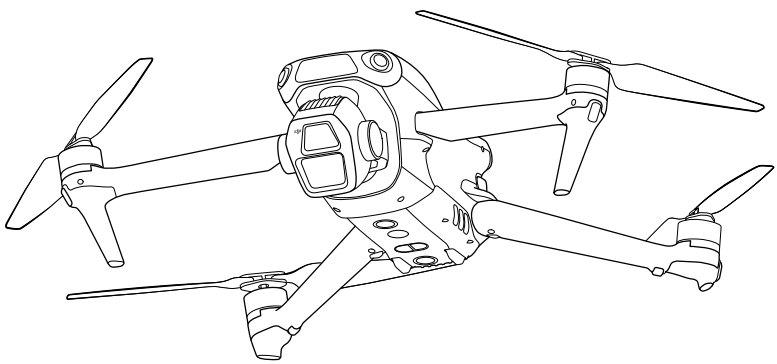
DJI AIR 3S

Kasutusjuhend

v1.0 2024.10



See dokument on DJI autoriõigustega kaitstud ja kõik õigused reserveeritud. Kui DJI ei ole andnud teisiti luba, ei ole teil õigust dokumenti ega selle ühtegi osa kasutada ega lubada teistel seda kasutada dokumendi reprodutseerimise, edastamise või müümise teel. Viidake sellele dokumendile ja selle sisule ainult DJI toodete kasutamise juhistena. Dokumenti ei tohiks kasutada muul otstarbel.

Erinevate versioonide lahknevuste korral on ülimuslik ingliskeelne versioon.

Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsi märksõnu nagu „aku" ja „paigaldamine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.

Teema juurde navigeerimine

Täieliku teemade loendi leiate sisukorrast. Sellele jaotisele liikumiseks klõpsake teemal.

Selle dokumendi printimine

See dokument toetab suure eraldusvõimega printimist.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Selle käsiraamatu kasutamine

Legend

Oluline | Vihjeid ja näpunäiteid | Viide

Loe enne esimest lendu

DJI™ pakub sulle õppevideoid ja järgmisi dokumente:

1.Ohutusjuhised

2.Kiirjuhend

3.Kasutusjuhend

Soovitatav on vaadata kõiki õppevideoid ja lugeda Ohutusjuhised enne esmakordset kasutamist. Valmistuge oma esimeseks lennuks, vaadates üle Kiirjuhend ja viidake sellele Kasutusjuhend lisateabe saamiseks.

Videoõpetused

Õpetavate videote vaatamiseks, mis näitavad toote ohutut kasutamist, minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi:

https://www.dji.com/air-3s/video

Laadige alla DJI Fly rakendus

Lennu ajal kasutage kindlasti DJI Fly rakendust. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige QR-koodi.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Ekraaniga puldil on DJI Fly rakendus juba installitud. Ekraanita puldi kasutamiseks peate oma mobiilseadmesse alla laadima DJI Fly rakenduse.

- DJI Fly toetatud Androidi ja iOS-i operatsioonisüsteemide versioonide kontrollimiseks külastage veebilehte https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.
- DJI Fly liides ja funktsioonid võivad tarkvaraversiooni uuendamisel erineda. Tegelik kasutuskogemus sõltub kasutatavast tarkvaraversioonist.

* Ohutuse suurendamiseks on lennukõrgus piiratud 30 m (98,4 jala) ja ulatusega 50 m (164 jala) ilma ühenduseta või rakendusse sisse logimata lennu ajal. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI droonidega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI Assistant 2

Laadige alla DJI ASSISTANT™ 2 (tarbijadroonide seeria) aadressilt:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

- Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta sõjaväelise rakenduse standardsele töötemperatuurile (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suuremate keskkonnamuutuste talumiseks. Kasutage toodet asjakohaselt ja ainult rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuuri vahemiku nõuetele.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Sisukord

Selle käsiraamatu kasutamine 3
Legend 3
Lugeda enne esimest lendu 3
Videoõpetused 3
Laadige alla DJI Fly rakendus 3
Laadige alla DJI Assistant 2 4

1 Toote profiil 10
1.1 Kasutades esimest korda 10
Lennuki ettevalmistamine 10
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine 11
DJI RC2 11
DJI RC-N3 12
Aktiveerimine 13
Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sidumine 13
Püsivara värskendus 13
1.2 Ülevaade 14
Lennuk 14
DJI RC 2 kaugjuhtimispult 14
DJI RC-N3 kaugjuhtimispult 15

2 Lennuohutus 17
2.1 Lennupiirangud 17
GEO (Geospatial Environment Online) süsteem 17
Lennupiirangud 17
Lennukõrguse ja vahemaa piirangud 17
GEO tsoonid 18
GEO-tsoonide avamine 19
2.2 Lennukeskkonna nõuded 19
2.3 Lennuki vastutustundlik juhtimine 20
2.4 Lennueelne kontrollnimekiri 21

3 Põhilend 23
3.1 Automaatne õhkutõus/maandumine 23
Automaatne õhkutõus 23
Automaatne maandumine 23
3.2 Mootorite käivitamine/peatamine 23
Mootorite käivitamine 23
Mootorite peatamine 23
Mootorite peatamine lennu ajal 24

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

3.3 Lennuki juhtimine 24
3.4 Õhkutõusmis- ja maandumisprotseduurid 25
3.5 Videosoovitused ja -näpunäited 26

4 Intelligentne lennurežiim 28

4.1 Fookuse jälgimine 28
Teade 29
FocusTracki kasutamine 30
4.2 MasterShotid 31
Teade 31
MasterShotsi kasutamine 32
Redaktori kasutamine 32
4.3 Kiirvõtted 32
Teade 33
QuickShotsi kasutamine 33
4.4 Hüperlaps 34
Hüperlapse'i kasutamine 34
4.5 Lennupunkt 35
Kasutades teekonnapunkti lendu 36
4.6 Püsikiirusehoidja 37
Püsikiirusehoidja kasutamine 37

5 Lennuk 39

5.1 Lennurežiim 39
5.2 Lennuki oleku indikaatorid 40
5.3 Tagasi koju 41
Märka 42
Täiustatud RTH 43
Käivitusmeetod 44
RTH protseduur 45
RTH seaded 46
Maandumise kaitse 48
5.4 Sensingusüsteem 49
Märka 50
5.5 Täiustatud piloodiabisüsteemid 51
Märka 52
Maandumise kaitse 52
5.6 Nägemisabi 53
5.7 Propelleri teade 54
5.8 Intelligentne lennuaku 55
Märka 55
Aku sisestamine/eemaldamine 56

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Aku kasutamine 56
Aku laadimine 58
Laadija kasutamine 58
Laadimisjaoturi kasutamine 58
Aku kaitsemehhanismid 61
5.9 Gimbal ja kaamera 62
Gimbali teade 62
Gimbali nurk 63
Gimbali töörežiimid 63
Kaamera teade 63
5.10 Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine 64
Säilitamine 64
Eksportimine 64
5.11 QuickTransfer 65

6 Kaugjuhtimispult 68

6.1 DJI RC2 68
Operatsioonid 68
Sisse/välja lülitamine 68
Aku laadimine 68
Gimbali ja kaamera juhtimine 69
Lennurežiimi lüliti 69
Lennupausi/RTH nupp 69
Kohandatavad nupud 70
Kaugjuhtimispuldi LED-id 70
Oleku LED 70
Aku taseme LEDid 71
Kaugjuhtimispuldi hoiatus 71
Optimaalne ülekandetsoon 71
Kaugjuhtimispuldi ühendamine 72
Puuteekraani kasutamine 72
6.2 DJI RC-N3 74
Operatsioonid 74
Sisse/välja lülitamine 74
Aku laadimine 74
Gimbali ja kaamera juhtimine 74
Lennurežiimi lüliti 75
Lennupausi/RTH nupp 75
Kohandatav nupp 75
Aku taseme LEDid 76
Kaugjuhtimispuldi hoiatus 76
Optimaalne ülekandetsoon 76

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine 77

7 Lisa 79

7.1 Tehnilised andmed 79
7.2 Ühilduvus 79
7.3 Püsivara värskendus 79
7.4 Lennusalvesti 80
7.5 Täiustatud edastus 80
Nano-SIM-kaardi paigaldamine 81
DJI Cellular Dongle 2 paigaldamine lennukisse 82
Täiustatud edastuse kasutamine 82
DJI Cellular Dongle 2 eemaldamine 83
Turvastrateegia 83
Märkused kaugjuhtimispuldi kasutamise kohta 83
4G võrgu nõuded 84
7.6 Lennujärgne kontrollnimekir 84
7.7 Hooldusjuhised 85
7.8 Veaotsingu protseduurid 86
7.9 Ohud ja hoiatused 86
7.10 Utiliseerimine 87
7.11 C1 sertifikaat 87
7.12 FAR Remote ID vastavusteave 92
7.13 Müügijärgne teave 93

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Tooteprofiil

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

1 Tooteprofiil

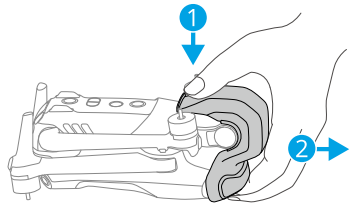
1.1 Esmakordne kasutamine

Õppevideote vaatamiseks klõpsake lingil või skannige QR-koodi.

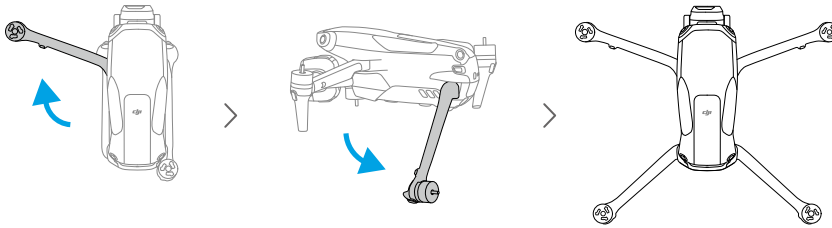
https://www.dji.com/air-3s/video

Lennuki ettevalmistamine

1. Eemaldage kaameralt stabilisaatori kaitse.

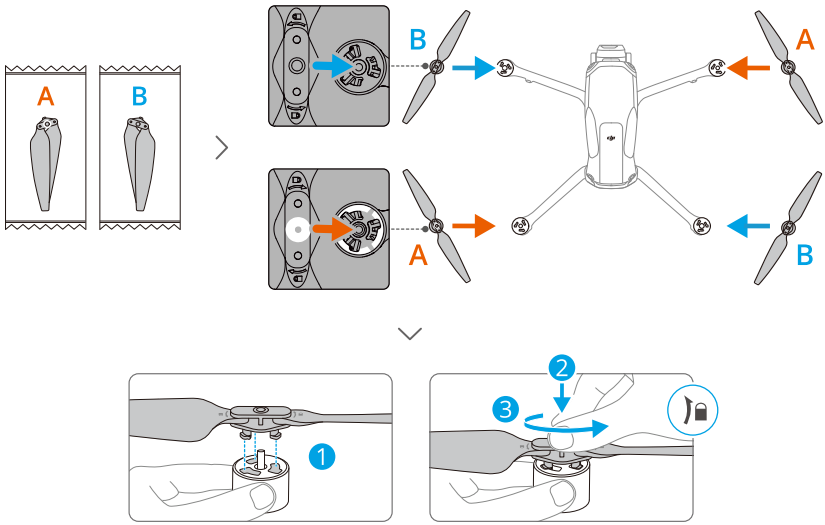


2. Voltige esi- ja tagahoovad lahti, nagu näidatud.



3. Kinnitage propellerid.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



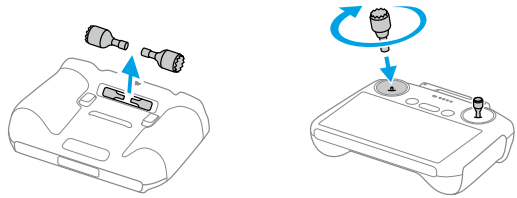
- Intelligentse lennuaku laadimiseks on soovitatav kasutada DJI laadijat. Lisateabe saamiseks külastage DJI ametlikku veebisaiti.
- Enne drooni sisselülitamist veenduge, et stabilisaatori kaitse on eemaldatud ja kõik käed on välja volditud. Vastasel juhul võib see mõjutada drooni enesediagnostikat.
- Soovitatav on kinnitada stabilisaatori kaitse, kui lennumasinat ei kasutata.
- Veenduge, et esiharude propellerid asetseksid lennuki tagaosa mõlemal küljel asuvatesse kahte süvendisse. ÄRGE suruge propellerlabasid lennuki tagaosa vastu, kuna see võib põhjustada propellerlabade deformeerumist.

Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

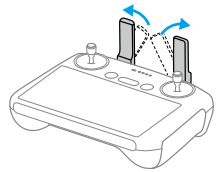
DJI RC2

1. Eemaldage juhtkangid hoiupesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldile.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



2. Voltige antennid lahti.



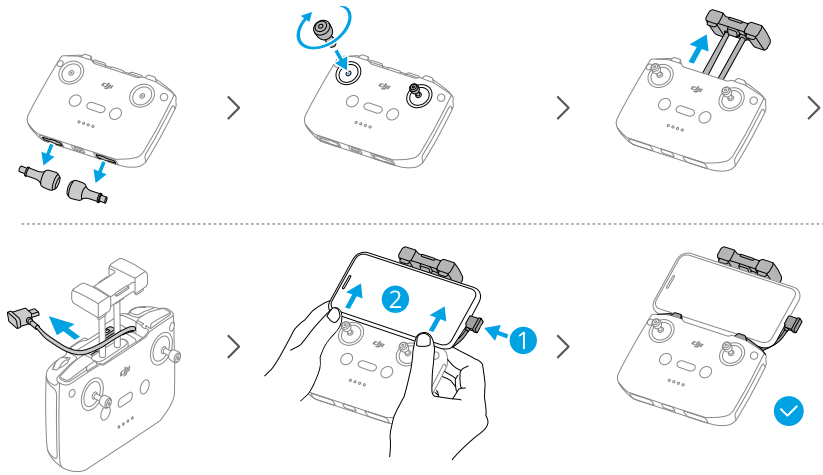
3. Enne esmakordset kasutamist tuleb kaugjuhtimispult aktiveerida ja aktiveerimiseks on vaja internetiühendust. Vajutage ja seejärel hoidke kaugjuhtimispuldi sisselülitamiseks toitenuppu all. Kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI RC-N3

1. Eemaldage juhtkangid hoiupesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldile.

2. Tõmba mobiilseadme hoidik välja. Vali sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile (vaikimisi on ühendatud USB-C-pistikuga kaabel). Aseta mobiilseade hoidikusse ja ühenda kaabli see ots, millel pole kaugjuhtimispuldi logo, oma mobiilseadmega. Veendu, et mobiilseade on kindlalt paigas.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



- Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise suvand. Muud valikud võivad ühenduse ebaõnnestumist põhjustada.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et veenduda mobiilseadme kindlas kinnituses.

Aktiveerimine

Lennuk tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida. Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamiseks vajutage toitenuppu, seejärel hoidke seda all ja järgige seejärel ekraanil kuvatavaid juhiseid, et lennuk DJI Fly abil aktiveerida. Aktiveerimiseks on vaja internetiühendust.

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sidumine

Pärast aktiveerimist seotakse droon automaatselt puldiga. Kui automaatne sidumine ebaõnnestub, järgige DJI Fly ekraanil kuvatavaid juhiseid drooni ja puldi sidumiseks, et tagada optimaalne garantiiteenindus.

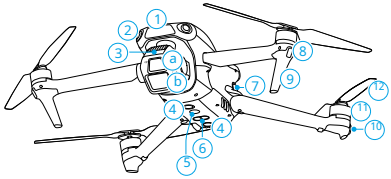
Püsivara värskendus

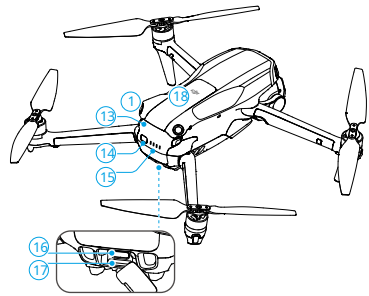
DJI Fly's kuvatakse teade, kui püsivara värskendus on saadaval. Optimaalse kasutuskogemuse tagamiseks värskenda püsivara alati, kui seda küsitakse.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

1.2 Ülevaade

Lennuk



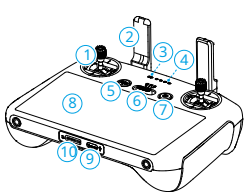


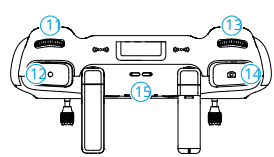
1. Ettepoole suunatud LiDAR [1]
2. Mitmesuunaline nägemissüsteem [2]
3. Gimbali ja kaamera
   a. Keskmise suurusega telekaamera
   b. Lainurkkaamera
4. Allapoole suunatud nägemissüsteem
5. Lisatuli
6. Kolmemõõtmeline infrapunaandurite süsteem [1]
7. Aku pandlad
8. Eesmised LED-id
9. Maandumistelikud (sisseehitatud antennid)
10. Õhusõiduki oleku indikaatorid
11. Mootorid
12. Propellerid
13. Nutikas lennuaku
14. Toitenupp
15. Aku taseme LED-id
16. USB-C port
17. microSD-kaardi pesa
18. Mobiilsideadapteri sahtel

[1] 3D-infrapuna-andurisüsteem ja ettepoole suunatud LiDAR vastavad 1. klassi lasertoodete inimsilma ohutusnõuetele.

[2] Kõiksuunaline nägemissüsteem suudab tuvastada takistusi horisontaalsuunas ja kõrgemal.

DJI RC 2 kaugjuhtimispult

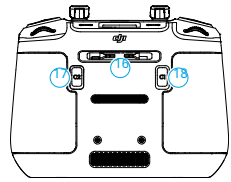




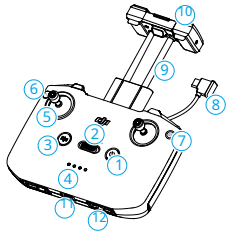
1. Juhtpulgad
2. Antennid

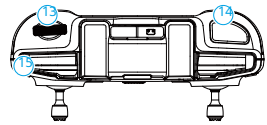
 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

3. Oleku LED-tuli
4. Aku taseme LED-id
5. Lennu pausi/koju naasmise (RTH) nupp
6. Lennurežiimi lüliti
7. Toitenupp
8. Puuteekraan
9. USB-C port
10. microSD-kaardi pesa
11. Gimbal-ketas
12. Salvestusnupp
13. Kaamera juhtketas
14. Fookuse/katiku nupp
15. Kõneleja
16. Juhtpulga hoiupesad
17. Kohandatav C2 nupp
18. Kohandatav C1 nupp



DJI RC-N3 kaugjuhtimispult





1. Toitenupp
2. Lennurežiimi lüliti
3. Lennu pausi/koju naasmise (RTH) nupp
4. Aku taseme LED-id
5. Juhtpulgad
6. Kohandatav nupp
7. Foto/video nupp
8. Kaugjuhtimispuldi kaabel
9. Mobiilseadme hoidik
10. Antennid
11. USB-C port
12. Juhtpulga hoiupesad
13. Gimbal-ketas
14. Katiku-/salvestusnupp
15. Mobiilseadme pesa

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Lennuohutus

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

2 Lennuohutus

Pärast lennueelse ettevalmistuse lõpetamist on soovitatav treenida oma lennuoskusi ja harjutada ohutut lendamist. Valige sobiv lennupiirkond vastavalt järgmistele lennunõuetele ja -piirangutele. Lennu ajal järgige rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Lugege *Ohutusjuhised* enne lendu, et tagada toote ohutu kasutamine.

2.1 Lennupiirangud

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

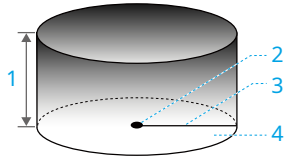
DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on globaalne infosüsteem, mis pakub reaalajas teavet lennuohutuse ja piirangute värskenduste kohta ning takistab mehitamata õhusõidukite (UAV) lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piiratud alasid lendude lubamiseks avada. Enne seda peate esitama avamistaotluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Teie vastutate oma lennuohutuse eest ja peate enne piiratud ala avamise taotlemist konsulteerima kohalike omavalitsustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt https://fly-safe.dji.com.

Lennupiirangud

Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata teil õhusõidukit ohutult juhtida. Saate määrata lennupiirangud kõrgusele ja distantsile. Kõrguspiirangud, distantsipiirangud ja GEO-tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse tagamiseks, kui globaalne navigatsioonisatelliitide süsteem (GNSS) on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja -distantsi piirangud

Maksimaalne kõrgus piirab drooni lennukõrgust, maksimaalne kaugus aga lennuraadiust drooni kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab DJI Fly rakenduses muuta, et parandada lennuohutust.



1. Maksimaalne kõrgus
2. Kodupunkt (horisontaalne asend)
3. Maksimaalne kaugus
4. Õhusõiduki õhkutõusmiskõrgus

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Tugev GNSS-signaal

	Lennupiirangud	**Viip DJI Fly rakenduses**
Maksimaalne kõrgus	Lennuki kõrgus ei tohi ületada DJI Fly's seatud väärtust.	Maksimaalne lennukõrgus saavutatud.
Maksimaalne kaugus	Lennuki ja kodupunkti vaheline sirgjooneline kaugus ei tohi ületada DJI Fly-s seatud maksimaalset lennudistantsi.	Maksimaalne lennudistants on saavutatud.

Nõrk GNSS-signaal

	Lennupiirangud	**Viip DJI Fly rakenduses**
Maksimaalne kõrgus	• Piisava valgustuse korral on stardipunktist kõrgus piiratud 30 meetriga. • Kui valgustus pole piisav ja 3D-infrapuna-tuvastussüsteem töötab, on kõrgus maapinnast piiratud 3 meetriga. • Kui valgustus pole piisav ja 3D-infrapuna-tuvastussüsteem ei tööta, on kõrgus õhkutõusmispunktist piiratud 30 meetriga.	Maksimaalne lennukõrgus saavutatud.
Maksimaalne kaugus	Piiranguid pole	

⚠ • Iga kord, kui lennumasin sisse lülitatakse, eemaldatakse kõrgusepiirang automaatselt, kui GNSS-signaal muutub tugevaks (GNSS-signaali tugevus ≥ 2), ja piirang ei jõustu isegi siis, kui GNSS-signaal pärast nõrgeneb.

• Kui lennuk lendab inertsi tõttu seatud lennuulatusest välja, saate seda küll endiselt juhtida, kuid te ei saa seda enam kaugemale lennutada.

GEO tsoonid

DJI GEO süsteem määrab kindlaks ohutud lennukohad, annab iga lennu kohta riskitasemeid ja ohutushoiatusi ning pakub teavet piiratud õhuruumi kohta. Kõiki piiratud lennualasid nimetatakse GEO tsoonideks, mis jagunevad omakorda piirangutsoonideks, autoriseerimistsoonideks, hoiatustsoonideks, täiustatud hoiatustsoonideks ja kõrgustsoonideks.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Tsoonid. Seda teavet saate DJI Fly abil reaalajas vaadata. GEO-tsoonid on kindlad lennualad, sealhulgas, kuid mitte ainult, lennujaamad, suured ürituste toimumiskohad, avaliku hädaolukorra (nt metsatulekahjud), tuumaelektrijaamad, vanglad, valitsuse omandi ja sõjaväerajatised. Vaikimisi piirab GEO-süsteem õhkutõusmisi ja lende tsoonides, mis võivad põhjustada ohutusprobleeme. GEO-tsoonide kaart, mis sisaldab põhjalikku teavet GEO-tsoonide kohta üle maailma, on saadaval DJI ametlikul veebisaidil:https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

GEO-tsoonide avamine

Erinevate kasutajate vajaduste rahuldamiseks pakub DJI kahte avamisrežiimi: iseavamine ja kohandatud avamine. Saate esitada taotluse DJI Fly Safe veebisaidil.

Iselukustuvon mõeldud autoriseerimistsoonide avamiseks. Iseavamiseks peate esitama avamistaotluse DJI Fly Safe veebisaidi kaudu aadressilhttps://flysafe.dji.comKui avamistaotlus on heaks kiidetud, saate avamislitsentsi DJI Fly rakenduse kaudu sünkroonida. Tsooni avamiseks võite teise võimalusena lennumasina otse heakskiidetud autoriseerimistsooni õhku lasta või lennutada ja tsooni avamiseks DJI Fly juhiseid järgida.

Kohandatud avamineon kohandatud erivajadustega kasutajatele. See määrab kasutaja määratletud kohandatud lennualad ja pakub erinevate kasutajate vajadustele vastavaid lennulubasid. See avamisvõimalus on saadaval kõigis riikides ja piirkondades ning seda saab taotleda DJI Fly Safe veebisaidi kaudu aadressilhttps://fly-safe.dji.com.

⚠ • Lennuohutuse tagamiseks ei saa õhusõiduk pärast lukustamata tsooni sisenemist sellest välja lennata. Kui kodupunkt asub väljaspool lukustamata tsooni, ei saa õhusõiduk koju naasta.

2.2 Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE lennake rasketes ilmastikutingimustes, näiteks tugeva tuule, lume, vihma ja udu korral.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Pärast õhkutõusmist veenduge, et teile teatatakse enne lennu jätkamist hääljuhisega, et kodupunkt on uuendatud. Kui õhusõiduk on õhku tõusnud hoonete lähedalt, ei saa kodupunkti täpsust garanteerida. Sellisel juhul pöörake automaatse RTH ajal tähelepanelikult tähelepanu õhusõiduki praegusele asukohale. Kui õhusõiduk on kodupunkti lähedal, on soovitatav automaatne RTH tühistada ja juhtida õhusõidukit käsitsi, et see maanduks sobivasse kohta.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

3. Lennake õhusõidukiga visuaalse vaatevälja (VLOS) piires. Vältige mägesid ja puid, mis blokeerivad GNSS-signaale. Kõik lennud väljaspool visuaalset vaatevälja (BVLOS) on lubatud. ainult siis, kui õhusõiduki lennuomadused, piloodi teadmised ja oskused ning käitamise ohutusjuhtimine vastavad kohalikele BVLOS-i eeskirjadele. Vältige takistusi, rahvahulki, puid ja veekogusid. Ohutuse huvides ÄRGE lennake õhusõidukiga lennujaamade, maanteede, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike alade lähedal, välja arvatud juhul, kui kohalike eeskirjade kohaselt on saadud luba või kinnitus.
4. Minimeerige häireid, vältides kõrge elektromagnetismiga alasid, näiteks elektriliinide, tugijaamade, elektrialajaamade ja ringhäälingutornide lähedal asuvaid kohti.
5. Lennuki ja selle aku jõudlus on suurel kõrgusel lendamisel piiratud. Lennake ettevaatlikult. ÄRGE lennake üle ettenähtud kõrguse.
6. Lennuki pidurdusteekonda mõjutab lennukõrgus. Mida suurem on kõrgus, seda pikem on pidurdusteekond. Suurel kõrgusel lendamisel tuleks lennuohutuse tagamiseks jätta piisav pidurdusteekond.
7. GNSS-i ei saa õhusõidukil polaaraladel kasutada. Kasutage selle asemel nägemissüsteemi.
8. ÄRGE tõuske õhku liikuvatelt objektidelt, näiteks autodelt, laevadelt ja lennukitelt.
9. ÄRGE tõuske õhku ühevärvilistelt pindadelt või tugevalt peegeldavatelt pindadelt, näiteks auto katuselt.
10. Olge kõrbes või rannalt õhkutõusmisel ettevaatlik, et liiv ei satuks lennukisse.
11. ÄRGE kasutage õhusõidukit tule- või plahvatusohtlikus keskkonnas.
12. Kasutage drooni, kaugjuhtimispulti, akut, akulaadijat ja aku laadimiskeskust kuivas keskkonnas.
13. ÄRGE kasutage drooni, kaugjuhtimispulti, akut, akulaadijat ega aku laadimiskeskust õnnetuste, tulekahju, plahvatuste, üleujutuste, tsunamide, laviinide, maalihkete, maavärinate, tolmu, liivatormide, soolapritsme või seente läheduses.
14. ÄRGE juhtige õhusõidukit linnuparvede lähedal.

2.3 Õhusõiduki vastutustundlik käitamine

Tõsiste vigastuste ja varalise kahju vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Veenduge, et te EI OLE anesteesia, alkoholi ega narkootikumide mõju all ega kannata pearingluse, väsimuse, iivelduse või muude seisundite all, mis võivad kahjustada õhusõiduki ohutut juhtimist.
2. Pärast maandumist lülitage esmalt välja lennumasin ja seejärel kaugjuhtimispult.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

3. ÄRGE pillake, laske õhku, tulistage ega muul viisil heitke ohtlikke koormaid hoonetele, inimestele ega loomadele, mis võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

4. ÄRGE kasutage õhusõidukit, mis on kogemata kahjustada saanud, alla kukkunud või pole heas seisukorras.

5. Veenduge, et olete piisavalt koolitatud ja teil on olemas varuplaanid hädaolukordadeks või intsidendi korral.

6. Veenduge, et teil oleks lennuplaan. ÄRGE lennake lennukiga hoolimatult.

7. Kaamera kasutamisel austa teiste privaatsust. Järgi kindlasti kohalikke privaatsusseadusi, -eeskirju ja moraalinorme.

8. ÄRGE kasutage seda toodet muul otstarbel peale üldise isikliku otstarbe.

9. ÄRGE kasutage seda ebaseaduslikel või sobimatutel eesmärkidel, näiteks spionaažiks, sõjalisteks operatsioonideks või volitamata uurimisteks.

10. ÄRGE kasutage seda toodet teiste inimeste laimamiseks, väärkohtlemiseks, ahistamiseks, jälitamiseks, ähvardamiseks või muul viisil seaduslike õiguste, näiteks privaatsuse ja avalikustamise õiguse rikkumiseks.

11. ÄRGE tungige teiste eraomandile.

2.4 Lennueelne kontrollnimekiri

1. Eemaldage droonilt kõik kaitseseadmed, näiteks kardaanvõlli kaitse ja propellerihoidikud.

2. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud.

3. Veenduge, et kaugjuhtimispult, mobiilseade ja intelligentne lennuaku on täielikult laetud.

4. Veenduge, et lennumasina käepidemed on avatud.

5. Veenduge, et stabilisaator ja kaamera töötaksid normaalselt.

6. Veenduge, et mootorite tööd ei takista miski ja et need töötavad normaalselt.

7. Veenduge, et DJI Fly on drooniga edukalt ühendatud.

8. Veenduge, et kõik kaamera objektiivid ja sensorid oleksid puhtad.

9. Kasutage ainult originaalseid DJI osi või DJI poolt heakskiidetud osi. Volitamata osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja kahjustada lennuohutust.

10. Veenduge, et **Takistuste vältimise tegevus** on seadistatud DJI Fly's ja **Maksimaalne kõrgus** **Maksimaalne kaugus** ja **Automaatne RTH kõrgus** on kõik õigesti seadistatud vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Põhilend

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

3 Põhilend

3.1 Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõusmine

1. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
2. Täitke kõik lennueelse kontrollnimekirja etapid.
3. Puudutage . Kui õhkutõusmiseks on tingimused ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub maapinna kohal.

Automaatne maandumine

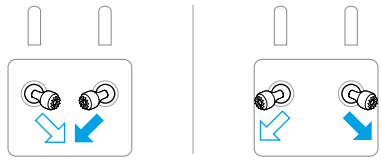
1. Kui maandumistingimused on ohutud, puudutage , seejärel puudutage ja hoidke all kinnitamiseks.
2. Automaatse maandumise saab tühistada, puudutades .
3. Kui allapoole suunatud nägemissüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid peatuvad pärast maandumist automaatselt.

⚠ • Valige maandumiseks sobiv koht.

3.2 Mootorite käivitamine/peatamine

Mootorite käivitamine

Mootorite käivitamiseks tehke ühte allpool näidatud kombineeritud kangikäsklustest (CSC). Kui mootorid on hakanud pöörlema, vabastage mõlemad kangid samaaegselt.

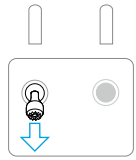


Mootorite peatamine

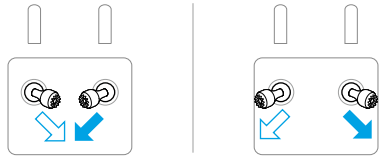
Mootoreid saab peatada kahel viisil:

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

1. meetod: Kui lennuk on maandunud, lükake gaasihoob alla ja hoidke seda all, kuni mootorid seiskuvad.



2. meetod: Kui õhusõiduk on maandunud, sooritage üks allpool näidatud CSC-dest, kuni mootorid seiskuvad.



Mootorite peatamine lennu ajal

⚠ • Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab lennuki allakukkumise.

Vaikimisi säte **Propelleri avariipeatus** DJI Fly rakenduses on **Ainult hädaolukorras**, mis tähendab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult siis, kui õhusõiduk tuvastab hädaolukorra, näiteks kui õhusõiduk on kokkupõrkes, mootor on seiskunud, õhusõiduk rullub õhus või on juhitavuse kaotanud ja tõuseb või laskub väga kiiresti. Mootorite lennu ajal peatamiseks tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamiseks. Pange tähele, et mootorite peatamiseks peate CSC sooritamise ajal juhtkangide all hoidma kaks sekundit. **Propelleri avariipeatus**saab muuta**Igal ajal**rakenduses. Kasutage seda valikut ettevaatlikult.

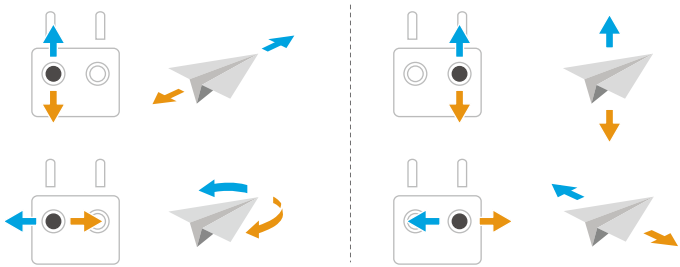
3.3 Lennuki juhtimine

Lennuki liikumise juhtimiseks saab kasutada kaugjuhtimispuldi juhtkangide funktsioone. Juhtkangide režiimid on 1, 2 või 3, nagu allpool näidatud.

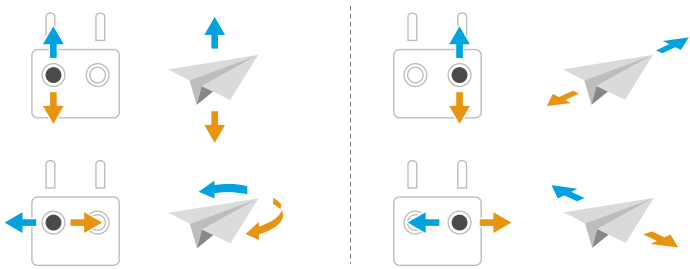
Kaugjuhtimispuldi vaikerežiimiks on režiim 2. Selles kasutusjuhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtkangide kasutamise illustreerimiseks. Mida rohkem kang keskelt eemale lükatakse, seda kiiremini lennumasin liigub.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

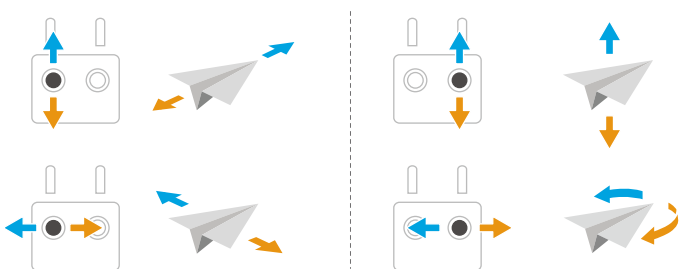
Režiim 1



2. režiim



Režiim 3



3.4 Õhkutõusmis- ja maandumisprotseduurid

⚠
- ÄRGE õhku laske õhusõidukit peopesast ega seda käes hoides.
- ÄRGE juhtige lennumasinat, kui valgustus on liiga hele või liiga tume, et lennu jälgimist puldiga jälgida. Teie vastutate ekraani heleduse ja otsese päikesevalguse hulga õige reguleerimise eest, et vältida ekraani selge nägemise raskusi.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

1. Lennueelne kontroll-leht on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata. Vaadake enne iga lendu läbi täielik lennueelne kontroll-leht.
2. Asetage lennumasin avatud ja tasasele pinnale, nii et selle tagaosa on suunatud teie poole.
3. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennumasin sisse.
4. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
5. Puudutage ••• > **Ohutus**ja seejärel määrake**Takistuste vältimise tegevus**kuni**Möödaviik**või**Pidur**. Veenduge, et määrate sobiva**Automaatne RTH kõrgus**ja**Maksimaalne kõrgus**.
6. Oota, kuni drooni enesediagnostika on lõppenud. Kui DJI Fly ei näita ühtegi ebaregulaarset hoiatust, võid mootorid käivitada.
7. Õhutõusuks lükake gaasihooba aeglaselt üles.
8. Maandumiseks hõljuge tasase pinna kohal ja lükake gaasihoob alla, et laskuda.
9. Pärast maandumist vajutage gaasihoob alla ja hoidke seda all, kuni mootorid seiskuvad.
10. Lülitage lennumasin enne kaugjuhtimispuldi välja.

3.5 Videosoovitused ja -näpunäited

1. Valige DJI Fly's soovitud stabilisaatori töörežiim.
2. Tava- või filmirežiimis lendamise ajal on soovitatav teha fotosid või salvestada videoid.
3. ÄRGE lennake halva ilmaga, näiteks vihmasel või tuulisel päeval.
4. Valige kaamera sätted, mis vastavad teie vajadustele kõige paremini.
5. Tehke lennukatseid lennumarsruutide määramiseks ja stseenide eelvaatamiseks.
6. Lennuki sujuva ja stabiilse liikumise tagamiseks lükake juhtkangide ots õrnalt.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Intelligentne lend

Režiim

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

4 Intelligentne lennurežiim

4.1 Fookuse jälgimine

Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.

https://www.dji.com/air-3s/video

	Tähelepanu keskpunktis	Huvipunkt (POI)	ActiveTrack
Kirjeldus	Võimaldab gimbali kasutamist kaamera käsitsi pildistamise ajal kogu aeg objekti poole suunatud. lendu kontrollida.	Võimaldab õhusõidukil objekti ümber lennata.	Lennuk jälgib objekti järgmistes alamrežiimides. Automaatne: Lennuk planeerib ja kohandab pidevalt lennutrajektoori vastavalt lennule... keskkond, automatiliselt lõpetades keerukas kaamera liikumine ments. Manuaalne: Lennukit juhitakse käsitsi, et lennata mööda kindlaksmääratud trajektoori.
Toetatud Teemad	• Statsionaarsed objektid • Liikuvad objektid (ainult sõidukid, paadid ja inimesed)		• Liikuvad objektid (ainult sõidukid, paadid ja inimesed). Ainult automaatrežiim toetab sõidukeid ja inimesed.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

	Tähelepanu keskpunktis	Huvipunkt (POI)	ActiveTrack
Takistus Vältimine	Kui nägemissüsteem töötab normaalselt, möödub õhusõiduk takistusest või pidurdab selle tuvastamisel vastavalt takistuse vältimise toimingu seadistusele.**Möödaviik** või**Pidur**DJI Fly's. Märkus: Takistuste vältimine Sportrežiimis on andurid keelatud.	Kui nägemissüsteem töötab normaalselt, möödub lennumasin takistustest olenemata lennurežiimidest või DJI Fly takistuste vältimise toimingute sätetest.	

ActiveTracki puhul on õhusõiduki ja objekti maksimaalne toetatud jälgimiskaugus järgmine:

Teema	Inimesed	Sõidukid/paadid
Horisontaalne kaugus	20 meetrit	100 meetrit
Kõrgus merepinnast	20 meetrit	100 meetrit

- Lennuk lendab toetatud kaugusele ja kõrgusele, kui kaugus ja kõrgus on ActiveTracki käivitamisel vahemikust väljas. Parima jälgimistulemuse saavutamiseks lenda lennumasinaga optimaalsel kaugusel ja kõrgusel.
- Lennuki maksimaalne jälgimiskiirus on 15 m/s. Soovitatav on, et liikuva objekti kiirus ei ületaks 12 m/s; vastasel juhul ei suuda lennuk objekti korralikult jälgida.

Teade

- Lennumasin ei suuda vältida liikuvaid objekte, näiteks inimesi, loomi või sõidukeid. FocusTracki kasutamisel pöörake lennuohutuse tagamiseks tähelepanu ümbritsevale keskkonnale.
- ÄRGE kasutage FocusTracki piirkondades, kus on väikeseid või peeneid objekte (nt puuoksad või elektriliinid), läbipaistvaid objekte (nt vesi või klaas) või ühevärvilisi pindu (nt valged seinad).
- Olge alati valmis vajutama kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu või Hädaolukorras drooni käsitsi juhtimiseks puudutage DJI Fly's .
- Olge FocusTracki kasutamisel eriti valvas järgmistes olukordades:

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Jälgitav objekt ei liigu tasasel tasapinnal.
- Jälgitav objekt muudab liikumise ajal drastiliselt kuju.
- Jälgitav objekt on pikemat aega vaateväljast väljas.
- Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
- Jälgitaval objektil on ümbritseva keskkonnaga sarnane värv või muster.

- Valgustus on äärmiselt tume (<300 luksi) või ere (>10 000 luksi).

• FocusTracki kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.

• Soovitatav on jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi (kuid mitte lapsi). Teiste objektide jälgimisel olge ettevaatlik.

• Toetatud liikuvate objektide puhul viitavad sõidukid autodele ja väikestele kuni keskmise suurusega paatidele. ÄRGE jälgige kaugjuhtimisega autot või paati.

• Jälgitav objekt võib kogemata teise objekti vastu vahetada, kui nad teineteisest lähedalt mööduvad.

• ActiveTrack pole saadaval, kui valgustus on ebapiisav ja nägemissüsteem pole saadaval. Staatiliste objektide prožektorit ja huvipunkte saab endiselt kasutada, kuid takistuste tuvastamine pole saadaval.

• FocusTrack ei ole saadaval, kui õhusõiduk on maapinnal.

• FocusTrack ei pruugi korralikult töötada, kui lennumasin lendab lennupiirangute lähedal või GEO-tsoonis.

• Fotorežiimis on FocusTrack saadaval ainult üksikrežiimis.

• Kui objekt on takistatud ja lennumasin kaotab selle, jätkab lennumasin lendamist praeguse kiiruse ja suunaga, et proovida objekti uuesti tuvastada. Kui lennumasin ei suuda objekti uuesti tuvastada, tõuseb see hõljuma ja väljub seejärel automaatselt ActiveTracki režiimist.

• FocusTrack väljub automaatselt, kui objekti ja drooni vaheline horisontaalne kaugus on üle 50 m (saadaval ainult FocusTracki kasutamisel EL-is).

FocusTracki kasutamine

Enne FocusTracki lubamist veenduge, et lennukeskkond on avatud ja takistusteta ning piisavalt valgustatud.

FocusTracki lubamiseks puudutage rakenduse vasakul küljel asuvat FocusTracki ikooni või valige ekraanil objekt. Pärast lubamist puudutage väljumiseks uuesti FocusTracki ikooni.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- ActiveTrack toetab ainult liikuvaid objekte, näiteks sõidukeid, paate ja inimesi 3× suumi piires.

4.2 MasterShotid

Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.

https://www.dji.com/air-3s/video

Lennuk valib objekti tüübi ja kauguse põhjal eelseadistatud lennumarsruudi ning teeb automaatselt mitmesuguseid klassikalisi õhust pildistamise kaadreid.

Teade

- Kasutage MasterShotsi kohtades, mis on hoonetest ja muudest takistustest vabad. Veenduge, et lennutrajektooril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemile sobiv, pidurdab õhusõiduk takistuse tuvastamisel ja hõljub paigal.
- Pöörake alati tähelepanu drooni ümber olevatele takistustele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid või drooni takistamist.
- Juhtkangi kogemata liigutamine peatab samuti salvestamise. Videosalvestus peatub ka siis, kui õhusõiduk lendab liiga lähedale piiratud tsoonile või kõrgustsoonile või kui õhusõiduki tuvastussüsteem lennu ajal käivitub.
- ÄRGE kasutage MasterShotsi üheski järgmistest olukordadest:
  - Kui objekt on pikemat aega varjatud või visuaalsest vaateväljast väljas.
  - Kui objekt on ümbrusega sarnase värvi või mustriga.
  - Kui objekt on õhus.
  - Kui objekt liigub kiiresti.
  - Valgustus on äärmiselt tume (<300 luksi) või ere (>10 000 luksi).

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- ÄRGE kasutage MasterShotsi hoonete lähedal või nõrga GNSS-signaaliga kohtades. Vastasel juhul võib lennutrajektoor muutuda ebastabiilseks.
- MasterShotsi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.

MasterShotsi kasutamine

1. Puudutage kaameravaate paremal küljel olevat võtterežiimi ikooni ja valige MasterShots.
2. Pärast objekti lohistamisega valimist ja võtteala reguleerimist puudutage salvestamise alustamiseks ning lennumasin hakkab automaatselt lendama ja salvestama. Kui salvestamine on lõppenud, lendab lennumasin tagasi algasendisse.
3. Puudutage või vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu. Lennumasin väljub kohe MasterShotsi režiimist ja hõljub.

Redaktori kasutamine

Pärast salvestamise lõppu puudutage taasesituse nuppu kaadrite eelvaatamiseks.

Puuduta**Loo MasterShot'e**MasterShots-video eelvaatamiseks. Loominguliseks redigeerimiseks on saadaval rohkem malle.

4.3 Kiirvõtted

Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.

https://www.dji.com/air-3s/video

QuickShots sisaldab pildistamisrežiime nagu Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid. Lennuk salvestab automaatselt vastavalt valitud pildistamisrežiimile ja genereerib lühikese video.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Teade

- Veenduge, et Boomerangi kasutamisel on piisavalt ruumi. Jätke drooni ümber vähemalt 30 m (99 jala) raadius ja drooni kohale vähemalt 10 m (33 jala) raadius.
- Veenduge, et Asteroidi kasutamisel on piisavalt ruumi. Jätke drooni taha vähemalt 40 m (131 jalga) ja kohale 50 m (164 jalga) ruumi.
- Kasutage kiirvõtteid kohtades, kus pole hooneid ega muid takistusi. Veenduge, et lennutrajektooril pole inimesi, loomi ega muid takistusi. Takistuse tuvastamisel õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal.
- Pöörake alati tähelepanu õhusõiduki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid või õhusõiduki takistamist.
- Juhtkangi kogemata liigutamine peatab samuti salvestamise. Salvestamine peatub ka siis, kui õhusõiduk lendab liiga lähedale piiratud tsoonile või kõrgustsoonile või kui õhusõiduki tuvastussüsteem lennu ajal käivitub.
- ÄRGE kasutage QuickShotsi üheski järgmistest olukordadest:
  - Kui objekt on pikemat aega varjatud või visuaalsest vaateväljast väljas.
  - Kui objekt on droonist kaugemal kui 50 m.
  - Kui objekt on ümbrusega sarnase värvi või mustriga.
  - Kui objekt on õhus.
  - Kui objekt liigub kiiresti.
  - Valgustus on äärmiselt tume (<300 luksi) või ere (>10 000 luksi).
- ÄRGE kasutage QuickShotsi hoonete lähedal või nõrga GNSS-signaaliga kohtades. Vastasel juhul muutub lennutrajektoor ebastabiilseks.
- QuickShotsi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.

QuickShotsi kasutamine

1. Puudutage kaameravaate paremal küljel olevat võtterežiimi ikooni ja valige Kiirvõtted.
2. Pärast ühe alamrežiimi valimist puudutage plussikooni või lohistage objekt ekraanil. Seejärel puudutage pildistamise alustamiseks. Lennuk salvestab materjali, sooritades valitud valiku kohaselt eelseadistatud lennuliigutust, ja genereerib seejärel video. Kui salvestamine on lõppenud, lendab lennuk tagasi algasendisse.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

3. Puudutage või vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu. Lennumasin väljub kohe kiirrežiimist ja hõljub.

4.4 Hüperlaps

Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.

https://www.dji.com/air-3s/video

Hyperlapse teeb teatud arvu fotosid vastavalt ajavahemikule ja seejärel kompileerib need fotod mõnesekundiliseks videoks. See sobib eriti hästi liikuvate elementidega stseenide, näiteks liiklusvoo, triivivate pilvede ning päikesetõusude ja -loojangute jäädvustamiseks.

- Optimaalse jõudluse saavutamiseks on soovitatav kasutada Hyperlapse'i kõrgemal kui 50 m ja määrata intervalli ja säriaja vahele vähemalt kahesekundiline erinevus.
- Soovitatav on valida staatiline objekt (nt kõrghooned, mägine maastik), mis asub droonist ohutus kauguses (kaugemal kui 15 m). ÄRGE valige objekti, mis on droonile, inimestele või liikuvale autole jne liiga lähedal.
- Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemile sobiv, pidurdab lennuk ja hõljub paigal, kui hüperlapsi ajal tuvastatakse takistus. Kui valgustus muutub ebapiisavaks või keskkond ei sobi nägemissüsteemi töötamiseks hüperlapsi ajal, pöörake sellisel juhul tähelepanu nägemissüsteemi olekule rakenduses. Kui see näitab, et nägemissüsteem on teatud suunas keelatud, ei suuda lennuk selles suunas takistusi vältida. Lennake ettevaatlikult.

Hüperlapse'i kasutamine

1. Puudutage kaameravaates võtterežiimide ikooni ja valige Hüperlapse .

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

2. Valige hüperlapse režiim. Pärast seotud parameetrite määramist puudutage katiku/protsessi alustamiseks salvestusnuppu.
3. Puudutage või vajutage kaugjuhtimispuldi Stop-nuppu, lennumasin väljub hüperlapse režiimist ja hõljub.

⚠ • Lennuk lõpetab pildistamise ka siis, kui see lendab liiga lähedale piiratud alale või kõrgustsoonile või kui lennu ajal käivitub lennuki takistuste vältimise funktsioon.

• Pärast Hyperlapse'i pildistamisrežiimi valimist puudutage ••• **> Kaamera > Hüperlaps** DJI Fly's, et valida salvestatavate algsete hüperlapse-fotode fototüüp või valige **Väljas**et mitte salvestada ühtegi algset hüperlapse-fotot.

• Ühesekundilise video jaoks on vaja 25 fotot.

• Kaadrite kadreerimisel püüdke vältida drooni liiga esiplaanile lähedale paigutamist. Vastasel juhul võib teie kaader olla ebastabiilne.

• Kui teil on konkreetne objekt, lohistage see ekraanil välja ja kaamera jääb objekti poole, samal ajal kui te lendu käsitsi juhite.

• Konkreetse objekti pildistamisel lohistage ekraanil objekt ja lennumasin jääb objekti poole vaatama, jäädvustades pilte, lennates samal ajal otse etteantud suunas. Kui te objekti ei vali, jääb lennumasin lennutrajektoori suunas vaatama ja loob sirgjoonelise hüperlapse-video.

• Teekonnapunktide režiimis ei saa õhusõidukit käsitsi juhtimispulki liigutades juhtida.

• Hüperlapse'i ülesannete teekonna teegi avamiseks puudutage teekonnapunktide sätete paneeli vasakut ülanurka. Saate oma praeguse trajektoori teeki salvestada või kasutada eelnevalt salvestatud lennumarsruuti.

• Eelnevalt salvestatud lennumarsruudi kasutamisel proovige õhku tõusta algsest õhkutõusmiskohast, et jäädvustada samu stseene täpsemalt, ja veenduge, et marsruudil poleks kusagil takistusi.

4.5 Lennupunkt

Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

https://www.dji.com/air-3s/video

Funktsiooniga Waypoint Flight saate eelnevalt määrata erinevate pildistamiskohtade teekonnapunktid ja seejärel genereerida nende põhjal lennumarsruudi. Seejärel lendab õhusõiduk automaatselt mööda etteantud marsruuti ja sooritab etteantud kaameratoimingud.

Lennumarsruute saab salvestada ja korrata eri aegadel, et jäädvustada muutusi aastaaegadel ja päevast öisesse mõju.

- Enne teekonnapunkti lennurežiimi lubamist puudutage **• • • > Ohutus > Takistus Vältimistoiming**takistuste vältimise toimingu kontrollimiseks. Pärast takistuste vältimise toimingu seadistamist**Möödaviik**või**Pidur**pidurdab lennumasin, kui see tuvastab teekonnapunkti lennu ajal takistusi. Kui see on seatud väärtusele**Väljas**, ei saa õhusõiduk takistusi vältida.
- Lennumarsruut on teekonnapunktide vahel kurviline, seega võib õhusõiduki kõrgus teekonnapunktide vahel lennu ajal olla madalam kui teekonnapunktide enda kõrgus. Teekonnapunkti määramisel veenduge, et te ei satuks takistustesse.

- Enne õhkutõusmist saate kaarti kasutada ainult teekonnapunktide lisamiseks.
- Enne kaardi kasutamist teekonnapunkti lisamiseks ühendage kaugjuhtimispult internetiga ja laadige kaart alla.
- Kui**Kaamera tegevus**on seatud väärtusele**Puudub**, lendab lennuk ainult automaatselt. Lennu ajal peate kaamerat käsitsi juhtima.
- Kui olete juba määranud**Pealkiri**ja**Gimbali kallutus**kuni**Näo huvipunkt**, siis lingitakse huvipunkt automaatselt nende teekonnapunktidega.
- Kui kasutate Waypoint Flight'i EL-is, siis tegevus ...**Signaali kadumisel**ei saa seadistada**Jätka**.

Kasutades teekonnapunkti lendu

1. Teekonnapunkti lennu alustamiseks puudutage kaameravaate vasakul küljel asuvat teekonnapunkti lennu ikooni.
2. Seadistuste lõpuleviimiseks ja lennumarsruudi teostamiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.
3. Lennurežiimist väljumiseks puudutage uuesti lennurežiimi ikooni ja lennumarsruut salvestatakse automaatselt teeki.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

4.6 Püsikiirusehoidja

Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.

https://www.dji.com/air-3s/video

Püsikiirusehoidja võimaldab droonil automaatselt konstantsel kiirusel lennata, mis muudab pikamaalennud pingutuseta ja aitab vältida pildi värisemist, mis käsitsi juhtimisel sageli esineb. Juhtkangi sisendi suurendamisega saab saavutada rohkem kaamera liikumist, näiteks spiraalselt ülespoole liikumist.

- Püsikiirusehoidja on saadaval, kui juhite drooni käsitsi režiimides Tavaline, Film ja Sport. Püsikiirusehoidja on saadaval ka APAS-i, Free Hyperlapse'i ja Spotlight-režiimi kasutamisel.
- Püsikiirusehoidjat ei saa käivitada ilma juhtkangi sisendita.
- Lennuk ei saa püsikiirusehoidjasse siseneda või sellest väljub järgmistel juhtudel:
  - Maksimaalse kõrguse või maksimaalse vahemaa lähedal.
  - Kui droon katkestab ühenduse puldi või DJI Flyga.
  - Kui õhusõiduk tuvastab takistuse, pidurdab ja jääb paigale hõljuma.
  - Kui õhusõiduk õhku tõuseb, koju naaseb või maandub.
  - Lennurežiimide vahetamisel.
- Püsikiirusehoidja takistuste tuvastamine järgib praegust lennurežiimi. Lennake ettevaatlikult.

Püsikiirusehoidja kasutamine

1. Seadke üks kaugjuhtimispuldi kohandatav nupp püsikiirusehoidjale.
2. Juhtkangide vajutamisel vajutage püsikiiruse hoidja nuppu ja lennumasin lendab automaatselt praeguse kiirusega.
3. Vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu või puudutage püsikiirusehoidja režiimist väljumiseks .

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Lennuk

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

5 Lennuk

5.1 Lennurežiim

Lennuk toetab järgmisi lennurežiime, mida saab vahetada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti abil.

Tavaline režiim: Tavaline režiim sobib enamiku lennusituatsioonide jaoks. Lennuk suudab täpselt hõljuda, stabiilselt lennata ja kasutada intelligentseid lennurežiime. Kui takistuste tuvastamine on lubatud, saab takistusi vältida ka igasuunalise nägemissüsteemi abil.

Sportrežiim: Lennuki maksimaalne horisontaalne lennukiirus on tavarežiimis režiimis suurem. Pange tähele, et takistuste tuvastamine on spordirežiimis keelatud.

Kinorežiim: Kinorežiim põhineb tavarežiimil piiratud lennukiirusega, mis muudab drooni salvestamise ajal stabiilsemaks.

Lennuk lülitub automaatselt asendirežiimile (ATTI), kui nägemissüsteem pole saadaval või on keelatud ja GNSS-signaal on nõrk või kompassi töös esineb häireid. ATTI-režiimis võib ümbrus õhusõidukit kergemini mõjutada. Keskkonnategurid, näiteks tuul, võivad põhjustada õhusõiduki horisontaalset triivi, mis võib kujutada endast ohtu, eriti suletud ruumides lendamisel. Õhusõiduk ei suuda automaatselt hõljuda ega pidurdada, seetõttu peaks piloot õnnetuste vältimiseks õhusõiduki võimalikult kiiresti maanduma.

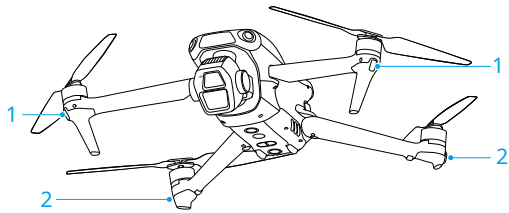
- Lennurežiimid toimivad ainult käsitsi lendamise ja püsikiiruse hoidja puhul.

- Sportrežiimis on nägemissüsteem keelatud, mis tähendab, et lennumasin ei suuda oma marsruudil takistusi automaatselt tuvastada. Takistuste vältimiseks peate olema ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik ja juhtima lennumasinat.
- Sportrežiimis suurenevad lennumasina maksimaalne kiirus ja pidurdusteekond märkimisväärselt. Tuulevaikses ilmas on vajalik minimaalne pidurdusteekond 30 m.
- Tuulevaikses olukorras on õhusõiduki tõusmisel ja laskumisel sportrežiimis või tavarežiimis nõutav minimaalne pidurdusteekond 10 m.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb märkimisväärselt spordirežiimis, mis tähendab, et kaugjuhtimispuldi väike juhtkangi liigutus tähendab, et lennuk liigub suure vahemaa taha. Jälgige lennu ajal piisavat manööverdamisruumi.
- Spordirežiimis salvestatud videotes võib esineda värisemist.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

5.2 Õhusõiduki oleku indikaatorid

Lennukil on eesmised LED-tuled ja lennuki oleku indikaatorid.



1. Eesmised LED-id
2. Õhusõiduki oleku indikaatorid

Kui lennumasin on sisse lülitatud, aga mootorid ei tööta, helendavad eesmised LED-tuled roheliselt, näidates lennumasina orientatsiooni.

Kui lennuk on sisse lülitatud, aga mootorid ei tööta,Lennuki oleku indikaatorid kuvavad lennuki praegust olekut.

Lennuki olekuindikaatorite kirjeldused

Normaalsed seisundid		
·····	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt ja roheliselt	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide tegemine
× 4 ·····	Vilgub neli korda kollaselt	Soojendamine
·····	Vilgub aeglaselt roheliselt	GNSS-toega
× 2 ·····	Vilgub kaks korda korduvalt roheliselt	Nägemissüsteemid lubatud
·····	Vilgub aeglaselt kollaselt	GNSS ja nägemissüsteem on keelatud (ATTI-režiim on lubatud)
Hoiatusseisundid		
·····	Vilgub kiiresti kollaselt	Puldi signaal kadunud
·····	Vilgub aeglaselt punaselt	Õhkutõus on keelatud (nt aku tühjenemise tõttu)[1]
·····	Vilgub kiiresti punaselt	Aku on kriitiliselt tühi
—	Ühtlane punane	Kriitiline viga
·····	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Kompassi kalibreerimine on vajalik

[1] Kui lennumasin ei saa õhku tõusta ja olekuindikaatorid vilguvad aeglaselt punaselt, vaadake DJI Fly hoiatusteadet.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Pärast mootorite käivitamist,Eesmised LED-tuled vilguvad roheliselt ja õhusõiduki oleku indikaatorid vilguvad vaheldumisi punaselt ja roheliselt. Rohelised tuled näitavad, et õhusõiduk on mehitamata õhusõiduk (UAV) ning roheline ja punane tuli näitavad õhusõiduki kurssi ja asukohta.

- Valgustusnõuded on piirkonniti erinevad. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.
- Parema kaadrikvaliteedi saavutamiseks lülituvad esituled fotode ja videote tegemisel automaatselt välja, kui esituled on seatud režiimile**Automaatne**DJI Fly's.

5.3 Tagasi koju

Lugege selle jaotise sisu hoolikalt läbi, et olla kursis õhusõiduki käitumisega kojunaasmise (RTH) režiimis.

Koju naasmise funktsioon (RTH) lennutab lennumasina automaatselt tagasi viimasesse salvestatud kodupunkti. RTH saab käivitada kolmel viisil: kasutaja käivitab RTH aktiivselt, lennumasinal on tühi aku või kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud (rikkekindel RTH käivitub). Kui lennumasin on kodupunkti edukalt salvestanud ja positsioneerimissüsteem töötab normaalselt, siis RTH funktsiooni käivitumisel lendab lennumasin automaatselt tagasi ja maandub kodupunktis.

- **Kodupunkt:**Kodupunkt salvestatakse õhkutõusmisel, kui õhusõiduk on tugev GNSS-signaal või on valgustus piisav. Pärast kodupunkti salvestamist annab DJI Fly hääljuhise. Kui lennu ajal on vaja kodupunkti värskendada (näiteks kui olete oma asukohta muutnud), siis Kodupunkti saab käsitsi uuendada • • • **> Ohutus**leht DJI Fly's.

RTH ajal kuvatakse kaameravaates AR RTH marsruut, mis aitab teil näha tagasiteed ja tagada lennuohutuse. Kaameravaates kuvatakse ka AR kodupunkt. Kui lennumasin jõuab kodupunktist kõrgemale alale, pöörab stabilisaatori kaamera automaatselt allapoole. AR-lennuki vari ilmub kaameravaatesse, kui lennumasin läheneb maapinnale, võimaldades teil lennumasinat juhtida, et see maanduks teie eelistatud asukohta täpsemalt.

Kaameras kuvatakse AR-i kodupunkt, AR-i RTH-marsruut ja AR-i õhusõiduki vari. vaade vaikimisi. Kuva saab muuta • • • **> Ohutus > AR-seaded**.

- AR RTH marsruuti kasutatakse ainult viitamiseks ja see võib erinevates olukordades tegelikust lennumarsruudist erineda. Pöörake RTH ajal alati tähelepanu ekraanil kuvatavale reaalajas vaatele. Lennake ettevaatlikult.
- RTH ajal reguleerib lennumasin automaatselt stabilisaatori kallet, et suunata kaamera vaikimisi RTH marsruudi poole. Reguleerimiseks stabilisaatori nupu abil

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Kaamera orientatsiooni muutmine või kaugjuhtimispuldi kohandatavate nuppude vajutamine kaamera tsentreerimiseks peatab drooni stabilisaatori kalde automaatse reguleerimise, mis võib takistada AR RTH marsruudi vaatamist.

Teade

- Kui positsioneerimissüsteem töötab ebanormaalselt, ei pruugi lennumasin olla võimeline kodupunkti naasma. Failsafe RTH ajal võib lennumasin lülituda ATTI-režiimi ja maanduda automaatselt, kui positsioneerimissüsteem töötab ebanormaalselt.
- Kui GNSS-i pole, ärge lennake veepinna, klaaspinnaga hoonete või olukordades, kus kõrgus maapinnast on üle 30 meetri. Kui positsioneerimissüsteem töötab ebanormaalselt, lülitub õhusõiduk ATTI-režiimi.
- Enne iga lendu on oluline määrata sobiv RTH-kõrgus. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH-kõrgus. Vaikimisi on RTH-kõrgus 100 m.
- Lennuk ei suuda RTH ajal takistusi tuvastada, kui keskkonnatingimused ei ole tuvastussüsteemile sobivad.
- GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige GEO tsoonide lähedal lendamist.
- Liiga suure tuulekiiruse korral ei pruugi lennumasin suuta kodupunkti naasta. Lennake ettevaatlikult.
- Pöörake RTH ajal erilist tähelepanu väikestele või peentele objektidele (näiteks puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvatele objektidele (näiteks vesi või klaas). Hädaolukorras väljuge RTH-st ja juhtige õhusõidukit käsitsi.
- Määrake täiustatud RTH väärtuseks**Eelseadistus**Kui RTH-teel on elektriliine või ülekandemaste, millest õhusõiduk ei saa mööda minna, veenduge, et RTH-kõrgus on seatud kõrgemaks kui kõik takistused.
- Lennuk pidurdab ja naaseb koju vastavalt viimastele sätetele, kui **Täiustatud RTH**DJI Fly seadeid muudetakse RTH ajal.
- Kui RTH ajal reguleeritakse maksimaalset kõrgust allapoole praegust kõrgust, laskub õhusõiduk kõigepealt maksimaalsele kõrgusele ja jätkab seejärel koju naasmist.
- RTH kõrgust ei saa RTH ajal muuta.
- Kui praeguse kõrguse ja RTH kõrguse vahel on suur erinevus, ei saa akutoite hulka täpselt arvutada tuulekiiruse erinevuste tõttu erinevatel kõrgustel. Pöörake erilist tähelepanu DJI Fly akutoite viipadele ja hoiatustele.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Kui kaugjuhtimispuldi signaal on täiustatud RTH režiimis normaalne, saab kaldenurga kangi kasutada lennukiiruse juhtimiseks, kuid suunda ja kõrgust ei saa juhtida ning lennumasinat ei saa juhtida vasakule või paremale lendama. Kaldenurga kangi pidev vajutamine kiirendamiseks suurendab aku energiatarvet. Lennumasin ei saa takistustest mööda hiilida, kui lennukiirus ületab efektiivse tuvastamiskiiruse. Kui kaldenurga kang lõpuni alla lükata, pidurdab lennumasin, hõljub paigal ja väljub RTH režiimist. Lennumasinat saab juhtida pärast kaldenurga kangi vabastamist.

- Kui lennumasin jõuab eelseadistatud RTH ajal tõustes lennumasina praeguse asukoha või kodupunkti kõrguse piirini, siis lennumasin lõpetab tõusmise ja naaseb kodupunkti praegusel kõrgusel. Pöörake RTH ajal tähelepanu lennuohutusele.

- Kui kodupunkt asub kõrgustsoonis, kuid õhusõiduk ei ole kõrgustsoonis, siis laskub õhusõiduk kõrgustsooni jõudes allapoole kõrguspiiri, mis võib olla madalam kui seatud RTH kõrgus. Lennake ettevaatlikult.
- Kui OcuSynci videoülekanne on takistatud ja katkeb, saab droon loota ainult 4G-täiustatud edastusele. Arvestades, et RTH-marsruudil võib olla suuri takistusi, võtab RTH-marsruut ohutuse tagamiseks võrdluseks eelmise lennutrajektoori. 4G-täiustatud edastuse kasutamisel pöörake rohkem tähelepanu aku olekule ja RTH-marsruudile kaardil.
- Lennuk väljub RTH-režiimist, kui ümbritsev keskkond on RTH lõpetamiseks liiga keeruline, isegi kui tuvastussüsteem töötab korralikult.
- RTH-d ei saa automaatse maandumise ajal käivitada.

Täiustatud RTH

Kui täiustatud RTH käivitub, planeerib lennumasin automaatselt parima RTH-trajektoori, mis kuvatakse DJI Fly's ja mida kohandatakse vastavalt keskkonnale. RTH ajal kohandab lennumasin lennukiirust automaatselt vastavalt keskkonnateguritele, nagu tuule kiirus, tuule suund ja takistused.

Kui puldi ja drooni vaheline juhtimissignaal on hea, väljuge RTH-režiimist järgmiselt: DJI Fly's koputades või puldil RTH nuppu vajutades. Pärast RTH režiimist väljumist saate drooni üle kontrolli tagasi.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Päästiku meetod

Kasutaja käivitab aktiivselt RTH

Lennu ajal saate RTH-režiimi käivitada, vajutades ja hoides all puldi RTH-nuppu.

kontrollerit või koputades kaameravaate vasakult küljelt ja seejärel vajutades ja hoides all RTH ikooni.

Lennuki aku on tühi

Lennu ajal, kui aku tase on madal ja sellest piisab vaid kodupunkti lendamiseks, kuvatakse DJI Fly's hoiatusteade. Kui puudutate RTH kinnitamiseks või ei tee enne loenduri lõppu midagi, alustab droon automaatselt madala akutasemega RTH-d.

Kui tühistate aku tühjenemise RTH teate ja jätkate lennumasinaga lendamist, maandub lennumasin automaatselt, kui aku praegune tase suudab lennumasinat praeguselt kõrguselt laskumiseks toetada vaid nii kaua, kui on vaja.

Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid lennukit saab ikkagi horisontaalselt lennata, liigutades kalde- ja kaldenurka kangi, ning lennuki laskumiskiirust saab muuta gaasihoova kangi liigutades. Lennuta lennuk võimalikult kiiresti maandumiseks sobivasse kohta.

⚠
- Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks pole piisavalt võimsust, maanduge lennumasin nii kiiresti kui võimalik. Vastasel juhul kukub lennumasin pärast aku täielikku tühjenemist alla.
- ÄRGE automaatse maandumise ajal gaasihooba ülespoole suruge. Vastasel juhul kukub lennuk pärast aku täielikku tühjenemist alla.

Kaugjuhtimispuldi signaali kadumine

Kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob, käivitab lennuk automaatselt avariireageerimise RTH, kui signaali kadumise toiminguks on seatud RTH.

Kui valgustus- ja keskkonnatingimused on nägemissüsteemi jaoks sobivad, kuvab DJI Fly RTH-tee, mille droon genereeris enne signaali kadumist. Droon alustab RTH-d, kasutades täiustatud RTH-d vastavalt RTH-sätetele. Droon jääb RTH-režiimi isegi siis, kui puldi signaal taastub. DJI Fly uuendab RTH-teed vastavalt.

Kui valgustus- ja keskkonnatingimused ei sobi nägemissüsteemile, pidurdab õhusõiduk ja hõljub sealt edasi, seejärel siseneb algsele marsruudile RTH.

- Kui RTH kaugus (horisontaalne kaugus õhusõiduki ja kodupunkti vahel) on suurem kui 50 m, siis muudab õhusõiduk oma suunda ja lendab enne eelseadistatud RTH režiimi sisenemist 50 m tagasi oma algsel lennumarsruudil.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Kui RTH kaugus on suurem kui 5 m, kuid väiksem kui 50 m, muudab lennumasin oma suunda ja lendab otse horisontaalselt tagasi kodupunkti praegusel kõrgusel.

- Lennuk maandub kohe, kui RTH kaugus on alla 5 m.

RTH protseduur

Pärast täiustatud RTH käivitamist pidurdab õhusõiduk ja hõljub paigal.

- **Kui keskkond või valgustingimused on nägemissüsteemile sobivad:**
  - Lennuk kohandab oma suunda kodupunkti suhtes, planeerib parima marsruudi vastavalt RTH sätetele ja naaseb seejärel kodupunkti, kui GNSS oli õhkutõusmise ajal saadaval.
  - Kui õhkutõusmise ajal polnud GNSS saadaval ja töötas ainult nägemissüsteem, kohandab õhusõiduk oma suunda kodupunkti suhtes, planeerib parima marsruudi vastavalt RTH-sätetele ja naaseb seejärel tugeva GNSS-signaaliga asukohta, mis põhineb RTH-sätetel. See järgib ligikaudselt väljuvat trajektoori tagasi kodupunkti lähedusse. Sel ajal pöörake tähelepanu rakenduse juhistele ja valige, kas lasta õhusõidukil automaatselt RTH-le pöörduda ja maanduda või juhtida RTH-d ja maandumist käsitsi.

    Pöörake tähelepanu, kui GNSS polnud õhkutõusmise ajal saadaval:

    - Veenduge, et takistuste vältimise funktsioon on lubatud.
    - ÄRGE lennake kitsastes kohtades ja ümbritseva õhu tuule kiirus peaks olema alla 3 m/s.
    - Lendage avatud alale ja hoidke pärast õhkutõusmist kiiresti takistustest vähemalt 10 meetri kaugusele, vastasel juhul ei pruugi õhusõiduk kodupunkti naasta. Lennu ajal vältige veepinna kohal lendamist kuni tugeva GNSS-signaaliga alale jõudmiseni. Kõrgus maapinnast peaks olema üle 2 meetri ja alla 30 meetri, vastasel juhul ei pruugi õhusõiduk kodupunkti naasta. Kui õhusõiduk lülitub ATTI-režiimi enne tugeva GNSS-signaaliga alale jõudmist, tühistatakse kodupunkt.

    - Kui visuaalse positsioneerimise funktsioon lennu ajal pole saadaval, ei saa droon kodupunkti naasta. Pöörake kokkupõrgete vältimiseks tähelepanu keskkonnale vastavalt rakenduse hääljuhistele.
    - Kui õhusõiduk naaseb õhkutõusmispunkti lähedale ja rakendus annab märku, et praegune keskkond on keeruline, palun kinnitage, kas jätkata lendamist:

      - Sa pead kinnitama, kas lennutrajektoor on õige, ja pöörama tähelepanu lennuohutusele.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Peate kinnitama, et valgustustingimused on nägemissüsteemi jaoks piisavad. Vastasel juhul võib õhusõiduk RTH-režiimist väljuda. Õhusõiduki RTH-režiimi või lennu jätkamisele sundimine võib põhjustada selle sisenemise ATTI-režiimi.

- Pärast kinnitust jätkab õhusõiduk madalal kiirusel kodupunkti naasmist. Kui tagasiteele ilmub takistus, pidurdab õhusõiduk ja võib RTH-režiimist väljuda.

- See RTH protsess ei toeta dünaamilist takistuste tuvastamist (sh jalakäijate jne) ega toeta takistuste tuvastamist tekstuurita stseenides, näiteks klaasil või valgetel seintel.

- See RTH protsess nõuab, et maapinnal ja lähedalasuval keskkonnal (näiteks seintel) oleksid rikkalikud tekstuurid ja dünaamilised muutused puuduvad.

- **Kui keskkond või valgustingimused ei sobi nägemissüsteemile:**

  - Kui RTH kaugus on üle 50 meetri, naaseb õhusõiduk koju vastavalt **Eelseadistatud.**
  - Lennuk maandub kohe, kui RTH kaugus on alla 5 m.

RTH-seaded

RTH sätted on saadaval täiustatud RTH jaoks. Minge DJI Fly kaameravaatesse, puudutage **Ohutus** ja kerige valikuni **Tagasi koju (RTH)** ••• >

- **Optimaalne:**

  - Kui valgustus on piisav ja keskkond on nägemissüsteemile sobiv, planeerib droon automaatselt optimaalse RTH-trajektoori ja reguleerib kõrgust vastavalt keskkonnateguritele, nagu takistused ja edastussignaalid, olenemata RTH kõrguse sättest. Optimaalne RTH-trajektoor tähendab, et droon läbib lühima võimaliku vahemaa, et vähendada aku tarbimist ja pikendada lennuaega.

  - Kui valgustus on ebapiisav või keskkond ei sobi nägemissüsteemile, teostab droon eelseadistatud RTH-d, mis põhineb RTH kõrguse seadistusel.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- **Eelseadistus:**

RTH kaugus/kõrgus		Sobiv valgustus ja Keskkonnatingimused	Sobimatu valgustus ja keskkonnatingimused
RTH kaugus > 50 meetrit	Praegune kõrgus-tude < RTH al-kõrgus	Lennuk planeerib RTH-trajektoori, lendab takistustest mööda minnes avatud alale, tõuseb RTH-kõrgusele ja naaseb koju parimat marsruuti kasutades.	Lennuk tõuseb RTH kõrgusele ja lendab kodupunkti sirgjooneliselt RTH kõrgusel.[1]
	Praegune kõrgus-tude ≥ RTH al-kõrgus	Lennuk naaseb koju, kasutades praegusel kõrgusel parimat marsruuti.	Lennuk lendab kodupunkti sirgjooneliselt praegusel kõrgusel.[1]
RTH kaugus on 5–50 m			Lennuk lendab kodupunkti sirgjooneliselt praegusel kõrgusel.[2]

[1] Kui ettepoole suunatud LiDAR tuvastab ees takistuse, tõuseb õhusõiduk takistuse vältimiseks. See lõpetab tõusmise, kui eesolev tee on vaba, ja jätkab seejärel RTH-le tõusmist. Kui takistuse kõrgus ületab kõrguspiirangu, pidurdab õhusõiduk ja hõljub ning kasutaja peab juhtimise üle võtma.

[2] Lennuk pidurdab ja hõljub ning kasutaja peab juhtimise üle võtma.

Kui lennuk läheneb kodupunktile ja praegune kõrgus on kõrgem kui RTH kõrgus, otsustab lennuk nutikalt, kas edasi lennates laskuda, lähtudes ümbritsevast keskkonnast, valgustusest, seatud RTH kõrgusest ja praegusest kõrgusest. Kui lennuk jõuab kodupunktist kõrgemale alale, ei ole selle praegune kõrgus madalam kui seatud RTH kõrgus.

Erinevate keskkondade, RTH käivitusmeetodite ja RTH sätete RTH-plaanid on järgmised:

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

RTH päästiku meetod	Sobiv valgustus ja keskkonnatingimused (Lennuk suudab takistustest ja GEO tsoonidest mööda minna)	Sobimatu valgustus ja keskkonnatingimused
Kasutaja aktiivselt käivitab RTH	Lennuk teostab RTH-d RTH sätete alusel: • Optimaalne • Eelseadistatud	Eelseadistus**(Lennuk suudab tõusta, et mööda minna takistustest ja GEO tsoonidest.**
Lennuki aku on tühi		
Kaugjuhtimispuldi signaali kadumine		Algne marsruut RTH, Eelseadistatud RTH käivitatakse signaali taastamisel.**(Lennuk suudab GEO-tsoone mööda hiilida ning takistuse korral pidurdab ja hõljub õhus.**

Maandumiskaitse

RTH ajal aktiveerub maandumiskaitse kohe, kui õhusõiduk hakkab maanduma.

Lennuki spetsiifiline jõudlus on järgmine:

• Kui maapind leitakse maandumiseks sobivaks, maandub õhusõiduk otse.

• Kui maapind osutub maandumiseks sobimatuks, jääb õhusõiduk hõljuma ja ootab piloodi kinnitust.

• Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisjuhise, kui lennumasin laskub maapinnast 0,5 m kõrgusele. Puudutage **Kinnita** või lükake gaasihoob täielikult alla ja hoidke seda üks sekund, kuni lennuk maandub.

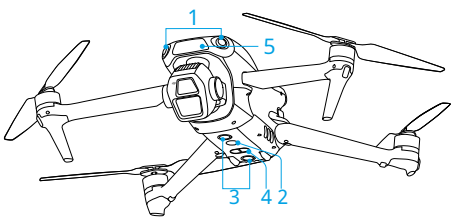
• Pärast kodupunkti kohal asuvasse alasse jõudmist maandub õhusõiduk täpselt õhkutõusmispunkti. Täppismaandumise sooritamine sõltub järgmistest tingimustest:

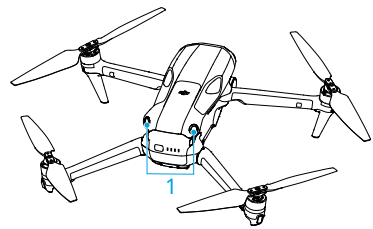
- Kodupunkt tuleb registreerida õhkutõusmisel ja seda ei tohi lennu ajal muuta.
- Õhkutõusul peab õhusõiduk enne horisontaalset liikumist vertikaalselt tõusma vähemalt 7 m.
- Kodupunkti maastikuelemendid peavad jääma suures osas samaks.
- Kodupunkti maastiku iseärasused peavad olema piisavalt iseloomulikud. Maastik, näiteks lumega kaetud väli, ei sobi.
- Valgustustingimused ei tohiks olla liiga eredad ega liiga pimedad.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Maandumisel loetakse mis tahes muu juhtkangi liigutamist peale gaasihoova täppismaandumisest loobumiseks ja õhusõiduk laskub vertikaalselt.

5.4 Andurisüsteem





1. Mitmesuunaline nägemissüsteem
2. Lisatuli
3. Allapoole suunatud nägemissüsteem
4. 3D-infrapunaandurite süsteem
5. Ettepoole suunatud LiDAR

Kõiksuunaline nägemissüsteem töötab kõige paremini piisava valgustuse ja selgelt märgistatud või tekstuuriga takistuste korral. Kõiksuunaline nägemissüsteem aktiveerub automaatselt, kui lennuk on tavalises või kinorežiimis.**Takistuste vältimise tegevus**on seatud väärtusele**Möödaviik**või **Pidur**DJI Fly-s. Positsioneerimisfunktsioon on rakendatav siis, kui GNSS-signaalid pole saadaval või on nõrgad.

Lennuki allosas asuv abituli aitab allapoole suunatud nägemissüsteemi. See lülitub hämaras keskkonnas automaatselt sisse, kui lennukõrgus pärast õhkutõusmist on alla 5 m. Saate selle DJI Fly rakenduses ka käsitsi sisse või välja lülitada. Iga kord, kui lennuk taaskäivitatakse, lülitub abituli tagasi vaikesätetele.**Automaatne**.

- Kui visuaalse positsioneerimise ja takistuste tuvastamise funktsioon on keelatud, tugineb õhusõiduk hõljumiseks ainult GNSS-ile, igasuunaline takistuste tuvastamine pole saadaval ja õhusõiduk ei aeglusta maapinna lähedal laskumisel automaatselt. Kui visuaalse positsioneerimise ja takistuste tuvastamise funktsioon on keelatud, on vaja olla eriti ettevaatlik.

- Visuaalse positsioneerimise ja takistuste tuvastamise keelamine toimib ainult käsitsi lendamisel ning ei toimi RTH, automaatse maandumise ega intelligentsete lennurežiimide kasutamisel.
- Visuaalse positsioneerimise ja takistuste tuvastamise saab ajutiselt keelata pilvedes ja udus või maandumisel takistuse tuvastamisel. Hoidke visuaalset positsioneerimist

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Ja takistuste tuvastamine on tavalistes lennusituatsioonides lubatud. Visuaalne positsioneerimine ja takistuste tuvastamine on pärast õhusõiduki taaskäivitamist vaikimisi lubatud.

Teade

- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Andursüsteem töötab ainult teatud olukordades ega saa asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage lennumasina üle kontrolli säilitamise eest.
- Kui GNSS-i pole saadaval, aitab õhusõiduki positsioneerimisel allapoole suunatud nägemissüsteem, mis töötab kõige paremini, kui õhusõiduk on kõrgusel 0,5–30 m. Kui õhusõiduki kõrgus on üle 30 m, on vaja olla eriti ettevaatlik, kuna see võib mõjutada nägemispositsioneerimise jõudlust.
- Hämaras keskkonnas ei pruugi nägemissüsteem saavutada optimaalset positsioneerimisjõudlust isegi siis, kui lisavalgus on sisse lülitatud. Kui GNSS-signaal on sellises keskkonnas nõrk, lennake ettevaatlikult.
- Allavaatesüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee lähedal. Seetõttu ei pruugi õhusõiduk maandumisel olla võimeline aktiivselt vältima allpool asuvat vett. Soovitatav on säilitada kogu aeg lennujuhtimine, teha ümbritseva keskkonna põhjal mõistlikke otsuseid ja vältida allavaatesüsteemile liigset lootmist.
- Nägemissüsteem ei suuda täpselt tuvastada suuri raami ja kaablitega konstruktsioone, näiteks tornkraanasid, kõrgepingeülekandetorne, kõrgepingeülekandeliine, vantsildu ja rippsildu.
- Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada pindade lähedal, millel puuduvad selged mustrivariatsioonid või kus valgustus on liiga nõrk või liiga tugev. Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
  - Monokroomsete pindade (nt puhas must, valge, punane või roheline) lähedal lendamine.
  - Lendamine tugevalt peegeldavate pindade lähedal.
  - Lendamine vee või läbipaistvate pindade lähedal.
  - Liikuvate pindade või objektide lähedal lendamine.
  - Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli ja drastiliselt.
  - Lendamine äärmiselt tumedate (<1 luks) või heledate (>40 000 luksi) pindade lähedal.
  - Lendamine infrapunalaineid tugevalt peegeldavate või neelavate pindade (nt peeglite) lähedal.
  - Lendamine selgete mustrite või tekstuurideta pindade lähedal.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Lendamine korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade lähedal (nt sama kujundusega plaadid).
- Lendamine väikese pindalaga takistuste (nt puuoksad ja elektriliinid) lähedal.

• Hoidke andureid alati puhtana. ÄRGE kriimustage ega muutke andureid. ÄRGE kasutage lennumasinat tolmuses või niiskes keskkonnas.

• Nägemissüsteemi kaamerad võivad pärast pikemat hoiustamist vajada kalibreerimist. DJI Fly's kuvatakse vastav teade ja kalibreerimine toimub automaatselt.

• ÄRGE lennake vihma, udu või alla 100 m nähtavuse korral.

• ÄRGE blokeerige sensorsüsteemi.

• Kontrollige enne iga õhkutõusmist järgmist:

- Veenduge, et sensorsüsteemi klaasil poleks kleebiseid ega muid takistusi.
- Kui sensorsüsteemi klaasil on mustust, tolmu või vett, kasutage pehmet lappi. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
- Kui sensorsüsteemi läätsed on kahjustatud, võtke ühendust DJI toega.

• Lennuk saab lennata igal ajal päeval või öösel. Öösel lendamisel pole aga nägemissüsteem saadaval. Lennake ettevaatlikult.

• Ettepoole suunatud LiDAR ei suuda tuvastada takistusi, mille peegelduvus on alla 10%, ega peegeldavaid objekte, näiteks klaasi.

5.5 Täiustatud piloodi abisüsteemid

Täiustatud piloodi abisüsteemide (APAS) funktsioon on saadaval tavarežiimis ja filmirežiimis. Kui APAS on lubatud, reageerib õhusõiduk jätkuvalt teie käsklustele ja planeerib oma trajektoori vastavalt nii juhtkangi sisenditele kui ka lennukeskkonnale. APAS muudab takistuste vältimise lihtsamaks, sujuvama kaadri saamise ja parema lennukogemuse.

Kui APAS on lubatud, saab õhusõiduki peatada kaugjuhtimispuldi lennupausi nupu vajutamisega. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub kolm sekundit ning ootab edasisi piloodi käske.

APAS-i lubamiseks avage DJI Fly ja minge aadressile ••• **> Ohutus > Takistuste vältimise tegevus**ja vali**Möödaviik**Määra**Möödaviigu valikud**kuni**Tavaline**või**Näpuotsaga**Sisse**Näpuotsaga**režiimis saab õhusõiduk

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Lenda kiiremini, sujuvamalt ja takistustele lähemale, saades takistustest mööda minnes paremat kaadrit. Siiski suureneb takistustele otsa sõitmise oht. Lenda ettevaatlikult.

Näpuotsagarežiim ei saa järgmistel juhtudel normaalselt töötada:

• Kui õhusõiduki orientatsioon muutub takistuste lähedal lennates kiiresti.

• Kitsaste takistuste, näiteks võrade või põõsaste, kiirel kiirusel läbimisel.

• Liiga väikeste takistuste lähedal lennates, et neid tuvastada.

• Propellerikaitsega lendamisel.

Teade

⚠ • Kasutage kindlasti APAS-i, kui nägemissüsteem on saadaval. Veenduge, et soovitud lennutrajektooril ei oleks inimesi, loomi, väikese pindalaga esemeid (nt puuoksi) ega läbipaistvaid objekte (nt klaasi või vett).

• Kasutage APAS-i kindlasti siis, kui allapoole suunatud vaatesüsteem on saadaval või GNSS-signaal on tugev. APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee või lumega kaetud alade kohal.

• Olge eriti ettevaatlik lennates äärmiselt pimedas (<300 luksi) või eredas (>10 000 luksi) keskkonnas.

• Pöörake tähelepanu DJI Fly'le ja veenduge, et APAS töötab normaalselt.

• APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab lennupiirangute lähedal või GEO-tsoonis.

• Kui valgustus muutub ebapiisavaks ja nägemissüsteem on osaliselt kättesaamatu, lülitub lennuk takistuste möödahiilimiselt pidurdamisele ja hõljumisele. Peate juhtkangi keskele viima ja seejärel lennumasina juhtimist jätkama.

Maandumiskaitse

Kui**Takistuste vältimise tegevus**on seatud väärtusele**Möödaviik**või**Pidur**Maandumiskaitse aktiveerub, kui vajutate gaasihoova alla, et lennuk maanduda. Maandumiskaitse aktiveerub, kui lennuk hakkab maanduma.

• Kui maapind tunnistatakse maandumiseks sobivaks, maandub õhusõiduk otse.

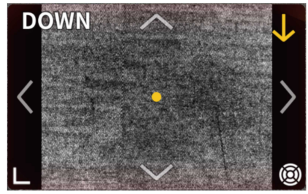
• Kui maapind osutub maandumiseks sobimatuks, jääb õhusõiduk hõljuma, kui õhusõiduk laskub teatud kõrgusele maapinnast. Hoidke gaasihooba vähemalt viis sekundit all ja õhusõiduk maandub takistusi tuvastamata.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

5.6 Nägemisabi

Nägemisabi vaade, mida toidavad nägemissüsteemid, muudab vastavate nägemisandurite vaatel olevat pilti vastavalt lennukiiruse suunale, et aidata kasutajatel lennu ajal navigeerida ja takistusi jälgida. Nägemisabi vaatele lülitumiseks libistage asendiindikaatoril vasakule, minikaardil paremale või puudutage asendiindikaatori paremas alanurgas olevat ikooni.

⚠
- Nägemisabi kasutamisel võib videoedastuse kvaliteet olla madalam edastusribalaiuse piirangute, mobiiltelefoni jõudluse või kaugjuhtimispuldi ekraani videoedastuse eraldusvõime tõttu.
- Propellerite ilmumine nägemisabi vaatesse on normaalne.
- Nägemisabi tuleks kasutada ainult viitamiseks. Klaasseinu ja väikeseid objekte, näiteks puuoksi, elektrijuhtmeid ja lohenööre, ei saa täpselt kuvada.
- Nägemisabi pole saadaval, kui lennumasin pole õhku tõusnud või kui videoülekande signaal on nõrk.



Nägemisabi vaate eri suundade vahel vahetamiseks puudutage noolt. Suuna lukustamiseks puudutage ja hoidke all. Nägemisabi vaate maksimeerimiseks puudutage ekraani keskosa.

Joone suund näitab lennuki praegust lennukiiruse suunda ja joone pikkus näitab lennuki lennukiirust.

⚠
- Kui suund pole kindlas suunas lukustatud, lülitub nägemisabi vaade automaatselt praegusele lennusuunale. Nägemisabi vaate suuna muutmiseks puudutage mõnda muud suunanoolt, enne kui naasete praeguse lennusuuna vaatele.
- Kui nägemisabi suund on kindlas suunas lukustatud, puudutage enne praegusesse lukustatud suunda naasmist nägemisabi vaate vahetamiseks mõnda muud noolt.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Kokkupõrkehoiatus

Kui praeguses vaatesuunas tuvastatakse takistus, kuvab nägemisabi vaade kokkupõrkehoiatuse. Hoiatuse värvus sõltub takistuse ja õhusõiduki vahelisest kaugusest. Kollane ja punane värv näitavad suhtelist kaugust kaugelt lähedale.

- Nägemisabilise vaateväli on igas suunas piiratud. Kokkupõrkehoiatuse ajal on normaalne, kui vaateväljas takistusi ei nähta.
- Kokkupõrkehoiatust ei kontrolli**Kuva radarkaart**lüliti ja jääb nähtavaks ka siis, kui radarkaart on välja lülitatud.
- Kokkupõrkehoiatus kuvatakse ainult siis, kui väikeses aknas kuvatakse nägemisabi vaadet.

5.7 Propelleri teade

- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult, et vältida kehavigastusi või propelleri deformeerumist.
- Enne iga lendu veenduge, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage eri tüüpi propellereid.
- Propellerid on kuluvad komponendid. Vajadusel ostke lisapropellerid.
- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, mõranenud või katkiseid propellereid. Puhastage propellerid pehme ja kuiva lapiga, kui nende külge on jäänud võõrkehi.
- Vigastuste vältimiseks hoiduge pöörlevatest propelleridest või mootoritest eemale.
- Propellerite kahjustamise vältimiseks asetage lennumasin transportimise või hoiustamise ajal õigesti. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid. Kui propellerid on kahjustatud, võib see mõjutada lennuomadusi.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt kinnitatud ja pöörlevad sujuvalt. Maanduge lennuk kohe, kui mootor on kinni kiilunud ega saa vabalt pöörelda.
- ÄRGE proovige mootorite konstruktsiooni muuta.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootoritega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad. On normaalne, et esimootorite temperatuur on kõrgem kui tagumistel mootoritel.
- ÄRGE katke kinni ühtegi mootorite ega lennuki kere ventilatsiooniava.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Veenduge, et ESC-d kostavad sisselülitamisel normaalset heli.

5.8 Nutikas lennuaku

Teade

⚠ • Lugege ja järgige rangelt selles kasutusjuhendis ja selles *Ohutusjuhised* ja aku kleebistel enne aku kasutamist. Te võtate täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.

1. ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna see võib olla liiga kuum. Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku on lubatud laadimistemperatuurini jahtunud.

2. Kahjustuste vältimiseks laeb aku ainult siis, kui aku temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F). Ideaalsel temperatuurivahemikul laadimine võib pikendada aku eluiga. Laadimine peatub automaatselt, kui aku elementide temperatuur laadimise ajal ületab 55 °C (131 °F).

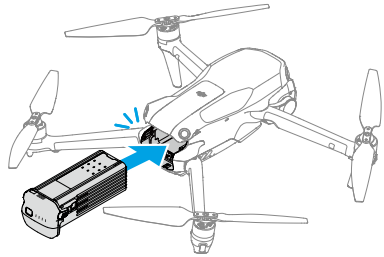
3. Madala temperatuuri teade:
   - Patareisid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on alla -10 °C (14 °F).
   - Aku mahtuvus väheneb märkimisväärselt madalatel temperatuuridel (-10° kuni 5° C) lennates. Enne õhkutõusmist laadige aku kindlasti täielikult. Pärast õhkutõusmist laske lennumasinal mõnda aega paigal hõljuda, et aku soojeneks.
   - Madala temperatuuriga keskkonnas lendamisel on soovitatav aku enne õhkutõusmist soojendada vähemalt 10 °C-ni (50 °F). Aku soojendamiseks on ideaalne temperatuur üle 20 °C (68 °F).
   - Madala temperatuuriga keskkonnas vähenenud aku mahtuvus vähendab drooni tuulekiiruse vastupidavust. Lennake ettevaatlikult.
   - Olge eriti ettevaatlik, kui lennate kõrgel kõrgusel ja madalal temperatuuril.
4. Täislaetud aku tühjeneb automaatselt, kui see on teatud aja jooksul jõude seisnud. Pange tähele, et aku soojuse eraldamine tühjenemisprotsessi ajal on normaalne.
5. Aku korrashoiuks laadige seda vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult. Kui akut pikka aega ei kasutata, võib see mõjutada aku jõudlust või põhjustada isegi püsivaid kahjustusi. Kui akut pole kolm kuud või kauem laetud ega tühjenenud, ei kuulu aku enam garantii alla.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

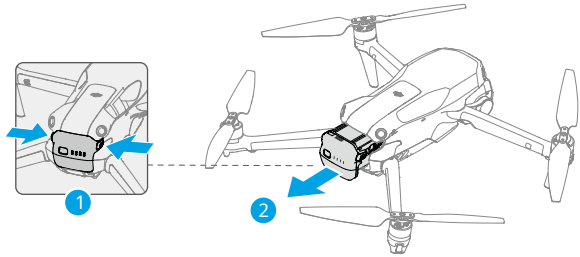
6. Ohutuse huvides hoidke akusid transportimise ajal madalal laetud tasemel. Enne transportimist on soovitatav akusid tühjendada 30% või vähemani.

Aku paigaldamine/eemaldamine

Sisestage intelligentne lennuaku drooni akupesasse. Veenduge, et aku on täielikult sisestatud ja kostub klõps, mis näitab, et aku pandlad on kindlalt kinnitatud.



Aku sahtlist eemaldamiseks vajutage aku lukku.



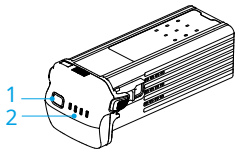
⚠
- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui lennumasin on sisse lülitatud.
- Veenduge, et aku sisestamisel kostuks klõpsatus. ÄRGE laske lennumasinat õhku, kui aku pole kindlalt paigaldatud, kuna see võib põhjustada aku ja lennumasina vahelist halba kontakti ning tekitada ohtu. Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



1. Toitenupp
2. Aku taseme LED-id

Aku laetuse taseme LED-id näitavad aku laetuse taset laadimise ja tühjenemise ajal. LED-ide olekud on määratletud allpool:

LED põleb

LED vilgub

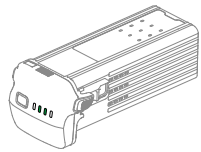
LED-tuli ei põle

Vilkuv muster	Aku tase
● ● ● ●	88–100%
● ● ● ☀	76–87%
● ● ● ◎	63–75%
● ● ☀ ◎	51–62%
● ● ◎ ◎	38–50%
● ☀ ◎ ◎	26–37%
● ◎ ◎ ◎	13–25%
☀ ◎ ◎ ◎	0–12%

Sisse-/väljalülitamine

Lennuki sisse- või väljalülitamiseks vajutage toitenuppu ja hoidke seda all. Aku taseme LED-id näitavad aku taset, kui lennuk on sisse lülitatud. Aku taseme LED-id kustuvad, kui lennuk on välja lülitatud.

Kui alloleval pildil näidatud kaks LED-tuld vilguvad samaaegselt, näitab see aku talitlushäiret. Eemaldage aku droonist, sisestage see uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.

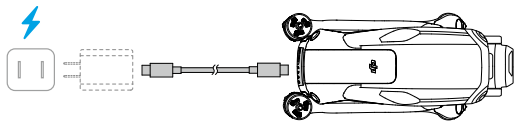


© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Aku laadimine

Laadige aku enne iga kasutamist täielikult. Soovitatav on kasutada DJI pakutavaid laadimisseadmeid või muid laadijaid, mis toetavad USB PD kiirlaadimise protokolli.

Laadija kasutamine



⚠ • Akut ei saa laadida, kui lennumasin on sisse lülitatud.

Allolev tabel näitab aku taset laadimise ajal.

Vilkuv muster	Aku tase
	0–50%
	51–75%
	76–99%
	100%

• Aku taseme LED-ide vilkumissagedus erineb olenevalt kasutatavast USB-laadijast. Kui laadimiskiirus on kiire, vilguvad aku taseme LED-id kiiresti.

• Neli samaaegselt vilkuvat LED-i näitavad, et aku on kahjustatud.

Laadimiskeskuse kasutamine

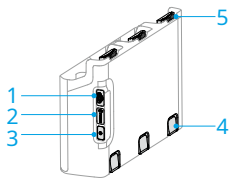
Aku laadimisjaam on loodud laadima kuni kolme intelligentset lennuakut. Pärast intelligentsete lennuakude paigaldamist saab laadimisjaam USB-C-pordi kaudu varustada toidet välisseadmetega, näiteks kaugjuhtimispultidega või mobiiltelefonidega. Laadimisjaam saab kasutada ka aku akumuleerimise funktsiooni, et kanda mitme väikese võimsusega aku allesjäänud energia üle suurima allesjäänud energiaga akule.

⚠ • Keskkonnatemperatuur mõjutab laadimiskiirust. Laadimine on kiirem hästi ventileeritavas keskkonnas temperatuuril 25 °C (77 °F).

• Laadimisjaam ühildub ainult intelligentse lennuaku teatud mudeliga. ÄRGE kasutage laadimisjaamu teiste akumudelitega.

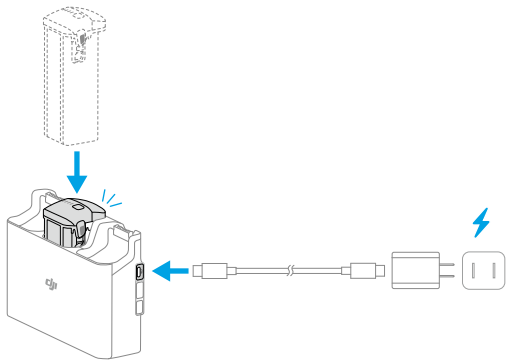
 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Asetage laadimisjaam kasutamise ajal tasasele ja stabiilsele pinnale. Veenduge, et seade on korralikult isoleeritud, et vältida tuleohtu.
- ÄRGE puudutage akuportide metallklemme.
- Puhastage metallklemmid puhta ja kuiva lapiga, kui neil on märgatavat kogunemist.



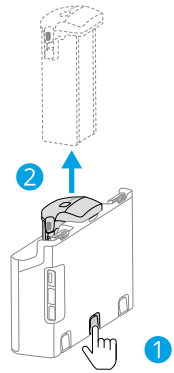
1. USB-C pistik
2. Oleku LED-tuli
3. Funktsiooninupp
4. Aku vabastusnupp
5. Akuport

Kuidas laadida



Sisestage akud laadimisjaama, kuni kostab klõps. Ühendage laadimisjaam laadija abil vooluvõrku. Esimesena laetakse kõrgeima laetuse tasemega akut. Ülejäänud akud laetakse järjekorras vastavalt nende laetuse tasemele. Pärast laadimist saab akut laadimisjaamas hoida.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



Eemaldage vastav aku laadimiskeskusest, nagu näidatud.

Laadimiskeskuse kasutamine akupangana

1. Sisestage laadimisjaama üks või mitu akut. Ühendage USB-C-pordi kaudu väline seade, näiteks mobiiltelefon või pult.
2. Vajutage funktsiooninuppu ja laadimiskeskuse oleku LED-tuli hakkab roheliselt põlema. Esmalt tühjeneb madalaima laetuse tasemega aku, seejärel tühjenevad järjestikku ülejäänud akud. Välise seadme laadimise peatamiseks ühendage väline seade laadimiskeskusest lahti.

⚠ • Kui aku järelejäänud laetuse tase on alla 7%, ei saa aku välisseadet laadida.

Kogunev jõud

1. Sisestage laadimiskeskusesse mitu akut ja vajutage ning hoidke funktsiooninuppu all, kuni oleku LED-tuli muutub roheliseks. Laadimiskeskuse oleku LED-tuli vilgub roheliselt ja laeng kantakse madalaima laetuse tasemega akult kõrgeima laetuse tasemega akule.

2. Aku akumuleerimise peatamiseks vajutage ja hoidke funktsiooninuppu all, kuni oleku LED-tuli muutub kollaseks. Pärast aku akumuleerimise peatamist vajutage funktsiooninuppu, et kontrollida akude laetuse taset.

⚠ • Energia akumuleerimine peatub automaatselt järgmistel juhtudel:
  - Vastuvõtva aku on täielikult laetud või väljundaku võimsus on alla 5%.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Laadija või väline seade on laadimiskeskusega ühendatud või aku on laadimiskeskusesse sisestatud või sealt eemaldatud laadimise ajal.
- Toite akumuleerimine katkeb aku ebanormaalse temperatuuri tõttu enam kui 15 minutiks.

• Pärast aku laadimist laadige see võimalikult kiiresti madalaima võimsustasemega, et vältida selle tühjenemist.

Staatuse LED-ide kirjeldused

Vilkuv muster	Kirjeldus
Ühtlane kollane	Laadimiskeskus on jõudeolekus
Kaunviljad rohelised	Aku laadimine või energia akumuleerimine
Ühtlane roheline	Kõik akud on täielikult laetud või varustavad toidet välisseadmetega
Vilgub kollaselt	Patareide temperatuur on liiga madal või liiga kõrge (edasist toimingut pole vaja)
Ühtlane punane	Toiteallika või aku viga (eemaldage akud ja sisestage need uuesti või eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti).

Aku kaitsemehhanismid

Aku taseme LED-id võivad kuvada aku kaitse märguandeid, mis käivituvad ebanormaalsete laadimistingimuste korral.

LED-id	Vilkuv muster	Staatus
◎ ● ◎ ◎	LED2 vilgub kaks korda sekundis	Ülekoormus tuvastatud
◎ ● ◎ ◎	LED2 vilgub kolm korda sekundis	Lühis tuvastatud
◎ ◎ ● ◎	LED3 vilgub kaks korda sekundis	Ülelaadimine tuvastatud
◎ ◎ ● ◎	LED3 vilgub kolm korda sekundis	Laadija tuvastas ülepinge
◎ ◎ ◎ ●	LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
◎ ◎ ◎ ●	LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest aktiveerub, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti, et laadimist jätkata. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub. Aku jätkab laadimist automaatselt ilma, et peaksite laadijat vooluvõrgust lahti ja uuesti ühendama.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

5.9 Gimbali ja kaamera

Gimbali teade

⚠ • Enne õhkutõusmist veenduge, et stabilisaatoril poleks kleebiseid ega esemeid. ÄRGE koputage ega lööge stabilisaatorit pärast drooni sisselülitamist. Ripatsi kaitsmiseks laske droon stardipositsioonil avatud ja tasasel pinnal.

• Pärast lainurkobjektiivi paigaldamist avage enne drooni sisselülitamist selle käed. Enne õhkutõusmist veenduge, et stabilisaator on tasane ja suunatud ettepoole, et droon saaks lainurkobjektiivi paigaldusolekut õigesti tuvastada. Diiselmootori sisselülitamisel on stabilisaator tasane. Kui stabilisaator pöörleb, tsentreerige see puldi või DJI Fly abil järgmiselt:

- DJI Fly kaameravaates puudutage ••• > **Juhtimine** > **Gimbali tsentreerimine**.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil nuppu, mida kasutatakse stabilisaatori tsentreerimiseks/alla nihutamiseks.

• Pano- ja asteroidifunktsioonid pole pärast lainurkobjektiivi paigaldamist saadaval.

• Eemaldage enne drooni sisselülitamist stabilisaatori kaitse. Kinnitage stabilisaatori kaitse siis, kui drooni ei kasutata.

• Gimbali täppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi tagajärjel kahjustuda, mis võib põhjustada gimbali ebanormaalset toimimist.

• Vältige tolmu või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootoritesse.

• Kardaanmootor võib minna kaitserežiimi, kui kardaani takistavad muud esemed, kui droon asetatakse ebatasasele pinnale või murule, või kui kardaanile mõjub liigne väline jõud, näiteks kokkupõrke ajal. Oodake, kuni kardaan normaliseerub või taaskäivitage seade.

• ÄRGE rakendage stabilisaatorile välist jõudu pärast drooni sisselülitamist.

• ÄRGE lisage stabilisaatorile peale ametliku lisatarviku muid lisakoormusi, kuna see võib põhjustada stabilisaatori ebanormaalset toimimist või isegi püsivaid mootorikahjustusi.

• Tihedas udus või pilvedes lendamine võib stabilisaatori märjaks teha, mis võib põhjustada ajutise rikke. Stabilisaator taastub täielikult pärast kuivamist.

• Tugeva tuule korral võib stabilisaator salvestamise ajal vibreerida.

• Kui kardaanriputi kaldenurk on lennu ajal suur ja lennumasin kaldub kiirenduse või aeglustuse tõttu ettepoole, lülitub kardaanpiiraja kaitserežiimi ja reguleerib nurka automaatselt allapoole.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Kui pärast sisselülitamist ei ole droon pikemat aega tasapinnal või kui seda oluliselt raputatakse, võib stabilisaator töötamise lõpetada ja minna kaitserežiimi. Sellisel juhul asetage droon tasapinnale ja oodake, kuni see taastub.

Gimbali nurk

Gimbali kalde reguleerimiseks kasutage kaugjuhtimispuldi gimbali nuppu. Teise võimalusena saate seda teha DJI Fly kaameravaate kaudu. Hoidke ekraani all, kuni ilmub gimbali reguleerimisriba. Gimbali nurga reguleerimiseks lohistage riba.

Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks stabilisaatori töörežiimi. Saate vahetada erinevate töörežiimide vahel.

režiimid ••• > **Kontroll**.

Jälgimisrežiim: Gimbali nurk jääb horisontaaltasapinna suhtes stabiilseks. See režiim sobib stabiilsete piltide jäädvustamiseks.

FPV-režiim: Kui lennumasin lendab edasi, rullub stabilisaator lennumasinaga sünkroonis, pakkudes esimese isiku vaatevinklist lennukogemust.

Kaamera teade

⚠ • Anduri kahjustamise vältimiseks ÄRGE jätke kaamera objektiivi laserkiirtega keskkonda, näiteks lasershow'sse, ega suunake kaamerat pikaks ajaks intensiivsete valgusallikate poole, näiteks selge ilmaga päikese poole.

- Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamera kasutamise ja hoiustamise ajal sobivad.
- Kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivipuhastusvahendit, et vältida kahjustusi või halba pildikvaliteeti.
- ÄRGE katke kaamera ventilatsiooniavasid kinni, kuna tekkiv kuumus võib seadet kahjustada või vigastusi põhjustada.
- Kaamerad ei pruugi järgmistes olukordades õigesti fokuseerida:
  - Kauguses asuvate tumedate objektide fotode ja videote jäädvustamine.
  - Korduvate identsete mustrite ja tekstuuridega või selgete mustrite või tekstuurideta objektide fotode ja videote jäädvustamine.
  - Läikivate või peegeldavate objektide (näiteks tänavavalgustuse ja klaasi) fotode ja videote jäädvustamine.
  - Vilkuvate objektide fotode ja videote jäädvustamine.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Kiirelt liikuvate objektide fotode ja videote jäädvustamine.
- Kui lennumasin/gimbal liigub kiiresti.
- Objektide fotode ja videote jäädvustamine erineva kaugusega teravustamisulatuses.

5.10 Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine

Säilitamine

Lennuk toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaartide kasutamist. Lisateavet soovitatavate microSD-kaartide kohta leiate tehnilistest andmetest.

Fotosid ja videoid saab salvestada ka drooni sisemällu, kui microSD-kaarti pole saadaval.

Eksportimine

- Kasutage videomaterjali mobiilseadmesse eksportimiseks rakendust QuickTransfer.
- Ühendage lennuk andmesidekaabli abil arvutiga ja eksportige salvestis lennuki sisemällu või lennukile paigaldatud microSD-kaardile. Ekspordi ajal ei pea lennuk olema sisse lülitatud.
- Eemalda microSD-kaart droonist ja sisesta see kaardilugejasse ning eksporti microSD-kaardil olev materjali kaardilugeja kaudu.

⚠
- Veenduge, et SD-kaardi pesa ja microSD-kaart oleksid kasutamise ajal puhtad ja võõrkehadest vabad.
- ÄRGE eemaldage microSD-kaarti droonist fotode või videote tegemise ajal. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
- Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et need oleksid õigesti konfigureeritud.
- Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
- Veenduge, et droon oleks õigesti välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja salvestatud pildid või videod võivad muutuda. DJI ei vastuta masinloetamatutel viisidel salvestatud piltide või videote põhjustatud kahjude eest.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

5.11 Kiirülekanne

Lennukist fotode ja videote kiireks allalaadimiseks oma mobiilseadmesse järgige alltoodud samme.

1. Lülitage lennuk sisse ja oodake, kuni lennumasina enesediagnostika testid on lõppenud.

   Kui DJI Fly's on funktsioon „Luba kiirülekanne unerežiimis" lubatud (vaikimisi lubatud), saab kiirülekannet kasutada ka siis, kui droon on välja lülitatud.

2. Lülitage mobiilseadmes sisse Bluetooth ja Wi-Fi ning veenduge, et ka positsioneerimisfunktsioon oleks lubatud.
3. Sisenege kiirülekande režiimi, kasutades ühte alltoodud meetoditest.
   - Käivitage DJI Fly ja puudutage avakuval QuickTransfer kaarti.
   - Käivitage DJI Fly, minge albumisse ja puudutage paremas ülanurgas .
4. Kui ühendus on edukalt loodud, saab droonis olevatele failidele juurde pääseda ja neid kiiresti alla laadida. Pange tähele, et mobiilseadme esmakordsel drooniga ühendamisel vajutage kinnitamiseks drooni toitenuppu ja hoidke seda all.

   Kui kasutate unerežiimis funktsiooni Luba kiirülekanne, saate ühenduse luua ainult õhusõidukiga, millel on kuvatud unerežiimi ikoon.

⚠
- DJI Fly kaameravaates puudutage ••• > **Kaamera**lubama või keelama Luba Kiirülekanne unerežiimis.
- Pärast kiirülekande lubamist unerežiimis läheb lennumasin pärast väljalülitumist unerežiimi, mis võimaldab teil kiirülekande funktsiooni kasutada. Unerežiim lülitub automaatselt välja 12 tunni möödudes tegevusetusest või aku vahetamisel. Unerežiimi taastamiseks vajutage üks kord toitenuppu ja oodake umbes 15 sekundit.
- Kui kasutate unerežiimis funktsiooni „Luba kiirülekanne", põlevad ainult aku taseme LED-id. Kui mobiilseade ja lennuk ei ole WiFi kaudu ühendatud või kui rakendusest suletakse (ja käimasolevaid allalaadimistoiminguid pole) kauem kui 1 minut, siis väljub kiirülekanne automaatselt ja lennuk naaseb unerežiimi.
- Maksimaalset allalaadimiskiirust saab saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kui kasutatakse seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi-ühendust, ning keskkonnas, kus puuduvad häired või takistused. Kui kohalikud eeskirjad ei luba 5,8 GHz sagedusriba (näiteks Jaapanis) või teie mobiilseade ei toeta 5,8 GHz sagedusriba või keskkonnas on tugevad häired, siis kasutab QuickTransfer 2,4 GHz sagedusriba ja selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 6 MB/s-ni.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- QuickTransferi kasutamisel ei ole ühenduse loomiseks vaja mobiilseadme seadete lehel Wi-Fi parooli sisestada. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse drooniga ühenduse loomiseks vajalik teade.
- Kasutage QuickTransferit takistusteta keskkonnas, kus pole häireid, ja hoidke eemale häireallikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetooth-kõlarid või kõrvaklapid.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Kaugjuhtimispult

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

6 Kaugjuhtimispult

6.1 DJI RC2

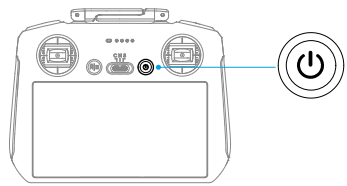
DJI RC 2 on varustatud Androidi operatsioonisüsteemiga puutetundliku ekraaniga DJI Fly rakenduse käitamiseks. Puldil on palju muid funktsioone, näiteks sisseehitatud GNSS, Bluetooth ja Wi-Fi.

Toimingud

Sisse-/väljalülitamine

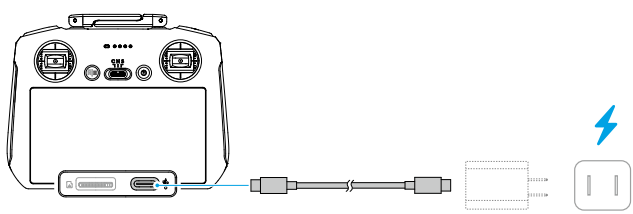
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage , seejärel vajutage ja hoidke all, et kaugjuhtimispult sisse või välja lülitada.



Aku laadimine

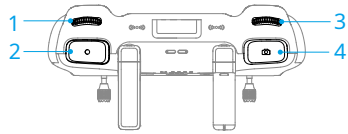
Ühenda laadija kaugjuhtimispuldi USB-C-porti.



- Laadige enne iga lendu kaugjuhtimispult täielikult. Kaugjuhtimispult annab aku tühjenemise korral helisignaali.
- Aku korrashoiuks laadige akut vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

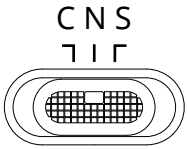
Gimbali ja kaamera juhtimine



1. **Gimbali ketas:** Kontrolli gimbali kallet.
2. **Salvestusnupp:** Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.
3. **Kaamera juhtnupp:** Vaikimisi suumi reguleerimiseks kasutage . Kettafunktsiooni saab seadistada ka teistele funktsioonidele.
4. **Fookuse/katiku nupp:** Autofookuseks vajutage pooleldi alla ja pildistamiseks vajutage täielikult alla.

Lennurežiimi lüliti

Soovitud lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse.

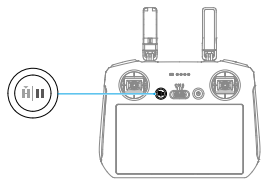


Positsioon	Lennurežiim
S	Sportrežiim
N	Tavaline režiim
C	Kinorežiim

Lennu pausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdada ja paigal hõljuda.

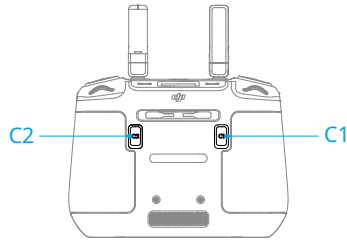
Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispult piiksub ja alustab RTH-d. Lennuk naaseb viimasesse salvestatud kodupunkti. RTH tühistamiseks ja lennumasina juhtimise taastamiseks vajutage nuppu uuesti.



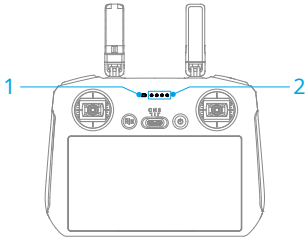
© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Kohandatavad nupud

Nupufunktsiooni vaatamiseks ja seadistamiseks minge DJI Fly kaameravaatesse ja puudutage ••• > **Kontroll** > **Nuppude kohandamine**.



Kaugjuhtimispuldi LED-id



1. Oleku LED-tuli
2. Aku taseme LED-id

Staatuse LED

Vilkuv muster	Kirjeldused
Ühtlane punane	Lennukist lahti ühendatud.
Vilkuv punane	Lennuki aku tase on madal.
Ühtlane roheline	Ühendatud lennukiga.
Vilkuv sinine	Kaugjuhtimispult loob ühenduse lennukiga.
Ühtlane kollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus.
Ühtlane sinine	Püsivara värskendamine õnnestus.
Vilkuv kollane	Kaugjuhtimispuldi aku on madal.
Vilkuv tsüaan	Juhtkangid pole tsentreeritud.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Aku taseme LED-id

Vilkuv muster	Aku tase
● ● ● ●	76–100%
● ● ● ○	51–75%
● ● ○ ○	26–50%
● ○ ○ ○	0–25%

Puldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab vea või hoiatuse korral märku piiksuga. Pöörake tähelepanu, kui puuteekraanil või DJI Fly's ilmuvad vastavad juhised.

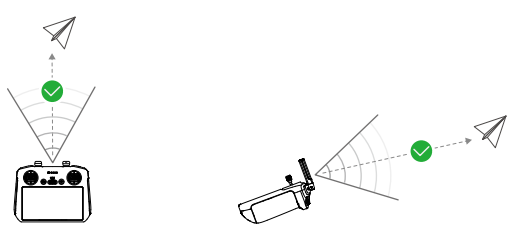
Kõigi märguannete keelamiseks libistage ekraani ülaosast alla ja valige Vaigista või mõne märguande keelamiseks libistage helitugevuse riba 0-ni.

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse, mida ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui selle aku tase on madal. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada toitenuppu vajutades. Kui aku tase on kriitiliselt madal, ei saa hoiatust tühistada.

Kui kaugjuhtimispulti teatud aja jooksul ei kasutata ja see on sisse lülitatud, kuid pole drooniga ühendatud, annab see hoiatuse. Pärast hoiatuse lakkamist lülitub see automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage suvalist nuppu.

Optimaalne edastusvöönd

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on lennumasina suhtes paigutatud allpool näidatud viisil. Kui signaal on nõrk, muutke kaugjuhtimispuldi suunda või lennutage lennumasinat kaugjuhtimispuldile lähemale.



⚠ • ÄRGE kasutage teisi juhtmevabasid seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel. Vastasel juhul tekib kaugjuhtimispuldi töös häireid.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Kui lennu ajal on edastussignaal nõrk, kuvatakse DJI Fly's teade. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda vastavalt asendiindikaatori ekraanile, et veenduda, et droon on optimaalses edastusulatuses.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on koos ostmisel juba lennumasinaga ühendatud. Vastasel juhul järgige pärast aktiveerimist alltoodud samme, et ühendada kaugjuhtimispult ja lennumasin.

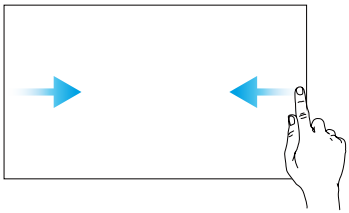
1. Lülitage droon ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Kaameravaates puudutage ••• > **Juhtimine** > **Lennukiga uuesti sidumine**Ühendamise ajal süttib oleku LED-valgus. vilgub siniselt ja pult piiksub.
4. Vajutage ja hoidke drooni toitenuppu all kauem kui neli sekundit. Droon piiksub ja selle aku taseme LED-id vilguvad järjestikku, mis näitab, et see on ühenduse loomiseks valmis. Kaugjuhtimispult piiksub kaks korda ja selle oleku LED-tuli hakkab roheliselt põlema, mis näitab ühenduse edukat loomist.

- Veenduge, et ühendamise ajal oleks kaugjuhtimispult droonist 0,5 m kaugusel.
- Juhtpult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga lingitakse uus juhtpult.

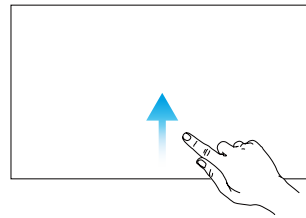
Puuteekraani kasutamine

- Pange tähele, et puuteekraan ei ole veekindel. Kasutage seda ettevaatlikult.

Ekraani žestid

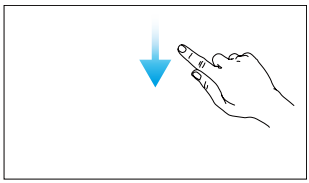


Tagasi: Eelmisele ekraanile naasmiseks libistage vasakult või paremalt ekraani keskele.

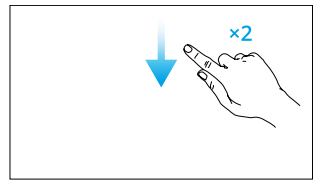


Tagasi DJI Fly juurde:DJI Fly juurde naasmiseks libista ekraani allosast üles.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



Avage olekuriba:DJI Fly rakenduses olekuriba avamiseks libista ekraani ülaosast alla.
Olekuribal kuvatakse kellaaeg, Wi-Fi signaali tugevus, kaugjuhtimispuldi aku tase jne.



Ava kiirseaded:DJI Fly's kiirsätete avamiseks libista ekraani ülaosast kaks korda alla.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

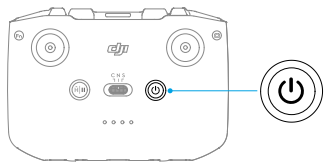
6.2 DJI RC-N3

Toimingud

Sisse-/väljalülitamine

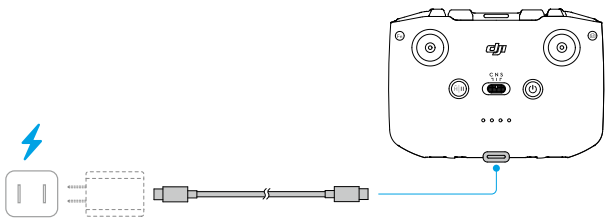
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage , seejärel vajutage ja hoidke all, et kaugjuhtimispult sisse või välja lülitada.



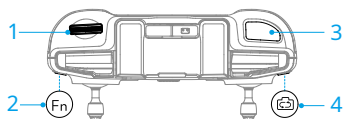
Aku laadimine

Ühenda laadija kaugjuhtimispuldi USB-C-porti.



⚠
- Laadige enne iga lendu kaugjuhtimispult täielikult. Kaugjuhtimispult annab aku tühjenemise korral helisignaali.
- Aku korrashoiuks laadige akut vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult.

Gimbali ja kaamera juhtimine



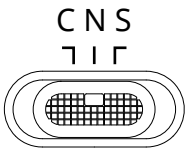
1. **Gimbali ketas:** Kontrolli gimbali kallet.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

2. **Kohandatav nupp:** Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu ning seejärel suumige sisse või välja gimbal-ketta abil.
3. **Katiku/salvestusnupp:** Foto tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.
4. **Foto/video nupp:** Foto- ja videorežiimi vahel vahetamiseks vajutage üks kord.

Lennurežiimi lüliti

Soovitud lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse.

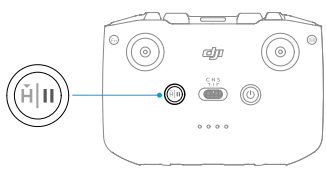


Positsioon	Lennurežiim
S	Sportrežiim
N	Tavaline režiim
C	Kinorežiim

Lennu pausi/RTH nupp

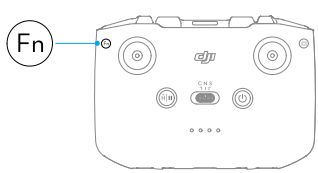
Vajutage üks kord, et lennuk pidurdada ja paigal hõljuda.

Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispult piiksub ja alustab RTH-d. Lennuk naaseb viimasesse salvestatud kodupunkti. RTH tühistamiseks ja lennumasina juhtimise taastamiseks vajutage nuppu uuesti.



Kohandatav nupp

Nupufunktsiooni vaatamiseks ja seadistamiseks minge DJI Fly kaameravaatesse ja puudutage **Kohandatav nupp**. **• • • > Kontroll >**



© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Aku taseme LED-id

Vilkuv muster	Aku tase
● ● ● ●	76–100%
● ● ● ○	51–75%
● ● ○ ○	26–50%
● ○ ○ ○	0–25%

Puldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse, mida ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui selle aku tase on madal. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada toitenuppu vajutades. Kui aku tase on kriitiliselt madal, ei saa hoiatust tühistada.

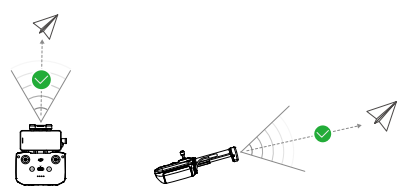
Kui kaugjuhtimispulti ei kasutata teatud aja jooksul ja see on sisse lülitatud, kuid pole ühendatud drooni või mobiilseadmes oleva DJI Fly rakendusega, antakse hoiatus. Kaugjuhtimispult lülitub pärast hoiatuse lakkamist automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkangide asendit või vajutage suvalist nuppu.

Optimaalne edastusvöönd

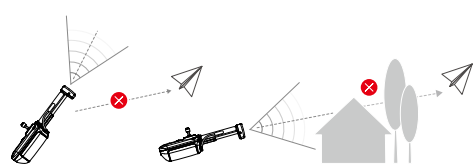
Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on lennumasina suhtes paigutatud allpool näidatud viisil. Kui signaal on nõrk, muutke kaugjuhtimispuldi suunda või lennutage lennumasinat kaugjuhtimispuldile lähemale.

Optimaalne ülekanne

Tsoon



Nõrk signaal



 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- ÄRGE kasutage teisi juhtmevabasid seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel. Vastasel juhul tekib kaugjuhtimispuldi töös häireid.
- Kui lennu ajal on edastussignaal nõrk, kuvatakse DJI Fly's teade. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda vastavalt asendiindikaatori ekraanile, et veenduda, et droon on optimaalses edastusulatuses.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on koos ostmisel juba drooniga ühendatud. Vastasel juhul järgige seadmete ühendamiseks alltoodud samme.

1. Lülitage droon ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Kaameravaates puudutage • • • > **Juhtimine** > **Lennukiga uuesti sidumine**Ühendamise ajal kaugjuhtimispult kontroller piiksub.
4. Vajutage ja hoidke drooni toitenuppu all kauem kui neli sekundit. Droon piiksub ja selle aku taseme LED-id vilguvad järjestikku, et näidata ühenduse loomiseks valmisolekut. Kaugjuhtimispult piiksub kaks korda, et näidata ühenduse edukat loomist.

- Veenduge, et ühendamise ajal oleks kaugjuhtimispult droonist 0,5 m kaugusel.
- Juhtpult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga lingitakse uus juhtpult.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Lisa

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

7 Lisa

7.1 Spetsifikatsioonid

Spetsifikatsioonidega tutvumiseks külastage järgmist veebisaiti.

https://www.dji.com/air-3s/specs

7.2 Ühilduvus

Ühilduvate toodete kohta teabe saamiseks külastage järgmist veebisaiti.

https://www.dji.com/air-3s/faq

7.3 Püsivara värskendus

Lennuki ja puldi püsivara värskendamiseks kasutage DJI Fly või DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria).

DJI Fly kasutamine

Lennuki või kaugjuhtimispuldi DJI Flyga ühendamisel teavitatakse teid uue püsivara värskenduse saadavusest. Värskendamise alustamiseks ühendage oma kaugjuhtimispult või mobiilseade internetiga ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et püsivara ei saa värskendada, kui kaugjuhtimispult pole lennumasinaga ühendatud. Internetiühendus on vajalik.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroonide seeria)

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi eraldi värskendamiseks kasutage DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria).

1. Lülitage seade sisse. Ühendage seade arvutiga USB-C-kaabli abil.
2. Käivitage DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria) ja logige sisse oma DJI kontoga.
3. Valige seade ja klõpsake**Püsivara värskendus**ekraani vasakul küljel.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake püsivara allalaadimist. Püsivara värskendamine algab automaatselt. Oodake, kuni püsivara värskendamine on lõppenud.

⚠ • Aku püsivara on lennuki püsivaras kaasas. Veenduge, et uuendate kõiki akusid.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme, vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda.
- Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal internetiga ühendatud.
- ÄRGE eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
- Enne värskendamist veenduge, et intelligentne lennuaku on laetud vähemalt 40% ja kaugjuhtimispult vähemalt 20%.
- Püsivara värskendamine võtab umbes 10 minutit. Värskendamise ajal on normaalne, et stabilisaator hakkab töötama, lennumasina olekuindikaatorid vilguvad ja lennumasin taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus lõpeb.

Külasta järgmist linki ja vaata *Väljalaskemärkmed* püsivara värskendusteabe saamiseks:

https://www.dji.com/air-3s/downloads

7.4 Lennuregistraator

Lennuandmed, sh lennu telemeetria, õhusõiduki oleku teave ja muud parameetrid salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisemisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb ligi DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria) abil.

7.5 Täiustatud edastus

Paigaldamis- ja kasutusmeetodite õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.

https://www.dji.com/air-3s/video

Täiustatud edastus integreerib OcuSynci videoedastustehnoloogia 4G-võrkudega. Kui OcuSynci videoedastus on takistatud, esineb häireid või seda kasutatakse pikkade vahemaade tagant, võimaldab 4G-ühenduvus teil säilitada õhusõiduki juhtimise.

- Täiustatud edastus on toetatud ainult mõnes riigis ja piirkonnas.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- DJI Cellular Dongle 2 ja sellega seotud teenused on saadaval ainult mõnes riigis ja piirkonnas. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju ning DJI Cellular Dongle'i teenusetingimusi.

Paigaldusnõuded on näidatud allpool:

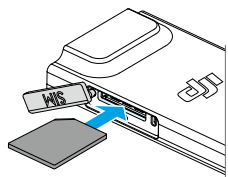
- Lennukile tuleb paigaldada DJI Cellular Dongle 2 ja eelnevalt tuleks donglisse paigaldada nano-SIM-kaart. Nii DJI Cellular Dongle 2 kui ka nano-SIM-kaart tuleb eraldi osta.

- DJI RC 2 kaugjuhtimispult saab ühenduda Wi-Fi levialaga, et kasutada täiustatud edastust.
- DJI RC-N3 kaugjuhtimispult kasutab täiustatud edastuse jaoks mobiilseadme 4G võrku.

Täiustatud edastus tarbib andmeid. Kui edastus lülitub täielikult 4G-võrgule, tarbib 30-minutiline lend droonis ja puldis vastavalt umbes 1 GB andmeid. See väärtus on ainult informatiivne. Vaadake tegelikku andmekasutust.

Nano-SIM-kaardi paigaldamine

Avage dongli SIM-kaardi pesa kate, sisestage nano-SIM-kaart pessa joonisel näidatud suunas ja seejärel sulgege kaas.



- Soovitatav on tungivalt osta kohaliku mobiilsideoperaatori ametlikest kanalitest nano-SIM-kaart, mis toetab 4G-võrku.
- ÄRGE kasutage IoT SIM-kaarti, vastasel juhul halveneb videoedastuse kvaliteet oluliselt.
- ÄRGE kasutage virtuaalse mobiilsideoperaatori pakutavat SIM-kaarti, vastasel juhul võib see põhjustada internetiühenduse loomise võimatuse.
- ÄRGE lõigake SIM-kaarti ise, vastasel juhul võib SIM-kaart kahjustuda või võivad karedad servad ja nurgad takistada SIM-kaardi korralikku sisestamist või eemaldamist.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- Kui SIM-kaart on parooliga (PIN-koodiga) kaitstud, sisestage kindlasti SIM-kaart mobiiltelefoni ja tühistage PIN-koodi seadistus, vastasel juhul ei õnnestu internetiga ühendust luua.

- Avage kaas ja lükake nano-SIM-kaarti osaliselt välja, et see välja tõmmata.

DJI Cellular Dongle 2 paigaldamine droonile

1. Eemaldage aku, kui lennumasin on välja lülitatud. Eemaldage kate.
2. Ühenda antenni pistikud dongliga nii, et DJI logo oleks ülespoole. Ühenda dongli USB-C port sahtlis oleva USB-C pordiga.

   - ÄRGE tõmmake antenne jõuga. Vastasel juhul võivad antennid kahjustuda.

3. Paigaldage aku drooni. Lülitage droon ja kaugjuhtimispult sisse. Sisenege DJI Fly kaameravaatesse ja kontrollige, kas paremas ülanurgas kuvatakse 4G signaali ikoon, mis näitab, et dongel on õigesti paigaldatud ja droon on selle edukalt tuvastanud. Paigaldage kaas.

Täiustatud edastuse kasutamine

1. Lülitage droon ja kaugjuhtimispult sisse ning veenduge, et need on edukalt ühendatud.
2. DJI RC 2 puldi kasutamisel ühenda see Wi-Fi levialaga. DJI RC-N3 puldi kasutamisel veendu, et sinu mobiilseade on ühendatud 4G võrguga.
3. Sisenege DJI Fly kaameravaatesse ja lülitage sisse täiustatud edastus, kasutades ühte järgmistest meetoditest:
   - Puudutage 4G-signaali ikooni ja lubage täiustatud edastus.
   - Avage Süsteemiseaded ja lülitage sisse Täiustatud edastus jaotises **Edasikandumine**leht.

- Pärast täiustatud edastuse lubamist pöörake tähelepanelikult tähelepanu videoülekande signaali tugevusele. Lennake ettevaatlikult. Puudutage videoülekande signaali ikooni, et kuvada hüpikaknas puldi videoülekande ja 4G videoülekande signaali tugevust.

Täiustatud edastuse kasutamiseks peate ostma täiustatud edastuse teenuse. Dongle'iga kaasneb tasuta üheaastane täiustatud edastuse teenus.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

tellimus. Üks aasta pärast esimest kasutamist tuleb täiustatud edastusteenuse eest tasuda uuendustasu. Teenuse kehtivuse kontrollimiseks avage DJI Fly avakuva, puudutage **Profiil > Seadmehaldus > Minu lisatarvikud**.

DJI Cellular Dongle 2 eemaldamine

1. Eemaldage aku, kui lennumasin on välja lülitatud. Eemaldage kate.
2. Lükake donglit ettepoole, et see droonist lahti ühendada.

• Vajadusel saate nüüd nano-SIM-kaardi välja vahetada või eemaldada.

3. Kui teil on vaja donglit lennukist eemaldada, hoidke antennide dongli küljest lahtiühendamisel kinni metallpistikutest, mitte kaablitest.

• ÄRGE tõmmake antenne jõuga. Vastasel juhul võivad antennid kahjustuda.

Turvastrateegia

Lennuohutuse kaalutlustel saab täiustatud edastust lubada ainult siis, kui OcuSynci videoedastus on aktiivne. Kui OcuSynci ühendus lennu ajal katkeb, ei ole täiustatud edastust võimalik keelata.

Ainult 4G-edastusrežiimis tagab puldi või DJI Fly taaskäivitamine tõrkevaba RTH. 4G-videoedastust ei saa taastada enne OcuSynci lingi taasühendamist.

Ainult 4G-ülekande stsenaariumi korral algab pärast õhusõiduki maandumist õhkutõusmise loendus. Kui õhusõiduk enne loenduse lõppu õhku ei tõuse, ei lubata sellel õhku tõusta enne, kui OcuSynci ühendus on taastatud.

Kaugjuhtimispuldi kasutamise märkmed

Kui kasutate täiustatud edastust, ühendades DJI RC 2 kaugjuhtimispuldi mobiilseadme Wi-Fi levialaga, siis veenduge, et mobiilseadme leviala sagedusriba oleks seatud 2,4 GHz-le ja võrgurežiimiks 4G, et tagada parem pildiedastuskogemus. Sissetulevatele telefonikõnedele vastamine sama mobiilseadmega ega mitme seadme ühendamine sama levialaga ei ole soovitatav.

DJI RC-N3 kaugjuhtimispuldi kasutamisel kasutab täiustatud edastus teie telefoni 4G võrku. Häirete vähendamiseks, videoedastuse viivituse vältimiseks ja parema stabiilsuse saavutamiseks on täiustatud edastuse kasutamise ajal soovitatav mobiilseadme WiFi välja lülitada.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Teatud Androidi/iOS-i süsteemide piirangute tõttu võib DJI Fly rakendusel kõne saabudes olla piiratud 4G-võrgu kasutamine taustal, mis võib kaasa tuua täiustatud edastuse kättesaamatuse. Kui OcuSynci link sel ajal katkeb, toimib see tõrkevabalt RTH-na.

4G võrgu nõuded

4G-võrgu edastuskiiruse määravad drooni ja kaugjuhtimispuldi 4G-signaali tugevus praeguses asukohas ning vastava baasjaama võrgu ülekoormuse tase. Tegelik edastuskogemus on tihedalt seotud kohaliku 4G-võrgu signaali tingimustega. 4G-võrgu signaali tingimused hõlmavad drooni ja kaugjuhtimispuldi mõlemat külge erinevate kiirustega. Kui drooni või kaugjuhtimispuldi võrgusignaal on nõrk, signaali pole või on hõivatud, võib 4G-edastuse kogemus väheneda ja põhjustada videoülekande hangumist, juhtnuppude viivitust, videoülekande kadu või juhtimisnuppude kadu.

Seega, täiustatud edastusrežiimi kasutamisel:

1. Parema edastuskogemuse tagamiseks kasutage kaugjuhtimispulti ja drooni kohtades, kus 4G-signaal on peaaegu täis.
2. Kui OcuSynci signaal katkeb, võib videoülekanne viivitada ja katkendlikult esineda, kui droon tugineb täielikult 4G-signaalile. Lenda ettevaatlikult.
3. Kui OcuSynci signaal on nõrk või katkeb, veenduge lennu ajal sobival kõrgusel. Avatud aladel proovige hoida lennukõrgust alla 120 meetri, et saavutada parem 4G-signaal.
4. Kõrgete hoonetega linnas lendamiseks veenduge, et olete seadnud sobiva RTH kõrguse (kõrgemale kui kõrgeim hoone).
5. Kui rakendus annab märku nõrga 4G-signaali kohta, lenda ettevaatlikult.

7.6 Lennujärgne kontrollnimekiri

- Veenduge, et teostaksite visuaalse kontrolli, et droon, kaugjuhtimispult, stabilisaatorkaamera, intelligentsed lennuakud ja propellerid oleksid heas seisukorras. Kahjustuste märkamisel võtke ühendust DJI toega.
- Veenduge, et kaamera objektiiv ja nägemissüsteemi andurid on puhtad.
- Enne õhusõiduki transportimist veenduge, et see on õigesti hoiustatud.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

7.7 Hooldusjuhised

Laste ja loomade tõsiste vigastuste vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Väikesed osad, näiteks kaablid ja rihmad, on allaneelamisel ohtlikud. Hoidke kõik osad lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.
2. Hoidke intelligentset lennuakut ja kaugjuhtimispulti jahedas, kuivas ja otsese päikesevalguse eest kaitstud kohas, et sisseehitatud LiPo aku EI kuumeneks üle. Soovitatav säilitustemperatuur: 22–28 °C (71–82 °F) pikema kui kolmekuulise säilitusperioodi korral. Ärge kunagi hoidke temperatuuril väljaspool -10–45 °C (14–113 °F).
3. ÄRGE laske kaameral kokku puutuda veega või muude vedelikega ega nende sisse kasta. Kui see saab märjaks, pühkige see kuivaks pehme imava lapiga. Vette kukkunud õhusõiduki käivitamine võib põhjustada komponentidele püsivaid kahjustusi. ÄRGE kasutage kaamera puhastamiseks ega hooldamiseks aineid, mis sisaldavad alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid. ÄRGE hoidke kaamerat niisketes või tolmustes kohtades.
4. ÄRGE ühendage seda toodet ühegi USB-liidesega, mis on vanem kui versioon 3.0.
5. Kontrollige iga lennumasina osa pärast iga õnnetust või tõsist lööki. Probleemide või küsimuste korral võtke ühendust DJI volitatud edasimüüjaga.
6. Kontrollige regulaarselt aku taseme indikaatoreid, et näha aku praegust taset ja üldist tööiga. Aku on ette nähtud 200 tsükliks. Pärast seda ei ole soovitatav seadet enam kasutada.
7. Väljalülitatud olekus transportige drooni käed risti.
8. Transportige kaugjuhtimispulti väljalülitatud olekus kindlasti nii, et selle antennid on kokku volditud.
9. Pikaajalise hoiustamise ajal läheb aku puhkeolekusse. Puhkeolekust väljumiseks laadige akut.
10. Kui säriaega on vaja pikendada, kasutage ND-filtrit. ND-filtrite paigaldamise kohta vaadake tooteinfot.
11. Hoidke lennumasinat, kaugjuhtimispulti, akut ja laadijat kuivas keskkonnas.
12. Enne lennumasina hooldamist (nt propellerite puhastamine või kinnitamine ja eemaldamine) eemaldage aku. Veenduge, et lennumasin ja propellerid on puhtad, eemaldades mustuse ja tolmu pehme lapiga. Ärge puhastage lennumasinat märja lapiga ega kasutage alkoholi sisaldavat puhastusvahendit. Vedelikud võivad tungida lennumasina korpusesse, mis võib põhjustada lühise ja hävitada elektroonika.
13. Propellerite vahetamiseks või kontrollimiseks lülitage aku kindlasti välja.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

7.8 Veaotsingu protseduurid

1. Miks ei saa akut enne esimest lendu kasutada?

Enne esmakordset kasutamist tuleb aku laadimise teel aktiveerida.

2. Kuidas lahendada kardaanriputi triivi probleemi lennu ajal?

Kalibreeri IMU ja kompass DJI Fly's. Kui probleem püsib, võta ühendust DJI toega.

3. Funktsioonita

Kontrollige, kas intelligentse lennusüsteemi aku ja kaugjuhtimispult aktiveeritakse laadimise teel. Kui probleemid püsivad, võtke ühendust DJI toega.

4. Sisselülitamise ja käivitamise probleemid

Kontrolli, kas aku on laetud. Kui jah, siis võta ühendust DJI toega, kui seade ei käivitu normaalselt.

5. Tarkvaravärskenduste probleemid

Püsivara värskendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid. Kui püsivara värskendamine ebaõnnestub, taaskäivitage kõik seadmed ja proovige uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

6. Tehase vaikesätetele või viimasele teadaolevale töötavale konfiguratsioonile lähtestamise protseduurid

Tehase vaikesätetele lähtestamiseks kasutage DJI Fly rakendust.

7. Väljalülitus- ja toite väljalülitusprobleemid

Võtke ühendust DJI toega.

8. Kuidas tuvastada hooletu käitlemist või ohtlikes tingimustes ladustamist

Võtke ühendust DJI toega.

7.9 Riskid ja hoiatused

Kui droon tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvatakse DJI Fly ekraanil hoiatusteade. Pöörake tähelepanu allolevale olukordade loendile.

• Kui asukoht ei sobi õhkutõusmiseks.

• Kui lennu ajal tuvastatakse takistus.

• Kui asukoht ei sobi maandumiseks.

• Kui kompassi ja IMU töös esineb häireid ja need vajavad kalibreerimist.

• Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, kui seda küsitakse.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

7.10 Jäätmekäitlus

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige kohalikke elektroonikaseadmetega seotud eeskirju.

Akude utiliseerimine

Visake patareid spetsiaalsetesse taaskasutuskonteineritesse alles pärast täielikku tühjenemist. ÄRGE visake patareisid tavalistesse prügikonteineritesse. Järgige rangelt kohalikke patareide utiliseerimise ja ringlussevõtu eeskirju.

Kui aku pärast ületühjenemist sisse ei saa, visake see kohe ära.

Kui intelligentse lennuaku toitenupp on keelatud ja akut ei saa täielikult tühjaks laadida, võtke edasise abi saamiseks ühendust professionaalse akude utiliseerimise/ringlussevõtu ettevõttega.

7.11 C1-sertifikaat

DJI Air 3S vastab C1 sertifikaadi nõuetele. DJI Air 3S kasutamisel EL-i liikmesriikides, EFTA liikmesriikides (EFTA ehk Norra, Island, Liechtenstein, Šveits) ja Gruusias kehtivad mõned nõuded ja piirangud.

Mudel	CZ3SCL
Mehitamata õhusõidukite klass	C1
Maksimaalne stardimass (MTOM)	740 g
Helivõimsuse tase	81 dB
Maksimaalne propelleri kiirus	8600 p/min

Maksimaalse lennuohutuse avaldus

DJI Air 3S (mudel CZ3SCL) maksimaalne lubatud kaal on 740 g, mis vastab C1 nõuetele.

Iga mudeli maksimaalse lubatud stardimassi nõuete täitmiseks peate järgima alltoodud juhiseid:

- ÄRGE lisage õhusõidukile mingit kasulikku koormat peale esemete loendis loetletud esemete, sh kvalifitseeritud lisatarvikute jaotises.
- ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud varuosi, näiteks intelligentseid lennuakusid või propellereid jne.
- ÄRGE lennukit moderniseerige.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Esemete loetelu, sh kvalifitseeritud lisatarvikud

Ese	Mudelinumber	Mõõtmed	Kaal
Propellerid	8747F	221 × 120 mm (läbimõõt × keere pigi)	6,4 g (iga tükk)
Nutikas lennuaku	BWX234-4276-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Ligikaudu 247 g
ND-filtrite komplekt* (32.08.1912)	Pole kohaldatav	46,23 × 37,87 × 8,08 mm	2,9 g (üksik)
Lainurkobjektiiv*	Pole kohaldatav	46,23 × 37,87 × 8,08 mm	11,8 g (üksik)
Propellerikaitsed*	Pole kohaldatav	581,5 × 502 × 105 mm	43 g
microSD-kaart*	Pole kohaldatav	15 × 11 × 1 mm	Ligikaudu 0,3 g
DJI mobiilsideadapter 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Ligikaudu 11,5 g
nanoSIM-kaart*	Pole kohaldatav	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Ligikaudu 0,5 g

* Ei kuulu originaalpakendisse. ND-filtrite komplekti, lainurkobjektiivi ja propellerikaitsete paigaldamise ja kasutamise kohta vaadake vastavate tarvikute tooteteavet.

Varuosade ja asendusdetailide loend

- DJI Air 3S propellerid
- DJI Air 3S intelligentne lennuaku

Otsene kaug-ID

- Edastusmeetod: WiFi-majakas.
- Mehitamata õhusõiduki operaatori registreerimisnumbri õhusõidukisse üleslaadimise meetod: sisestage DJI Lenda, puuduta ••• > **Ohutus** > **Mehitamata õhusõidukite kaugtuvastus**ja seejärel laadige üles mehitamata õhusõiduki operaator registreerimisnumber.

Kaugjuhtimispuldi hoiatused

DJI RC2

Puldi indikaator süttib pärast drooniga lahtiühendamist punaselt. DJI Fly annab pärast drooniga lahtiühendamist hoiatuse. Pult piiksub ja lülitub automaatselt välja pärast drooniga lahtiühendamist ja kui seda pikka aega ei kasutata.

DJI RC-N3

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Aku laetuse LED-tuled hakkavad pärast droonist lahtiühendamist aeglaselt vilkuma. Kaugjuhtimispult piiksub ja lülitub automaatselt välja pärast droonist lahtiühendamist või kui seda pikka aega ei kasutata.

- Vältige puldi ja muude traadita seadmete vahelisi häireid. Lülitage lähedalasuvate mobiilseadmete WiFi välja. Häirete korral maanduge lennumasin nii kiiresti kui võimalik.
- Ootamatu toimingu korral vabastage juhtkangid või vajutage lennu pausi nuppu.

GEO-teadlikkus

GEO Awareness sisaldab allpool loetletud funktsioone.

UGZ (mehitamata geograafiline tsoon) andmete värskendamine: FlySafe'i andmeid saab värskendada automaatselt andmete värskendamise funktsiooni abil või salvestades andmed käsitsi õhusõidukisse.

- 1. meetod: minge DJI Fly seadetesse ja puudutage**Teave > FlySafe'i andmed > Kontrolli värskendusi** FlySafe'i andmete automaatseks värskendamiseks.
- 2. meetod: kontrollige regulaarselt oma riikliku lennuameti veebisaiti ja hankige uusimad UGZ-andmed, et neid oma õhusõidukisse importida. Avage DJI Fly seaded, puudutage**Teave > FlySafe'i andmed > Failidest importimine**ja seejärel järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid UGZ-andmete käsitsi salvestamiseks ja importimiseks.

  - Kui importimine on edukalt lõppenud, kuvatakse DJI Fly rakenduses teade. Kui importimine ebaõnnestub vale andmevormingu tõttu, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid ja proovige uuesti.

  - Enne õhkutõusmist peavad kasutajad alla laadima uusimad GEO tsooni andmed selle riigi või piirkonna ametlikult lennundusregulatsioonide veebisaidilt, kus õhusõidukit kasutatakse. Kasutaja kohustus on veenduda, et GEO tsooni andmed on uusimad ja et neid rakendatakse igal lennul.

GEO-teadlikkuse kaardi joonis: Pärast viimaste UGZ-andmete värskendamist kuvatakse DJI Fly rakenduses piiratud tsooniga lennukaart. Ala puudutades saab vaadata nime, efektiivset aega, kõrguspiirangut jne.

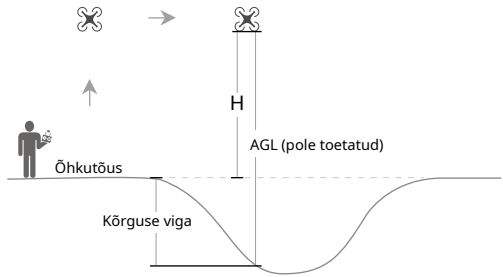
GEO-teadlikkuse eelhoiatus: rakendus annab teile hoiatusteabe, kui õhusõiduk on piiratud ala lähedal või selles, et tuletada teile meelde ettevaatlikkust lendamisel.

AGL (maapinnast kõrgemal) avaldus

Geo-Awarenessi vertikaalne osa võib kasutada AMSL-i kõrgust või AGL-i kõrgust. Nende kahe viite vahel saab iga UGZ-i jaoks eraldi valida. DJI Air 3S ei toeta AMSL-i ega AGL-i kõrgust. Kõrgus H kuvatakse DJI-s.

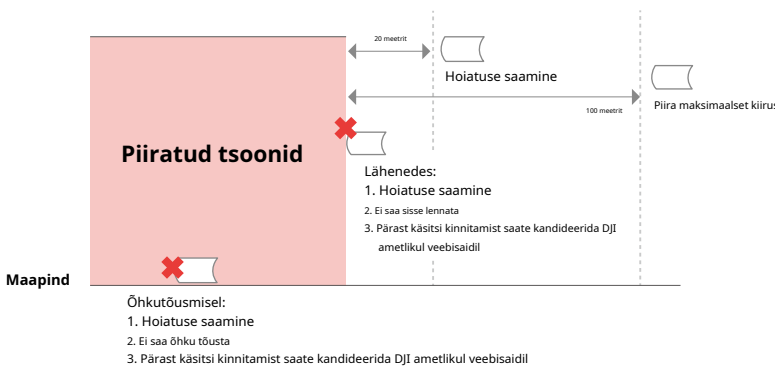
© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Lennuäpi kaameravaade, mis on kõrgus õhusõiduki õhkutõusmispunktist õhusõidukini. Kõrgust õhkutõusmispunkti kohal võib kasutada ligikaudse väärtusena, kuid see võib konkreetse maapealse tsooni puhul antud kõrgusest/kõrgusest enam-vähem erineda. Kaugpiloot vastutab selle eest, et maapealse tsooni vertikaalseid piire ei ületataks.



Piiratud tsoonid

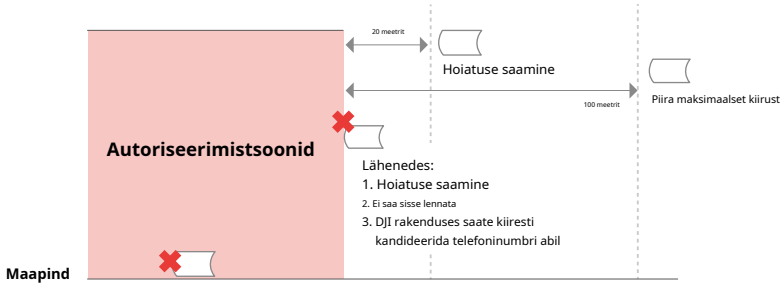
Kuvatakse DJI rakenduses punasena. Teile kuvatakse hoiatus ja lend on keelatud. UA ei saa nendes tsoonides lennata ega õhku tõusta. Piiratud tsoonid võivad olla lukustamata, lukust avamiseks võtke ühendust aadressil flysafe@dji.com või minge aadressile dji.com/flysafe jaotisse „Tsooni avamine“.



Autoriseerimistsoonid

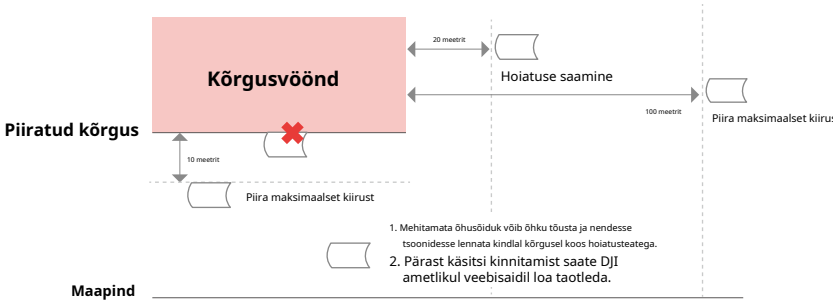
Kuvatakse DJI rakenduses sinisena. Teile kuvatakse hoiatus ja lendamine on vaikimisi piiratud. UA ei saa nendes tsoonides lennata ega õhku tõusta ilma loata. Autoriseerimistsoonid saavad avada volitatud kasutajad DJI kinnitatud konto abil.

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



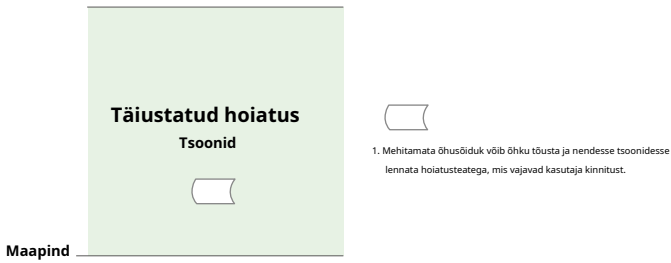
Kõrgusvööndid

Kõrgusvööndid on piiratud kõrgusega tsoonid ja kuvatakse kaardil hallina. Lähenedes saate DJI rakenduses hoiatuse.



Täiustatud hoiatustsoonid

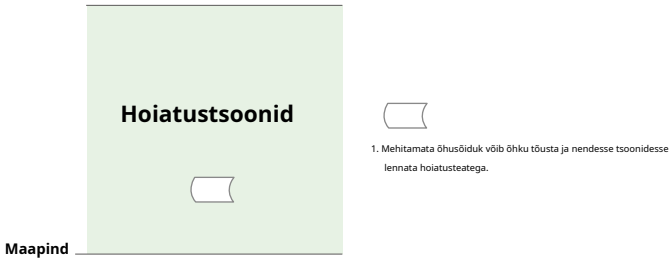
Kui droon jõuab tsooni serva, kuvatakse hoiatusteade.



Hoiatustsoonid

Kui droon jõuab tsooni serva, kuvatakse hoiatusteade.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.



⚠ • Kui droon ja DJI Fly rakendus ei suuda GPS-signaali vastu võtta, siis GEO-teadlikkuse funktsioon ei tööta. Drooni antenni häirimine või GPS-i autoriseerimise keelamine DJI Fly's põhjustab GPS-signaali vastuvõtmise ebaõnnestumise.

EASA teade

Enne kasutamist lugege kindlasti pakendis olevat drooniteabe dokumenti.

Lisateavet EASA jälgitavuse kohta leiate allolevalt lingilt.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/dronesinformation-notices

Algsed juhised

Selle kasutusjuhendi on esitanud SZ DJI Technology, Inc. ja selle sisu võib muutuda.

Aadress: T2 fuajee, DJI Sky City, Xianyuan Road nr 53, Xili kogukond, Xili tänav, Nanshani piirkond, Shenzhen, Hiina, 518055.

7.12 FAR-i kaug-ID vastavusteave

Mehitamata õhusõidukisüsteem on varustatud kaug-ID-süsteemiga, mis vastab 14 CFR Part 89 nõuetele.

• Lennuk edastab automaatselt kaug-ID sõnumeid õhkutõusmisest kuni seiskamiseni. DJI mobiilseadmetega, millel puudub integreeritud GNSS-süsteem, tuleb asukoha määramiseks ühendada väline seade, näiteks mobiiltelefon või tahvelarvuti.[1]ja peab esiplaanil käivitama DJI lennujuhtimise rakenduse, näiteks DJI Fly, ning lubama DJI lennujuhtimise rakendusel alati hankida täpne asukohateave. Ühendatud väline seade peab olema vähemalt üks järgmistest:

 © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

- FCC sertifitseeritud isiklik traadita seade, mis kasutab asukohateenuste jaoks GPS-i koos SBAS-iga (WAAS); või
- FCC sertifitseeritud isiklik traadita seade integreeritud GNSS-iga.

Samuti tuleb välist seadet kasutada viisil, mis ei häiri teatatud asukohta ega selle seost operaatori asukohaga.

• Lennuk alustab enne õhkutõusmist automaatselt kaug-ID-süsteemi lennueelset enesekontrolli (PFST) ja ei saa õhku tõusta, kui see PFST-d ei läbi.[2]Remote ID süsteemi PFST tulemusi saab vaadata kas DJI lennujuhtimise rakenduses, näiteks DJI Fly, või DJI prillides.

• Lennuk jälgib kaugjuhtimissüsteemi (Kaugjuhtimise ID) toimimist lennueelsest ettevalmistusest kuni seiskamiseni. Kui kaugjuhtimissüsteemis tekib talitlushäire või tõrge, kuvatakse DJI lennujuhtimise rakenduses (nt DJI Fly) või DJI prillides alarm.

• Intelligentset lennuakut kasutav õhusõiduk ei aktiveeri kaugjuhtimispuldi ID-süsteemi.

• Lisateavet õhusõiduki registreerimise ja kaug-ID nõuete kohta leiate FAA ametlikult veebisaidilt.

Joonealused märkused

[1] DJI mobiilseadmed ilma integreeritud GNSS-süsteemita, näiteks DJI RC-N3 ja DJI Goggles 2.

[2] PFST-i läbimise kriteeriumiks on, et Remote ID nõutava andmeallika ja raadiosaatja riist- ja tarkvara Remote ID-süsteemis toimivad korralikult.

7.13 Müügijärgne teave

Külasta https://www.dji.com/support et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.

© 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.

Kontakt
DJI TUGI

See sisu võib muutuda ette teatamata. Laadige alla uusim versioon aadressilt

https://www.dji.com/air-3s/downloads

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke palun ühendust DJI-ga, saates sõnumi aadressile **DocSupport@dji.com**.

DJI on DJI kaubamärk.
Autoriõigus © 2024 DJI Kõik õigused kaitstud.