtnupu sisestustele, vältides samal ajal takistusi.

Kui APAS on lubatud, saab lennuki peatada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu Flight Pause. Lennuk pidurdab ja hõljub kolm sekundit ning ootab edasisi piloodikäske.

APAS-i lubamiseks avage DJI Fly, avage Settings > Safety ja lubage APAS, valides Bypass.

Valige mõõdaviigu kasutamisel Tavaline või Nifty režiim. Nifty režiimis saab lennuk lennata kiiremini, sujuvamalt ja takistustele lähemale, saades paremaid kaadreid, vältides samal ajal takistusi. Küll aga suureneb oht takistustele põrgata. Lendage ettevaatlikult.

Nifty režiim ei saa normaalselt töötada järgmistes olukordades:

1. Kui õhusõiduki orientatsioon muutub takistuste lähedal lennates kiiresti.
2. Kui lennate suurel kiirusel läbi kitsaste takistuste, nagu varikatused või põõsad.
3. Lendades selliste takistuste läheduses, mis on tuvastamiseks liiga väikesed.
4. Propelleri kaitsega lennates.

Maandumise kaitse

Maandumiskaitse aktiveerub, kui takistuste vältimine on seatud olekusse Bypass või Brake ja kasutaja tõmbab õhusõiduki maandumiseks gaasihoova alla. Maandumiskaitse aktiveeritakse, kui lennuk hakkab maanduma.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab lennuk automaatselt, kas ala sobib maandumisel ja seejärel lennuki maandumisel.
2. Kui tehakse kindlaks, et maapind ei ole maandumiseks sobiv, hakkab lennuk hõljuma, kui lennuk laskub maapinnast 0,8 m kõrgusele. Tõmmake gaasihoob vähemalt viieks sekundiks alla ja lennuk maandub takistusteta.



- Kui nägemissüsteemid on saadaval, kasutage kindlasti APAS-i. Veenduge, et soovitud lennutrajektooril ei oleks inimesi, loomi, väikese pindalaga esemeid (nt puuoksi) ega läbipaistvaid esemeid (nt klaas või vesi).
- Kasutage kindlasti APAS-i, kui on saadaval allapoole suunatud nägemissüsteemid või kui GNSS-signaal on tugev. APAS ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee kohal või lumega kaetud alad.
- Olge eriti ettevaatlik, kui lennate äärmiselt pimedas (<300 luks) või eredas (>10 000 luks) keskkondades.
- Pöörake tähelepanu DJI Flyle ja veenduge, et APAS töötab normaalselt.
- APAS ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab lennupiirangute lähedal või GEO tsoonis.

Lennusalvesti

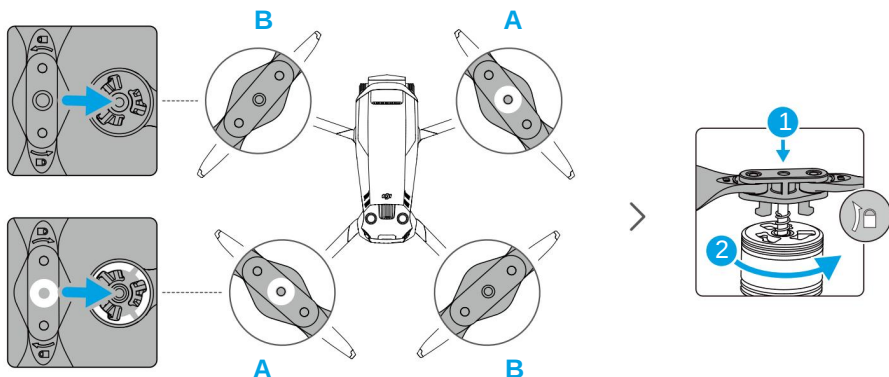
Lennuandmed, sealhulgas lennu telemeetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisemisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

Propellerid

DJI Mavic 3 Pro kiirvabastusega propellereid on kahte tüüpi, mis on loodud erinevates suundades pöörlema. Märgistusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleks kinnitada. Veenduge, et propeller ja mootor sobiksid vastavalt juhisteile.

Propellerite kinnitamine

Kinnitage märkidega sõukruvid märgistega mootorite külge ja märgistamata propellerid ilma märkideta mootorite külge. Hoidke mootorit, vajutage sõukruvi alla ja pöörake propelleril märgitud suunas, kuni see hüppab üles ja lukustub.



Sõukruvide lahtivõtmine

Hoidke mootorit, vajutage sõukruvi alla ja pöörake sõukruvile märgitud suunaga vastassuunas, kuni see välja hüppab.

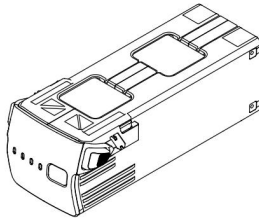


- Propelleri labad on teravad. Käsitseda ettevaatlikult.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
- Propellerid on kulukomponendid. Vajadusel ostke täiendavaid propellereid.
- Veenduge enne iga lennu, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud.
- Veenduge enne iga lennu, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, lõhestatud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest või mootoritest eemal.

- Sõukruvide kahjustamise vältimiseks asetage lennuk transportimise või ladustamise ajal kandekotis näidatud suunas. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid. Kui propellerid on kahjustatud, võib see mõjutada lennu jõudlust.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maandage lennuk kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema hakata.
- ÄRGE püüdke muuta mootorite struktuuri.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootorit nendega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeeri õhusõiduki mootoritel ega kerel olevaid ventilatsiooniavasid.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

Mavic 3 intelligentne lennuaku on 15,4 V, 5000 mAh nutika laadimis- ja tühjenusfunktsiooniga aku.



Aku omadused

1. Aku taseme näidik: aku taseme LED-tuled näitavad praegust aku taset.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: turse vältimiseks tühjeneb aku automaatselt 96% aku tasemest, kui see on kolm päeva tühikäigul, ja automaatselt tühjeneb 60% aku tasemest, kui see on üheksa päeva jõude. On normaalne, et akust eraldub tühjenemise ajal mõõdukat soojust.
3. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal on akuelementide pinged automaatselt tasakaalustatud.
4. Ülelaadimiskaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt pärast täielikku laadimist.
5. Temperatuuri tuvastamine: kahjustuste vältimiseks laadib akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F).
6. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
7. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Ületühjenemise kaitse pole aku kasutamise ajal lubatud.
8. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel katkeb toide automaatselt.
9. Akuelemendi kahjustuste kaitse: rakendus kuvab hoiatuse, kui see on kahjustatud

akuelement tuvastatakse.

10. Talveunerežiim: aku lülitub energia säästmiseks välja pärast 20-minutist tegevusetust. Kui aku laetuse tase on alla 5%, lülitub aku kuue tunni pärast talveunerežiimi, et vältida liigset tühenemist. Talveunerežiimis aku taseme indikaatorid ei sütti. Laadige akut talveunest äratamiseks.
11. Side: teave aku pingest, mahu ja voolutugevuse kohta edastatakse lennukile.

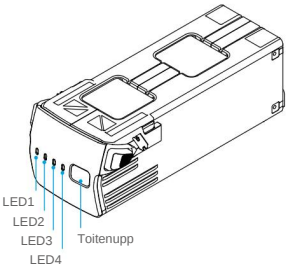


- Enne kasutamist lugege ohutusjuhiseid ja akul olevaid kleebiseid. Kasutajad peavad võtma täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



 Aku taseme LED-tuled näitavad aku võimsustaset tühenemise ajal. Valgusdioodide olekud on määratletud allpool:

 : LED põleb  : LED vilgub  : LED ei põle

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				88–100%
				76–87%
				63–75%
				51–62%
				38–50%
				26–37%
				13–25%
				0–12%

Sisse/välja lülitamine

Aku sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord toitenuppu, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui lennuk on sisse lülitatud.

Teade madala temperatuuri kohta

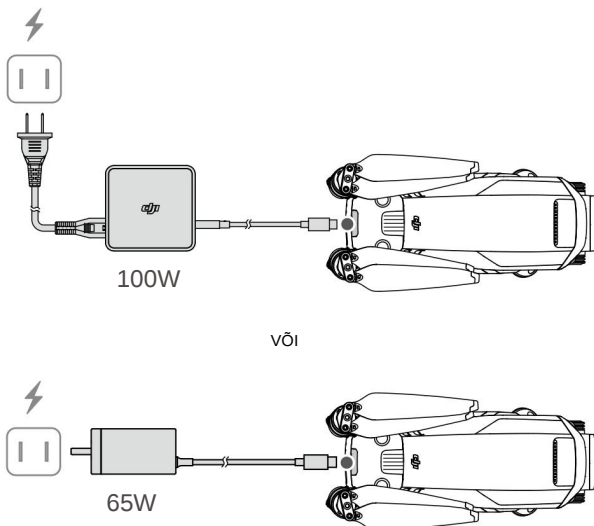
1. Aku mahutavus väheneb märkimisväärselt madalal temperatuuril -10° kuni 5° C (14° kuni 41° F) lennates. Aku soojendamiseks on soovitatav lennukit mõnda aega paigal hõljuda.
Laadige aku enne õhkutõusmist kindlasti täis.
2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on madalamad kui -10 °C (14 °F).
3. Madala temperatuuriga keskkonnas olles lõpetage lend niipea, kui DJI Fly kuvab aku madala taseme hoiatuse.
4. Optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20 °C (68 °F).
5. Aku vähenenud mahutavus madala temperatuuriga keskkondades vähendab tuule kiirust õhusõiduki takistust. Lendage ettevaatlikult.
6. Olge suurtel kõrgustel olles eriti ettevaatlik.

Aku laadimine

Laadige aku enne iga kasutamist täielikult täis. Soovitatav on kasutada DJI pakutavaid laadimisseadmeid, nagu DJI 100 W USB-C toiteadapter, DJI 65 W kaasaskantav laadija või muud USB Power Delivery laadijad.

Laadija kasutamine

1. Ühendage laadija vahelduvvooluvõrku (100–240 V, 50/60 Hz; kasutage toitekaablit laadimiseks sobivad andmed ja vajadusel kasutage toiteadapterit).
2. Ühendage lennuk laadijaga, kasutades aku laadimiskaablit, kui aku on välja lülitatud.
3. Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.
4. Intelligentse lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled on kustunud. Eemaldage laadija, kui aku on täielikult laetud.



- 
 - ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna see võib olla liiga kuum. Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku jahtub töötemperatuurini.
 - Laadija lõpetab aku laadimise, kui akuelemendi temperatuur ei ole töövahemikus 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
- Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täis vähemalt kord kolme kuu jooksul.
- 
 - Ohutuse tagamiseks hoidke akusid transpordi ajal madalal võimsusel. Enne transportimist on soovitatav akud tühjendada 30% või madalamale tasemele.

Allolev tabel näitab aku taset laadimise ajal.

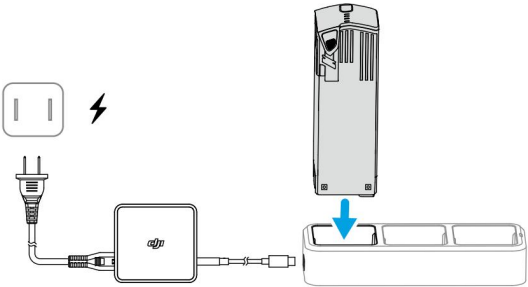
LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				0–50%
				51–75%
				76–99%
				100%

Laadimisjaoturi kasutamine

DJI Mavic 3. seeria 100 W akulaadimisjaotur on mõeldud kasutamiseks koos Mavic 3 intelligentsete lennuakudega. Kui seda kasutatakse koos DJI 100 W USB-C toiteadapteriga, saab see laadida järjest kuni kolme intelligentset lennuakut kõrgest kuni madala võimsuseni. Ühe aku laadimisaeg on ligikaudu 1 tund ja 10 minutit.

Kuidas laadida

1. Sisestage intelligentne lennuaku akupessa. Ühendage laadimisjaotur a-ga pistikupesa (100–240 V, 50–60 Hz), kasutades DJI 100 W USB-C toiteadapterit.
2. Esmalt laaditakse kõrgeima võimsustasemega intelligentne lennuaku ja seejärel laetakse ülejäänud osa vastavalt nende võimsustasemetele. Oleku LED-indikaatori vilkumise kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Oleku LED-indikaatori kirjeldused.
3. Intelligentse lennuaku saab laadimise ajal laadimisjaoturi küljest lahti ühendada. täielik.



Oleku LED-indikaatorite kirjeldused

Vilkuv muster	Kirjeldus
Tahke kollane	Akut pole sisestatud.
Kaunviljad rohelised	Laadimine
Tahke roheline	Kõik akud täis laetud
Vilgub kollaselt	Patareide temperatuur on liiga madal või liiga kõrge (ei vaja täiendavat toimimist)
Ühtlane punane	Toiteallika või aku viga (eemaldage ja sisestage akud uuesti või eemaldage ja ühendage laadija)

- ⚠
- Laadimise ajal on soovitatav kasutada DJI 100 W USB-C toiteadapterit jaotur Mavic 3 intelligentsete lennuakude laadimiseks.
 - Laadimisjaotur ühildub ainult BWX260-5000-15.4 intelligentsete lennuakudega. ÄRGE proovige kasutada laadimisjaoturit teiste akumudelitega.
 - Asetage laadimisjaotur kasutamisel tasasele ja stabiilsele pinnale. Tuleohu vältimiseks veenduge, et seade on korralikult isoleeritud.
 - ÄRGE proovige puudutada akupesade metallklemme.
 - Puhastage metallklemmid puhta kuiva lapiga, kui seal on märgatavat kogunemist.

Aku kaitsemehhanismid

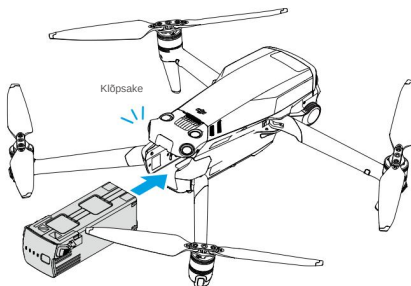
Aku taseme LED-tuled võivad kuvada aku kaitseteateid, mille käivitavad ebatavalised laadimistingimused.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	vilkuv muster	Olek
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati liigvool
				LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ületasu
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

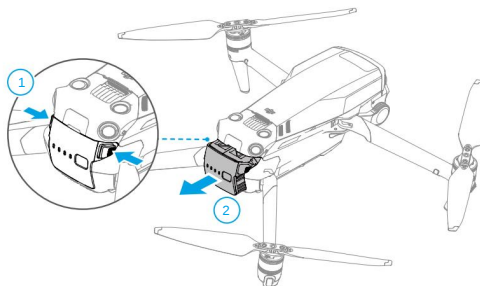
Kui mõni aku kaitsemehhanismidest on aktiveeritud, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti laadimise jätkamiseks. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub. Aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

Aku sisestamine/eemaldamine

Sisestage intelligentne lennuaku lennuki akuruumi. Veenduge, et see oleks kindlalt kinnitatud ja et aku pandlad klõpsaksid oma kohale.



Aku pesast eemaldamiseks vajutage ja hoidke all pandlate tekstuerset osa aku külgedel.



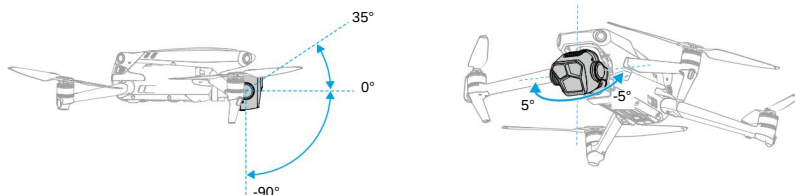
- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.

- Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

3-teljeline gimbal tagab kaamera stabiliseerimise, võimaldades jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videot. Juhtimiskalde vahemik on -90° kuni $+35^\circ$ ja juhtpanni vahemik -5° kuni $+5^\circ$.



Kasutage kaamera kalde reguleerimiseks kaugjuhtimispuldi kardaaniketast. Teise võimalusena saate seda teha DJI Fly kaameravaate kaudu. Vajutage ja hoidke ekraani, kuni kuvatakse kaamera reguleerimisriba. Kallutamise juhtimiseks lohistage riba üles või alla ning panni juhtimiseks vasakule või paremale.

Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks kardaanitöörežiimi. Valige DJI Fly töörežiimide vahel Seaded > Juhtimine.

Jälgimisrežiim: kardaaninurk jääb horisontaaltasapinna suhtes stabiilseks. Kasutajad saavad kardaanikallet reguleerida. See režiim sobib piltide pildistamiseks.

FPV režiim: kui lennuk lendab edasi, sünkroniseerub kardaan õhusõiduki liikumisega, et pakkuda esimese isiku lennukogemust.



- ÄRGE puudutage ega koputage kardaanile pärast õhusõiduki sisselülitamist. Käivitage lennuk avatud ja tasase maa eest, et kaitsta kardaanit õhukütõusu ajal.
- Pärast lainurkobjektiivi paigaldamist veenduge, et kardaan oleks enne õhukütõustumist loodis ja ettepoole suunatud, et lennuk saaks õigesti tuvastada lainurkobjektiivi paigaldusoleku. Kardaan on tasasel õhusõiduki sisselülitamisel, kui kardaan pöörleb, viige kardaan edasi kaugjuhtimispuldi või DJI Fly abil järgmiselt:
 - a. Puudutage DJI Fly lehel Sätted > Juhtimine nuppu Recenter Gimbal.
 - b. Vajutage kaugjuhtimispuldil nuppu Kohandata C1 (vaikefunktsioon uuendab kardaanit ja suunab kardaanit allapoole, seda saab kohandada).
- Pano- ja Asteroidi funktsioonid pole pärast lainurkobjektiivi paigaldamist saadaval.
- Kardaanitäppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi tõttu kahjustuda, mis võib põhjustada kardaanit ebanormaalsel toimimisel.
- Vältige tolmust või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootorite puhul.
- Kardaanmootor võib lülituda kaitse režiimi järgmistes olukordades:
 - a. Lennuk on ebaselgelt pinnasel ja kardaan on takistatud.
 - b. Kardaan kogeb liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.

- ÄRGE rakendage kardaaniile välist jõudu pärast kardaani sisselülitamist. ÄRGE lisage kardaaniile muud lisakoormust peale ametliku tarviku, kuna see võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist või põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
 - Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kardaanikaitse. Kinnitage kardaanikaitse, kui lennukit ei kasutata.
 - Tugevas udus või pilvedes lendamine võib kardaani märjaks teha, mis toob kaasa ajutise rikke. Kardaani taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.
-

Kaamera profiil

DJI Mavic 3 Pro on varustatud 3 kaameraga, mis suudavad vabalt lülituda erinevate fookuskauguste vahel, et kohaneda erinevate stseenide pildistamiskompositsiooniga.

DJI Mavic 3 Pro kasutab 4/3 CMOS-sensoriga Hasselblad L2D-20c kaamerat, mis suudab teha 20MP fotosid ja salvestada 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 4226 LT/ ja H. 265 formaadis videod. Kaamera toetab ka 10-bitist D-Log videot, selle dünaamiline ulatus on 12,8 stoppi ja reguleeritav ava f/2,8 kuni f/11. Samaväärne fookuskaugus on 24 mm ja pildistab 1 m kuni lõpmatuseni.

Keskmisel telekaameral on 1/1,3-tolline CMOS-sensor, mille ava on f/2,8, 3x optiline suum ja kuni 7x digitaalne suum. Sellega saab teha 48 MP fotosid ja 4K 60 kaadrit sekundis videoid. Samaväärne fookuskaugus on 70 mm ja pildistab 3 m kuni lõpmatuseni.

Telekaameral on 1/2-tolline CMOS-sensor, mille ava on f/3,4 ja 7x optiline suum. Sellega saab teha 12 MP fotosid ja 4K 60 kaadrit sekundis videoid. Samaväärne fookuskaugus on 166 mm ja pildistage 3 m kauguselt lõpmatuseni. Uurimisrežiimis saab telekaamera suumida 28x.



- Veenduge, et temperatuur ja niiskus on kaamera jaoks sobivates vahemikes kasutamise ja ladustamise ajal.
 - Kahjustuste või halva pildikvaliteedi vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivi puhastusvahendit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniavad, kuna tekkiv kuumus võib seadet kahjustada või kasutajat vigastada.
 - Apple ProRes 422 salvestamist ja salvestamist toetab ainult DJI Mavic 3 Pro Cine HQ, Apple ProRes 422 ja Apple ProRes 422 LT video.
 - Mavic 3 Pro kasutab režiimis Single Shot vaikimisi SmartPhoto režiimi, mis integreerib optimaalsete tulemuste saavutamiseks selliseid funktsioone nagu stseenituvastus või HDR. SmartPhoto peab pildisünteesiks tegema järjest mitu võtet. Kui lennuk liigub või kasutab keskmist telekaamerat eraldusvõimega 48 MP, ei toetata funktsiooni SmartPhoto ja fotode jõudlus on erinev.
 - Kaamerad ei pruugi järgmistes olukordades õigesti teravustada:
 - a. Tumedate objektide kaugel pildistamine.
 - b. Korduvate identsete mustrite ja tekstuuridega või ilma selgete objektide pildistamine mustrid ja tekstuurid.
 - c. Lääkivate või peegeldavate objektide (nt tänavavalgustus ja klaas) pildistamine.
 - d. Vilkvate objektide pildistamine.
 - e. Kiiresti liikuvate objektide pildistamine.
 - f. Kui lennuk/gimbal liigub kiiresti.
 - g. Erinevate vahemaadega objektide pildistamine fookusvahemikus.
-

Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine

Fotode ja videote salvestamine

DJI Mavic 3 Pro-l on 8 GB sisseehitatud salvestusruumi ning see toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. SDXC või UHS-I microSD-kaart on vajalik kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu. Soovitavate microSD-kaartide kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Tehnilised andmed.

Lisaks on DJI Mavic 3 Pro Cine lennukitel kaasas sisseehitatud 1TB SSD. Filmitud materjali saab kiiresti väljastada DJI 10Gbps Lightspeed andmekaabli kaudu.

Fotode ja videote eksportimine

Kasutage kaardrite mobiiltelefoni eksportimiseks QuickTransferit. Ühendage lennuk arvutiga või kasutage videomaterjali arvutisse eksportimiseks kaardilugejat.



- ÄRGE eemaldage fotode või videote tegemise ajal lennukist microSD-kaarti. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
- Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestused piiratud 30-ga minutit.
- Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda, et need on õigesti konfigureeritud.
- Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
- Fotosid ja videoid ei saa kaamerast edastada ega kopeerida, kui lennuk on olemas välja lülitatud.
- Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja see võib mõjutada salvestatud videoid. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud masinloetaval viisil salvestatud pildist või videost.

QuickTransfer

DJI Mavic 3 Pro saab ühenduda otse mobiilseadmetega Wi-Fi kaudu, võimaldades kasutajatel laadida fotosid ja videoid lennukist mobiilseadmesse DJI Fly kaudu ilma kaugjuhtimispuhli kasutamata. Kasutajad saavad nautida kiiremat ja mugavamat allalaadimist edastuskiirusega kuni 80 MB/s.

Kasutamine

1. Lülitage lennuk sisse ja oodake, kuni lennuki enesediagnostika testid on lõppenud.
2. Veenduge, et Bluetooth ja Wi-Fi on mobiilseadmes lubatud. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip lennukiga ühenduse loomiseks.
3. Puudutage Ühenda. Pärast edukat ühendamist pääseb lennukis olevatele failidele juurde ja saab neid suurel kiirusel alla laadida. Mobiilseadme esmakordsel lennukiga ühendamisel vajutage kinnitamiseks ja hoidke kaks sekundit all lennuki toitenuppu.



- Maksimaalne allalaadimiskiirus on saavutatav ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on kohalike seaduste ja määrustega lubatud. Maksimaalse allalaadimiskiiruse saavutamiseks peab seade toetama 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi 6 ühendust ning materjal peab kasutama lennuki sisemälu häirete ja takistusteta keskkonnas. Kui 5,8 GHz ei ole kohalike eeskirjadega lubatud (näiteks Jaapanis) või kasutaja mobiilseade ei toeta 5,8 GHz sagedusriba, kasutab QuickTransfer 2,4 GHz sagedusala ja

selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 10 MB/s-ni.

- Enne QuickTransferi kasutamist veenduge, et Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused on mobiilseadmes lubatud.
 - QuickTransferi kasutamisel ei ole ühenduse loomiseks vaja sisestada Wi-Fi parooli mobiilseadme seadete lehel. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip lennuki ühendamiseks.
 - Kasutage QuickTransferi takistusteta keskkonnas ja hoidke eemale häirete allikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetoothi kõlarid või kõrvaklapid.
-

Kaugjuhtimispult

Selles jaotises kirjeldatakse selle funktsioone
kaugjuhtimispult ja sisaldab
juhised lennuki ja kaamera juhtimiseks.

Kaugjuhtimispuht

DJI RC Pro

DJI RC Pro kaugjuhtimispuhtlil on O3+, see töötab nii 2,4 GHz kui 5,8 GHz sagedusel, suudab automaatselt valida parima edastuskanali ning suudab edastada kuni 15 km kauguselt lennuki kaamerast HD-reaalajas vaadet (vastab FCC standarditele, mõõdetuna avatud alal ilma häireteta). Sisseehitatud 5,5-sisene suure heledusega 1000 cd/m2 ekraan on eraldusvõimega 1920 × 1080 pikslit, samas kui kaugjuhtimispuhtlil on lai valik lennuki- ja kardaanijuhte ning kohandatavaid nuppe. Kasutajad saavad Wi-Fi kaudu Interneti-ühenduse luua ja Android 10 operatsioonisüsteemil on mitmesuguseid funktsioone, nagu Bluetooth ja GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Sisseehitatud kõlariga toetab kaugjuhtimispuht H.264 4K/120fps ja H.265 4K/120fps videot, mis toetab ka videoväljundit Mini HDMI pordi kaudu. Kaugjuhtimispuhtlil sisemälu on 32 GB ja see toetab ka microSD-kaartide kasutamist fotode ja videote salvestamiseks.

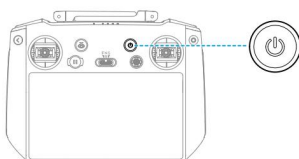
5000mAh 36Wh aku tagab kaugjuhtimispuhtlil maksimaalse tööaja kolm tundi.

Operatsioon

Sisse/välja lülitamine

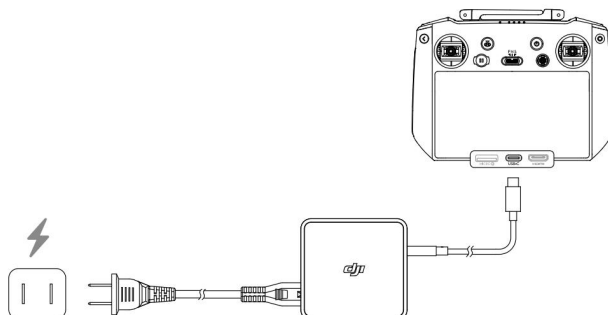
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Kaugjuhtimispuhtlil sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel hoidke all toitenuppu.



Aku laadimine

Laadija ühendamiseks kaugjuhtimispuhtlil USB-C-porti kasutage USB-C-kaablit.



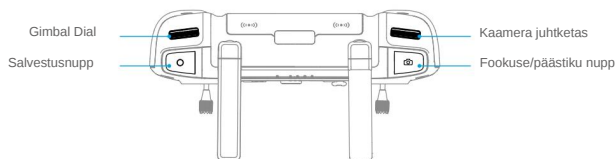
Gimbali ja kaamera juhtimine

Fookuse/päästiku nupp: vajutage automaatselt teravustamiseks poolenisti alla ja foto tegemiseks vajutage lõpuni alla.

Salvestusnupp: vajutage üks kord salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

Kaamera juhtketas: kasutage suumi vaikimisi reguleerimiseks. Valimisfunktsiooni saab seadistada fookuskauguse, EV, ava, säriaega ja ISO reguleerimiseks.

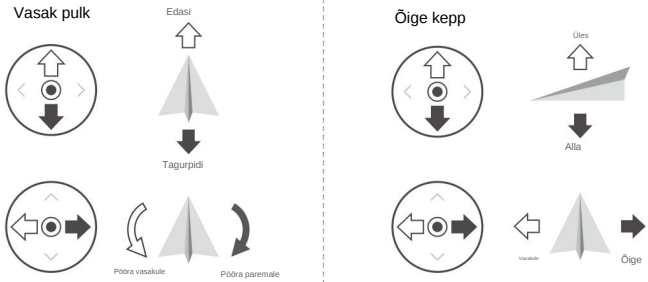
Gimbal Dial: juhtige kardaani kallet.



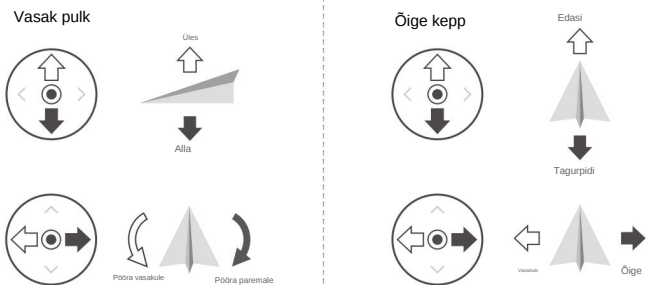
Lennuki juhtimine

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly.

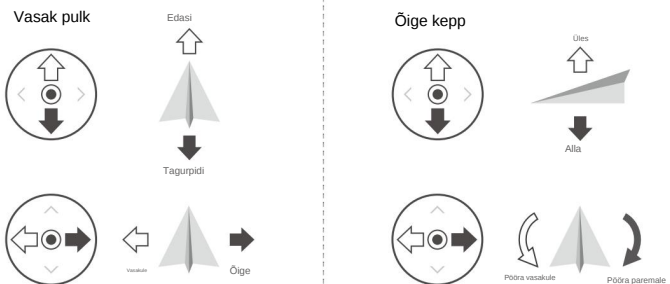
Režiim 1



2. režiim



3. režiim



Kaugjuhtimispuhdi vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtpulkade kasutamise illustreerimiseks.

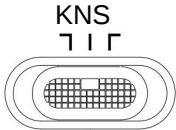
- Neutraalne/keskpunkt: juhtpulgad on keskel.
- Juhtnupu liigutamine: juhtnupp lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispult (Režiim 2)	Lennuk	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust merepinnast. Tõusmiseks lükake kepp üles ja laskumiseks alla. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Kui mootorid pöörlevad tühikäigul, kasutage õhkutõusmiseks vasakut pulka. Mida rohkem keppi tsentrist eemale lükatakse, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Yaw Stick: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. Lennuki vastupäeva pööramiseks lükake pulka vasakule ja paremale, et pöörata lennukit päripäeva. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk pöörleb.
		Pitch Stick: liigutage paremat nuppu üles ja alla, et muuta lennuki kõrgust. Ettepoole lendamiseks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Roll Stick: liigutades paremat keppi vasakule või paremale muudab lennuki veeremist. Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka keskelt eemale lükatakse, seda kiiremini lennuk liigub.

Lennurežiimi lüliti

Lülitage lüliti soovitud lennurežiimi valimiseks.

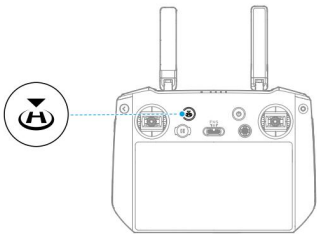
positsioon	Lennurežiim
S	Spordirežiim
N	Tavaline mood
C	Kinorežiim*



* Madala kiirusega režiim EL-is.

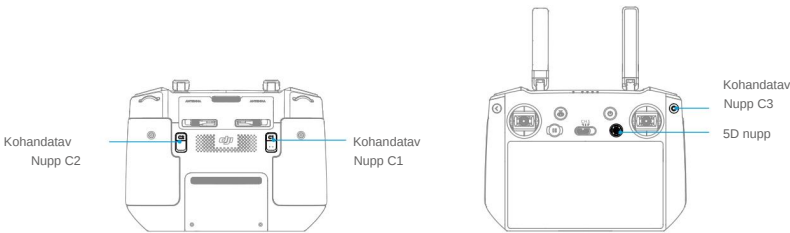
RTH nupp

Vajutage ja hoidke all nuppu RTH, kuni kaugjuhtimispuhl annab RTH käivitamiseks piiksu. Lennuk lendab viimati uuendatud kodupunkti. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage nuppu uuesti.



Kohandatavad nupud

Sealhulgas C1, C2, C3 ja 5D nupp. Nupu funktsiooni kohandamiseks avage DJI Fly's Seaded > Juhtimine.



Kombineeritud nupud

Mõned sageli kasutatavad funktsioonid saab aktiveerida kombineeritud nuppude abil. Kombineeritud nuppude kasutamiseks vajutage tagasi nuppu ja hoidke seda all ning kasutage kombinatsiooni teist nuppu. Tegelikul kasutamisel sisenege kaugjuhtimispuhli avalehele ja puudutage nuppu Nõuanded, et kiiresti kõiki saadaolevaid kombinatsiooninuppe kontrollida.

Kombineeritud operatsioon	Funktsioon
Tagasinupp + vasakpoolne valikunupp	Reguleerige heledust
Tagasinupp + parempoolne valikuketas	Helitugevuse reguleerimine
Nupp Tagasi + salvestusnupp	Salvestusekraan
Tagasi- ja päästikunupu ekraanipilt	
Nupp Tagasi + 5D nupp	Lülita üles – Kodu; Lülitage alla – otsetee seaded; Lülita vasakule – hiijuti avatud rakendused

Kaugjuhtimispuldi LED-id

Oleku LED

Vilkuv muster	Kirjeldused
 - Ühtlane punane	Lennuki küljest lahti ühendatud
 Vilgub punaselt	Kaugjuhtimispuldi temperatuur on liiga kõrge või lennuki aku laetuse tase on madal
 - Ühtlane roheline	Ühendatud lennukiga
 Vilgub siniselt	Kaugjuhtimispult loob ühenduse lennukiga
 - Täiskollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus
 Vilgub kollaselt	Kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal
 Vilgub tsüaanilt	Juhtpulgad pole keskel

Aku taseme LEDid

Vilkuv muster				Aku tase
				76%-100%
				51-75%
				26-50%
				0-25%

Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult vibreerib või piiksub kaks korda, andes märku veast või hoiatusest. Pöörake tähelepanu, kui puutekraanil või DJI Flys kuvatakse viipasid. Libistage ekraani ülaosast alla ja hoiatuste keelamiseks valige Ära sega või Vaigista.

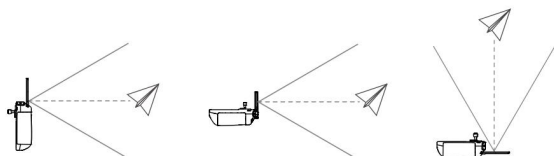
Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal (6% kuni 10%).

Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on lennuki suhtes paigutatud, nagu allpool näidatud.

Optimaalne edastusala on koht, kus antennid on suunatud lennuki poole, kusjuures antennide ja kaugjuhtimispuldi tagakülje vaheline nurk on 180° või 270°.



- ÄRGE kasutage teisi juhtmeta seadmeid kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel, et vältida signaali häireid.

- Kui edastussignaal on lennu ajal nõrk, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade.
Reguleerige antenni, et lennuk oleks optimaalses ülekandeulatuses.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on juba kombineeritult ostes lennukiga ühendatud.

Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendamiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme.

1. meetod: nuppude kombinatsioonide kasutamine

1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Vajutage samaaegselt nuppe C1, C2 ja Record, kuni oleku LED vilgub siniselt ja kaugjuhtimispult piiksub.
3. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Lennuk piiksub kaks korda pärast lühikest piiksu ja selle aku taseme LED-tuled vilguvad järjest, mis näitab, et lennuk on ühenduse loomiseks valmis.
Kaugjuhtimispult piiksub kaks korda ja selle oleku LED põleb püsivalt roheliseks, mis näitab, et linkimine on edukas.

2. meetod: DJI Fly kasutamine

1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly, puudutage kaameraavaates ja valige Juht ja seejärel Ühenda lennukiga. Linkimise ajal vilgub kaugjuhtimispuldi oleku LED siniselt ja kaugjuhtimispult piiksub.
3. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Lennuk piiksub kaks korda pärast lühikest piiksu ja selle aku taseme LED-tuled vilguvad järjest, mis näitab, et lennuk on ühenduse loomiseks valmis.
Kaugjuhtimispult piiksub kaks korda ja selle oleku LED põleb püsivalt roheliseks, mis näitab, et linkimine on edukas.



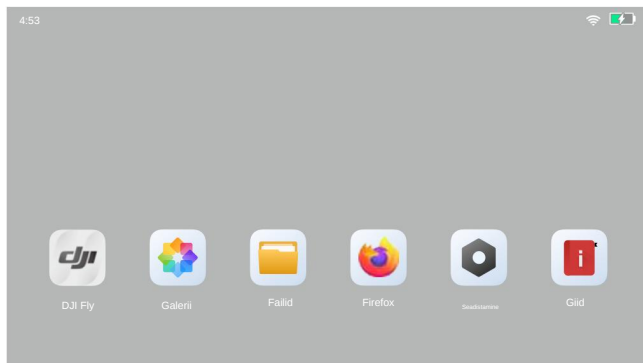
- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal lennukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama lennukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispult.
- Optimaalseks videoedastuseks lülitage kaugjuhtimispuldi Bluetooth ja Wi-Fi välja.



- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lendu täielikult täis. Kaugjuhtimispult kostab heli hoiatab, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub lennuk automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtnuppe või vajutage mis tahes nuppu.
- Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täis vähemalt kord kolme kuu jooksul.

Puutekraani kasutamine

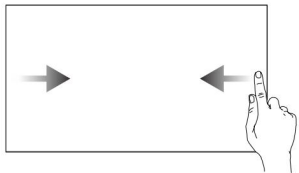
Kodu



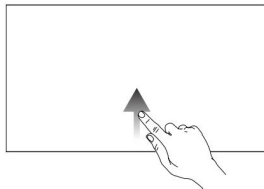
Puutekraani ülaosas kuvatakse kellaaeg, Wi-Fi signaal ja kaugjuhtimispuldi aku tase.

Mõned rakendused, nagu DJI Fly, Gallery, Files, Firefox, Settings ja Tips, on juba vaikimisi installitud. Seaded hõlmavad võrgu-, kuva-, hääle- ja Bluetoothi konfiguratsioone. Kasutajad saavad kiiresti teavet funktsioonide kohta jaotises Nõuanded.

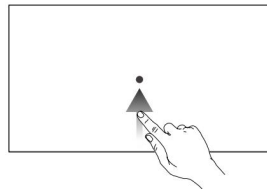
Ekraani žestid



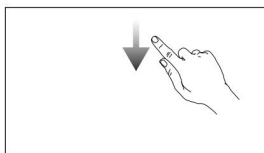
Libistage vasakult või paremalt kuni ekraani keskele naaske eelmisele ekraanile.



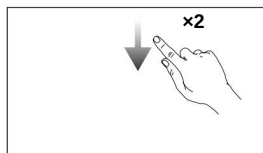
Libistage alt üles ekraanile naasmiseks koduleht.



Libistage alt üles ekraanile pääsemiseks hoidke seda all hiljuti avatud rakendused.

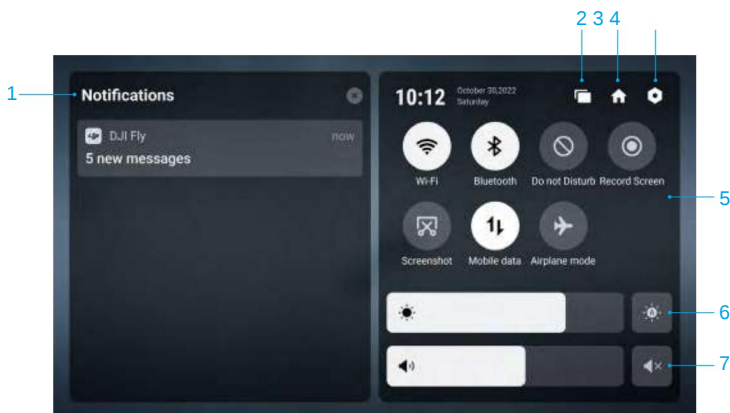


DJI Flys olekuriba avamiseks libistage ekraani ülaosast alla. Olekuribal kuvatakse teave, nagu aeg, Wi-Fi signaal ja kaugjuhtimispuldi aku tase.



Kiirseedete avamine: DJI Flys kiirseedete avamiseks libistage kaks korda ekraani ülaosast alla. Libistage üks kord ekraani ülaosast alla, et avada kiirseeded, kui DJI Flys pole.

Kiirseaded



1. Teavitused

Puudutage süsteemi märguannete kontrollimiseks.

2. Viimased

 Puudutage hiljuti avatud rakenduste kontrollimiseks.

3. Kodu

 Puudutage avakuvale naasmiseks.

4. Süsteemi sätted

 Puudutage süsteemiseadetele juurdepääsuks.

5. Otseteed

 : puudutage Wi-Fi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja Wi-Fi-võrguga ühenduse loomiseks või selle lisamiseks.

 : puudutage Bluetoothi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja läheduses olevaga ühenduse loomiseks Bluetooth-seadmed.

 : puudutage režiimi Mitte segada lubamiseks. Selles režiimis on süsteemiviibad keelatud.

 : puudutage ekraani salvestamise alustamiseks. Salvestamise ajal kuvatakse ekraanil salvestusaeg. Salvestamise peatamiseks puudutage Stopp.

 : puudutage ekraani ekraanipildi tegemiseks.

 : mobiilne andmeside.

 : puudutage lennukirežiimi lubamiseks. Wi-Fi, Bluetooth ja mobiilne andmeside keelatakse.

6. Heleduse reguleerimine

 : ekraan on automaatse heleduse režiimis, kui ikoon on esile tõstetud. Puudutage või libistage riba lülitub käsitsi heleduse režiimile.

7. Helitugevuse reguleerimine

Helitugevuse reguleerimiseks libistage riba ja vaigistamiseks toksake.

Täiustatud funktsioonid

Kompassi kalibreerimine

Pärast kaugjuhtimispuldi kasutamist elektromagnetiliste häiretega piirkondades võib tekkida vajadus kompassi kalibreerimiseks. Kui kaugjuhtimispuldi kompass vajab kalibreerimist, kuvatakse hoiatus. Kalibreerimise alustamiseks puudutage hoiatusviipa. Muudel juhtudel järgige kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks allolevaid samme.

1. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja sisenege avalehele.
2. Valige Süsteemi sätted, kerige alla ja puudutage valikut Kompass.
3. Järgige kompassi kalibreerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
4. Kui kalibreerimine on edukas, kuvatakse teade.

HDMI sätted

Puutekraani saab HDMI-kaabli kaudu kuvaekraaniga jagada.

Eraldusvõimet saab määrata menüüs Seaded > Ekraan ja seejärel HDMI.

DJI RC

DJI Mavic 3 Pro-ga kasutamisel on DJI RC kaugjuhtimispuldi O3+ videoedastus ja see töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusribadel. See on võimeline automaatselt valida parima edastuskanali ja edastada kuni 1080p 60 kaadrit sekundis HD otsevaadet lennukist kuni 15 km kaugusel asuvasse kaugjuhtimispulti (vastab FCC standarditele ja mõõdetuna laialt avatud alal ilma häireteta). DJI RC on varustatud ka 5,5-tollise puutetundliku ekraaniga (1920 × 1080 piksline eraldusvõime) ning laia valiku juhtnuppude ja kohandatavate nuppudega, mis võimaldavad kasutajatel lennukit hõlpsalt juhtida ja kaugjuhtimisega lennuki sätteid muuta.

Sisseehitatud 5200 mAh aku võimsusega 18,72 Wh tagab kaugjuhtimispuldi maksimaalse tööaja neli tundi. DJI RC-l on palju muid funktsioone, nagu Wi-Fi-ühendus, sisseehitatud GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, sisseehitatud kõlarid, eemaldatavad juhtpulgad ja microSD-mäluseade.

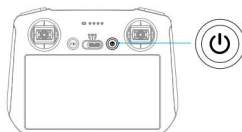
Operatsioon

Sisse/välja lülitamine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

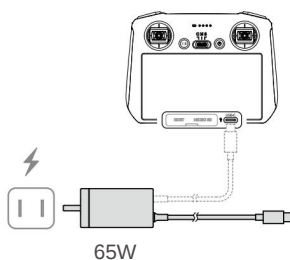
Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel hoidke toitenuppu kaks sekundit all.

100W

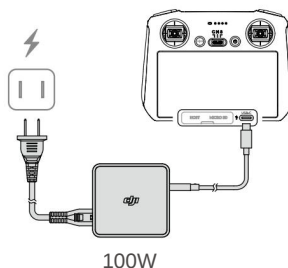


Aku laadimine

Laadija ühendamiseks kaugjuhtimispuldi USB-C-porti kasutage USB-C-kaablit. Akut saab täis laadida umbes 1 tunni ja 30 minutiga maksimaalse laadimisvõimsusega 15 W (5V/3A).



või



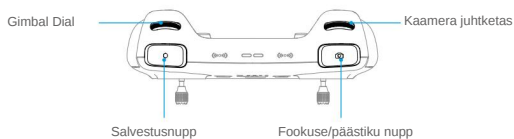
Gimbali ja kaamera teravustamise/päästiku

juhtimine: vajutage automaatselt teravustamiseks poolenisti alla ja foto tegemiseks vajutage lõpuni alla.

Salvestusnupp: vajutage üks kord salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

Kaamera juhtketas: kasutage suumi vaikimisi reguleerimiseks. Valimisfunktsiooni saab seadistada fookuskauguse, EV, ava, säriaega ja ISO reguleerimiseks.

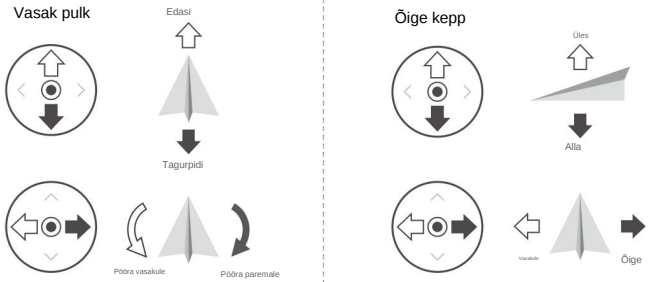
Gimbal Dial: juhtige kardaani kallet.



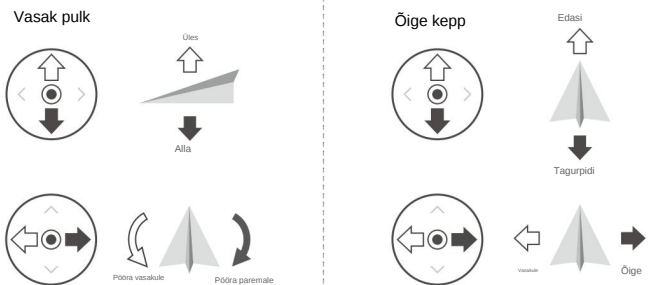
Lennuki juhtimine

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Mode 1, Mode 2 ja Mode 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly.

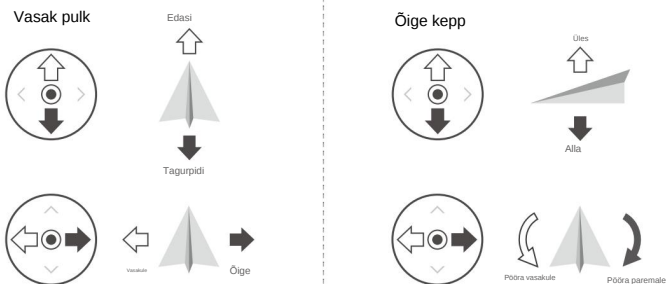
Režiim 1



2. režiim



3. režiim



Kaugjuhtimispolsti vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtpulkade kasutamise illustreerimiseks.

- Neutraalne/keskpunkt: juhtpulgad on keskel.
- Juhtnupu liigutamine: juhtnupp lükatakse keskasendist eemale.

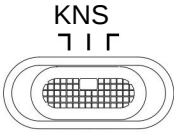
Kaugjuhtimispult (Režiim 2)	Lennuk	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust merepinnast. Tõusmiseks lükake pulka üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem keppi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.
		Yaw Stick: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. Lennuki vastupäeva pööramiseks lükake pulka vasakule ja paremale, et pöörata lennukit päripäeva. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk pöörleb.
		Pitch Stick: liigutage paremat nuppu üles ja alla, et muuta lennuki kõrgust. Ettepoole lendamiseks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Roll Stick: liigutades paremat keppi vasakule või paremale muudab lennuki veeremist. Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.

Lennurežiimi lüliti

Lülitage lülitit soovitud lennurežiimi valimiseks.

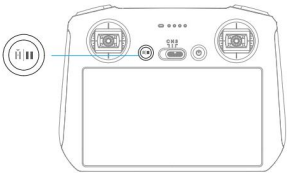
positsioon	Lennurežiim
S	Spordirežiim
N	Tavaline mood
C	Kinorežiim*

* Madala kiirusega režiim EL-is.



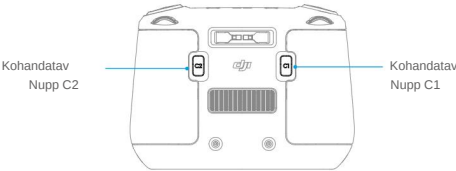
Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuma paigal. Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispult piiksub ja käivitab RTH, lennuk naaseb viimati salvestatud kodupunkti. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Kohandatavad nupud

Kohandatavate nuppude C1 ja C2 funktsioonide määramiseks avage DJI Fly's Seaded > Juhtimine.



Kaugjuhtimispuldi LED-id

Oleku LED

Vilkuv muster	Kirjeldused
- Ühtlane punane	Lennuki küljest lahti ühendatud
Vilkuv punane	Lennuki aku tase on madal
- Ühtlane roheline	Ühendatud lennukiga
Vilkuv sinine	Kaugjuhtimispult loob ühenduse lennukiga
- Täiskollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus
- Ühtlane sinine	Püsivara värskendamine õnnestus
Vilkub kollaselt	Kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal
Vilkuv tsüaan	Juhtpulgad pole keskel

Aku taseme LEDid

Viilkuv muster				Aku tase
				76%-100%
				51–75%
				26–50%
				0–25%

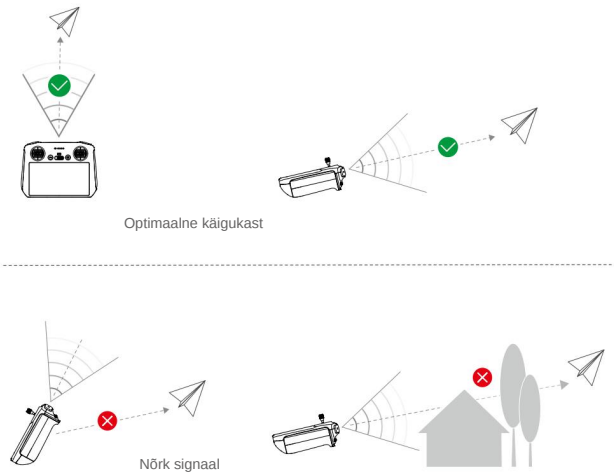
Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab veast või hoiatusest märku piiksuga. Pöörake tähelepanu, kui puuteekraanil või DJI Flys kuvatakse viipasid. Kõikide hoiatuste keelamiseks libistage ekraani ülalosast alla ja valige Vaigista või mõne märguande keelamiseks libistage helitugevusriba 0-ni.

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi patarei tase on madal (6% kuni 10%).
 Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandesoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui kaugjuhtimispult on paigutatud õhusõiduki poole, nagu allpool näidatud.



- ⚠
- ÄRGE kasutage teisi juhtmeta seadmeid kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel, et vältida signaali häireid.
 - Kui edastussignaal on lennu ajal nõrk, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda, et veenduda, et lennuk on optimaalses ülekandeulatuses.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispuul on juba kombineeritult ostes lennukiga ühendatud.

Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja lennuki ühendamiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme.

1. Lülitage lennuk ja kaugjuhtimispuul sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Kaameravaates toksake ja valige Juht ja seejärel Ühenda lennukiga. Linkimise ajal vilgub kaugjuhtimispuldi oleku LED siniselt ja kaugjuhtimispuul piiksub.
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Lennuk piiksub kaks korda pärast lühikest piiksu ja selle aku taseme LED-tuled vilguvad järjest, mis näitab, et lennuk on ühenduse loomiseks valmis. Kaugjuhtimispuul piiksub kaks korda ja selle oleku LED põleb püsivalt rohelisteks, mis näitab, et linkimine on edukas.



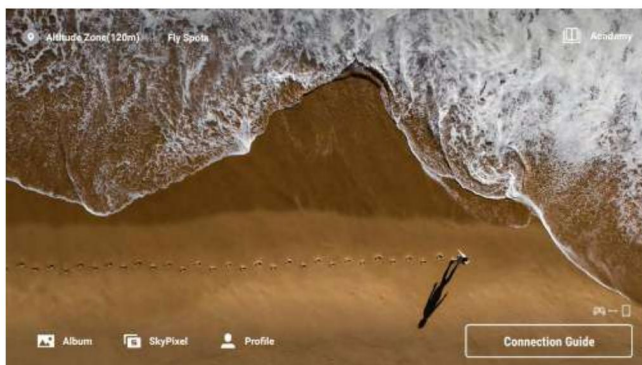
- Veenduge, et kaugjuhtimispuul oleks ühendamise ajal lennukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispuul katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama lennukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispuul.
- Optimaalse video vaatamiseks lülitage kaugjuhtimispuldi Bluetooth ja Wi-Fi välja edasikandumine.



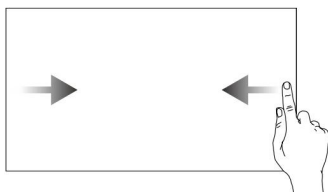
- Laadige kaugjuhtimispuul enne iga lendu täielikult täis. Kaugjuhtimispuul kostab heli hoiatab, kui aku laetuse tase on madal.
 - Kui kaugjuhtimispuul on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub lennuk automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtnuppe või vajutage mis tahes nuppu.
 - Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täis vähemalt kord kolme kuu jooksul.
-

Puutekraani kasutamine

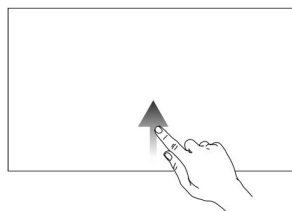
Kodu



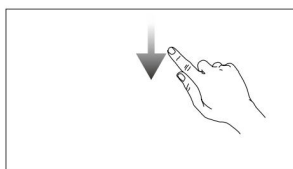
Ekraani žestid



Eelmisele ekraanile naasmiseks libistage vasakult või paremalt ekraani keskele.

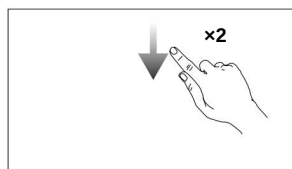


DJI Fly juurde naasmiseks libistage ekraani allosast üles.



DJI Flys olekuriba avamiseks libistage ekraani ülaosast alla.

Olekuribal kuvatakse kellaaeg, Wi-Fi signaal, kaugjuhtimispuldi aku tase jne.



DJI Flys kiirseedete avamiseks libistage kaks korda ekraani ülaosast alla.

Kiirseaded



1. Teavitused

Puudutage süsteemi märguannete kontrollimiseks.

2. Süsteemi sätted

Toksake, et pääseda juurde süsteemisätetele ja konfigureerida selliseid sätteid nagu Bluetooth, helitugevus ja võrku. Juhtnuppude ja oleku LED-tulede kohta lisateabe saamiseks võite vaadata ka juhendit.

3. Otseteed

 : puudutage Wi-Fi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja seejärel Wi-Fi-ga ühenduse loomiseks või selle lisamiseks all võrku.

 : puudutage Bluetoothi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja läheduses olevaga ühenduse loomiseks Bluetooth-seadmed.

 : puudutage lennukirežiimi lubamiseks. Wi-Fi ja Bluetooth keelatakse.

 : puudutage süsteemi märguannete väljalülitamiseks ja kõigi märguannete keelamiseks.

 : puudutage ekraani salvestamise alustamiseks. Funktsioon on saadaval ainult pärast microSD-kaarti on sisestatud kaugjuhtimispuldi microSD pessa.

 : puudutage ekraanipildi tegemiseks. Funktsioon on saadaval alles pärast microSD-kaardi sisestamist sisestatud kaugjuhtimispuldi microSD pessa.

 : mobiilne andmeside.

4. Heleduse reguleerimine

Ekraani heleduse reguleerimiseks libistage riba.

5. Helitugevuse reguleerimine

Helitugevuse reguleerimiseks libistage riba.

Täiustatud funktsioonid

Kompassi kalibreerimine

Pärast kaugjuhtimispuldi kasutamist elektromagnetiliste häiretega piirkondades võib tekkida vajadus kompassi kalibreerimiseks. Kui kaugjuhtimispuldi kompass vajab kalibreerimist, kuvatakse hoiatus. Kalibreerimise alustamiseks puudutage hoiatusviipa. Muudel juhtudel järgige kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks allolevaid samme.

1. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja sisestage kiirsätted.
2. Valige Süsteemi sätted, kerige alla ja puudutage valikut Kompass.
3. Järgige kompassi kalibreerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
4. Kui kalibreerimine on edukas, kuvatakse teade.

DJI Fly rakendus

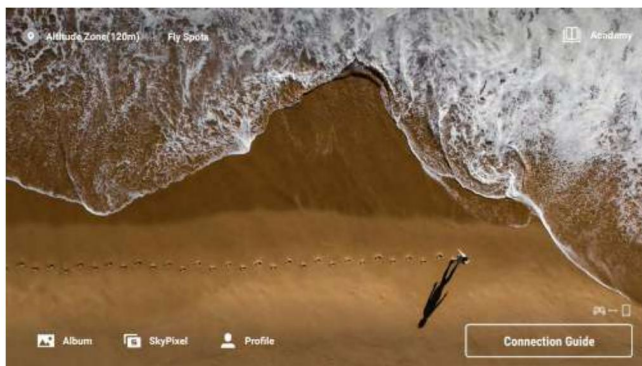
See jaotis tutvustab peamist

DJI Fly rakenduse funktsioonid.

DJI Fly rakendus

Kodu

Käivitage DJI Fly ja sisenege avakuvale.



Kärbsekohad

Vaadake või jagage läheduses asuvaid lennu- ja võttekohti, lugege GEO tsoonide kohta lisateavet ja vaadake teiste kasutajate tehtud aerofotosid erinevatest asukohtadest.

Akadeemia

Puudutage paremas ülanurgas ikooni, et siseneda Akadeemiasse ja vaadata tooteõpetusi, lennunõuandeid, lennuohutuse teatisei ja käsiraamatuid.

Album

Võimaldab vaadata fotosid ja videoid lennukialbumist või kohalikku seadmesse salvestatud.

Puudutage valikut Loo ja valige Mallid või Pro. Mallid pakuvad imporditud materjali automaatse redigeerimise funktsiooni. Pro võimaldab kasutajatel materjale käsitsi redigeerida.

SkyPixel

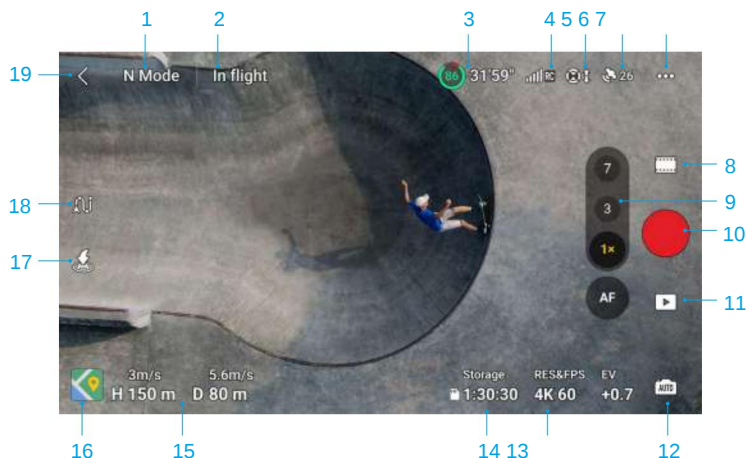
Teiste kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage SkyPixel.

Profiil

Vaadake kontoteavet ja lennuandmeid, külastage DJI foorumit ja veebipoodi, pääsete juurde funktsioonile Find My Drone, võrguühenduseta kaartidele ja muudele sätetele, nagu püsivara värskendused, kaameravaade, vahemällu salvestatud andmed, konto privaatsus ja keel.

Kaamera vaade

Nuppude kirjeldus



1. Lennurežiim

N Režiim: kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba

Lennu ajal: kuvab lennuki lennu olekut ja erinevaid hoiatusteateid.

3. Aku teave

(8) 31:59: kuvab aku hetketaset ja järelejäänud lennuaega. Puudutage aku kohta lisateabe vaatamiseks.

4. Video allalingi signaali tugevus

[Signal icon]: kuvab video allalingi signaali tugevust lennuki ja kaugjuhtimispuldi vahel.

5. Nägemissüsteemi olek

[Vision icon]: ikooni vasak pool näitab horisontaalse nägemissüsteemi olekut ja ikooni parem pool näitab üles- ja allavaatesüsteemide olekut. Ikoon on valge, kui nägemissüsteem töötab normaalselt, ja muutub punaseks, kui nägemissüsteem pole saadaval.

6. GNSSi olek

[GNSS icon]: 26: kuvab praegust GNSS-signaali tugevust. Puudutage GNSS-signaali oleku kontrollimiseks. Kodupunkti saab värskendada, kui ikoon on valge, mis näitab, et GNSS-signaal on tugev.

7. Seaded

- : puudutage ohutuse, juhtimise, kaamera ja ülekande parameetrite kuvamiseks või määramiseks. Viitama lisateabe saamiseks jaotises Seaded.

8. Võtterežiimid

	Foto: üksik, uurimine, AEB, sarivõte ja ajavõte.
	Video: tavaline, õõ, uurimine ja aegluubis.
	MasterShots: lohistage objekt. Lennuk salvestab erinevaid manöövreid järjest sooritades ja hoiab objekti kaadri keskel. Seejärel luuakse lühike filmivideo.
	QuickShots: Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid.
	Hüperlaps: tasuta, ring, kursi lukk ja teekonnapunktid.
	Pano: kera, 180°, lainurk ja vertikaalne. Lennuk teeb automaatselt mitu fotot ja sünteesib valitud panoraamfoto tüübi alusel panoraamfoto.



- Uurimisrežiim kasutab Mavic 3 Pro tele- ja keskmist telekaamerat turvalisema viisina vaadete uurimiseks kaugemalt. Uurimisrežiimis saavad kasutajad hübriidsuunit kasutada ühel järgmistest viisidest.

- Puudutage suuminuppu ja vahetage suumite seeriade vahel, sealhulgas 1x, 3x, 7x, 14x ja 28x.
- Puudutage ja hoidke suuminuppu ning lohistage kaamera suumi reguleerimiseks üles ja alla.
- Sisse- või väljasuumimiseks kasutage ekraanil kahte sõrme.
- Kasutage sisse või välja suumimiseks kaugjuhtimispuldi kaamera juhtketast.

- Öörežiim tagab parema müra vähendamise ja puhtama kaadri, toetab kuni 12800 ISO.



- Öörežiim toetab praegu 4K 24/25/30 kaadrit sekundis.
- Öörežiimis on takistuste tuvastamine keelatud. Lendage ettevaatlikult.
- Öörežiim väljub automaatselt RTH või maandumise alustamisel.
- RTH või automaatse maandumise ajal ei ole öörežiim saadaval.
- Öörežiimis ei toetata FocusTracki.

9. Kaamera lüliti/teravustamise nupp

Telekaameralle lülitumiseks toksake ja keskmisele telekaameralle lülitumiseks toksake. Puudutage Hasslebaldi kaameralle lülitumiseks.

Suimriba kuvamiseks ja digitaalse suumi reguleerimiseks vajutage ja hoidke all kaamera nuppu.



- Digitaalset suumi toetatakse ainult tavavideo ja uurimisrežiimis.
- Sisse- või väljasuumimisel, mida suurem on suumisuhe, seda aeglasem on lennuk sujuva vaate saavutamiseks pöörake.

AF/MF: toksake AF ja MF vahel vahetamiseks. Fookusriba kuvamiseks vajutage ja hoidke all ikooni.

10. Päästik/salvestusnupp

 : puudutage pildistamiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

11. Taasesitus

 : puudutage taasesitusse sisenemiseks ning fotode ja videote eelvaateks kohe pärast nende jäädvustamist.

12. Kaamera režiimide lüliti

 : toksake, et lülituda automaatse ja pro režiimi vahel. Erinevates režiimides saab määrata erinevaid parameetreid.

13. Laskmisparameetrid

 RESUMPS 4K 60 : kuvab praegused võtteparameetrid. Puudutage parameetrite seadetele juurdepääsuks.

14. Salvestusinfo

 1:30:30 : kuvab praeguse salvestusruumi järelejäänud fotode või videote salvestusaega. Puudutage, et vaadata microSD-kaardi või lennuki sisemälu vaba mahtu.

15. Lennu telemetria

Kuvab horisontaalset kaugust (D) ja kiirust ning vertikaalset kaugust (H) ja kiirust lennuki ja kodupunkti vahel.

16. Kaart

 : puudutage, et lülituda suhtumise indikaatorile, mis toetab lennuki või kaugjuhtimispuldi tsentreerimist ja kuvab teavet, nagu lennuki suund ja kaldenurk, samuti kaugjuhtimispuldi ja kodupunkti asukohad.



17. Automaatne õhkutõus/maandumine/RTH

 : puudutage ikooni. Kui kuvatakse viip, vajutage ja hoidke nuppu automaatse käivitamiseks õhkutõusmine või maandumine.

 : puudutage Smart RTH käivitamiseks ja lennuki viimati salvestatud kodupunkti naasmiseks.

18. Teekonnapunkti lend

 : puudutage teekonnapunkti lennu lubamiseks/keelamiseks.

19. Selg

 : puudutage avakuvale naasmiseks.

Ekraani otseteed

Puudutage sihtimiseks

Lennu ajal topeletpuudutage ekraanil huvipakkuvat punkti, lennuk liigutab huvipunkti automaatselt kaadri keskele.

Gimbali nurga reguleerimine

Vajutage ja hoidke ekraani, et kuvada kardaani reguleerimisriba, et reguleerida kardaani nurka.

Fookus/punktmõõtmine

Fookuse või punktmõõtmise lubamiseks puudutage ekraani. Fookus või punktmõõtmine kuvatakse sõltuvalt võtterežiimist, teravustamisrežiimist, särirežiimist ja punktmõõtmise režiimist erinevalt.

Pärast punktmõõtmise kasutamist:

- Lohistage kasti kõrval üles ja alla, et reguleerida EV (särituse väärtus).
- Särituse lukustamiseks vajutage ja hoidke all ekraani. Särituse avamiseks toksake ja hoidke all uuesti ekraanile või puudutage mõnda muud ekraani piirkonda.

Seaded

Ohutus

• Lennuabi

Takistuste vältimine	Horisontaalne nägemissüsteem lubatakse pärast takistuste vältimise toimingu määramist
Tegevus	ümbersõiduks või pidurdamiseks. Lennuk ei taju takistusi, kui takistuste vältimine on keelatud.

Bybassing Options Valige möödaviigu kasutamisel tava- või Nifty-režiim.

Kuva radarikaart Kui see on lubatud, kuvatakse reaajas takistuste tuvastamise radarikaart.

- Tagasi koju (RTH): puudutage täpsema RTH, automaatse RTH kõrguse määramiseks ja kodu värskendamiseks. Punkt.
 - Lennukaitse: toksake, et määrata lendude maksimaalne kõrgus ja maksimaalne vahemaa.
 - Andurid: puudutage IMU ja kompassi oleku vaatamiseks ning vajadusel kalibreerimise alustamiseks.
 - Aku: puudutage, et vaadata aku teavet, nagu akuelemendi olek, seerianumber ja laetud kordade arv.
 - Lisa-LED: toksake, et lülitada lisa-LED automaatseks, sisse või välja. ÄRGE lülitage lisaseadet sisse LED enne õhkutõusmist.
 - Lennuki eesmise õla LED-id: puudutage lennuki esihoova LED-tulede automaatseks või sisselülitamiseks. Automaatrežiimis lülitatakse lennuki esikülje LED-tuled pildistamise ajal välja, et kvaliteet ei muutuks.
 - GEO tsooni avamine: puudutage, et vaadata teavet GEO tsoonide avamise kohta.
 - Find My Drone: see funktsioon aitab leida lennuki asukohta, lubades lennuki LED-tuled, piiksudes või kasutades kaarti.
- Täpsemad ohutusseaded

Signaal kadunud	Lennuki käitumise kaugjuhtimispuldi signaali kaotamineku korral saab määrata väärtusele RTH, Descend või Hover.
Hädaolukord	Ainult hädaolukorras, näitab, et mootoreid saab peatada ainult kombineeritud
Propelleri seiskamine	pulgakäskluse (CSC) abil lennu keskel hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor on seiskunud, lennuk veereb õhus või lennuk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti. Millal iganes, näitab, et mootorid saab lennu keskel peatada igal ajal, kui kasutaja sooritab CSC.
Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.	
Airsense	Kui AirSense on lubatud, kuvatakse DJI Flys hoiatus, kui tuvastatakse mehitatud õhusõiduk. Enne AirSense'i kasutamist lugege DJI Fly viipa lahtiütlemist.

Kontroll

• Lennuki seaded

Ühikud	Saab seada meetermööduistikule või keiserlikule.
Teema skaneerimine	Kui see on lubatud, skannib ja kuvab lennuk objekte automaatselt kaameraavaates (saadaval ainult üksikvõtte ja tavaliste videorežiimide puhul).
Gain and Expo häälestamine	Toetab õhusõiduki ja kardaani eri lennurežiimides peenhäälestatud võimenduse ja eksponeerimise sätteid, sealhulgas maksimaalne horisontaalkiirus, maksimaalne tõusukiirus, maksimaalne laskumiskiirus, maksimaalne nurkkiirus, lengerdamise sujuvus, piduritundlikkus, ekspo ja gimbal max kalde juhtimise kiirus ja kalde sujuvus.



- Juhtnupu vabastamisel vähendab suurenenud pidurdustundlikkus lennuki pidurdusteeakonda, vähenenud pidurdustundlikkus aga suurendab pidurdusteeakonda. Lendage ettevaatlikult.

- Gimballi sätteid: puudutage kardaani režiimi määramiseks, gimballi kalibreerimiseks ja hilisemaks või liigutamiseks kardaani allapoole.
- Kaugjuhtimispuuldi sätteid: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuuldi kalibreerimiseks, juhtnupu režiimide vahetamiseks. Enne juhtpulga režiimi muutmist veenduge, et mõistate pulgarežiimi toiminguid.
- Lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.
- Re-pair to Aircraft (link): puudutage linkimise alustamiseks, kui lennuk pole kaugjuhtimispuuldiga ühendatud kontrolleri.

Kaamera

- Kaamera parameetrite sätteid: kuvab erinevaid sätteid vastavalt võtterežiimile.

Pildistamisrežiimid	Seaded
Fotorežiim	Formaat, kuvasuhe
Salvestusrežiim	Vorming, värv, kodeerimisvorming, video bitikiirus, video subtiitrid
MasterShots	Vorming, värv, kodeerimisvorming, video bitikiirus, video subtiitrid
QuickShots	Vorming, värv, kodeerimisvorming, video bitikiirus, video subtiitrid
Hüperlaps	Foto tüüp, raam, formaat
Pano	Foto tüüp

• Üldised seaded

Virvendusvastane	Kui see on sisse lülitatud, väheneb valgusallikast tingitud kaadri virvendus valgusega keskkondades pildistamisel.  Professionaalses režiimis hakkab virvendusvastane toime kehtima ainult katiku ajal kiirus ja ISO on seatud automaatseks.
Histogramm	Kui see on lubatud, saavad kasutajad ekraanilt kontrollida, kas säritus on sobiv.
Tiipfase	Kui see on MF-režiimis sisse lülitatud, on fookuses olevad objektid punasega piiritletud. Mida kõrgem on tiipfase, seda paksem on piirjoon.
Ülesärituse hoiatus	Kui see on sisse lülitatud, tähistatakse ülesärituse ala tähisega diagnoosjooned.
Ruudujooned	Lubage ruudustikud, nagu diagonaaljooned, üheksa ruuduga ruudud ja keskpunkt.
Valge tasakaal	Määrake automaatseks või reguleerige värvitemperatuuri käsitsi.

• Ladustamine

Säilitamine	Salvestage salvestatud failid lennuki microSD-kaardile või õhusõiduki sisemälu. Mavic 3 Pro sisemälu on 8 GB. Kuigi Mavic 3 Pro Cine'il on sisseehitatud 1 TB SSD.
Kohandatud kaustade nimetamine	Kui seda muudetakse, luuakse lennuki salvestusruumis automaatselt uus kaust tulevaste failide salvestamiseks.
Kohandatud failinimede määramine	Muutmisel rakendatakse uut nime tulevastele lennukimälu failidele.
Vahemälu salvestamisel	Kui see on lubatud, kuvatakse kaugjuhtimispuldi otsevaade salvestatakse video salvestamise ajal kaugjuhtimispuldi salvestusruumi.
Maksimaalne video vahemälu	Kui vahemälu limiit on täis, kustutatakse esimesed vahemälud automaatselt.
Mahutavus	

- Lähtesta kaamera sätted: puudutage kaamera parameetrite vaikeseadete taastamiseks.
- USB-režiim: Mavic 3 Pro Cine toetab USB-režiimi, võimaldades kasutajatel kopeerida kaadreid, kui lennuki aku laetuse tase on madal. Lülitage lennuk sisse, lubage DJI Flys USB-režiim ja ühendage lennuk USB-režiimi kasutamiseks arvutiga. Selle aja jooksul pääseb ligi lennuki hoiuruumi.

Ühendage lennuk arvuti küljest lahti ja taaskäivitage lennuk USB-režiimist väljumiseks. USB-režiim lülitatakse uuesti sisse, kui lennuk taaskäivitatakse ja arvutiga ühendatakse, kui see keelati DJI Assistant 2 kaudu.



- USB-režiimis katkestab lennuk ühenduse kaugjuhtimispuldiga, raami hoova tuli kustub ja lennuki sees olev ventilaator seiskub.

Edasikandumine

Kaameravaate reaajas edastamiseks saab valida otseülekanne platvormi. HDMI väljundit, sagedusriba ja kanalirežiimi saab määrata ka edastusseadetes.



- Otseülekanne platvorme ja HDMI-väljundit DJI RC kasutamisel ei toetata.

Umbes

Kuvab teavet, nagu seadme nimi, Wi-Fi nimi, mudel, rakenduse versioon, lennuki püsivara, RC püsivara, FlySafe'i andmed, SN jne.

Puudutage valikut Lähtesta kõik sätted, et lähtestada seaded, sealhulgas kaamera, gimballi ja ohutusseaded vaikeseadetele.

Puudutage valikut Kustuta kõik andmed, et lähtestada kõik vaikeseaded ning kustutada kõik sisemälu ja microSD-kaardile salvestatud andmed, sealhulgas lennulogi. Hüvitise nõudmisel on soovitatav esitada tõend (lennupäevik). Kui lennu ajal juhtub õnnetus, võtke enne lennupäeviku kustutamist ühendust DJI toega.



- Laadige seade enne DJI Fly käivitamist täielikult täis.
- DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset mobiilset andmesidet. Andmete saamiseks võtke ühendust oma traadita side operaatoriga süüdistused.
- **ÄRGE** võtke vastu telefonikõnesid ega kasutage sõnumite saatmise funktsioone lennu ajal, kui kasutate a kuvaseadmena.
- Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusjuhised, hoiatusteated ja lahtiütlemised. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Vastutate ainuiskuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.
 - Enne automaatse ohkutõhusmise ja automaatse ohkutõhusmise kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid. maandumisfunktsioonid.
 - Enne seadme seadistamist lugege läbi hoiatussõnumid ja lahtiütlemised ning mõistke neid kõrgus üle vaikepiirangu.
 - Enne lennu vahetamist lugege hoiatusteateid ja lahtiütlemisi läbi ja mõistke neid režiimid.
 - Lugege ja mõistke hoiatussõnumeid ja lahtiütlemise viipasid GEO lähedal või sees tsoonid.
 - Enne intelligentse lennu kasutamist lugege hoiatusteateid läbi ja mõistke neid režiimid.
- Kui rakenduses kuvatakse viip, maanduge lennuk koheselt ohutusse kohta juhendades teid seda tegema.
- Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatavas kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
- Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi lennukit juhtinud või kui teil pole piisavalt kogemusi õhusõiduki enesekindlaks juhtimiseks.
- Rakendus on loodud teie toimingute abistamiseks. Kasutage heli diskreetsust ja **ÄRGE** lootke lennuki juhtimiseks rakendusele. Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.

Lisa

Lisa

Tehnilised andmed	
Lennuk	
Stardi kaal	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Mõõtmed	Kokkupandud (ilma propelleriteta): 231,1×98×95,4 mm Kokkuvoldimata (ilma propelleriteta): 347,5 × 290,8 × 107,7 mm
Maksimaalne tõusukiirus	8 m/s
Max laskumiskiirus	6 m/s
Maksimaalne horisontaalne kiirus (merepinnal, tuuleta)	21 m/s
Maksimaalne stardikõrgus	6000 m
Maksimaalne lennuaeg[1]	43 minutit
Maksimaalne hõljumise aeg[2]	37 minutit
Maksimaalne lennukaugus	28 km
Maksimaalne tuule kiirus Vastupidavus	12 m/s
Maksimaalne kaldenurk	35°
Töötemperatuur -10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)	
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Hõljumise täpsusvahemik vertikaalselt: ±0,1m (nägemispositsiooniga), ±0,5m (GNSS-iga positsioneerimine) Horisontaalne: ±0,3 m (nägemispositsioneerimisega), ±0,5 m (kõrge täpsusega positsioneerimissüsteemiga)	
Sisemälu	Mavic 3 Pro: 8 GB (umbes 7,9 GB vaba ruumi) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (umbes 934,8 GB vaba ruumi)
Kaamera	
Pildi andur	Hasselbladi kaamera: 4/3 CMOS, efektiivsed pikslid: 20 MP Keskmine telekaamera: 1/1,3-tolline CMOS, efektiivsed pikslid: 48 MP Telekaamera: 1/2-tolline CMOS, efektiivsed pikslid: 12 MP
Objektiiv	Hasselbladi kaamera FOV: 84° Formaat Ekvivalent: 24 mm Ava: f/2.8-f/11 Fookus: 1 m kuni ∞ Keskmine telekaamera FOV: 35° Formaat Ekvivalent: 70 mm Ava: f/2,8 Fookus: 3 m kuni ∞

	Telekaamera FOV: 15° Formaat Ekvivalent: 166 mm Ava: f/3,4 Fookus: 3 m kuni ∞
ISO vahemik	Video Tavaline ja aegluubis: 100–6400 (tavaline) 400–1600 (D-Log) 100–1600 (D-Log M) 100–1600 (HLG) Õõ: 800–12800 (tavaline) Foto 100–6400
Säriaeg	Hasselbladi kaamera: 8-1/8000 s Keskmine telekaamera: 2-1/8000 s Telekaamera: 2-1/8000 s
Maksimaalne pildi suurus	Hasselbladi kaamera: 5280 × 3956 Keskmine telekaamera: 8064 × 6048 Telekaamera: 4000 × 3000
Still fotograafia režiimid Hasselblad kaamera	
Üks võte: 20 MP Sarivõtted: 20 MP, 3/5/7 kaadrit Automaatne särikahvel (AEB): 20 MP, 3/5 kaadrit sammuga 0,7 EV Ajastatud: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s	
Keskmine telekaamera	
Üks võte: 12 MP või 48 MP Sarivõtted: 12 MP või 48 MP, 3/5/7 kaadrit Automaatne särikahvel (AEB): 12 MP või 48 MP, 3/5 kaadrit sammuga 0,7 EV Ajastatud: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s 48 MP: 7/10/15/20/30/60 s	
Telekaamera	
Üks võte: 12 MP Sarivõtted: 12 MP, 3/5/7 kaadrit Automaatne särikahvel (AEB): 12 MP, 3/5 kaadrit sammuga 0,7 EV Ajastatud: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s	
Foto formaat	JPEG/DNG (RAW)

Video eraldusvõime	Hasselbladi kaamera Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/14K : 3840×2160 @ 24/25/30/48/50/60/120*fps H.264/H.265 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50 kaadrit/s DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/ 48/50/60/120*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*200*fps * Salvestamise kaadrisagedus. Vastav video esitatakse aegluubis video. Keskmine telekaamera Apple ProRes 422 peakorter Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis H.264/H.265 4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis FHD: 1920 × 1080 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis Telekaamera Apple ProRes 422 peakorter Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60 kaadrit sekundis H.264/H.265 4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30/50/60 kaadrit sekundis FHD: 1920 × 1080 @ 24/25/30/50/60 kaadrit sekundis
Video formaat	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Maksimaalne video bitikiirus	H.264/H.265: 200 Mbps Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps Apple ProRes 422: 2514 Mbps Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps
Toetatud failisüsteem	exFAT

Värvirežiim ja proovide võtmise meetod	Hasselbladi kaamera Tavaline: 10-bitine 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bitine 4:2:0 (H.264/H.265) D-Log: 10-bitine 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bitine 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bitine 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bitine 4:2:0 (H.265) Keskmine telekaamera Tavaline: 10-bitine 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bitine 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bitine 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bitine 4:2:0 (H.265) Telekaamera Tavaline: 10-bitine 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bitine 4:2:0 (H.264/H.265)
Digitaalne suum (ainult sisse Tavaline videorežiim ja Uurimisrežiim)	Hasselbladi kaamera: 1-3 × Keskmine telekaamera: 3-7× Telekaamera: 7-28×
Gimbal	
Stabiliseerimine	3-teljeline mehaaniline kardaan (kallutamine, veeremine, panna)
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -140° kuni 50° Rull: -50° kuni 50° Pan: -23° kuni 23°
Kontrollitav vahemik	Kallutamine: -90° kuni 35° Pan: -5° kuni 5°
Maksimaalne juhtimiskiirus (kallutamine)	100°/s
Tuuleta hõljuv nurkvibratsiooni ulatus:	±0,001° Tavarežiim: ±0,003° Sportrežiim: ±0,005°
Tundmine	
Sensingu tüüp	Omnisuunaline binokulaarne nägemissüsteem, mida täiendab lennuki põhjas asuv infrapunaandur
Edasi	Mõõteulatus: 0,5-20 m Avastamisulatus: 0,5-200 m Efekttiivne sensori kiirus: lennukiiruse 15 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 103°

Tagurpidi	Mõõtmisulatus: 0,5-16 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 12 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 103°
Külgmised	Mõõtmisulatus: 0,5-25 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 15 m/s FOV: horisontaalne 90°, vertikaalne 85°
Ülespoole	Mõõteulatus: 0,2-10 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 6 m/s FOV: ees ja taga 100°, vasakule ja paremale 90°

Allapoole	Mõõtmisulatus: 0,3-18 m Efektiivne sensori kiirus: lennukiirus ÷ 6 m/s FOV: ees ja taga 130°, vasakul ja paremal 160°
-----------	---

Töökeskond edasi, taha, vasakule, paremale ja ülespoole: pinnad, millel on eristatavad mustrid ja piisav valgustus (lux > 15)
Allapoole: eristatavate mustritega pinnad, hajutatud peegelduvus > 20% (nt seinad, puud, inimesed) ja piisav valgustus (lux > 15)

Video edastamine

Video edastamine	O3+
Süsteem	
Otsevaate kvaliteet	Kaugjuhtimispuul: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Töösagedus[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP) 2,4 GHz:	<33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Max käigukast	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Kaugus (takistusteta, häireteta)[4]	
Max käigukast	Tugev häire: linnamaastik, u. 1,5-3 km
Kaugus (takistusteta, häiretega)[5]	Keskmine häire: äärelinna maastik, u. 3-9 km Madalad häired: äärelinn/mereäär, u. 9-15 km
Max käigukast	Madalad häired ja hoonete poolt takistatud: u. 0-0,5 km
Kaugus (takistusega, häiretega)[6]	Madalad häired ja puude poolt takistatud: u. 0,5-3 km
Maksimaalne allalaadimiskiirus	O3+: 5,5 MB/s (koos DJI RC-N1 kaugjuhtimispuuldiga) 15 MB/s (koos DJI RC Pro-ga) 5,5 MB/s (koos DJI RC-ga)

WiFi 6: 80 MB/s*

* Mõõdetud väheste häiretega laborikeskkonnas riikides/ piirkonnad, mis toetavad nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz, kusjuures materjal salvestatakse sisemällu. Allalaadimise kiirus võib olenevalt tegelikest tingimustest erineda.

Väikseim latentsusaeg[7]	130 ms (koos DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldiga) 120 ms (koos DJI RC Pro-ga) 130 ms (koos DJI RC-ga)
Antenn	4 antenni, 2T4R
Säilitamine	
Soovitav microSD	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC
Kaardid	Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC
	Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC
	Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC
	SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC
	SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Lisaks 64 GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Lisaks 128 GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Lisaks 256 GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Lisaks 512 GB V30 A2 microSDXC
	Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
	Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC
	Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Intelligentne lennuaku	
Mahutavus	5000 mAh
Kaal	335,5 g
Nimipinge	15,4 V
Maksimaalne laadimispinge	17,6 V
Tüüp	Liitium-ioon 4S
Keemiline süsteem	LiCoO2
Energia	77 Wh
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
Laadimisaeg	Kasutage kaasaskantava DJI 65W laadija andmekaablit: u. 96 minutit Kasutage DJI 100 W USB-C toiteadapterit ja DJI Mavic 3. seeria 100 W aku laadimisjaoturit: u. 70 minutit
Laadija	
Sisend	DJI 65 W kaasaskantav laadija: 100–240 V vahelduvvoolu, 50–60 Hz, 2 A DJI 100 W USB-C toiteadapter: 100–240 V vahelduvvoolu, 50–60 Hz, 2,5 A
Väljund	DJI 65W kaasaskantav laadija: USB-C: 5 V 5A / 9 V 5 A / 12 V 5 A / 15 V 4,3 A / 20 V 3,25 A / 5 V ~ 20 V 3,25 A USB-A: 5,0 V 2A

DJI 100 W USB-C toiteadapter:
Max 100 W (kokku)
Mõlema pordi kasutamisel on ühe pordi maksimaalne väljundvõimsus 82 W ja laadija jaotab dünaamiliselt kahe pordi väljundvõimsuse vastavalt võimsuskooormusele.

Hinnatud jõud	DJI 65 W kaasaskantav laadija: 65 W DJI 100 W USB-C toiteadapter: 100 W
---------------	--

DJI RC Pro

Töötemperatuur -10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)	
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Aku	Liitiumioon (5000 mAh @ 7,2 V)
aku tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Tööaeg	u. 3 tundi
Salvestusmaht	Sisemälu (ROM): 64 GB Toetage microSD-kaarti mahu suurendamiseks

Video edastamine

Video edastamine	O3+
Süsteem	
Töösagedus[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP) 2,4 GHz:	<33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz:	<33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac/ax Toetage 2 × 2 MIMO Wi-Fi-d
Töösagedus[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP) 2,4 GHz:	<26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz:	<26 dBm (FCC/RRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokoll	Bluetooth 5.1
Töösagedus	2,400-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<10 dBm

DJI RC

Töötemperatuur -10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)	
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Aku	5200 mAh
aku tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2

Tööaeg	u. 4 tundi
Salvestusmaht	Toetage microSD-kaarti mahu suurendamiseks
Video edastamine	
Video edastamine	Erinevate lennuki riistvarakonfiguratsioonidega kasutamisel valib DJI RC
Süsteem	kaugjuhtimispult värskendamiseks automaatselt vastava püsivara versiooni. See toetab O3+ edastustehnoloogiat, kui see on ühendatud DJI Mavic 3 Pro-ga.
Töösagedus[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP) 2,4 GHz:	<26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n
Töösagedus[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP) 2,4 GHz:	<23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Töösagedus	2,400-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP) <10 dBm	

- [1] Mõõdetud kontrollitud katsekeskkonnas. Konkreetset katsetingimused on järgmised: lendamine konstantsel kiirusel 32,4 km/h tuulevaikes keskkonnas merepinnal, APAS välja lülitatud, AirSense välja lülitatud, kaamera parameetrid on seatud 1080p/24 kaadrit sekundis, videorežiim väljas ja 100% aku tase kuni 0 %. Tulemused võivad olenevalt keskkonnast, tegelikust kasutusest ja püsivara versioonist erineda.
- [2] Mõõdetud kontrollitud katsekeskkonnas. Konkreetset katsetingimused on järgmised: hõljumine tuulevaikes keskkonnas merepinnal, APAS välja lülitatud, AirSense välja lülitatud, kaamera parameetrid on seatud 1080p/24 kaadrit sekundis, videorežiim väljas ja 100% aku tase kuni 0%. Tulemused võivad olenevalt keskkonnast, tegelikust kasutusest ja püsivara versioonist erineda.
- [3] Mõnes riigis ja piirkonnas on 5,8 ja 5,1 GHz sagedused keelatud või 5,1 GHz sagedus on keelatud. lubatud ainult siseruumides kasutamiseks. Lisateabe saamiseks vaadake kohalikke seadusi ja määrusi.
- [4] Mõõdetud takistusteta ja häireteta väliskeskkonnas. Ülaltoodud andmed näitavad ühesuunaliste edasi-tagasi lendude kõige kaugemat sideulatust iga standardi järgi. Lennu ajal pöörake tähelepanu RTH meeldetuletustele rakenduses DJI Fly.
- [5] Andmed on testitud FCC standardi järgi tavaliste häiretega takistusteta keskkondades. Kasutatakse ainult võrdluseesmärkidel ja ei taga tegelikku edastuskaugust.
- [6] Andmed on testitud FCC standardi järgi tüüpilistes madalate häiretega keskkondades. Kasutatakse viitamiseks ainult otstarbel ega anna garantiid tegelikule edastuskaugusele.
- [7] Olenevalt tegelikust keskkonnast ja mobiilseadmest.

Kaamera funktsioonide maatriks

		Hasselbladi kaamera	Keskmine tele Kaamera	Telekaamera
Foto	Üksik lask	✓	✓	✓
	Sarivõte	✓	✓	✓
	AEB	✓	✓	✓
	Ajastatud	✓	✓	✓
	DNG	✓	✓	✓
	Pano	✓	×	×
	Hüperlaps	✓	✓	×
Video	Aegluubis	4K 120 kaadrit sekundis C4K 120 kaadrit sekundis 1080p 200 kaadrit sekundis	×	×
	Värvirežiim	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Tavaline D-Log M HLG	Tavaline
	Õõrežiim	✓	×	×
	QuickShots	✓	×	×
	MasterShots	✓	×	×
	FocusTrack	✓	✓	Ainult toetab Prožektorid ja huvipunktid, ActiveTracki ei toetata

Püsivara värskendus

Kasutage lennuki püsivara värskendamiseks DJI Fly või DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

DJI Fly kasutamine

Kui ühendate lennuki või kaugjuhtimispuldi DJI Flyga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust. Värskendamise alustamiseks ühendage kaugjuhtimispult või mobiilseade Internetti ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et te ei saa püsivara värskendada, kui kaugjuhtimispult pole lennukiga ühendatud. Vajalik on Interneti-ühendus.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroonide seeria)

Värskendage õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara eraldi, kasutades DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Lennuki püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage lennuk sisse ja ühendage lennuk USB-C pordi kaudu arvutiga 20 minuti jooksul sekundit.
3. Valige DJI Mavic 3 Pro ja klõpsake Firmware Updates.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Pärast püsivara värskendamise lõpetamist taaskäivitub lennuk automaatselt.

Kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja ühendage see USB-C pordi kaudu arvutiga.
3. Valige DJI Mavic 3 Pro kaugjuhtimispult ja klõpsake Firmware Updates.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.



- Aku püsivara sisaldub lennuki püsivara. Uuendage kindlasti kõiki akusid.
- Järgige püsivara värskendamiseks kindlasti kõiki samme. Vastasel juhul võib värskendus ebaõnnestuda.
- Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal Internetiga ühendatud.
- Enne värskendamist veenduge, et intelligentne lennuaku on laetud vähemalt 40% ja kaugjuhtimispult on laetud vähemalt 30%.
- ÄRGE eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
- Püsivara värskendamine võtab aega umbes kümme minutit. On normaalne, et kardaan lonkab, lennuki olekuindikaatorid vilguvad ja lennuk taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõppenud.

Lisateavet jälgitavuse kohta püsivara värskendamise kohta leiate Mavic 3 Pro väljalaskemärkmetest.

Lennujärgne kontrollnimekiri

- Kontrollige kindlasti visuaalselt, et lennuk, kaugjuhtimispuult, gimballakaamera, intelligentsed lennuakud ja propellerid oleksid heas seisukorras. Kui märkate kahjustusi, võtke ühendust DJI klienditeoga.
- Veenduge, et kaamera objektiiv ja nägemissüsteemi andurid on puhtad.
- Enne lennuki transportimist hoidke seda õigesti.

Hooldusjuhised

Laste ja loomade tõsiste vigastuste vältimiseks järgige järgmist reeglit:

1. Väikesed osad, nagu kaablid ja rihmad, on allaneelamisel ohtlikud. Hoidke kõik osad eemal laste ja loomade kättesaamatus.
2. Hoidke intelligentset lennuakut ja kaugjuhtimispuult jahedas ja kuivas kohas, eemal otsesest päikesevalgusest, et tagada sisseehitatud LiPo aku ülekuumenemine. Soovitatav säilitustemperatuur: vahemikus 22–28 °C (71–82 °F), kui säilitusaeg on üle kolme kuu. Ärge kunagi hoidke keskkonnas väljaspool temperatuurivahemikku 14° kuni 113° F (-10° kuni 45° C).
3. ÄRGE laske kaamerale kokku puutuda ega sukelduda vette ega vette muud vedelikud. Kui see saab märjaks, pühkige see pehme imava lapiga kuivaks. Vette kukkunud lennuki sisselülitamine võib põhjustada püsivaid komponendi kahjustusi. ÄRGE kasutage kaamera puhastamiseks ega hooldamiseks alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid sisaldavaid aineid. ÄRGE hoidke kaamerat niiskes või tolmuses kohas.
4. ÄRGE ühendage seda toodet ühegi USB-liidesega, mis on vanem kui versioon 3.0. ÄRGE ühendage seda toodet mis tahes "toite-USB" või sarnaste seadmetega.
5. Kontrollige iga õhusõiduki osa pärast õnnetust või tõsist kokkupõrget. Kui on probleeme või Kui teil on küsimusi, võtke ühendust DJI volitatud edasimüüjaga.
6. Kontrollige regulaarselt aku taseme indikaatoreid, et näha aku hetketaset ja üldist aku kasutusi. Aku on ette nähtud 200 tsükli jaoks. Kasutamist ei soovitata jätkata pärast.
7. Transportige lennukit väljalülitatud õhusõiduki käed kokku pandud.
8. Transportige kaugjuhtimispuult väljalülitatud antennidega, kui see on välja lülitatud.
9. Aku lülitub pärast pikaajalist ladustamist puhkerežiimi. Laadige aku, et väljuda puhkerežiim.
10. Kui säritusaega on vaja pikendada, kasutage ND-filtrit. Vaadake tooteteavet ND-filtrite paigaldamise kohta.
11. Hoidke ja transportige lennukit, kaugjuhtimispuult, akut ja laadijat kuivas keskkonnas. Toodet on soovitatav hoida ja transportida keskkonnas, mille välistemperatuur on 15° kuni 25° C ja õhuniiskust umbes 40%.
12. Eemaldage aku enne lennuki hooldamist (nt puhastamist või propellerite kinnitamist ja eemaldamist). Veenduge, et lennuk ja propellerid on puhtad, eemaldades kõik mustust või tolm pehme lapiga. Ärge puhastage lennukit märja lapiga ega kasutage puhastusvahendit

sisaldab alkoholi. Vedelikud võivad tungida lennuki korpusesse, mis võib põhjustada lühise ja hävitada elektroonika.

13. Lülitage aku välja vahetamiseks või propellerite kontrollimiseks.

Veaotsingu protseduurid

1. Miks ei tohi akut kasutada enne esimest lennu?

Aku tuleb enne esmakordset kasutamist laadimisega aktiveerida.

2. Kuidas lahendada kardaani triivimise probleem lennu ajal?

Kalibreerige IMU ja kompass rakenduses DJI Fly. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

3. Funktsioon puudub

Kontrollige, kas intelligentse lennu aku ja kaugjuhtimispult on laadimisel aktiveeritud. Kui probleemid püsivad, võtke ühendust DJI toega.

4. Sisselülitamise ja käivitamise probleemid

Kontrollige, kas akul on toide. Kui jah, võtke ühendust DJI toega, kui seda ei saa normaalselt käivitada.

5. SW värskenduse

probleemid Järgige püsivara värskendamiseks kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kui püsivara värskendamine ebaõnnestub, taaskäivitage kõik seadmed ja proovige uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

6. Tehase vaikeesetete või viimase teadaoleva töökonfiguratsiooni lähtestamise protseduurid

Tehase vaikeesetetele lähtestamiseks kasutage rakendust DJI Fly.

7. Väljalülitamise ja väljalülitamise probleemid

Võtke ühendust DJI toega.

8. Kuidas tuvastada hooletut käsitsemist või ladustamist ohtlikes tingimustes

Võtke ühendust DJI toega.

Riskid ja hoiatused

Kui lennuk tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvab DJI Fly hoiatusviip.

Pöörake tähelepanu allolevale olukordade loendile.

1. Kui asukoht ei sobi õhkutõusmiseks.

2. Kui lennu ajal tuvastatakse takistus.

3. Kui asukoht ei ole maandumiseks sobiv.

4. Kui kompass ja IMU kogevad häireid ja neid on vaja kalibreerida.

5. Kui küsitakse, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Utiliseerimine



Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige elektroonikaseadmetega seotud kohalikke eeskirju.

Aku kõrvaldamine

Visake akud spetsiaalsetesse ringlussevõtu kontaineritesse alles pärast täielikku tühjenemist. ÄRGE visake akusid tavalisse prügikasti. Järgige rangelt kohalikke eeskirju akude utiliseerimise ja ringlussevõtu kohta.

Visake aku kohe ära, kui seda ei saa pärast liigset tühjenemist sisse lülitada.

Kui intelligentse lennuaku sisse-/väljalülitusnupp on keelatud ja akut ei saa täielikult tühjendada, võtke edasise abi saamiseks ühendust professionaalse aku kõrvaldamise/ringlussevõtuga.

C2 sertifikaat

Mavic 3 Pro vastab C2 sertifikaadile, Mavic 3 Pro kasutamisel Euroopa Majanduspiirkonnas (EMP ehk EL pluss Norra, Island ja Liechtenstein) kehtivad mõned nõuded ja piirangud. Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine ja selle sarnased tooted eristuvad mudeli järgi nimi.

UAS klass	C2
Heli võimsuse tase	82 dB
Propelleri maksimaalne kiirus	7500 pööret minutis

MTOM avaldus

Mavic 3 Pro (mudel L2S) / Mavic 3 Pro Cine (mudel L2E) MTOM koos SD-kaardiga on 895 g (mudel L2S) / 963 g (mudel L2E), et see vastaks C2 nõuetele.

Kasutajad peavad MTOM C2 nõuete täitmiseks järgima alltoodud juhiseid.

Vastasel juhul ei saa õhusõidukit kasutada UAV-na C2:

1. ÄRGE lisage lennukile kasulikku koormust, nagu propelleri kaitsed jne.
2. ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud asendusosi, nagu intelligentsed lennuakud või propellerid jne.
3. ÄRGE paigaldage lennukit tagantjärele.



- Viipa "Low Battery RTH" ei kuvata, kui horisontaalne vahemaa piloodi ja lennuki vahel on väiksem kui 5 m.
- FocusTrack väljub automaatselt, kui horisontaalne kaugus objekti ja lennuki vahel on kaugemal kui 50 m (saadaval ainult siis, kui kasutate FocusTracki EL-is).
- Lisa-LED on EL-is kasutamisel seatud automaatselt ja seda ei saa muuta. Lennuki esikülje LED-tuled põlevad ELis kasutamise ajal alati ja neid ei saa muuta.

- RTH maksimaalne lennukiirus on 16 m/s ja Waypointi maksimaalne lennukiirus Lend on 15 m/s.
-

Otsene kaug-ID

1. Transpordimeetod: Wi-Fi majakas
2. UAS-i käitaja registreerimisnumbri õhusõidukisse üleslaadimise meetod: sisestage DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification ja laadige seejärel üles UAS-i käitaja registreerimisnumber.

Toodete loend, sealhulgas kvalifitseeritud tarvikud

1. DJI Mavic 3 madala müratasemega propellerid (mudel: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 Pro ND filtrite komplekt (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. DJI Mavic 3 intelligentne lennuaku (mudel: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Varuosade ja varuosade loend

1. DJI Mavic 3 madala müratasemega propellerid (mudel: 9453F)
2. DJI Mavic 3 intelligentne lennuaku (mudel: BWX260-5000-15,4)

Kaugjuhtimispuldi hoiatused

Kaugjuhtimispuldi indikaator helendab punaselt pärast seda, kui olete õhusõiduki küljest lahti ühendanud rohkem kui kaks sekundit.

DJI Fly annab hoiatuse pärast lennukist lahtiühendamist rohkem kui 4,5 sekundit.

Kaugjuhtimispult piiksub ja lülitub automaatselt välja pärast lennukist lahtiühendamist või pikka aega töötamata jätmist.



- Vältige häireid kaugjuhtimispuldi ja muude juhtmeta seadmete vahel.
Lülitage lähedalasuvates mobiilseadmetes kindlasti Wi-Fi välja. Häirete korral maanduge lennuk esimesel võimalusel.
 - ÄRGE kasutage lennukit, kui valgustingimused on liiga eredad või pimedad, kui kasutate lennu jälgimiseks mobiiltelefoni. Kasutajad vastutavad ekraani heleduse õige reguleerimise eest, kui monitori kasutatakse lennu ajal otsese päikesevalguse käes.
 - Ootamatu toimuingu korral vabastage juhtnupud või vajutage lennupausi nuppu esineb.
-

GEO teadlikkus

GEO Awareness sisaldab allpool loetletud funktsioone.

UGZ (mehitamata geograafiline tsoon) Andmete värskendamine: kasutaja saab andmete värskendamise funktsiooni abil GPS-i kaudu lennukilaid andmeid värskendada ja andmeid lennukisse salvestada.

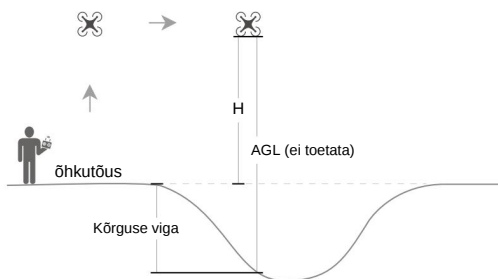
GEO Awareness Map Drawing: pärast viimaste UGZ andmete värskendamist kuvatakse DJI Fly rakenduses piirangutsooniga lennukaart. Nime, kehtivusaega, kõrgusepiirangut jne saab vaadata ala puudutades.

GEO teadlikkuse eelhoiatus: rakendus annab kasutajale hoiatusteabe, kui

õhusõiduk on piiranguala lähedal või selle sees, horisontaalne kaugus on alla 160 m või vertikaalne kaugus tsoonist alla 40 m, et tuletada kasutajale meelde ettevaatust.

AGL (maapealne) avaldus

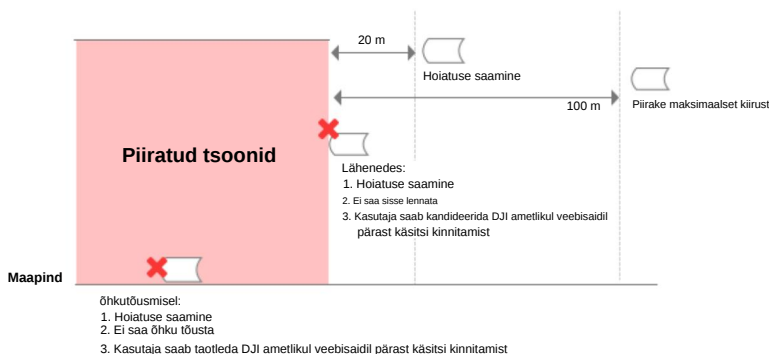
„Geo-teadlikkuse“ vertikaalne osa võib kasutada AMSL-i kõrgust või AGL-i kõrgust. Valik nende kahe viite vahel määratakse iga UGZ jaoks eraldi. DJI Mavic 3 Pro ei toeta ei AMSL-i kõrgust ega AGL-i kõrgust. Kõrgus H kuvatakse DJI Fly rakenduse kaameravaates, mis on kõrgus lennuki stardipunktist lennukini. Kõrgust stardipunktist kõrgemal võib kasutada ligikaudsena, kuid see võib konkreetse UGZ jaoks etteantud kõrgusest/kõrgusest enam-vähem erineda. Kaugpiloot vastutab selle eest, et ta ei rikuks UGZ vertikaalseid piire.



Piiratud tsoonid

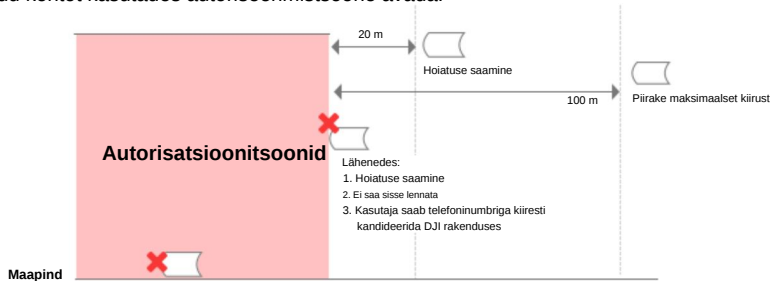
Kuvatakse DJI rakenduses punasena. Kasutajatel kuvatakse hoiatus ja lend on takistatud.

UA ei saa neis tsoonides lennata ega õhku tõusta. Piiratud tsoonid võivad olla lukust lahti. Avamiseks võtke ühendust aadressil flysafedji.com või minge jaotisse Ava A Zone aadressil dji.com/flysafedji.com.



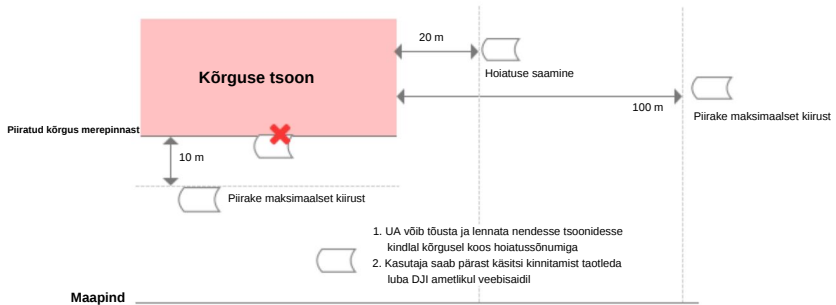
Autorisatsioonitsoonid

Kuvatakse DJI rakenduses sinisena. Kasutajatel kuvatakse hoiatus ja lend on vaikumisi piiratud. UA ei tohi neis tsoonides lennata ega õhku tõusta ilma loata. Volitatud kasutajad võivad DJI kinnitatud kontot kasutades autoriseerimistsoone avada.



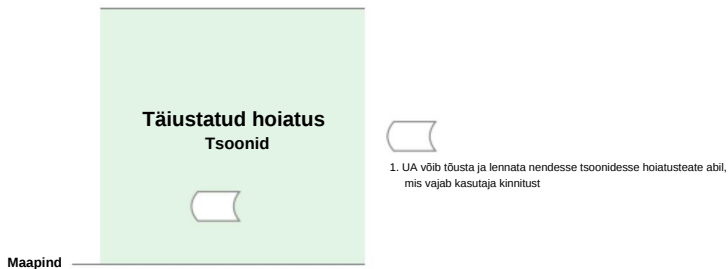
Kõrguspiirkonnad

Kõrgusvööndid on piiratud kõrgusega vööndid, mis kuvatakse kaardil hallina. Lähenedes saavad kasutajad DJI äpis hoiatusi.



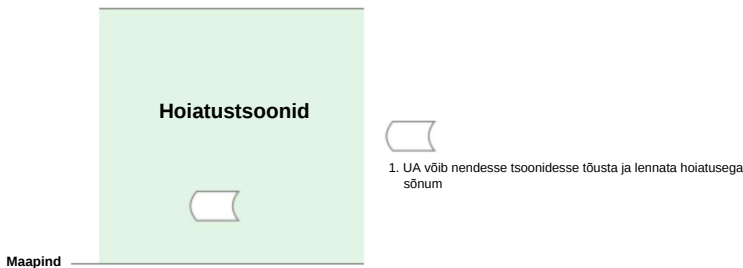
Täiustatud hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsooni servani, annab kasutajatele hoiatusteade.



Hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsooni servani, annab kasutajatele hoiatusteade.



- Kui lennuk ja rakendus DJI Fly ei saa GPS-signaali, ei tööta GEO teadlikkuse funktsioon. Lennuki antenni häired või GPS-i autoriseerimise keelamine rakenduses DJI Fly põhjustab GPS-signaali saamise ebaõnnestumise.

EASA teatis

Lugege kindlasti enne pakendis sisalduvat drooni teabe teatiste dokumenti

kasutada.

EASA jälgitavuse kohta lisateabe saamiseks külastage allolevat linki.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Originaaljuhised

Selle juhendi pakub SZ DJI Technology, Inc. ja selle sisu võib muutuda.

Aadress: T2 fuajee, DJI Sky City, nr 53 Xianyuan Road, Xili kogukond, Xili tänav, Nanshani piirkond, Shenzhen, Hiina, 518055.

FAR Remote ID vastavusteave

Lennuk vastab 14 CFR osa 89 nõuetele:

- Lennuk edastab automaatselt Remote ID teateid stardist kuni sulgemiseni. Väline seade, nagu mobiiltelefon või tahvelarvuti, peab olema asukohaallikana ühendatud ilma integreeritud GNSS-süsteemita DJI mobiilseadmetega [1] ning see peab käivitama esiplaanil DJI lennujuhtimisrakenduse (nt DJI Fly) ja alati võimaldama DJI lennujuhtimisrakendust, et saada selle täpset asukohateavet. Ühendatud välisseade peab olema vähemalt üks järgmistest:
 - 1) FCC sertifikaadiga isiklik juhtmevaba seade, mis kasutab asukoha määramiseks GPS-i koos SBAS-iga (WAAS). teenused; või
 - 2) FCC sertifikaadiga isiklik juhtmevaba seade integreeritud GNSS-iga.Samuti tuleb välisseadet kasutada viisil, mis ei sega teatatud asukohta ega selle korrelatsiooni operaatori asukohaga.
- Lennuk käivitab enne õhkutõusmist automaatselt kaug-ID süsteemi lennueelse enesetest (PFST) ega saa õhku tõusta, kui see ei läbi PFST [2]. Remote ID süsteemi PFST tulemusi saab vaadata kas DJI lennujuhtimisrakenduses, nagu DJI Fly või DJI prillid.
- Lennuk jälgib Remote ID süsteemi funktsionaalsust lennueelsest kuni väljalülitamiseni. Kui kaug-ID süsteemis esineb tõrkeid või tõrge, kuvatakse DJI lennujuhtimisrakenduses (nt DJI Fly või DJI prillid) häire.

Joonelised märkused

- [1] Ilma integreeritud GNSS-süsteemita DJI mobiilseadmed, nagu DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 ja DJI Prillid 2.
- [2] PFST läbimise kriteerium on see, et Remote ID nõutava andmeallika ja raadiosaatja riist- ja tarkvara kaug-ID süsteemis töötavad korralikult.

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.

ME OLEMME SINU JAKS



Võtke ühendust

DJI TUGI

Kaubamärgi tunnustamine



Vastuvõetud kaubamärgid HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface ja HDMI logo on ettevõtte HDMI Licensing Administrator, Inc. kaubamärgid või registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides.

See sisu võib muutuda.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke ühendust DJI-ga, saates sõnumi aadressile **DocSupport@dji.com**.



ja MAVIC on DJI kaubamärgid.

Autoriõigus © 2023 DJI Kõik õigused kaitstud.